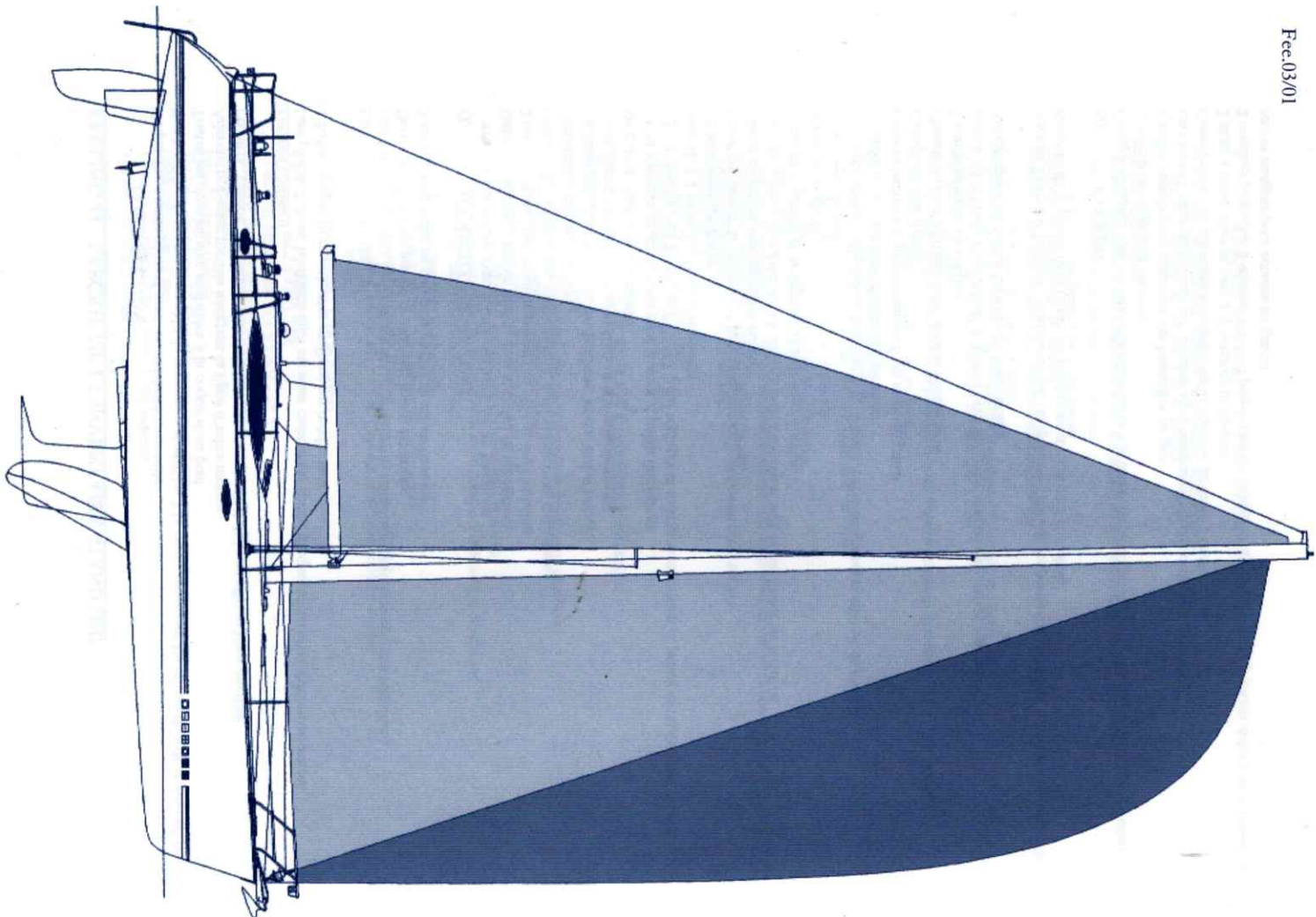
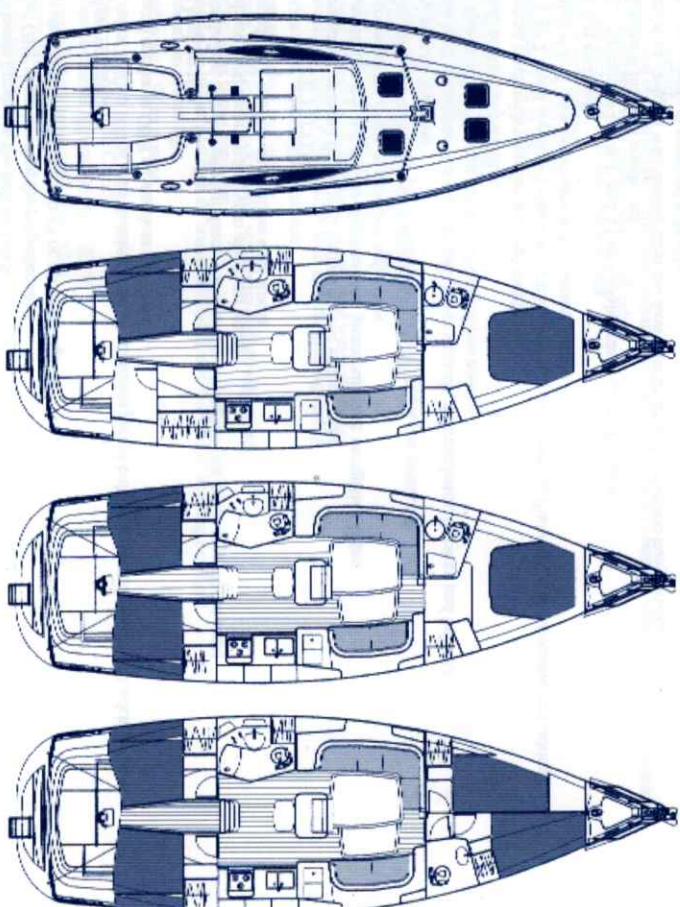


Version 2004



option 4 cabines
4 cabins option

FEELING 44 - DESCRIPTIF ET INVENTAIRE STANDARD

I. CONSTRUCTION

Coque d'une seule pièce et pont en sandwich sous vide
Fonds renforcés par un ensemble de varangues stratifiées à la coque représentant les efforts du mât et des cadènes
Toutes les cloisons sont stratifiées à la coque et au pont
Ailerons polyester moulés intégrant la ligne d'arbre moteur
Ferrures, visserie, boulonnerie en acier inoxydable ou molybdène ou alliage léger anodisé

Version Ouillard :

Lest plomb 2.20 m, boulonné inox ou acier cadmié sur contre plaques intérieures surdimensionnées
1 Safran suspendu en polyester renforcé sur mèche inox

Version Dériveur Intégral :

Lest fonte intégré aux lignes de carène, avec ailerons stabilisateurs (échouage sans béquilles)
Dérive profilée avec pompe de relevage hydro électrique
2 safrans suspendus en polyester renforcés sur mèches inox

II. ACCASTILLAGE DE PONT

Ferrure d'étrave inox avec double davier et davier basculant
Balcon avant inox double filières inox avec feu de navigation
2 taquets d'amarrage/mouillage avant en alliage léger anodisé
Grand coffre à mouillage verrouillable, auto-vidéur avec élingueur
Guindeau électrique vertical
Cadènes inox pour haubans, bas haubans, inter, éai et patacas
Rails d'écoute de géniois avec avals-tout et poulie de renvoi
De part et d'autre de la descente :
- Rail d'écoute de grand voile avec chariot et palan de réglage
- 2 winches de roof 2 vitesses STA 40 pour réglages et manœuvres (drisses et prises de ris automatiques) : associées à 2 renvois à 6 réas plats-touts
- 5 bloqueurs de chaque côté
Capot coulissant de descente et porte d'entrée en 2 parties en plexi teinté
Mains courantes teck intégrées sur roof
Balcons arrière inox avec double filières inox avec feu et support de bouée for à cheval
2 taquets d'amarrage arrière en alliage léger anodisé
2 taquets de garde
6 pannesaux de pont
4 hublots latéraux elliptiques ouvrants pour cuisine, cabines arrière et cabinet de toilette
1 hublot de cockpit dans chaque cabine arrière
Hublots latéraux et panoramiques fixes en plexi teinté
Cale-pieds teck massif
Chandeliers sur embases inox, double filières inox
2 portes latérales de coupée
Ratour de la bosse d'enrouleur de géniois avec bloqueur et poulie de renvoi associée
Antidérivant sur toutes les surfaces horizontales

Version Dériveur Intégral : manœuvré par un système hydraulique permettant très facilement le relevage et la descente de la dérive dans toutes les conditions et ce depuis le cockpit.

III. COCKPIT

Cockpit intégrant tous les éléments nécessaires à la croisière confortable, de grande dimension et auto-vidéur
2 coffres de rangement latéraux
1 coffre ventilé pour logement des bouteilles de gaz
Une barre à roue gainée cuir sur colonne avec compas protégé et commande moteur
Console pour les instruments montée sur la colonne de barre à roue
2 étuis à manivelles de part et d'autre de la descente
2 winches primaires 2 vitesses STA 48 permettant un calage et une utilisation en position debout avec poulie de renvoi intégrée pour écoutes de géniois

FEELING 44 - STANDARD DESCRIPTION AND INVENTORY

I. CONSTRUCTION

Hull moulded in one piece and deck in sandwich vacuum bagged
Bilges reinforced with floor beams bonded to the hull absorbing the loads of the mast and chainplates
All bulkheads bonded to the hull and deck
Moulded GRP skegs housing the propeller shaft
Fittings and bolts of molybdenum s/s or anodised light alloy

Fixed keel version:

Lead keel of 2.20 m bolted with stainless steel or cadmium plated bolts onto oversize interior backing plates
1 balanced rudder in GRP on stainless steel stock

Lifting keel version:

Cast iron ballast blended into hull lines, with stabiliser winglets (for beaching without legs)
Streamlined centreboard with hydro electrical pump
2 balanced GRP rudders on stainless steel stocks

II. DECK FITTINGS

Stainless steel sternhead fitting with hinged double anchor roller
Stainless steel pulpit and double stainless steel guardrails with navigation lights
2 forward mooring cleats in anodised light alloy
Large lockable chain locker, self-draining with eye-bolt
Vertical electric windlass
Stainless steel chainplates for cap shrouds, lower shrouds, intermediates, forestay and backstay
Genoa sheet tracks with lead blocks and control line blocks
Each side of the companionway:
- Mainsheet track with traveller and trim tackle
- 2 STA 40 2 speed coachroof winches for trimming and sail handling (halyards and automatic reef taking) associated with 2 deck organisers with 6 turning blocks
- 5 clutches each side
Sliding companionway hatch and 2 part washboards in tinted Plexiglas
Teak handrails fitted on coach roof
Stainless steel pushpits with double stainless steel guardrails and horseshoe buoy bracket
2 aft mooring cleats in anodised light alloy
2 spring cleats
6 deck hatches
4 elliptical opening side portlights for galley, aft cabins and head
1 cockpit portlight in each aft cabin
Fixed panoramic side portlights in tinted Plexiglas
Solid teak foot rests
Stainless steel stanchions on bases, double stainless steel guardrails
2 side accommodation gates
Genoa furling line led aft with jammer and associated lead block
Anti-skid on all horizontal surfaces

Lifting Keel version: manoeuvred by a hydraulic system allowing easy raising and lowering of the centreboard in all conditions and from the cockpit.

III. COCKPIT

Large self-draining cockpit with all elements necessary for comfortable cruising
2 lateral storage lockers
1 ventilated locker for housing the gas tanks
A leather rimmed steering wheel on a pedestal with protected compass and engine controls
Instrument console mounted on the steering wheel pedestal
2 winch handle pockets on each side of companionway
2 STA 48 2 speed primary winches, allowing wincher to brace himself and use them standing up, with lead block included for genoa sheets

Assises de banquettes de cockpit latées teck
 Fond de cockpit laté teck
 Pompe de cale manuelle
 Tableau contrôle moteur intégrant la jauge de gas-oil
 Plage de bain latée teck
 Douchette de bain eau douce
 Échelle de bain inox amovible avec marches en teck
 Logement radéau de survie dans tableau arrière
 Nable pour barre franche de secours

IV. MAT, GREEMENT ET VOILURE

Mât et bôme en alliage léger anodisé
 Grément fractionné, 2 étages de barre de flèches poussantes
 Étai, haubans, galhaubans, inter, pataras en câble inox monotonon et embouts sertis
 Enrouleur de génôis sur dai
 Feu de mouillage, feu de route moteur, projecteur de pont
 Pour la grand voile : 1 drisse de grand-voile, 1 balancine de bôme, 1 écoute de grand voile,
 1 bout d'écarrage de bordure, 2 premières bosses de ris automatiques depuis le cockpit, 3^e bosse de ris simple
 Halebauts de bôme rigide
 Palan d'écoute de grand voile,
 Réglage de chariot d'écoute de grand voile
 Grand voile entièrement latée, 3 bandes de ris avec rail sur mât avec charriots

Pour le génôis : 1 drisse de génôis, 2 écoutes de génôis, 1 bosse d'enrouleur de génôis
 Génôis enrouleur avec protection UV
 Pour le spinnaker : 1 drisse de spinnaker dans le mât en attente

Aménagements

Les menuiseries intérieures sont réalisées en essence de bois clair
 Le vaigrage du bordé est en bois dans le carré et en revêtement lavable monté sur mousse dans les cabines
 Tous les matelas ont une épaisseur de 12 cm environ avec housses tissu amovibles
 Tous les planchers sont en contreplaqué lamifié rainé et amovibles
 Tous les panneaux et hublots sont livrés avec des rideaux

Deux aménagements sont proposés en standard : 2 ou 3 cabines

V. DESCENTE

Accès facile depuis le cockpit
 Capot de descente coulissant en plexi
 Porte d'entrée plexi en 2 parties, verrouillable intérieur et extérieur munie d'aération
 4 marches de descente en lamellé collé
 Mains courantes intégrées aux cloisons de part et d'autre de la descente
 Panneau frontal amovible pour accès moteur
 Hauteur sous barrots : 2 m environ

VI. POSTE DE NAVIGATION CENTRAL

Table à cartes centrale dans le sens de la marche
 Pupitre de rangement pour les cartes et plumeau
 Console inclinée permettant l'encastrement d'appareillage électronique
 Lisaise à la table à cartes
 Bibliothèque et rangements le long du bordé à babord
 Tableau électrique général - 18 fonctions
 Prise 230 V et prise allume cigare 12 V
 Prise allume cigare 12 V à la table à cartes
 Siège navigateur avec rangements en dessous
 Hauteur sous barrots : 2 m environ

Teak trimmed cockpit seats
 Teak trimmed cockpit sole
 Manual bilge pump
 Engine control panel with fuel gauge
 Teak trimmed bathing platform
 Freshwater deck shower
 Removable stainless steel bathing ladder with teak steps
 Location for liferaft in transom
 Deck plate for emergency tiller fitting

IV. MAST, RIGGING AND SAILS

Mast and boom in anodised light alloy
 Fractional rig, double swept back spreaders
 Forestay, cap shrouds, lower shrouds, intermediates, backstay in single strand s/st cable with swaged terminals
 Genoa furler on forestay
 Anchor light, steaming light, deck light
 For the mainsail: 1 main halyard, 1 boom topping lift, 1 mainsheet,
 1 outhaul line, first 2 automatic reefing lines from cockpit and 3rd single reefing pennant
 Rigid boom vang
 Mainsheet tackle
 Mainsheet traveller control line
 Full-button 3 reef mainsail, luff track on mast with cars

For the genoa : 1 genoa halyard, 2 genoa sheets, 1 genoa furling line
 Roller furling genoa with UV protection
 For the spinnaker : 1 spinnaker halyard in the mast

Interior layout

Interior woodwork in light coloured wood
 Hull lining in wood in the saloon and washable foam backed liner in cabins
 All mattresses and cushions are about 12 cm thick with removable fabric covers
 All soles in removable laminated and striped plywood
 All deck hatches and portlights are provided with curtains

Two layouts are offered in standard : 2 or 3 cabins

V. COMPANIONWAY

Easy access from the cockpit
 Sliding Plexiglas companionway hatch
 2 part Plexiglas washboards, lockable on inside and out with ventilation
 4 laminated bonded companionway steps
 Handrails on bulkheads on either side of companionway
 Removable frontal panel for engine access
 Headroom: 2 m approx.

VI. MIDSIPS NAVIGATION STATION

Midships forward facing chart table
 Storage desk for charts and pencil holder
 Inclined console for fitting electronic instruments
 Reading light at chart table
 Bookshelf and stowage on hull side to port
 General electrical panel - 18 functions
 230 V outlet and 12 V cigar lighter outlet
 12 V cigar lighter outlet at chart table
 Slatted navigator's seat with stowage underneath
 Headroom: 2 m approx.

VII. CARRÉ

Grand carré central
Banquette latérale à tribord
Coffres de rangement sous banquette
Rangement derrière dossiers
Meuble équipé le long des bordés
Meuble bar en extrémité tribord de banquette
Grande table fixe
Banquette latérale à tribord
Éclairage par hublots panoramiques + 2 panneaux de pont ouvrants (500 x 500) + 1 hublot de coque fixe en forme elliptique de chaque côté
Hauteur sous barrots : 1.95 m environ

VIII. CUISINE

Disposée sur tribord le long du bordé comprenant :
- 2 évier inox rectangulaires avec robinet mitigeur eau chaude et froide sous pression
- 2 couvercles d'évier avec planche à découper
- Plan de travail en résine de synthèse haute résistance
- Pompe à pied eau de mer (eau douce de secours)
- Réchaud four inox 2 feux monté sur cardan
- Main courante inox
- Glacière polyester (environ 190 L), séparation et étagères de rangement
- Réfrigérateur 12 V avec compartiment glaçons
- Volume de rangement sous éviers
- Poubelle sous l'évier
- 3 tiroirs
- Meuble équipés suspendu avec vaisselier
- 1 prise 230 V
- Éclairage par hublot latéral sur hiloire et 1 hublot elliptique ouvrant intégré
- Hauteur sous barrots : 1.95 m environ

IX. 1 CABINE AVANT PROPRIÉTAIRE EN STANDARD

Grand lit double centré avec de chaque côté des assises
Matelas de 12 cm d'épaisseur environ
Rangement et un grand tiroir sous la couchette
Grande penderie et étagères sur tribord
Meuble coiffeuse avec miroir et rangement sur tribord avec liseuse orientable
Meuble équipé suspendu le long du bordé
Éclairage et aération par 2 panneaux de pont (500 x 500) avec aérateur et
1 panneau de pont (200 x 200)
Plafonniers halogène
2 liseuses orientables
Réservoir eau sous couchette
Porte de séparation avec le carré
Hauteur sous barrots : 1.92 m environ

En option : Version 2 cabines avant

A babord grand lit double
Penderie avec meuble bas associé sur bâbord
Éclairage et aération par 1 panneau de pont (500 x 500) et 1 panneau de pont avec aérateur (200 x 200)
Plafonniers halogène
1 liseuse orientable

A tribord 2 lits simples superposés
Penderie avec meuble bas associé sur tribord
Éclairage et aération par 1 panneau de pont (500 x 500)
Plafonniers halogène
2 liseuses orientables

VII. SALOON

Large midship saloon
L-shaped settee to port
Stowage lockers under settee
Stowage behind settee back
Shelf unit along hull sides
Bar unit at starboard end of settee
Large fixed table
Lateral bench on starboard
Lighting by panoramic portlights + 2 opening deck hatches (500 x 500) + 1 fixed elliptical hull portlight on each side
Headroom: 1.95 m approx.

VIII. GALLEY

To starboard along hull side including:
- 2 stainless steel rectangular sinks with pressurised hot and cold water mixer tap
- 2 sink covers with cutting board
- Heavy duty synthetic resin work top
- Seawater foot pump (emergency freshwater)
- Stainless steel oven and 2 burner stove on gimbals
- Stainless steel handrail
- GRP cooler (approx. 190 L), separation and stowage shelves
- 12 V refrigerator with ice compartment
- Stowage space under sink
- Garbage can under sink
- 3 drawers
- Overhead shelf unit with dresser
- 1 x 230 V outlet
- Lighting by lateral portlight on coaming and 1 elliptical opening portlight
- Headroom: 1.95 m approx.

IX. 1 FORWARD OWNER'S CABIN AS STANDARD

Large central double berth with seats either side
Mattress approx. 12 cm thick
Stowage and large drawer under berth
Large hanging locker and shelves to starboard
Dressing table with mirror and stowage to starboard with swivelling reading light
Overhead shelf unit along hull side
Lighting and ventilation by 2 opening deck hatches (500 x 500) with ventilator and
1 deck hatch (200 x 200)
Halogen deckhead light
2 swivelling reading lights
Water tank under berth
Separation door to saloon
Headroom: 1.92 m approx

In option : 2 forward cabin version

On port, large double berth
Hanging locker with low locker unit to port
Lighting and ventilation by 1 deck hatch (500 x 500) and 1 deck hatch with ventilator (200 x 200)
Halogen deckhead light
1 swivelling deckhead light

To starboard, 2 up and over single berths
Hanging locker with lower locker unit to starboard
Lighting and ventilation by 1 deck hatch (500 x 500)
Halogen deckhead light
2 swivelling reading lights

X CABINET DE TOILETTE DANS LA CABINE AVANT :

en standard : à babord en version Propriétaire ou 3 cabines
en option - à tribord en version 3 ou 4 cabines

Monobloc polyester

Lavabo inox avec robinet mitigeur avec douchette eau chaude et froide sous pression
Plan en résine de synthèse haute résistance
WC marin avec caillebotis teck rabattable
Équipets de rangements et placard
Porte d'accès aux vannes sous lavabo avec rangements
Miroir, distributeur de papier toilette
Caillebotis teck sur réceptacle de douche et pompe d'évacuation électrique
Éclairage et ventilation par panneau de pont 200 x 200
Plafonnier halogène
Porte d'accès dans la cabine avant Propriétaire ou dans la coursive en version 2 Cabines Avant
Hauteur sous barrots : 1.90/1.80 m environ

XI. 2 CABINES ARRIERES

Couchette double avec matelas 12 cm d'épaisseur environ
Réservoirs eau ou gazoil sous couchette
Grande penderie contre le bordé et meuble bas
Équipet latéral
Éclairage et aération par 1 hublot elliptique ouvrant sur hiloire de roof avec rideau et 1 hublot ouvrant de cockpit avec rideau dans chaque cabine arrière
Plafonnier halogène et spot de lecture
Trappes d'accès moteur
Porte de séparation avec le carré
Hauteur sous barrots : 1.96 m environ

XII. CABINET DE TOILETTE : ARRIERE BABORD

Monobloc polyester
Grande penderie à cirés
Lavabo inox avec robinet mitigeur eau chaude et froide sous pression
Plan en résine de synthèse haute résistance
Douche intégrale avec assise rabattable en teck
Douchette avec mitigeur eau chaude et froide sous pression
Réceptacle douche entièrement latté teck avec pompe d'évacuation électrique
WC marin avec siège rabattable en teck
Équipets de rangements et placards
Porte d'accès aux vannes sous lavabo et rangements
Miroir, distributeur de papier toilette
Éclairage par hublot latéral sur roof et 1 hublot elliptique ouvrant intégré
Plafonnier halogène
Hauteur sous barrots : 1.96 m environ

XIII. ELECTRICITE

3 batteries service environ 95 AH - 12 V
1 batterie moteur environ 95 AH - 12 V
Coupe circuits
Répartiteur de charge
Tableau électrique 18 fonctions avec disjoncteurs, ampèremètre, voltmètre
Débitmètre pour l'eau
Tableau électrique 230 V avec 4 disjoncteurs
2 prises 230 V et 2 prises allume cigare 12 V
Chargeur de batteries 230 V / 12 V

X. HEAD IN FORWARD CABIN:

in standard: on port in Owner's version
in option : on starboard in 3 or 4 cabins version

Moulded GRP unit

Stainless steel washbasin with pressurised hot and cold water mixer tap with shower fitting
Heavy duty synthetic resin counter top
Marine toilet with fold-down teak grating
Storage shelves and locker
Access door to seaocks under washbasin with stowage
Mirror, toilet tissue dispenser
Teak grating on shower pan and electric drainage pump
Lighting and ventilation by deck hatch 200 x 200
Halogen deckhead light
Access door to forward Owner's cabin or into passageway in 2 forward cabin version
Headroom: 1.90 m approx.

XI. 2 AFT CABINS

Double berth with mattress 12 cm thick approx
Water or fuel tanks under berth
Large hanging locker against hull side with low locker unit
Lateral shelving
Lighting and ventilation by 1 elliptical opening portlight on coachroof coaming with curtain and 1 opening cockpit portlight with curtain in each aft cabin
Halogen deckhead light and reading light
Engine access hatches
Separation door to saloon
Headroom: 1.96 m approx.

XII. HEAD : AFT PORT

GRP moulded unit
Large wet locker
Stainless steel washbasin with pressurised hot and cold water mixer tap
Heavy duty synthetic resin counter top
Shower with fold-down teak seat
Shower fitting with pressurised hot and cold water mixer tap
Shower pan entirely teak slatted with electric drainage pump
Marine toilet with hinged teak seat
Storage shelves and lockers
Access doors to seaocks under washbasin and stowage space
Mirror, toilet tissue dispenser
Lighting by lateral portlight on coachroof trunk and 1 elliptical opening portlight
Halogen deckhead light
Headroom: 1.96 m approx.

XIII. ELECTRICALS

3 house batteries approx. 95 AH - 12 V
1 engine battery approx. 95 AH - 12 V
Battery switches
Battery isolator
18 function electrical panel with circuit breakers, ammeter, voltmeter
Flow meter for water
230 V electrical panel with 4 circuit breakers
2 x 230 V outlets and 2 x 12 V cigar lighter outlets
230 V / 12 V battery charger

XIV. MECANIQUE

Compartment moteur sous la descente
Isolation phonique complète du compartiment
Accès par panneau frontal sous la descente et latéraux dans chaque cabine arrière
Moteur Volvo 55 cv (40.7 kW)
Tableau de bord moteur avec : Compte tours, témoins/alarmes de pression d'huile, de température d'eau et de charge batterie, horamètre
Jauge à carburant
Filtre décarburant
Filtre à eau de mer
Eclairage 12 V indépendant
Hélice tripale fixe
Arbre d'hélice en inox
Réservoir carburant en aluminium capacité 200 L environ

XV. DIVERS

Chauffe-eau capacité 40 litres
Manuel de propriétaire
Pompe de cale manuelle
Pompe de cale électrique
Pompe d'évacuation douche électrique
Barre franche de secours
2 manivelles de winches à blocage

XIV. MECHANICALS

Engine compartment under companionway
Complete soundproofing of compartment
Access by frontal panel under companionway and laterally in each aft cabin
Engine Volvo 55 HP (40.7 kW)
Engine control panel with: rev. counter, warning lights/alarms for oil pressure, water temperature and battery charge, hour meter
Fuel gauge
Fuel filter water separator
Raw water strainer
Independent 12 V lighting
Fixed three-blade propeller
Stainless steel propeller shaft
Aluminium fuel tank, capacity 200 L approx.

XV. MISCELLANEOUS

Water heater, capacity 40 litres
Owner's manual
Manual bilge pump
Electric bilge pump
Electric shower drainage pump
Emergency tiller
2 locking winch handles

CARACTERISTIQUES GENERALES

Architectes Alain MORTAIN/ - Yiannis MAVRIKIOS
Longueur hors tout 14 m
Longueur de coque 13,62 m
Longueur à la flottaison 11,90 m
Bau maximum 4,25 m
Tirant d'eau léger quillard Plomb 2,20 m
Tirant d'eau léger DI 0,70/2,60m
Tirant d'air 18,22 m
Poids du lest quillard 2,400 kg
Poids du lest dériveur intégral 3,100 kg
Surface de voilure au près 98,50m2 (GV 43,50m + Géniois 55m2)
Poids à vide quillard 8 400 kg
Poids à vide DI 9 400 kg
Jauge brute 21.09 tx

Homologation Norme CE - Catégorie A : Quillard et Dériveur Intégral

Cat A = 8 personnes Cat B = 10 personnes Cat C = 12 personnes

YACHT DATA:

Architect Alain MORTAIN/Yiannis MAVRIKIOS
Length overall 13,75m
Hull's length 13,40m
Waterline's length 11,90m
Beam overall 4,25m
Fixed keel draught Lead 2,20m
Lift keel draught 0,70/2,60m
Air draught 18,22m
Fin keel lightship displacement 8 500 kg
Lift keel lightship displacement 10 090 kg
Sails area 94m2 (Main 41m2 + Genoa 53m2)
Displacement Fin keel (light) 8 400 kg
Displacement Lift keel (light) 9 400 kg
Gross tonnage (rating) 1662 tx

EC approval - A Category: Fin keel and lift keel versions

Category A = 8 persons Category B = 10 persons Category C = 12 person