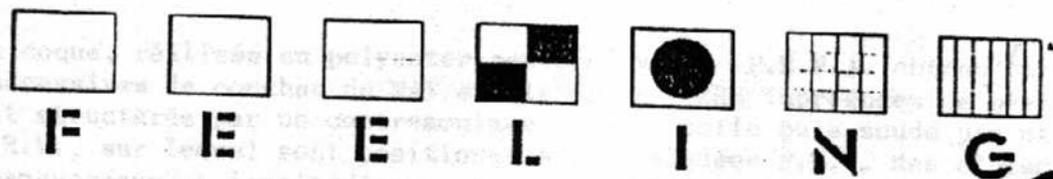


... les ...

... les ...

... les ...

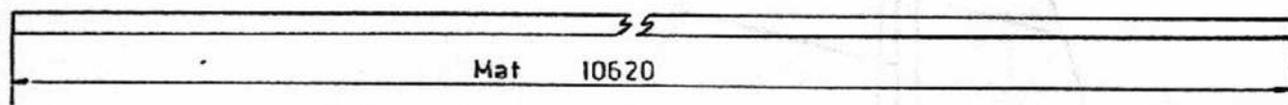
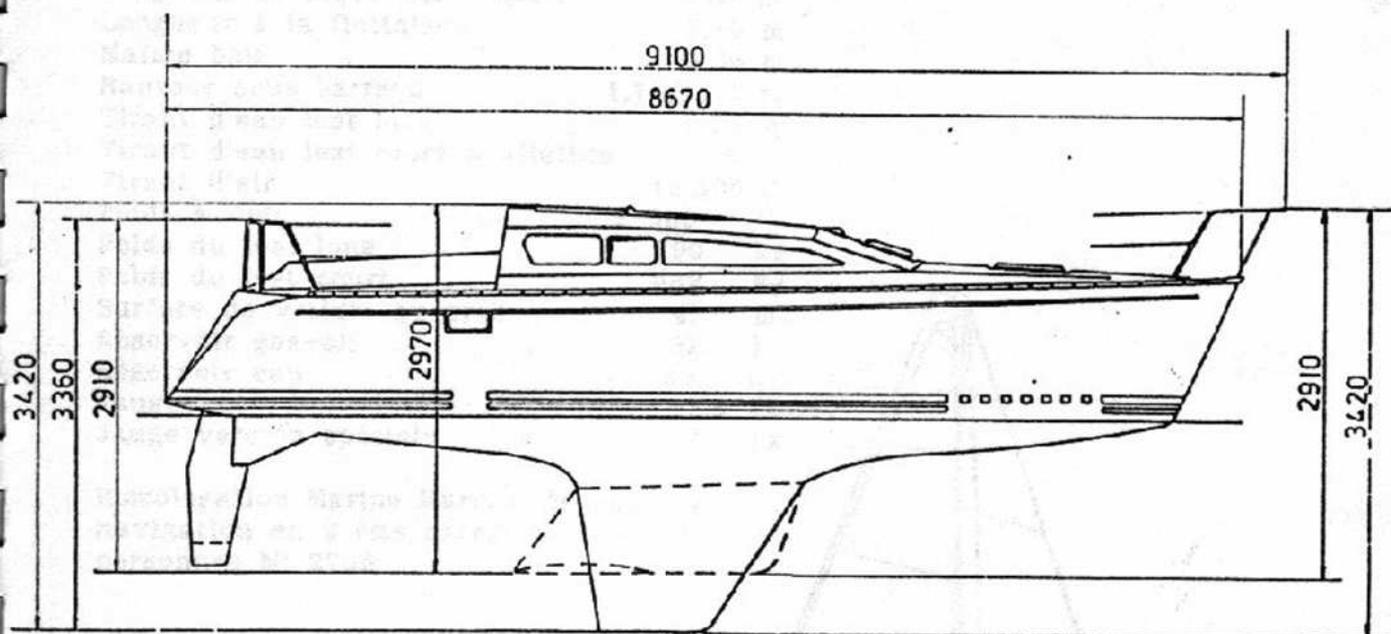


286

... les ...

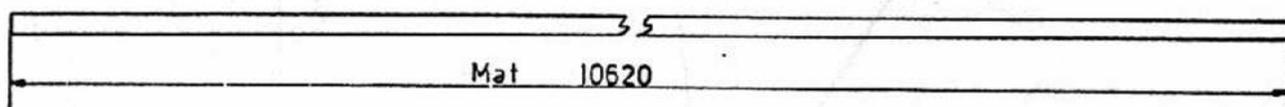
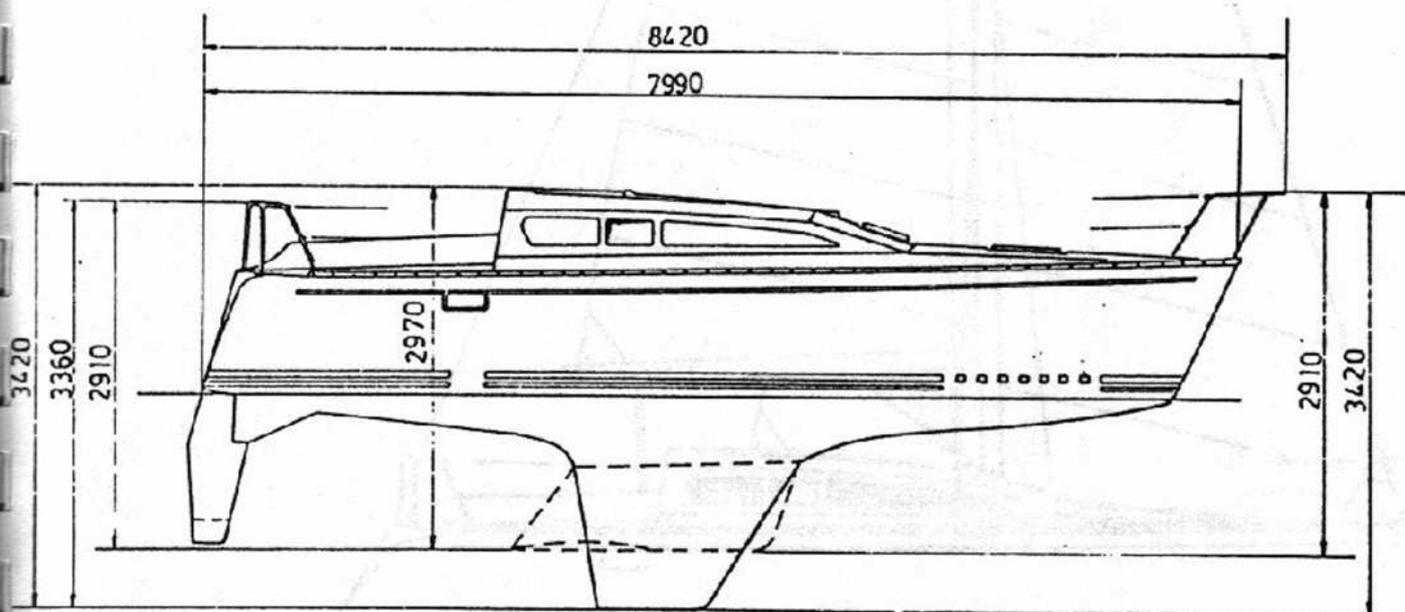
Encombrement Feeling 286 Spécial

Largeur hors tout 3060



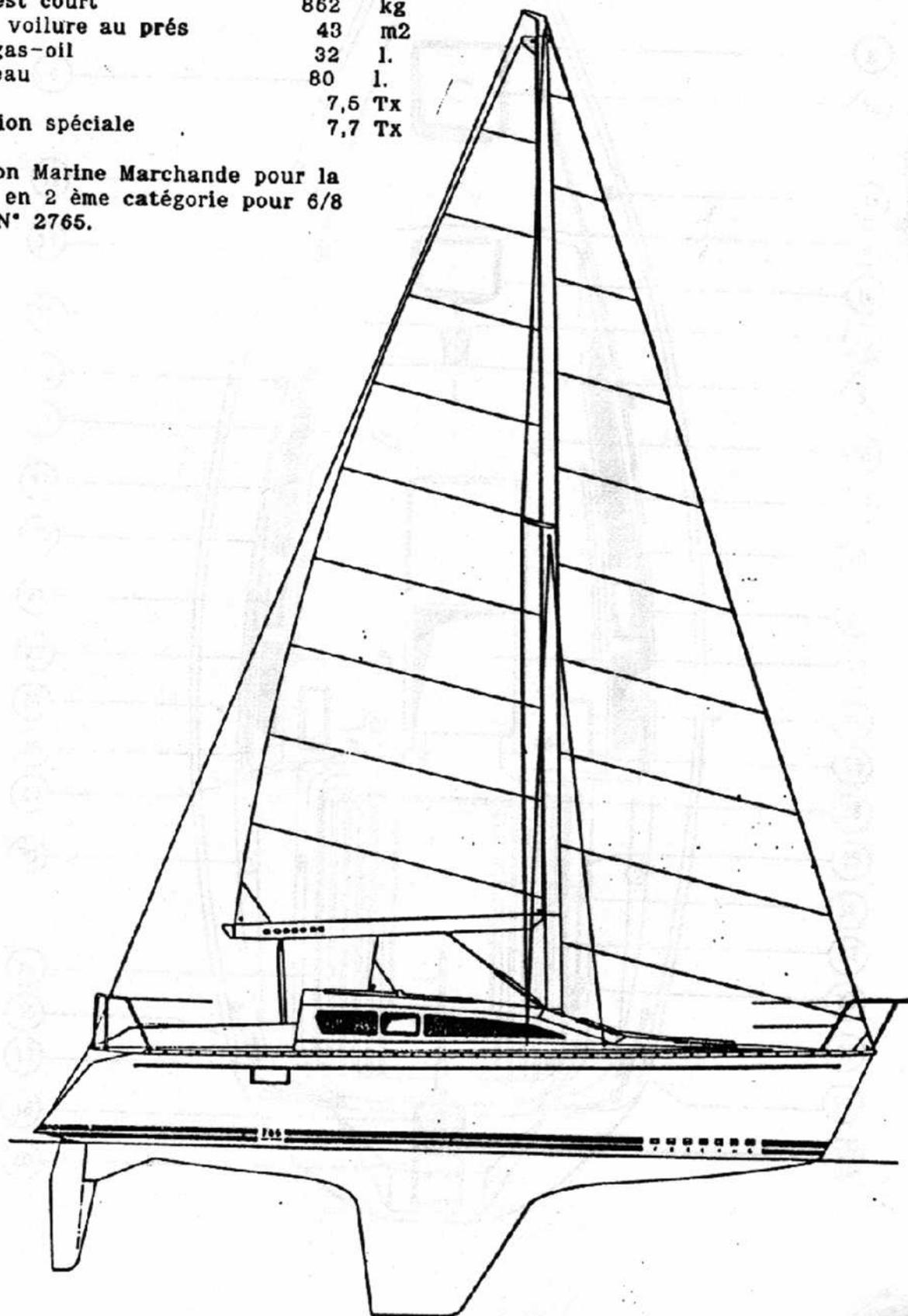
Encombrement Feeling 286

Largeur hors tout 3060

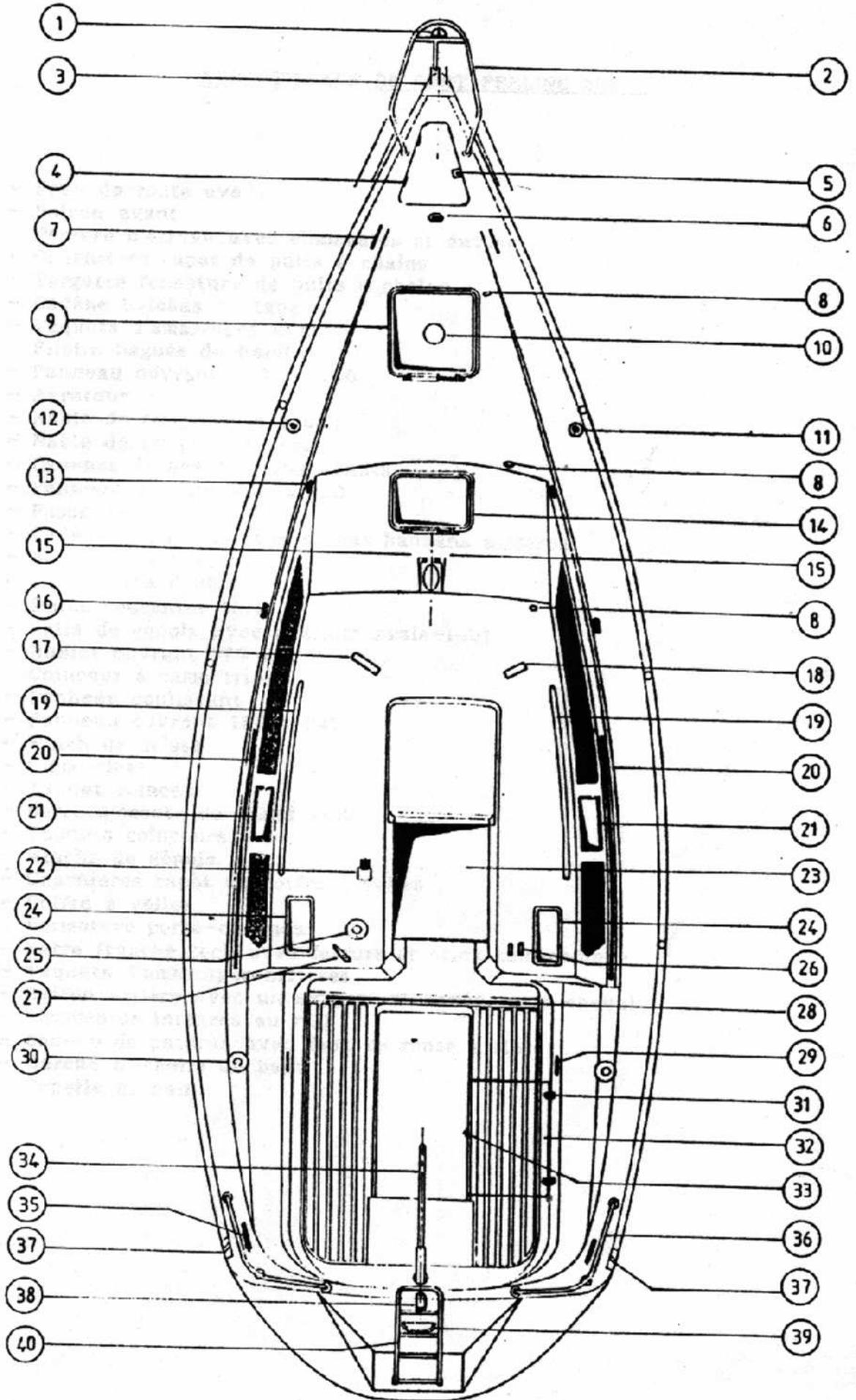


Longueur hors tout	8,25 m
Longueur hors tout Vers. Spéc.	8,93 m
Longueur de coque	7,99 m
Longueur de coque Vers. Spéc.	8,67 m
Longueur à la flottaison	7,15 m
Maître bau	3,06 m
Hauteur sous barreau	1,75/1,82 m
Tirant d'eau lest long	1,70 m
Tirant d'eau lest court à ailettes	1,15 m
Tirant d'air	12,300 m
Poids à vide	2 500 kg
Poids du lest long	790 kg
Poids du lest court	862 kg
Surface de voilure au près	43 m ²
Réservoir gas-oil	32 l.
Réservoir eau	80 l.
Jauge	7,5 Tx
Jauge version spéciale	7,7 Tx

Homologation Marine Marchande pour la navigation en 2^{ème} catégorie pour 6/8 personnes N° 2765.

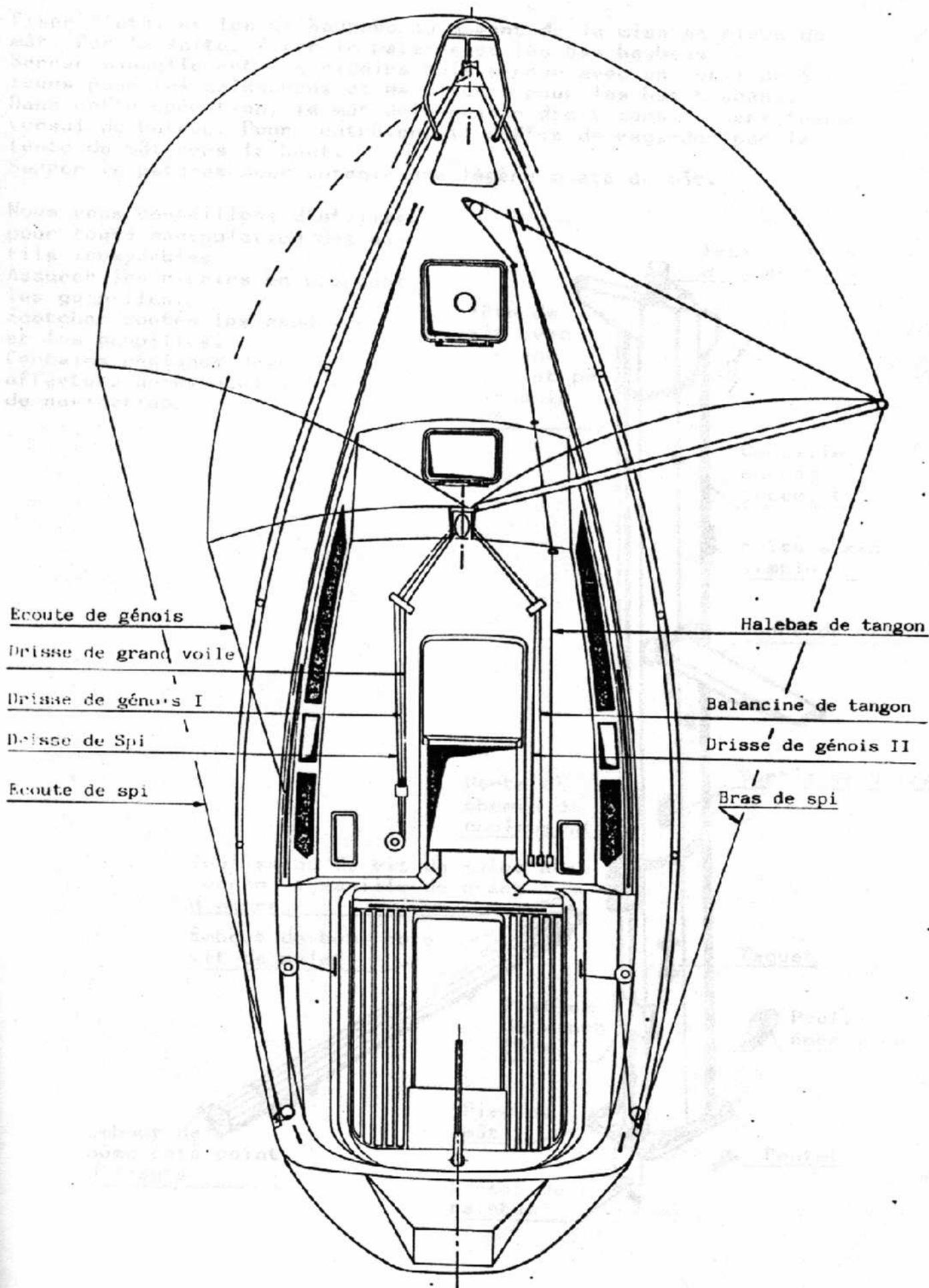


ACCASTILLAGE DE PONT FEELING 286



ACCASTILLAGE DE PONT FEELING 286

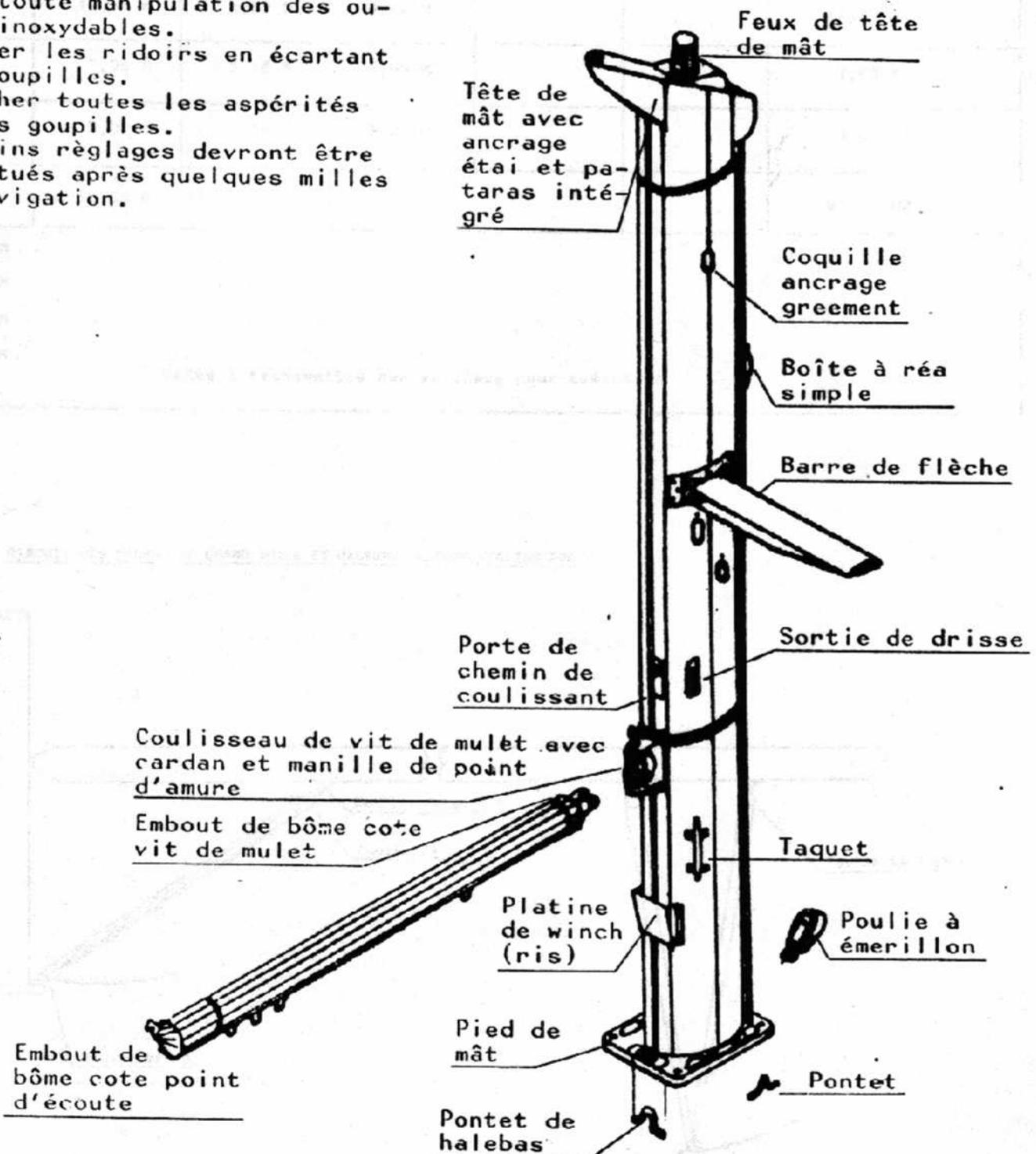
- 1 - Feux de route avant
- 2 - Balcon avant
- 3 - Ferrure d'étrave avec chaumards et davier
- 4 - Charnières capot de puits à chaîne
- 5 - Targette fermeture de puits à chaîne
- 6 - Cadène halebas de tangon
- 7 - Taquets d'amarrages avants
- 8 - Filoires bagués de halebas
- 9 - Panneau ouvrant 500 x 500
- 10 - Aérateur
- 11 - Nable de remplissage gasoil
- 12 - Nable de remplissage eau
- 13 - Cadènes de bas haubans avants
- 14 - Panneau ouvrant 450 x 320
- 15 - Passe-fil
- 16 - Cadènes de galhaubans et bas haubans arrières
- 17 - Boîte à réa triple
- 18 - Boîte à réa double
- 19 - Mains courantes teck
- 20 - Rails de génois avec chariots avale-tout
- 21 - Hublot ouvrant 370 x 170
- 22 - Coinceur à came triple
- 23 - Panneau coulissant
- 24 - Panneau ouvrant 195 x 340
- 25 - Winch de drisse
- 26 - Clam-cleat
- 27 - Taquet coinceur
- 28 - Barre d'écoute de grand voile
- 29 - Taquets coinceurs
- 30 - Winchs de génois
- 31 - Charnières capot de coffre à voiles
- 32 - Coffre à voiles
- 33 - Fermeture porte-cadenas
- 34 - Barre franche teck avec ferrure et stick télescopique
- 35 - Taquets d'amarrages arrières
- 36 - Balcon arrière avec un support de bouée fer à cheval
- 37 - Chaumards intégrés au rail
- 38 - Cadène de pataras avec feux de route arrière
- 39 - Marche d'échelle de bain
- 40 - Echelle de bain



ACCASTILLAGE DE MAT, ACCASTILLAGE DE BOME, REGLAGE DU MAT F. 286

Fixer l'étai et les galhaubans au moment de la mise en place du mât. Par la suite, fixer le pataras et les bas haubans. Serrer manuellement les ridoirs puis serrer avec un outil de 5 tours pour les galhaubans et de 2 tours pour les bas haubans. Dans cette opération, le mât doit rester droit dans le sens transversal du bateau. Pour contrôler, il suffit de regarder par la lente du mât vers le haut. Serrer le pataras pour obtenir une légère quête du mât.

Nous vous conseillons d'utiliser pour toute manipulation des outils inoxydables. Assurer les ridoirs en écartant les goupilles. Scotcher toutes les aspérités et les goupilles. Certains réglages devront être effectués après quelques milles de navigation.



DESIGNATION	GUINDANT	BORDURE	CHUTE	L.P.	POIDS M2	SURFACE
Grand voile	9,10 M	3,05 M	9,95 M			15,60 M2
Général	11,00 M	5,10 M	10,50 M	4,90 M		27,00 M2
Inter	10,63 M	4,20 M	9,20 M			19,00 M2
Solant	10,63 M	3,52 M	9,66 M			16,90 M2
Foc	7,05 M	3,18 M	6,05 M			7,90 M2
Tourmentin	5,00 M	2,14 M	3,80 M			3,80 M2
Spl	SL 10,60 M	SMW 6,40 M				63,60 M2

l = 10,00 M

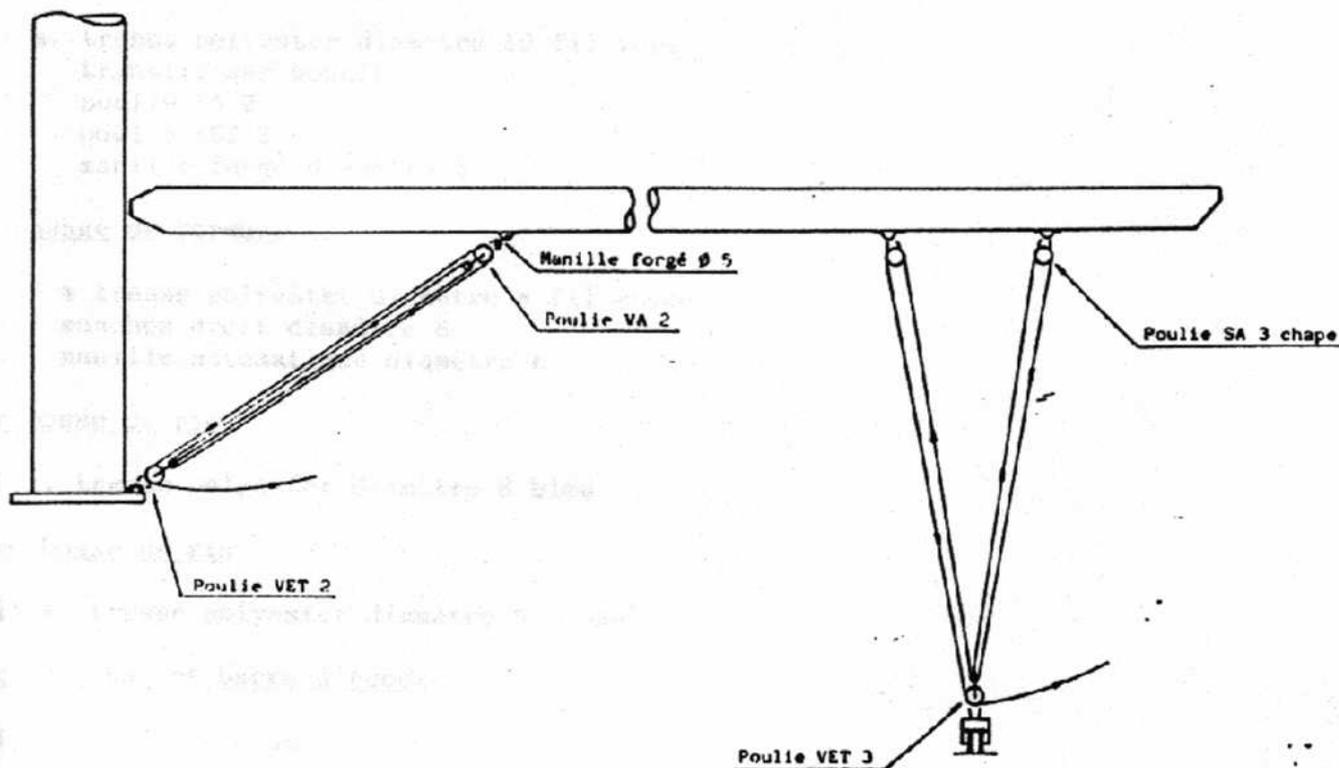
b = 3,10 M

p = 9,32 M

c = 3,10 M

Cotes à transmettre aux voiliers pour exécution

CIRCUIT DES PALANS DE GRAND VOILE ET HALEBAS DE BOME FEELING 286



GREEMENT COURANT FEELING 286

Drisse de grand voile

- 25 m. France Olympique diamètre 10 fil rouge
- 1 manchon droit 10 mm
- 1 manille automatique longue diamètre 6

Drisse de foc

- 25 m. France Olympique diamètre 10 fil bleu
- 1 manchon droit 10 mm
- 1 manille automatique longue diamètre 6

Balancine de bome

- 22 m. de tresse polyester diamètre 6 fil vert
- 1 transfil sur boucle
- 1 manille profilé diamètre 4

Ecoute de foc

- 2 x 9 m. gulf stream diamètre 12 jaune

Ecoute de grand voile

- 17 m. tresse polyester diamètre 12 jaune
- 1 transfil sur boucle
- 1 poulie VET 3
- 2 poulies SA 3 chape

Halebas de bome

- 7 m. tresse polyester diamètre 10 fil vert
- 1 transfil sur boucle
- 1 poulie VA 2
- 1 poulie VET 2
- 1 manille forgé diamètre 5

Etarquage de bordure

- 4,5 m tresse polyester diamètre 8 fil rouge
- 1 manchon droit diamètre 8
- 1 manille automatique diamètre 6

1er bosse de ris

- 7 m. tresse polyester diamètre 8 bleu

2eme bosse de ris

- 11 m. tresse polyester diamètre 8 rouge

Réglage chariot barre d'écoute

- 4,5 m. tempest diamètre 7 bleu

GREEMENT DE SPI "OPTION" FEELING 286

Drisse de spi

- 26 m. France Olympique diamètre 10
- 1 manchon droit diamètre 10
- 1 mousqueton à émerillon 90 mm
- 1 poulie SE 3

Bras de spi

- 2 x 16 m. Gulf Stream diamètre 12
- 2 mousquetons à émerillon 90 mm
- 2 poulies SE 3

Halebas de tangon

- 10 m. tresse polyester diamètre 10
- 1 poulie SE 2
- 1 mousqueton à émerillon

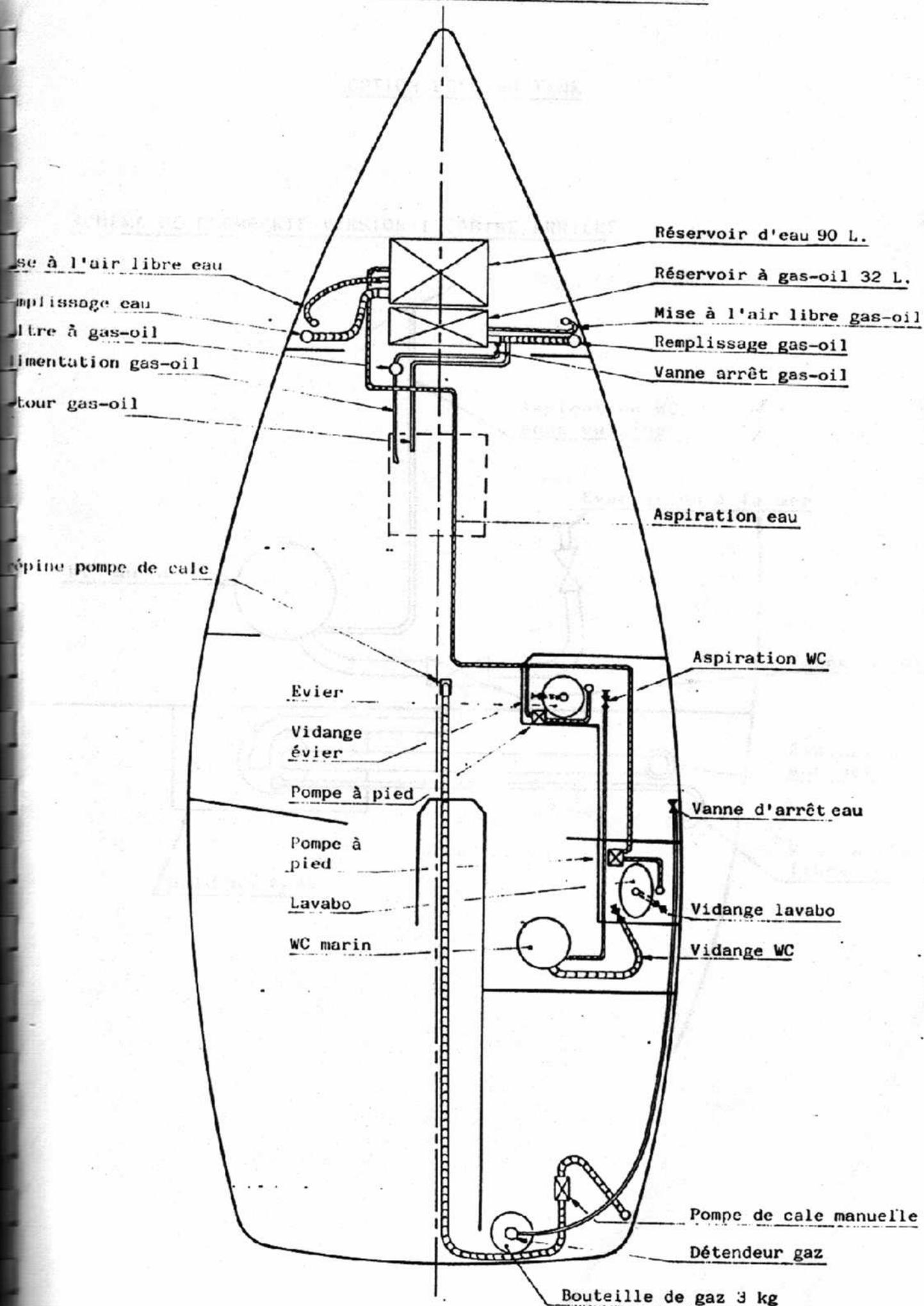
Balancine de tangon

- 15 m. tresse polyester diamètre 10
- 1 mousqueton à oeil 60 mm

BATEAU FEELING 286		MAT FRANCESPAR F.1		N° DEVIS 030206		
Désignation	Nbre	Dia.	Longueur H.T	Terminaison (A)	Terminaison (B)	Observations
Etai	1	5	11 230	EB/CPL 26	EO/LRT	P
Galhaubans	2	5	10 590	EB/COQ 2-5	ROCS	PVC-N 5070
Bas haubans AR.	2	5	5 480	EB/COQ 2-5	ROCS	PVC
Bas haubans avant	2	5	5 280	EB/COQ 2-5	ROCS	PVC
Pataras	1	5	11 550	EB/CPL 26	EO (10,5)	
Estrope	1	4-6 S	500	ECA	ECA	
OPTION						
Etai largable						
Pataras isole	1	5	11 550	EB/CPL 26	EO	2 ISO 50 SERTIS

BATEAU FEELING 286		MAT Z SPARS Z.1		N° DEVIS 030204		
Désignation	Nbre	Dia.	Longueur H.T	Terminaison (A)	Terminaison (B)	Observations
Etai	1	5	11 340	EB/CPL 26	EO/LRT	
Galhaubans	2	5	10 765	ET	ROCS	PVC
Bas haubans avant	2	5	5 400	ET	ROCS	PVC
Bas haubans AR.	2	5	5 590	ET	ROCS	PVC
Pataras	1	5	11 490	EB/CPL 26	EO (10,5)	F. 0010
Estrope	1	4-6 S	500	ECA	ECA	
OPTION						
Etai largable						
Pataras isole	1	5	11 490	EB/CPL 26	EO (10,5)	2 ISO 50 SERTIS

SCHEMA DE PLOMBERIE FEELING 286 VERSION 1 CABINE AR.



OPTION HOLDING TANK

SCHEMA DE PLUMBERIE VERSION I CABINE ARRIERE.

SCHEMA DE PLUMBERIE VERSION I CABINE ARRIERE.

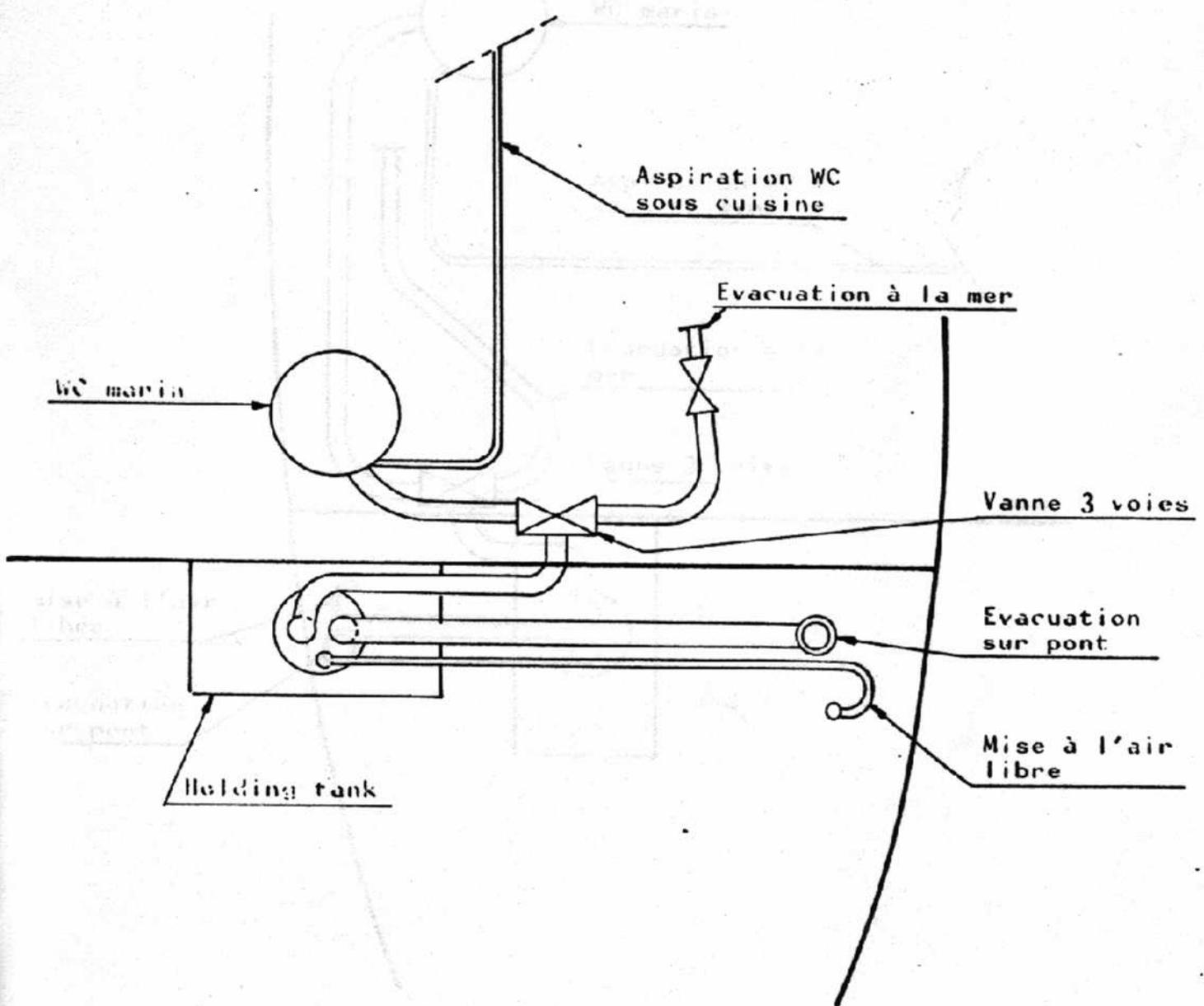
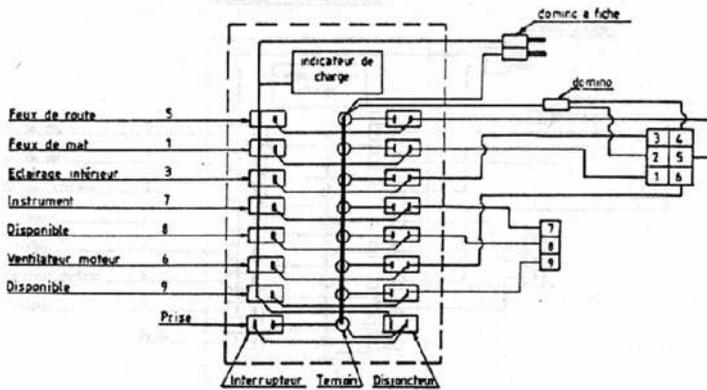
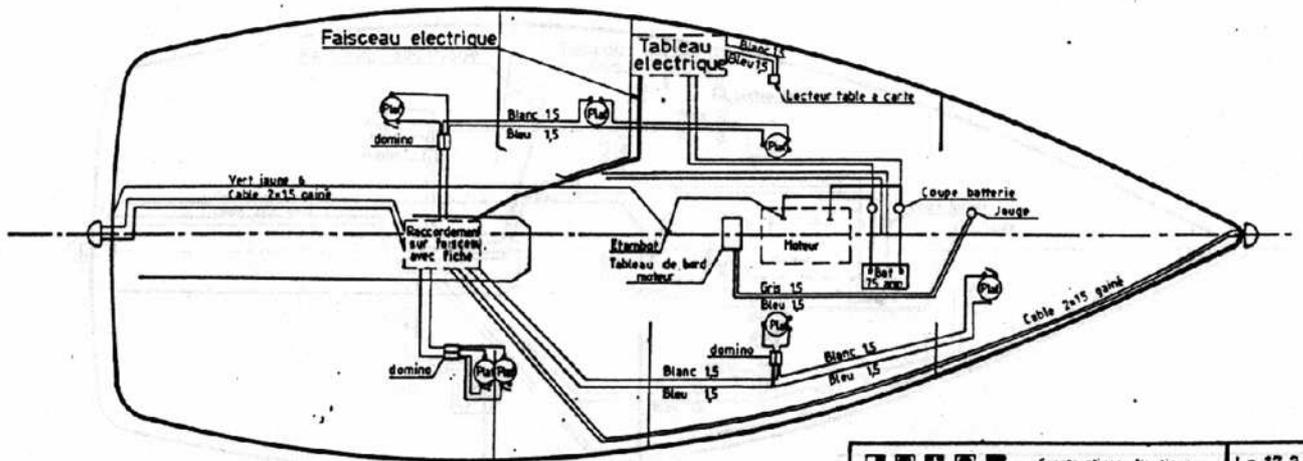
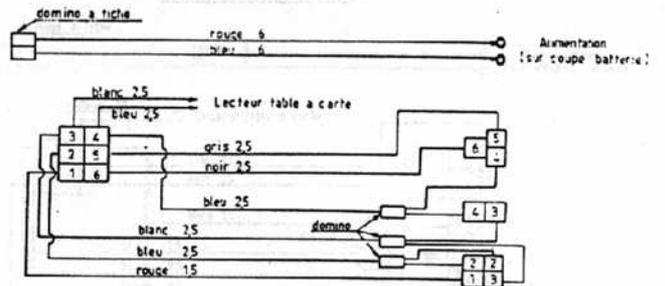


Tableau électrique



Faisceau électrique



    	Constructions Nautique Les Sables d'Olonne	Le 17.3.88
Schema électrique Feeling 286 2 cab ar		N° 851
		Beni-N.

MOTEUR

MISE EN ROUTE DU MOTEUR

Tout d'abord, nous vous conseillons de lire attentivement la notice d'utilisation de votre moteur.

Précautions avant la première mise en route : il faut vérifier que :

- le coupe-batterie est en service
- l'alimentation de carburant est ouverte
- les vannes de circuit de refroidissement sont ouvertes
- les niveaux d'huile sont corrects
- les purges sont fermées
- tous les éléments en contact avec l'eau sont étanches
- le levier du boîtier de commande est au point mort
- le "stop" moteur est repoussé

Seulement après ces vérifications, vous pouvez mettre le contact et appuyer sur le démarreur.

Moteur démarré : vérifier à la sortie d'échappement, l'écoulement effectif de l'eau de refroidissement.

Pour tous renseignements complémentaires, nous vous conseillons de vous reporter à la notice d'utilisation des moteurs Volvo ou Yanmar.

ATTENTION

Le moteur est soumis à des vibrations importantes en fonctionnement.

Après 3 heures de marche, il est conseillé de vérifier le bon serrage :

- des colliers de fixation des tuyauteries de carburant
- des colliers de fixation des tuyauteries d'eau de refroidissement
- des colliers du circuit d'échappement
- des colliers de fixation de la durite, du presse-étoupe
- des cosses électriques, démarreur et masse moteur
- des écrous de fixation moteur sur les suspensions souples.

SECURITE

Canot de survie

L'emplacement du bib est prévu à l'arrière du cockpit, sous le capot amovible.

L'amarrage du bote de commande de gonflage se fait sur la cadène de pataras.

Incendie

Un orifice est prévu dans le panneau amovible de la face avant du compartiment moteur permettant la projection d'un produit extincteur en cas de nécessité.

Ne pas retirer le panneau amovible en espérant mieux éteindre le feu car celui-ci deviendrait mieux alimenté en oxygène...

Eviter de placer votre extincteur du côté de la cuisine .

C'est un compartiment du bateau (comme le compartiment moteur) où la présence de chaleur élevée peut accidentellement engendrer un incendie.

Il peut alors devenir difficile d'accéder à l'extincteur s'il est rangé dans cet endroit.

Barre de secours

En cas d'avarie de commande de barre à roue, une barre de secours est fournie en série (obligatoire à bord). Il suffit de retirer le bouchon cache-mèche et d'assembler la barre de secours avec un boulon H M 10-70.

Réchaud

Par mer agitée, hors utilisation bien sûr, il est préférable de bloquer le cardan du réchaud à gaz (grâce au système dont il est muni) afin d'éviter un ragage intempestif du tuyau d'arrivée du gaz et d'éventuelles tensions brutales et répétées de ce tuyau.

Vannes

Si le bateau doit rester seul à son mouillage, fermer toutes les vannes avant de le quitter (eau-gaz-carburant).

En cours de navigation par mer forte, fermer les vannes dès qu'il n'y a pas lieu de les utiliser.

TRANSMISSION

Le moteur transmet le mouvement à une hélice deux pales par l'intermédiaire d'une ligne d'arbre directe de diamètre 25.

Cet arbre est fixé au moteur par l'intermédiaire d'un plateau dont il est conseillé de vérifier périodiquement les serrages.

Cet arbre passe dans un tube d'étambot en stratifié de verre qui est scellé à la coque.

Une chaise d'arbre fixée par stratification dans la coque se trouve devant l'hélice.

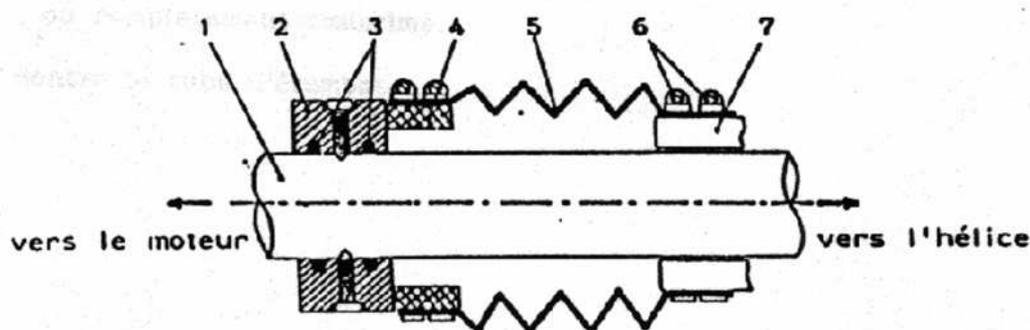
Derrière l'hélice est fixée une anode écrou pour arbre $\varnothing 25$.

Précisions

Un presse-étoupe évite les entrées d'eau par le tube d'étambot.

Ce presse-étoupe d'un type particulier est un joint tournant. Il est conseillé de contrôler son état périodiquement.

L'étanchéité est assurée par le frottement d'une bague métallique tournant avec l'arbre contre un joint synthétique fixe qui est solidaire du tube d'étambot.



- 1 - Arbre d'hélice
- 2 - Bague inox bloquée par deux vis
- 3 - Joint toriques
- 4 - Bague en matière synthétique

- 5 - Soufflet
- 6 - Colliers inox
- 7 - Tube d'étambot

A T T E N T I O N

- 1 - Après chaque mise à l'eau ou à chaque échouage, il faut chasser l'air resté prisonnier dans le soufflet en le comprimant vers l'arrière du bateau jusqu'à ce que l'eau gicle entre la bague du soufflet et la bague fixe de l'arbre d'hélice, afin de permettre à l'eau passant par le tube d'étambot de remplir entièrement le soufflet.

En effet, le joint synthétique est refroidi par cette eau, qui, lors de l'échouage, coule en presque totalité par le tube d'étambot, l'air entrant alors dans le soufflet. Ne pas effectuer cette opération abîmerait le joint synthétique, qui ne serait plus en mesure d'assurer une étanchéité parfaite.

- 2 - En cas d'intervention sur le moteur ou les batteries, il faut prendre soin de ne pas choquer le presse-étoupe.
- 3 - En cas de coupure accidentelle du soufflet, débloquer les deux vis immobilisant la bague inox et reculer cette dernière jusqu'à comprimer le soufflet.
- 4 - Lors de la mise à l'eau s'assurer que la bague inox est serrée sur l'arbre en position "compression à mi-course du soufflet caoutchouc".
- 5 - Ce soufflet ne doit pas être :
 - . détendu
 - . ou complètement comprimé,contre le tube d'étambot.

ENTRETIEN

Pour le savoir plus, voir le manuel de l'utilisateur. Les outils recommandés sont indiqués dans le manuel de l'utilisateur. Les outils recommandés sont indiqués dans le manuel de l'utilisateur. Les outils recommandés sont indiqués dans le manuel de l'utilisateur.

VENTILATEUR MOTEUR FEELING 286

- ATTENTION :**
- Un ventilateur électrique assure une bonne ventilation du compartiment moteur.
 - Le ventilateur doit rester en marche environ 10 minutes après l'arrêt du moteur afin d'éviter une montée de la température.
 - Il faut donc couper le contact moteur environ 10 minutes après le stop moteur.

HIVERNAGE

Tableau d'entretien périodique

Pour un arrêt prolongé, ou pour un hivernage, des soins tout particuliers doivent être apportés à l'ensemble du bateau. Il ne faut rien laisser au hasard afin de ne pas avoir de mauvaises surprises au moment de la réutilisation du bateau. Un contrôle soigné doit être fait.

Précautions à prendre :

- Un rinçage complet à l'eau douce.
- Les parties mécaniques doivent être huilées et graissées.
- Les voiles doivent être rincées, nettoyées, séchées et mises à l'abri dans un endroit à l'abri de l'humidité.
- Le fond de cale doit être lavé et séché.
- Eviter toute humidité à l'intérieur du bateau. Si le bateau reste à flot ne pas oublier de fermer toutes les vannes et de protéger toutes les parties pouvant subir des frottements.
- Veuillez ne rien laisser de périssable à l'intérieur du bateau. Nous vous conseillons de retirer tous les coussins et de les mettre dans un endroit sec et aéré. D'autre part, veuillez laisser les coffres intérieurs ouverts afin de permettre une bonne aération.
- Une anode en zinc est fixée en bout d'arbre d'hélice. Nous recommandons à chaque carénage ou sortie d'eau de vérifier son état et éventuellement la remplacer.

Précautions contre le gel :

- Purger les circuits d'eau.
- Refermer les vannes (si le bateau hiverne à terre, ouvrir toutes les vannes).
- Obturer la sortie d'échappement.
- Mettre de l'antigel dans les canalisations pour les bateaux hivernant à flot dans des pays à très basse température.

Tableau d'entretien périodique

TABLEAU D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE

POINTS A VERIFIER	APRES LES 1er 8 JOURS	6 MOIS	UN AN	HIVER- NAGE	OBSERVATIONS
Antifouling		N	NP	NP	
Sortie de coque		NE	NE	NE	
Safran		C	C	CN	
Etambot		CE	CE	CEN	Vérifier le jeu
Anode		CN	CN	CN	Contrôler à chaque occasion
Hélice		CN	CN	CN	
Moteur	C	C	C	CV	Voir livret entre- tien moteur
Vannes	CE	CE	CE	CEN	
Pat. d'échappement	CER	C	C	V	
Filtre à gas-oil			C	CV	A changer suivant les instructions constructeur
Filtre à air				C	A changer suivant les instructions constructeur
Presse-étoupe	ER	ER	ER	ER	
Serrage bâti mo- teur	CR		C	CR	
Charge batterie	C	C	C	C	La recharger à l'hivernage
Feux	CE	CE	CE	CE	
Electricité		C	C		
Pompes	CE			NV	
Réservoir d'eau	E			NV	
Tuyauterie	E			NV	
Accastillage pont		NG	NG	NG	
Greement dormant	R	R	R	CG	
Greement courant	C	C	C	CN	
Voiles	C	C	C	CN	

C : Contrôler l'état
G : Graisser
P : Peindre
V : Vidanger

E : Vérifier l'étanchéité
N : Nettoyer
R : Vérifier le serrage