

Spécifications Mécaniques - Récapitulatif

septembre 1993

*****						
MODIF	DATE	NOM	DEPT	*****		
*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****
	MOTEUR	HELICE	ARBRE	POT D'ECHAP.	CABLE ACCELERATION	CABLE D'EMBRAYAGE
	VOLVO 2001 8 CV	bipale K11 15x12 LH 25 repli. PR 15x13 (12) LH 25	D.25 L=1,40	POT INOX d.45	6,50 # V11 8,00 # V12	6,50 # V11 8,00 # V12
F.386	VOLVO 2002 18 CV	repli. PR 15x13 LH 25	D.25 L=1,45	POT INOX d.45	6,50 # V11 8,00 # V12	6,50 # V11 8,00 # V12
	YANMAR 30M 18 CV	bipale K11 14x9 RH 25 repli. PR 14x10 RH 25	D.25 L=1,40	POT INOX d.45	6,50 # V11 8,00 # V12	6,00 # V11 9,00 # V12
F.326	VOLVO 2002 18 CV	bipale K11 15x13 (12) LH 25 repli. PR 15x12 LH 25	D.25 L=1,20	VETUS LP 45	6,50 # V12 Q 4,75 # V11 Q et DI	6,50 # V12 Q 4,50 # V11 Q 4,50 # V11 DI
F.326	VOLVO 2003 28 CV	bipale K11 17x12 LH 25 repli. PR 17x13 (12) LH 25	D.25 L=0,98	VETUS LP 45	6,50 # V12 Q 4,75 # V11 Q et DI	6,50 # V12 Q 4,50 # V11 Q 4,50 # V11 DI
F.326	VOLVO 2003 TURBO	tripale repli.	D.25 L=0,98	VETUS LP 45	6,50 # V12 Q 4,75 # V11 Q et DI	6,50 # V12 Q 4,50 # V11 Q 4,50 # V11 DI
F.326	YANMAR 30M 18 CV	bipale 15x9 RH 25 repli. PR 15x10 (9) RH 25	D.25 L=1,20	VETUS LP 45	6,50 # V12 Q 4,75 # V11 Q et DI	6,50 # V12 Q 4,75 # V11 Q et DI
F.326	YANMAR 30M 27 CV	bipale 16x10 RH 25 repli. PR 16x11 (10) RH 25	D.25 L=1,07	VETUS LP 45	6,50 # V12 Q 4,75 # V11 Q et DI	6,50 # V12 Q 4,75 # V11 Q et DI
F.346	VOLVO 2002 18 CV	bipale K11 15x12 LH 25 repli. PR 15x13 LH 25	D.25 L=1,40	VETUS LP 45	4,75 # V11 V12 Q et DI	6,50 # ttes versions
F.346	VOLVO 2003 28 CV	bipale K11 17x12 LH 25 repli. PR 17x13 (12) LH 25	D.25 L=1,36	VETUS LP 45	4,75 # V11 V12 Q et DI	6,50 # ttes versions
F.346	YANMAR 30M 18 CV	bipale 14x8 RH 25 repli PR 14x9 RH 25	D.25 L=1,38 acheté 1,38	VETUS LP 45	4,75 # V11 V12 Q et DI	6,50 # ttes versions
F.346	YANMAR 30M 27 CV	bipale 16x10 RH 25 repli. PR 16x11 RH 25	D.25 L=1,38 acheté 1,38	VETUS LP 45	4,75 # V11 V12 Q et DI	6,50 # ttes versions
F.1090	VOLVO 2002 18 CV	bipale K11 15x12 LH 25 repli. PR 15x13 LH 25	D.25 L=1,30	VETUS LP 45	4 # V12 barre franche 4 # V11 barre franche 3,50 # V12 barre à roue 4,50 # V11 barre à roue	4 # V12 barre franche 3,50 # V11 barre franche 3 # V12 barre à roue 4 # V11 barre à roue
F.1090	VOLVO 2003 28 CV	bipale K11 17x12 LH 25 repli. PR 17x13 LH 25	D.25 L=1,26	VETUS LP 45	4 # V12 barre franche 4 # V11 barre franche 3,50 # V12 barre à roue 4,50 # V11 barre à roue	4 # V12 barre franche 3,50 # V11 barre franche 3 # V12 barre à roue 4 # V11 barre à roue
F.1090	VOLVO 2003 TURBO	tripale	D.25 L=1,30	VETUS LP 45	4 # V12 barre franche 4 # V11 barre franche	4 # V12 barre franche 3,50 # V11 barre franche

						3,50 m V12 barre à roue 4,50 m V11 barre à roue	3 m V12 barre à roue 4 m V11 barre à roue
1090	YANMAR 26M 18 CV	bipale 14x8 RH 25 repli. PR 15x8 RH 25	D.25 L=1,40 m	VETUS LP 45		4,50 m V11 barre à roue 3,50 m V12 barre à roue 4 m V11 barre franche 4 m LUXE barre à roue	4,50 V11 barre à roue 3,50 V12 barre à roue 4 m V11 barre franche 4 m LUXE barre à roue
1090	YANMAR 36M 27 CV	bipale 16x10 RH 25 repli. PR 16x11 RH 25	D.25 L=1,26 m	VETUS LP 45		4,50 m V11 barre à roue 3,50 m V12 barre à roue 4 m V11 barre franche 4 m LUXE barre à roue	4,50 V11 barre à roue 3,50 V12 barre à roue 4 m V11 barre franche 4 m LUXE barre à roue
116	4 JHE 48 CV	bipale K11 18x14 RH 30 clave	D.30 L=1,325 m	VETUS LP 75		3,50 m ttes versions	4 m ttes versions
	4 JHSTE 60 CV	tripale 19x12 RH30	D.30 L=1,325 m	VETUS LP 75		3,50 m ttes versions	4 m ttes versions
116	4 JHE 48 CV	tripale 18x12 RH 30	D.30 L=1,325 m	VETUS LP 75		3,50 m ttes versions	4,00 m ttes versions
DI	4 JHSTE 60 CV	tripale 19x12 RH 30	D.30 L=1,325 m	VETUS LP 75		3,50 m ttes versions	4,00 m ttes versions
	4 JHE 48 CV	tripale 19x12 RH 30	D.30 L=1,36 m	VETUS LP 75		3,50 m ttes versions	3,75 m ttes versions
145	4 JHSTE 60 CV	tripale 19x12 RH 30	D.30 L=1,36 m	VETUS LP 75		3,50 m ttes versions	3,75 m ttes versions
	4 JHE 48 CV	tripale 19x12 RH 30	D.30 L=1,36 m	VETUS LP 75		3,50 m ttes versions	3,75 m ttes versions
185	4 JHSTE 60 CV	tripale 19x12 RH 30	D.30 L=1,36 m	VETUS LP 75		3,50 m ttes versions	3,75 m ttes versions
	4 JHETE 110 CV	tripale 20x11 RH 40	D.40 L=1,655 m plateau est extremite filetage	POT INOX 90		4,50 m ttes versions	4,75 m ttes versions
139	YANMAR 4 JTHE 48	tripale 16x12 RH 30	D.30 L=1,50 m	POT INOX 075			
129	YANMAR 2 6M 18CV	bipale 14x9 RH 25	D.25 L=1,40 m	VETUS LP 50		3,50 m ttes versions	3,50 m ttes versions
256	YANMAR 1 6M 6CV	bipale 14x8 RH 25	D.25 L=1,38 m	POT LP 45		3,00 m ttes versions	3,50 m ttes versions
226							

# Spécifications Mécaniques - Récapitulatif

janvier 1990

	MOTEUR	HELICE	ARBRE	POT D'ÉCHAP.	CABLE ACCELERATION	CABLE D'EMBRAYAGE
F.286	VOLVO 2001 9 CV	bipale K11 15x12 LH 25 repli. PR 15x13 (12) LH 25	D.25 L=1,45 m	POT INOX d.45	6,50 m V11 9,00 m V12	6,50 m V11 9,00 m V12
	VOLVO 2002 18 CV	repli. PR 15x13 LH 25	D.25 L=1,45 m	POT INOX d.45	6,50 m V11 9,00 m V12	6,50 m V11 9,00 m V12
	YANMAR 2GM 18 CV	bipale K11 14x9 RH 25 repli. PR 14x10 RH 25	D.25 L=1,40 m	POT INOX d.45	6,50 m V11 9,00 m V12	8,00 m V 11 9,00 m V 12
F.326	VOLVO 2002 18 CV	bipale K11 15x13 (12) LH 25 repli. PR 15x13 LH 25 tripale 15x11 ou 15x12 LH 25	D.25 L=1,07 m	VETUS LP 45	6,50 m V12 Q 4,75 m V11 Q et DI	6,50 m V12 Q 4,50 m V11 Q 4,50 m V11 DI
	VOLVO 2003 28 CV	bipale K11 17x12 LH 25 repli. PR 17x13 (12) LH 25	D.25 L=0,98 m	VETUS LP 45	6,50 m V12 Q 4,75 m V11 Q et DI	6,50 m V12 Q 4,50 m V11 Q 4,50 m V11 DI
	VOLVO 2003 TURBO	tripale 17x11 LH 25 repli.	D.25 L=0,98 m	VETUS LP 45	6,50 m V12 Q 4,75 m V11 Q et DI	6,50 m V12 Q 4,50 m V11 Q 4,50 m V11 DI
	YANMAR 2GM 18 CV	bipale 15x9 RH 25 repli. PR 15x10 (9) RH 25	D.25 L=1,07 m	VETUS LP 45	6,50 m V12 Q 4,75 m V11 Q et DI	6,50 m V12 Q 4,75 m V11 Q et DI
	YANMAR 2GM 27 CV	bipale 16x10 RH 25 repli. PR 16x11 (10) RH 25	D.25 L=1,07 m	VETUS LP 45	6,50 m V12 Q 4,75 m V11 Q et DI	6,50 m V12 Q 4,75 m V11 Q et DI
F.346	VOLVO 2002 18 CV	bipale K11 15x12 LH 25 repli. PR 15x13 LH 25	D.25 L=1,40 m	VETUS LP 45	4,75 m V11 V12 Q e	6,50 m ttes version
	VOLVO 2003 28 CV	bipale K11 17x12 LH 25 repli. PR 17x13 (12) LH 25	D.25 L=1,40 m	VETUS LP 45	4,75 m V11 V12 Q e	6,50 m ttes version
	YANMAR 2GM 18 CV	bipale 14x9 RH 25 repli PR 14x9 RH 25	D.25 L=1,43 m acheté 1,45 m	VETUS LP 45	4,75 m V11 V12 Q e	6,50 m ttes version
	YANMAR 2GM 27 CV	bipale 16x10 RH 25 repli. PR 16x11 RH 25	D.25 L=1,43 m acheté 1,45 m	VETUS LP 45	4,75 m V11 V12 Q e	6,50 m ttes version
F.1090	VOLVO 2002 18 CV	bipale K11 15x12 LH 25 repli. PR 15x13 LH 25	D.25 L=1,30 m	VETUS LP 45	4 m V12 barre fran 4 m V11 barre fran 3,50 m V12 barre à 4,50 m V11 barre à	4 m V12 barre franc 3,50 m V11 barre fra 3 m V12 barre à roue 4 m V11 barre à roue
	VOLVO 2003 28 CV	bipale K11 17x12 LH 25 repli. PR 17x13 LH 25	D.25 L=1,30 m	VETUS LP 45	4 m V12 barre fran 4 m V11 barre fran 3,50 m V12 barre à 4,50 m V11 barre à	4 m V12 barre franc 3,50 m V11 barre fra 3 m V12 barre à roue 4 m V11 barre à roue
	VOLVO 2003 TURBO	tripale	D.25 L=1,30 m	VETUS LP 45	4 m V12 barre fran 4 m V11 barre fran 3,50 m V12 barre à 4,50 m V11 barre à	4 m V12 barre franc 3,50 m V11 barre fra 3 m V12 barre à roue 4 m V11 barre à roue
	YANMAR 2GM 18 CV	bipale 14x8 RH 25 repli. PR 15x8 RH 25	D.25 L=1,40 m	VETUS LP 45	4,50 m V11 barre à 3,50 m V12 barre à 4 m V11 barre fran 4 m LUXE barre à ro	4,50 V11 barre à rou 3,50 V12 barre à rou 4 m V11 barre franch 4 m LUXE barre à rou
	YANMAR 2GM 27 CV	bipale 16x10 RH 25 repli. PR 16x11 RH 25	D.25 L=1,40 m	VETUS LP 45	4,50 m V11 barre à 3,50 m V12 barre à 4 m V11 barre fran 4 m LUXE barre à ro	4,50 V11 barre à rou 3,50 V12 barre à rou 4 m V11 barre franch 4 m LUXE barre à rou
F.416	4 JHE 44 CV	bipale K11 18x14 RH 30 clave	D.30 L=1,30 m	VETUS LP 75	3,50 m ttes versio	4 m ttes versions
	4 JHGTE 55 CV			VETUS LP 75	3,50 m ttes versio	4 m ttes versions
F.446	4 JHE 44 CV	tripale 19x12 RH 30	D.30 L=1,335 m	VETUS LP 75	3,50 m ttes versio	3,75 m ttes vertions
	4 JHGTE 55 CV			VETUS LP 75	3,50 m ttes versio	3,75 m ttes vertions
F.416 DI	4 JHE 44 CV	tripale E-13 RH 30 3-90 on man	D.30 L=1,30 m cl	VETUS LP 75	3,50 m ttes versio	4 m ttes versions
	4 JHGTE 55 CV	?	D.30 L=1,30 m cl	VETUS LP 75	3,50 m ttes versio	4 m ttes versions