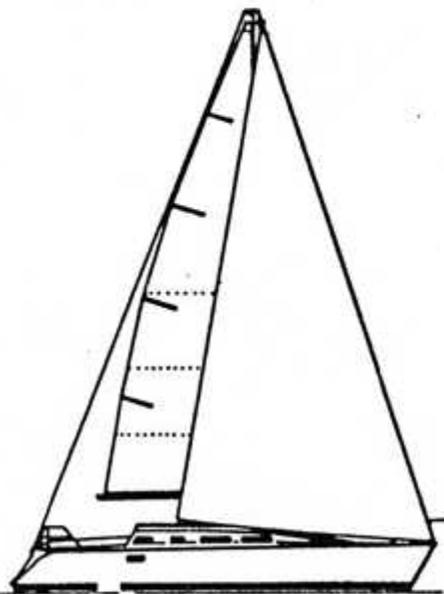


MODE D'EMPLOI

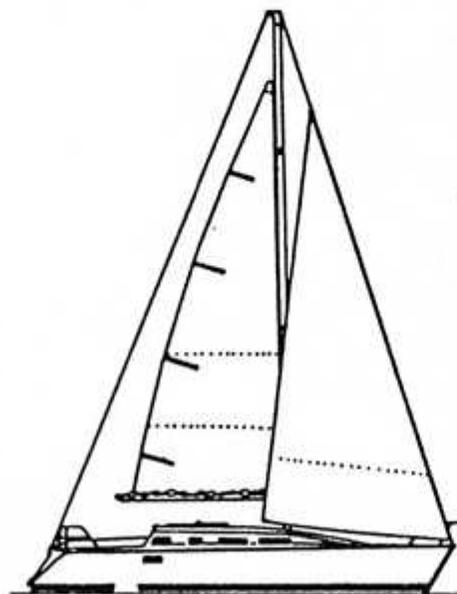
Réduction de vollure : les indications données ci-dessous sont des approximations à moduler en fonction de l'état de la mer.

Points de tire : Génois léger : six trous découverts sur l'arrière, chariot de barre d'écoute légèrement au vent. Génois médium : sept trous découverts sur l'arrière, chariot de barre d'écoute au centre.

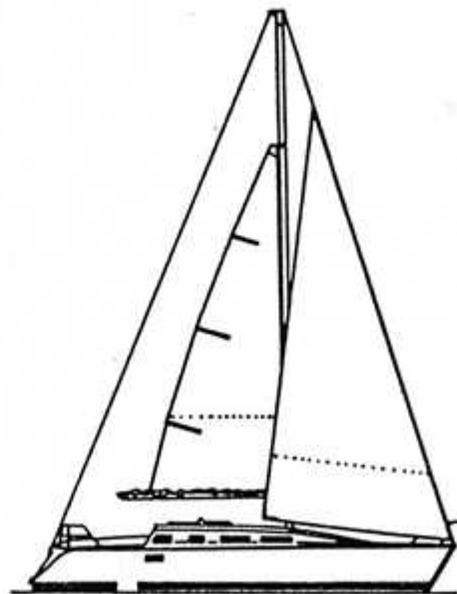
Gréement : Dans le plan transversal, on recherche un mât rectiligne, alors que dans le sens longitudinal, le mât peut accepter un cintre antéro-postérieur, surtout dans la brise. Au repos, la tension des bas-haubans avant et arrière est inférieure à celle des galhaubans. On peut accepter un bas-hauban avant plus tendu que le bas-hauban arrière, mais en aucun cas l'inverse.



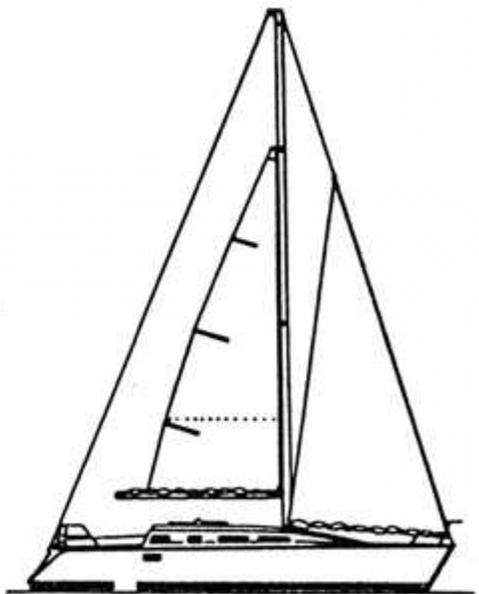
*0-20 nœuds : génois,
grand-voile.*



*20-28 nœuds : Foc Inter,
grand-voile à un ris.*



*28-35 nœuds : Foc Inter,
grand-voile à deux ris.*



*35-40 nœuds : Foc Inter à
un ris, grand-voile à deux ris.*