



F



E



E



L



I

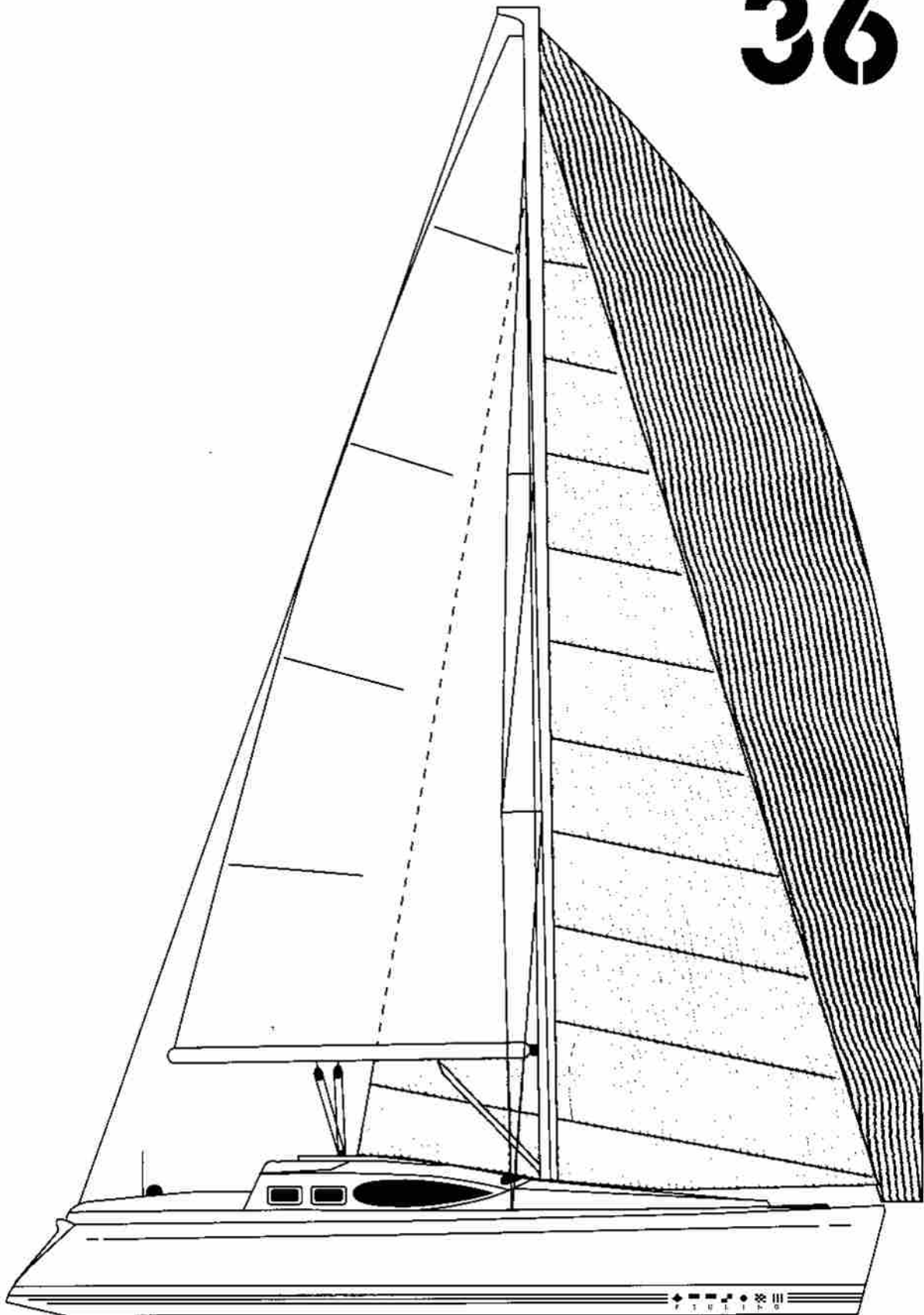


N



G

36



par



K



I



P

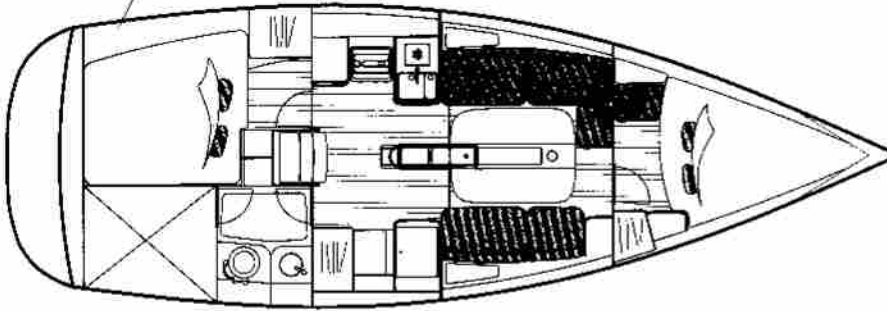


I

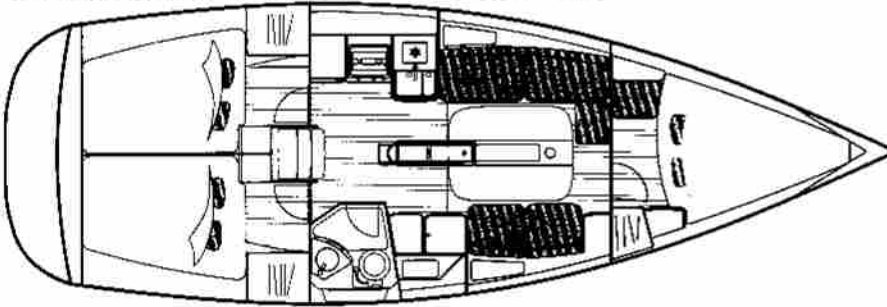


E

AMENAGEMENT VERSION 2 cabines - standard



AMENAGEMENT VERSION 3^{ème} cabine en option



FEELING 36

QUILLARD et DÉRIVEUR INTÉGRAL

2 cabines, 1 toilette
(3^{ème} cabine en option)

FIN and LIFT KEEL VERSION
2 cabins - 1 head compartment
(3rd cabin on option)

DESCRIPTIF ET INVENTAIRE STANDARD

I. CONSTRUCTION

Coque d'une seule pièce en stratifié de polyester renforcé de verre
Pont en stratifié de polyester renforcé de verre, surfaces horizontales en sandwich balsa
Lest fonte protégé par un traitement, boulonné inox ou acier cadmié sur contre-plaques intérieures surdimensionnées
Les fonds sont renforcés par un ensemble de varangues stratifiées
1 safran suspendu en polyester renforcé, meche inox sur paliers auto-alignants (version Quillard)
Ferrures, visserie, boulonnerie en acier inoxydable ou molybdène ou alliage léger anodisé

Version Deriveur Intégral :
Lest fonte intégré aux lignes de carène, avec allerons stabilisateurs (échouage sans béquilles)
Dérive profilée en polyester, système de relevage renvoyé au cockpit sur winch (1 bout de descente & 1 bout de relevage)
Bi-safrans suspendus en polyester renforcés, meche inox sur paliers

II. ACCASTILLAGE DE PONT

- Ferrure d'étrave inoxydable avec double daviers (1 davier avec l'option bout dehors)
- 2 chaumards
- Balcon avant inox double filières avec feu de navigation
- 2 taquets d'amarrage/mouillage avant en alliage léger anodisé
- Grand coffre à mouillage auto-videtur avec facilité d'étagère
- **Guindeau électrique vertical 1000 W en option** -
- Cadènes en acier inoxydable pour haubans/galhaubans, étai et pararas
- Rails d'écoute de genois avec avals-tout et poulie de renvoi
- En avant de la descente
- Rail d'écoute de grand voile avec chariot et palan de réglage
- De part et d'autre de la descente :
 - 2 winches 2 vitesses self-tailing 32 STA associés à 2 poulies plat pont quadruples et 2 bloqueurs triples (quadruples en version Deriveur Intégral)
 - 2 winches primaires 2 vitesses self-tailing, (1 STA positionnés judicieusement, ils permettent un calage et une utilisation en position debout)
- Tout autour de la descente :
 - **Bossage intégré - pour mise en place d'une large capote en option** -
 - Capot coulissant de descente et porte d'entrée en deux parties en plexi
 - 2 mains courantes inox sur roof
 - Balcon arrière inox double filières avec support de bouée fer à cheval
 - 2 taquets d'amarrage arrière en alliage léger anodisé
 - 2 taquets de garde au milieu en alliage léger anodisé
 - 2 chaumards arrières et 2 chaumards de garde
 - Cockpit de grande dimension avec coffres bâbord et tribord et coffre bouteille de gaz
 - Logement pour survie dans tableau arrière
 - Banquettes de cockpit recouvertes de teck jointé
 - Plage de bain avec échelle inox
 - **douche de cockpit en option** -
 - Barre à roue gainée cuir avec arceau inox pour support instruments, compas et commande moteur - **table repliable sur colonne en option** -
 - 1 étui à manivelle
 - 2 panneaux de pont ouvrants sur le roof
 - 4 hublots ouvrants sur hublot de roof
 - Tout autour, rail de fargue en aluminium anodisé avec liston teck intégré et chandeliers inox, double filières inox gainée
 - Antiderapant sur toutes les surfaces horizontales
 - **Caillebotis teck en fond de cockpit en option** -

STANDARD TECHNICAL SPECIFICATIONS

I. CONSTRUCTION

GRP hull moulded in one piece
GRP deck, horizontal surfaces moulded in balsa sandwich
Treated cast iron keel fixed to the hull with s/s bolts with oversized backing plates
Bottom of the hull reinforced with a series of laminated floor frames
1 spade rudder in heavy duty GRP with s/s rudder stock on self-aligning bearings (fin keel version)
Fittings and bolts in marine grade s/s or anodised alloy

Lifting keel version:

The ballast plate is integrated into the hull, with stabiliser fins (for beaching without legs)
GRP shaped centreboard lifting system line led back to the cockpit on winch
Twin spade rudders in heavy duty GRP with s/s rudder stock

II. DECK FITTINGS

- S/s stem head fitting with twin bow roller, 2 fairleads (1 fairlead in the case of bowsprit an option)
- S/s pulpit with 2 guardrails and navigation lights
- 2 forward anodised alloy mooring cleats
- Large self-draining anchor locker with eyebolt for anchor rope
- **Vertical electric windlass 1000 W an option** -
- S/s chainplates for shrouds, lower shrouds, forestay and backstay
- Genoa tracks with cars and lead block
- Forward of the companionway:
 - Mainsheet track with traveller
- Each side of the companionway:
 - 2 x 2 speed 32 STA self-tailing winches with 2 quadruple turning blocks and 2 triple clutches (quadruple on Lifting Keel version)
 - 2 x 2 speed 44 STA primary winches (cleverly placed allowing crew to brace themselves while using them)
- Around the companionway:
 - **Lip moulding with provision for large sprayhood an option** -
 - Companionway sliding hatch and Plexiglas washboard in two parts
 - S/s grab rails on coachroof
 - S/s pushpits with stern lights, lifebuoy bracket and double guardrails and aft gate strop
 - 2 aft mooring cleats in anodised alloy
 - 2 amidships spring mooring cleats in anodised alloy
 - 2 aft fairleads and 2 amidships spring fairleads
 - spacious cockpit with lockers to starboard and port with gas bottle stowage
 - Stowage for life raft in transom
 - Cockpit seats inlaid with teak
 - Bathing platform with bathing ladder
 - **cockpit shower an option** -
 - Leather trimmed steering wheel with compass and engine controls - **Folding cockpit table an option** -
 - 1 winch handle pocket
 - 2 opening deck hatches on coachroof
 - 1 opening port-lights on coachroof sides
 - All round anodised aluminium toe-rail with teak strike incorporated, s/s stanchions with double sheathed wire guardrails
 - Anti-skid on all horizontal surfaces
 - **teak cockpit grating an option** -

III. MÂT, GRÉEMENT ET VOILURE

Mât et bôme en alliage léger anodisé
Gréement fractionné. 2 étages de barre de flèches poussantes
Étais haubans, bas haubans, inter. pararas en câble inox monotonon et embouts sertis
Feux de mouillage et de hune
Bôme avec blocage de la bordure et 2 bosses de ris automatiques
1 drisse de grand-voile. 1 drisse de génois. 1 balancine de bôme
Palans de balebas de bôme et d'écoute de grand voile
Bosse d'enrouleur de génois
Enrouleur de génois
2 écoutes de génois
Une grand-voile classique et un génois sur enrouleur avec protection anti-CV

IV. AMÉNAGEMENTS

Les menuiseries intérieures sont réalisées en essence de bois clair, soit sous forme de massif, soit sous forme de placage lamellé collé ou sur contre-plaqué marine
Le vaigrage du bordé est en bois dans le carré et en revêtement lavable monté sur mousse dans les cabines
Tous les matelas ont une épaisseur de 10 cm environ

V. DESCENTE

Accès facile depuis le cockpit (surbau abaissé)
Descente en stratifié blanc munie de 3 marches en lamellé collé
Panneau coulissant plexi
Porte d'entrée en 2 parties munie d'aération (rangement spécifique dans coffre)
Panneau frontal amovible pour accès moteur
Mains courantes intégrées aux cloisons
Hauteur sous barrots : environ 2 m

VI. CARRÉ

Aéré et éclairé naturellement par :
- 1 panneau de pont ouvrant (450 x 320) sur l'avant
- 1 grand hublot fixe panoramique
- 2 hublots fixes sur le côté du roof
- **2 hublots fixes de coque en option**
Table de carré avec 2 abattants
Bar et rangement dans piétement de table (version quillard uniquement)
- **Banquette en L sur bâbord - transformable en couchette double en option** - avec rangement en dessous
Banquette droite sur tribord formant canapé avec rangements en dessous
Équipet et rangements de chaque côté en abord
Grand meuble de rangement sur l'avant de la banquette tribord
2 plafonniers halogènes
Trompille inox sous mât
Mains courantes
Hauteur sous barrots : 1.82 m environ

VII. TABLE A CARTES

À tribord, orientée dans le sens de la marche
Pupitre de rangement cartes avec équipet en dessous
Panneau instruments permettant l'encastrement de toute l'instrumentation
Tableau électrique général - 12 fonctions avec voltmètre
- **Prises 230 V et 12 V en option**
Siège navigateur avec coffre en dessous
Escuse à la table à cartes
Éclairage par hublot fixe sur côté du roof. 1 plafonnier halogène
Débitmètre à eau
Jauge à carburant
Hauteur sous barrots : 1.90 m environ

VIII. CUISINE

Disposée sur bâbord à la descente
Plans de travail en lamifié de chaque côté du réchaud
Réchaud four 2 feux sur cardan avec rangement en dessous
- **Glacière polyester 75 L environ - unité réfrigérante 12 V en option**
Équipet, vaisselier en abord
Double évier inox
- **Pompe à pied eau de mer (eau douce de secours) en option**
- **Robinet eau froide sous pression - eau chaude, capacité 18 L en option**
Rangement sous évier
Main courante
1 plafonnier halogène
1 hublot ouvrant sur roof
Poubelle
Grand meuble de rangement avec tiroir à couverts
Hauteur sous barrots : 1.90 m environ

IX. CABINE AVANT

Grande couchette double avec matelas
Coffre de rangement et réservoir d'eau sous couchette
Grande penderie et meuble bas à tribord
Siège avec coussin et équipet à bâbord
Équipets le long du bordé
Plafonnier halogène
2 spots orientables
Éclairage et aération par panneau de pont (470 x 470) muni d'un aérateur
- **2 hublots fixes de coque en option**
Porte de séparation avec le carré
Hauteur sous barrots : 1.82 m environ

III. MAST, RIGGING AND SAILS

Anodised aluminium alloy mast and boom
Fractional rig with double swept back spreaders
S/S forestay, shrouds, lower shrouds, intermediate shrouds and backstay with swaged terminals
Genoa furling system
Anchor and steaming lights
Boom with jammers for outhaul and single line reefing system (2 reefs)
1 main halyard, 1 genoa halyard, 1 boom topping lift
Boom vang and mainsheet
Genoa furling line
2 Genoa sheets
Mainsail and furling Genoa with UV protection

IV. INTERIOR LAYOUT

The joinery work is in light wood, both solid and laminated marine plywood
Saloon hull finishes in wood and washable foam backed lining in the cabins
All cushions are approx. 10 cm thick

IV. COMPANION WAY

Easy access from the cockpit (low bridge deck)
GRP companionway with 3 laminated wood steps
Perspex sliding hatch
Washboards in 2 parts with ventilation (specific stowage in locker)
Removable front panel for easy access to engine
Handrails integrated on bulkheads
Headroom: approx. 2.00 m

VI. SALOON

Natural ventilation and light through :
- 1 forward deck hatch (450 x 320)
- 1 large fixed panoramic port-light
- 2 fixed port-lights on side of coach roof
- **2 fixed hull port-lights an option**
Twin leaf saloon table
Bar and stowage in table leg (fixed keel version only)
- **L shaped settee to port - convertible into a double berth an option** - with stowage underneath
Straight settee to starboard forming a sofa with stowage underneath
Shelves and stowage along sides on each side
Large stowage unit on forward end of starboard settee
2 halogen deckhead lights
S/S mast pillar
Handrail
Headroom: approx. 1.82 m

VII. NAVIGATION STATION

To starboard facing forward
Chart table with stowage shelf underneath
Panel for fitting instruments
Main electrical panel - 12 functions with voltmeter
- **230 V plug and 12V cigar lighter plug an option**
Navigator's seat with stowage underneath
Light through fixed coachroof port-light and 1 halogen deckhead light
Fuel gauge
Headroom: approx. 1.90 m

VIII. GALLEY

To port at bottom of companionway
Laminated work surface either side of cooker
- Gimballed 2 burner cooker and oven with stowage underneath
- **Approx. 75 L GRP cooler - 12 V refrigerator unit an option**
- Shelf, crockery stowage on side
- S/S sink
- **Seawater footpump (emergency freshwater) an option**
- **Pressurised cold water tap - hot water an option 18 L capacity**
- Stowage under sink
- Handrail
- 1 halogen deckhead light
- 1 opening coachroof port-light
- Rubbish bin
Large stowage cabinet with cutlery drawer
Headroom: approx. 1.90 m

IX. FORWARD CABIN

Double berth with mattress
Stowage and water tank under berth
Large hanging locker and cabinet to starboard
Seat with cushion to port
Shelves along hull side
Halogen deckhead light
2 swivelling reading spot lights
Lighting and ventilation through deck hatch (470 x 470), with ventilator
- **2 fixed hull port-lights an option**
Door to saloon
Headroom: approx. 1.82 m

X. UNE CABINE DOUBLE A BABORD EN STANDARD

- Seconde cabine double arrière identique en option -
1 Couchette double avec matelas
Rangements et réservoir carburant à babord et réservoir d'eau à tribord
Grande penderie contre le bordé
Accès moteur
- Eclairage et aération par 1 hublot ouvrant sur côté de roof - 1 hublot ouvrant dans le cockpit en option -
Plafonnier halogène
1 spot orientable
Porte de séparation avec le carré
Hauteur sous barrots : 1.95 m environ

XI. SALLE D'EAU

- Disposée sur tribord à la descente
Monobloc polyester comprenant :
- Lavabo avec eau froide sous pression - eau chaude en option -
- Douchette
- Réceptacle douche
- WC marin
- Placards de rangement sous lavabo avec accès technique aux vannes
- Meuble équipé en abord
- Main courante
- Miroir distributeur de papier
 - Caillebotis teck en fond dans la salle d'eau en option -
Éclairage et ventilation par hublot ouvrant sur côté du roof
Plafonnier halogène
Porte de séparation avec le carré
Hauteur sous barrots : 1.95 m environ

XII. INSTALLATION ELECTRIQUE

- 1 batterie moteur environ 65 Ah - 12 V
1 batterie service environ 65 Ah - 12 V
- 2ème batterie service supplémentaire environ 65 Ah / 12 V en option -
 - Prises 230 V et 12 V à la table à cartes en option -
Coupes circuit
Tableau électrique 12 disjoncteurs 12V pour différents réseaux
 - Chargeur de batteries 15 Ah environ avec prise de quai 230 V en option -
Voltmètre

XIII. INSTALLATION MOTEUR AU CHOIX

- NANNI DIESEL 21.3 kW (29 cv) avec refroidissement par échangeur
NANNI DIESEL 27.6 kW (37.5 cv) avec refroidissement par échangeur
VOLVO 21 kW (29 cv) diesel avec refroidissement par échangeur
VOLVO 29 kW (40 cv) diesel avec refroidissement par échangeur
Alternateur 60 A environ
Tableau de bord moteur avec :
- Temoins de pression d'huile, de température d'eau et de charge batterie
- Compte tours et horamètre
Jauge à carburant
Compartment insonorisé par mousse, accès par panneaux frontaux sous la descente et latéraux dans les cabines arrières
Hélice hélice fixe
Réservoir carburant capacité environ 130 l.

XIV. DIVERS

- Capacité des réservoirs eau douce environ 350 l
Pompe de cale électrique
Pompe de cale manuelle
Pompe de vidange douche électrique
Barre franche de secours

X. STANDARD PORT AFT CABIN

- Two aft cabins an option -
Double berth with mattress
Stowage and fuel tank underneath
Large hanging locker on side
Side shelf
Access to engine
- Light and ventilation through 1 opening port-light on coachroof side - 1 opening cockpit port-light an option -
Halogen deckhead light
1 swivelling reading spot light
Door to saloon
Headroom: approx. 1.95 m

XI. HEAD

- To starboard at bottom of companionway
GRP single moulding including:
- Washbasin with pressurised cold water - hot water an option -
- Shower
- Shower tray
- Manual marine toilet
- Stowage under washbasin with access to sea-cocks
- Shelf unit on side
- Handrail
- Mirror, toilet roll holder
 - Teak grating in head compartment an option -
Light and ventilation through opening port-light on coachroof
Halogen deckhead light
Door to saloon
Headroom: approx. 1.95 m

XII. ELECTRICAL SYSTEM

- 1 engine battery approx. 65 Ah - 12 V
1 service battery approx. 65 Ah - 12 V
- Extra service battery approx. 65 Ah - 12 V an option -
 - 230 V plug and 12V cigar lighter plug an option -
Battery switches
Main electrical panel 12 x 12V circuit breakers for the different systems
 - 230 V system with 15 Ah battery charger an option -
Vollmeter

XII. ENGINE TO BE SELECTED

- NANNI DIESEL 21 kW (29 hp) diesel engine with heat exchanger
NANNI DIESEL 27.6 kW (37.5 hp) diesel engine with heat exchanger
VOLVO 21 kW (29 hp) diesel engine with heat exchanger
VOLVO 29 kW (40 hp) diesel engine with heat exchanger
Alternator 60 A approx.
Engine control panel with:
- Oil pressure, water temperature and battery charge indicators
- Rev. counter and hour meter
Fuel gauge
Foam soundproofed engine compartment, access via removable front panel under companionway and side panels in aft cabin(s)
Fixed two blade propeller
Fuel tank capacity approx. 130 l.

XIV. MISCELLANEOUS

- Freshwater tank capacity approx. 350 l.
Electric bilge pump
Manual bilge pump
Electric shower drainage pump
Spare tiller

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Architectes	Michel JOUBERT - Patrick ROSÉO
Longueur hors tout	11.10 m
Longueur de coque	10.80 m
Longueur flottaison	9.90 m
Bau maximum	3.62 m
Tirant d'eau dériveur intégral	0.76/2.16 m
Tirant d'eau quillard	2 m
Poids du lest fonte	1 975 kg
Poids du lest dériveur intégral	2 380 kg
Surface de voilure au près	68.10 m ²
Grand-voile :	31.20 m ²
Génois :	37.20 m ²
Poids à vide quillard	6 200 kg
Poids à vide dériveur intégral	6 500 kg
Homologation - normes C.E	Quillard : Catégorie A Dériveur Intégral : en cours d'homologation

YACHT DATA

Architects	Michel JOUBERT - Patrick ROSEO
Length overall	36.5'
Hull length	35.5'
Length waterline	32.5'
Beam overall	11.9'
Draught lifting keel	2.5/7.1'
Draught fixed keel	6.6'
Weight of the keel	1 975 kg
Weight of lifting keel ballast	2 380 kg
Sail area upwind	68.10 m ²
Mainsail:	31.20 m ²
Genoa:	37.20 m ²
Displacement lightship fixed keel	6 200 kg
Displacement lightship lifting keel	6 500 kg
CE approval	Finn keel version : Category A Centre-Board version: under approval