



F



E



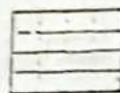
E



I.



I.



N



G

486

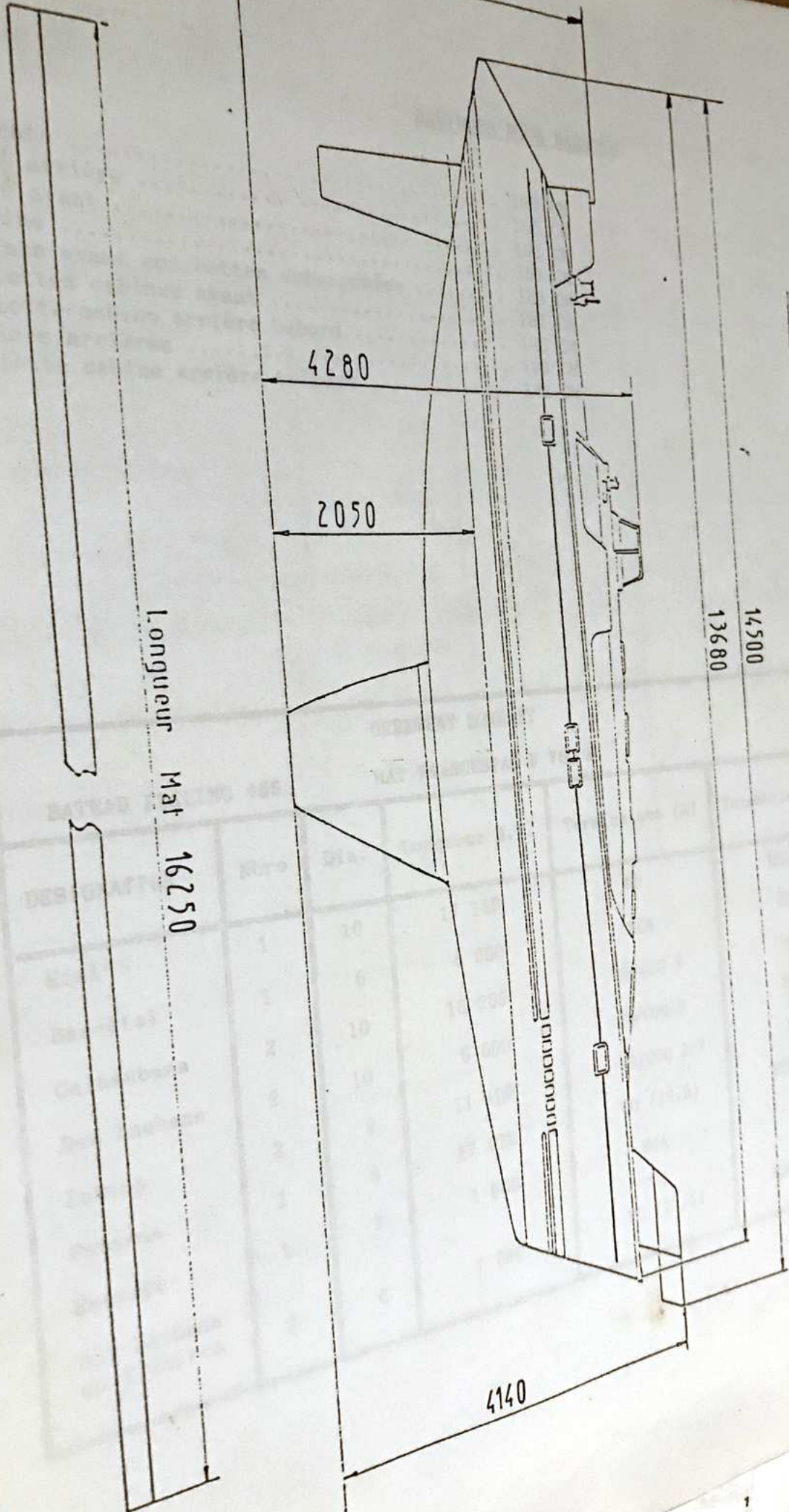
CARACTERISTIQUES GENERALES FEELING 486

Longueur Hors tout	14,50 M	
Longueur de coque	13,68 M	
Longueur à la flottaison	10,77 M	
Maître bau	4,46 M	
Tirant d'eau	1,60 M	
Tirant d'air	18,10 M	
Déplacement lège	10 000	KG environ
Poids du lest standard plomb	2 600	KG
Surface de voilure au près	89,30	M2
Grand voile enrouleur	29,30	M2
Génois enrouleur	60,00	M2
Tourmentin	11,60	M2
Spinnaker (options)	145,80	M2
Réservoir eau	780	Litres
Réservoir gas-oil	260	Litres
Jauge	19,42 Tx	N° 6062

Homologation Marine Marchande 1ère catégorie N° 6825

Encombrement FEELING 486

Maitre bau: 4,60.



Longueur Mat 16250

HAUTEURS SOUS BARROTS

Descente	199 CM
Carré arrière	195 CM
Carré avant	192 CM
Cuisine	191 CM
Cabines avant couchettes superposées	183 CM
Toilettes cabines avant	182 CM
Toilette cabine arrière babord	188 CM
Cabines arrières	198 CM
Toilette cabine arrière tribord	182 CM

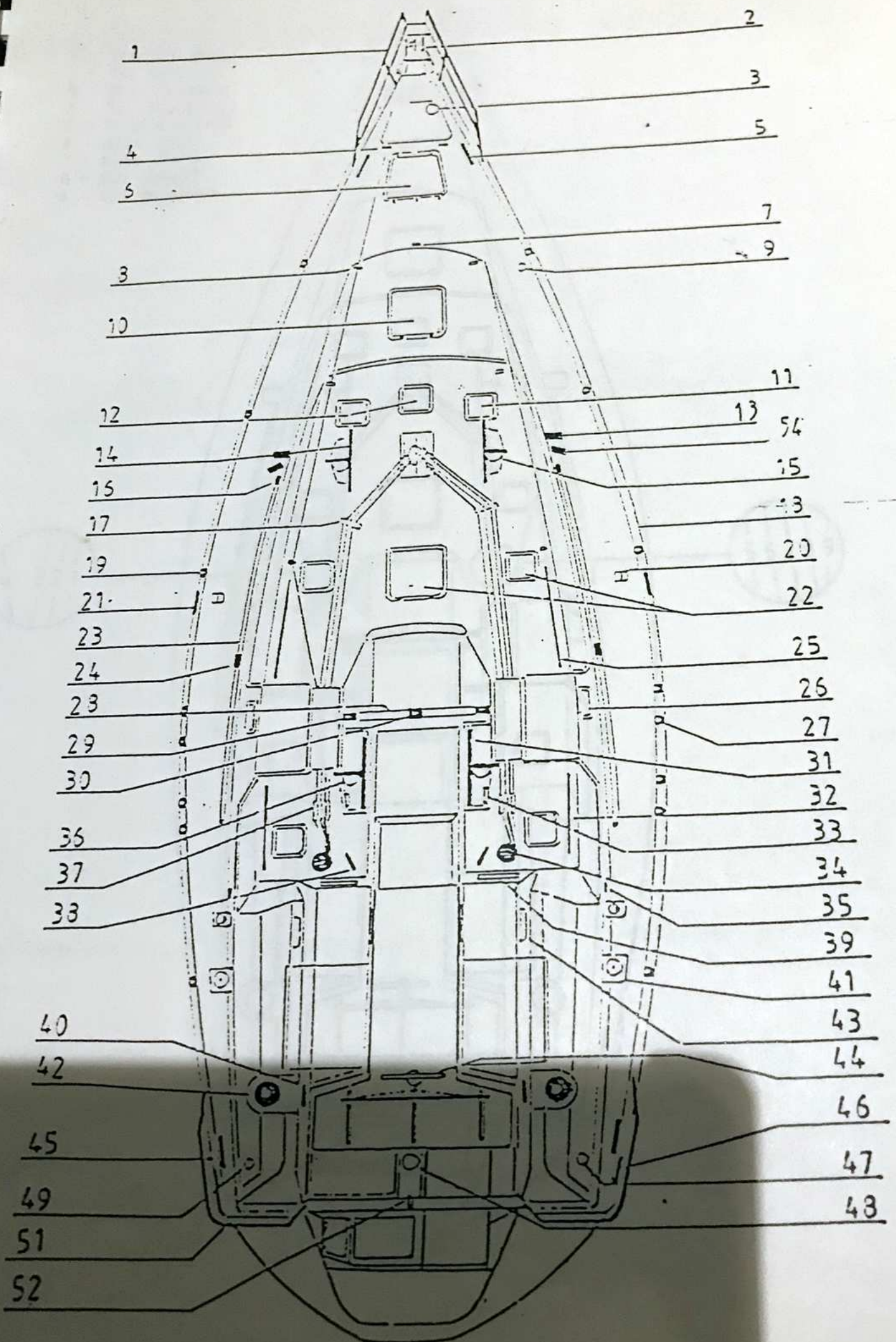
GREEMENT DORMANT					
BATEAU FEELING 486			MAT FRANCESPAR F 760 E		
DESIGNATION	Nbre	Dia.	Longueur H.T.	Terminaison (A)	Terminaison (B)
Etai	1	10	17 155	EO	EO/LRT
Bas-étai	1	6	6 650	ECA	ROCS
Galhaubans	2	10	16 205	EB/COQ 5	ROCS
Bas haubans	2	10	6 600	EB/COQ 5	ROCS
Inters	2	7	11 495	EB/COQ 3/7	ROCS
Pataras	1	8	17 020	EO (14,5)	EO (14,5)
Estrope	1	7	1 800	ECA	EO
Bas haubans auxiliaires	2	6	7 780	EO (12,5)	ROCS PVC

BATEAU FEELING 486		GREEMENT COURANT MAT ENROULEUR			07/04/93	
Type de matériel	Qualité	Longueur	Dia.	Nbre	Equipement	
Drisse de Grand Voile	F.O.TWARON Noir/Rouge	33 m	14	1	1 manille rapide Wichard ref 1433	
Drisse de Génois	F.O.TWARON Noir/Jaune	34 m	14	1		
Balancine de Grand Voile	F.O. Blanc/Bleu	33 m	10	1		
Palan chariot de Génois	F.O. Blanc/Vert	10 m	10	2		
Palan chariot de G.V.	F.O. Blanc/Rouge	5 m	12	2		
Hale bas de bome	F.O. Blanc/Jaune	9 m	14	1	1 manille Wichard ref 1434	
Ecoute de génois	G. STREAM Blanc/Noir	17 m	16	2		
Ecoute de génois	G. STREAM Blanc/Noir	22 m	14	1		
Bosse d'enrouleur de génois	F.O. Blanc/Noir	29 m	12	1		

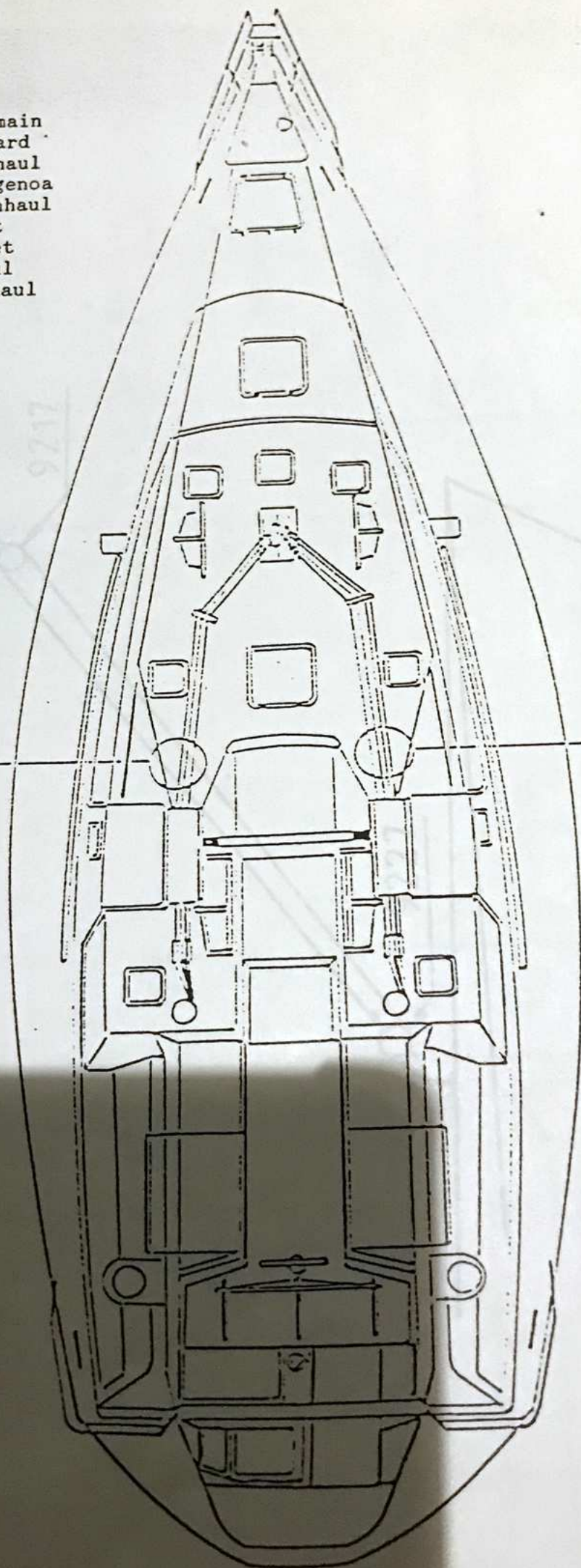
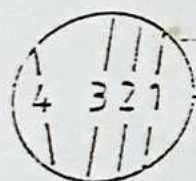
PLAN DE VOILURE		FEELING 486				
DESIGNATION	GUINDANT	BORDURE	CHUTE	LP	SURFACE	
Grand voile enrouleur	14,48 M	4,38 M			29,30 M2	
Génois enrouleur	17,00 M	7,88 M	16,05 M	7,39 M	62,80 M2	
Tourmentin	8,10 M	4,00 M	6,04 M	2,87 M	11,62 M2	
Spi	16,43 M	8,87 M	7,43 M		145,80 M2	
I = 16,58 M	J = 4,93 M	P = 14,48 M G.V. ENROULEUR 14,70 M G.V. LATTEE			E = 4,38 M	

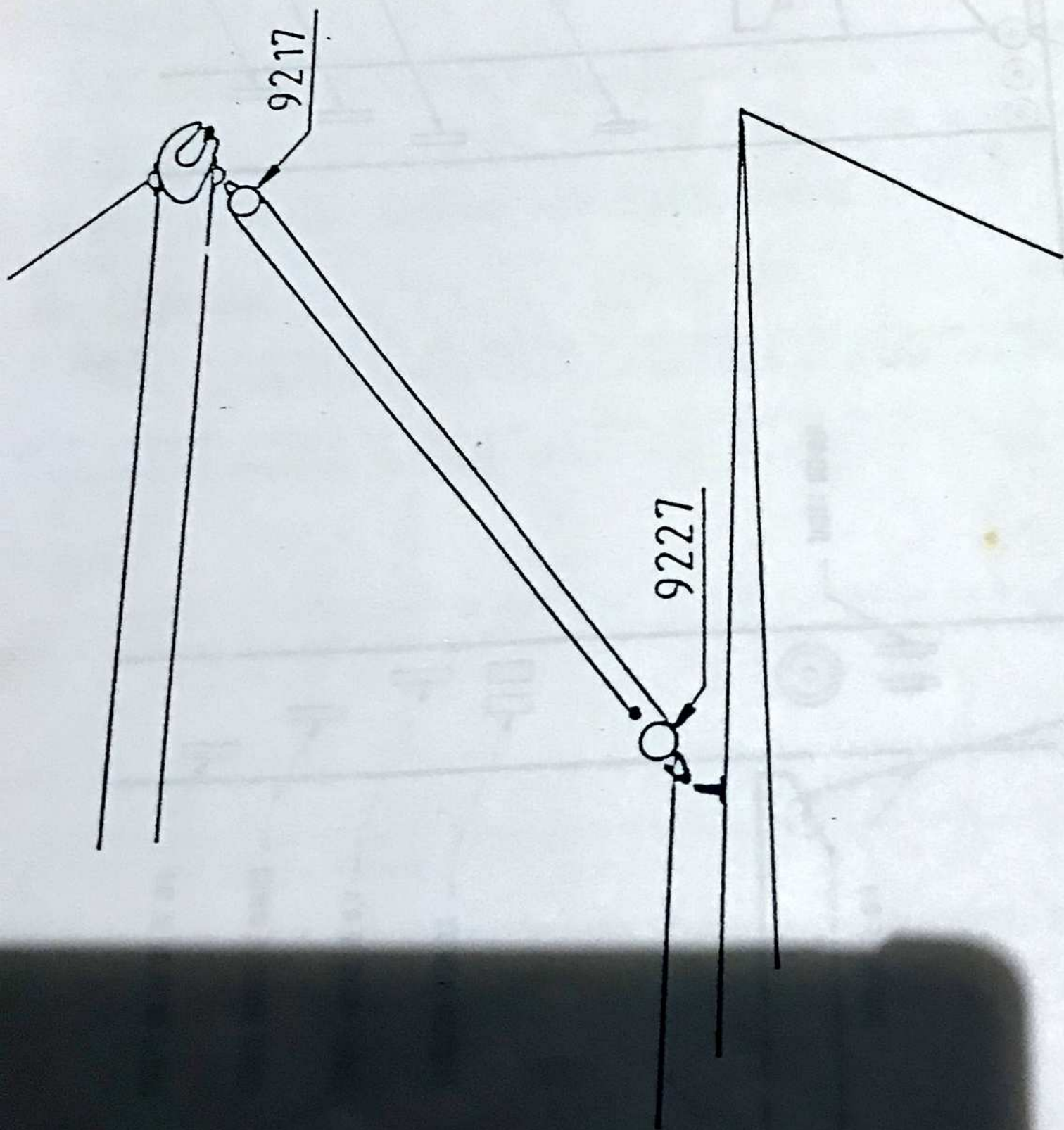
DESIGNATION ACCASTILLAGE DE PONT

- 1 - Balcon avant avec feux de route
- 2 - Ferrure d'étrave avec davier à bascule
- 3 - Loquet de capot de puits à chaîne
- 4 - Filoire enrouleur de génois
- 5 - Taquet d'amarrage avant
- 6 - Panneau soute à voiles (version propriétaire)
- 7 - Cadène de bas-étai
- 8 - Filoir enrouleur de génois
- 9 - Nable de remplissage eau
- 10 - Panneau de cabine avant
- 11 - Panneau de toilette avant
- 12 - Panneau de cabine avant
- 13 - Cadènes de haubans
- 14 - Balcon pied de mât
- 15 - Manche à air
- 16 - Embout de rail génois avec réa
- 17 - Boîtes à réa quadruples
- 18 - Rail de fargue
- 19 - Chandelier simple
- 20 - Pontet barber-hauler
- 21 - Chaumard intermédiaire
- 22 - Panneau de carré
- 23 - Rail d'écoute de foc
- 24 - Chariot coulissant d'écoute de foc
- 25 - Main courante teck
- 26 - Hublot hiloire de roof
- 27 - Chandelier double pour porte
- 28 - Barre d'écoute de grand voile
- 29 - Embout à réas de rail de grand voile
- 30 - Chariot d'écoute de grand voile
- 31 - Balcon de manche à air
- 32 - Main courante teck
- 33 - Coinceur à came simple
- 34 - Winch de drisse
- 35 - Clam-cleat de réglage chariot avale-tout
- 36 - Manche à air
- 37 - Coinceur à came quadruple
- 38 - Taquet coinceur
- 39 - Hublot cabine arrière
- 40 - Coinceur d'écoutes
- 41 - Poulie autobloquante de renvoi d'écoutes
- 42 - Winch d'écoute
- 43 - Boîte à manivelles
- 44 - Colonne de barre à roue avec compas
- 45 - Taquet d'amarrage arrière
- 46 - Chaumard arrière
- 47 - Nable de remplissage eau
- 48 - Nable d'accès au carré de barre
- 49 - Nable de remplissage gas-oil
- 50 - Echelle de bain
- 51 - Balcon arrière
- 52 - Cadène de pataras
- 53 - Pontet pour fixation des poulies d'écoute et bras de spi
- 54 - Cadène de bas hauban auxiliaire



- 1 - Furling main
- 2 - Spi halyard
- 3 - Spi downhaul
- 4 - Furling genoa
- 5 - Boom downhaul
- 6 - Main foot
- 7 - Main sheet
- 8 - Spi uphaul
- 9 - Spi downhaul





Cabine avant superposée tribord

1 Plafonnier	12 V.	P = 10 W
2 Spots	12 V.	P = 2 x 10 = 20 W

Couloir cabines avant

1 Plafonnier	12 V.	P = 10 W
--------------	-------	----------

Cabine avant

2 Plafonniers	12 V.	P = 2 x 10 = 20 W
2 Spots	12 V.	P = 2 x 10 = 20 W

* Feux

Feu de mouillage	12 V.	P = 10 W
Feu de hune	12 V.	P = 10 W
Feu de navigation avant	12 V.	P = 10 W
Feu de navigation arrière	12 V.	P = 10 W
Eclairage compas	12 V.	
Eclairage jauge gasoil	12 V.	
Projecteur de pont	12 V.	P = 35 W

* Prises 12 Volts

Coin navigation	12 V.	I max = 10 A.
Toilette carré	12 V.	I max = 10 A.
Toilettes arrières babord et tribord	12 V.	I max = 10 A.

* Pompes

Pompe groupe d'eau	12 V.	P = 84 W
Pompe de cale puisard	12 V.	P = 84 W
Pompe évacuation toilette carré	12 V.	P = 84 W
Pompe évacuation toilette AR BAB	12 V.	P = 84 W
Pompe évacuation toilette AR TR.	12 V.	P = 84 W

* Ventilateur

Ventilateur	12 V.	P = 60 W
-------------	-------	----------

* Groupe froid

Groupe réfrigérateur	12 V.	P = 40 W
----------------------	-------	----------

- Alimentation 220 Volts :* Prises 220 V.

Cuisine	220 V.	I max = 10 A.
Cabine arrière babord	220 V.	I max = 10 A.
Cabine arrière tribord	220 V.	I max = 10 A.
Toilette arrière babord	220 V.	I max = 10 A.
Toilette arrière tribord	220 V.	I max = 10 A.
Toilette carré	220 V.	I max = 10 A.
Cabine avant	220 V.	I max = 10 A.
Chaudière-eau	220 V.	I max = 1500 W

IMPLANTATION D'ECLAIRAGE

P 1 : Plafonnier cabine avant
P 2 : Plafonnier cabine avant
P 3 : Plafonnier coursive
P 4 : Plafonnier cabine avant babord
P 5 : Plafonnier cabine avant tribord
P 6 : Plafonnier carré
P 7 : Plafonnier carré
P 8 : Plafonnier carré
P 9 : Plafonnier cuisine
P 10 : Plafonnier carré
P 11 : Plafonnier cuisine
P 12 : Plafonnier toilette carré
P 13 : Plafonnier toilette arrière tribord
P 14 : Plafonnier cabine arrière tribord
P 15 : Plafonnier cabine arrière tribord
P 16 : Plafonnier toilette arrière babord
P 17 : Plafonnier cabine arrière babord
P 18 : Plafonnier cabine arrière babord

S 1 : Spot cabine avant
S 2 : Spot cabine avant
S 3 : Spot cabine avant babord
S 4 : Spot cabine avant babord
S 5 : Spot cabine avant tribord
S 6 : Spot cabine avant tribord
S 7 : Spot carré
S 8 : Spot carré
S 9 : Spot cabine arrière tribord
S 10 : Spot cabine arrière babord

P.M. : Plafonnier compartiment moteur

L.T.C. : Lecteur table à cartes

CODIFICATION INSTALLATION ELECTRIQUE
VERSION 4 CABINES

DESIGNATION	CODE	SECTION	COULEUR
<u>Cables à batteries</u>			
Batterie moteur - coupleur position 1	1	50 mm2	Noir
Batteries service - coupe batterie service	2	50 mm2	Noir
Négatifs batteries - coupe batterie négatif	3	50 mm2	Noir
Connection négatifs batteries 1 à 4	4	50 mm2	Noir
Coupleur position 0 - démarreur	5	50 mm2	Noir
Coupe batterie négatif - démarreur	6	50 mm2	Noir
Connection positifs batteries 2 et 3	7	50 mm2	Noir
Connection positifs batteries 1 et 2	8	50 mm2	Noir
Connection négatifs batteries 1 et 2	9	50 mm2	Noir
Connection négatifs batteries 2 et 3	10	50 mm2	Noir
Coupe batterie service-coupleur position 0	11	50 mm2	Noir
<u>Faisceau pont</u>			
Spot cabine avant S1	7	2,5 mm2	Bleu - Blanc
Spot cabine avant babord S3	8	2,5 mm2	Bleu - Blanc
Spot cabine avant babord S4	9	2,5 mm2	Bleu - Blanc
Spots cabine AV TD S5+S6/Spot cabine AV S2	10	2,5 mm2	Bleu - Blanc
Plafonnier cabine avant tribord P2	12	2,5 mm2	Bleu - Blanc
Plafonnier cabine avant babord P1	13	2,5 mm2	Bleu - Blanc
Plafonnier toilette avant tribord P5	14	2,5 mm2	Bleu - Blanc
Plafonnier carré P 10	15	2,5 mm2	Bleu - Blanc
Plafonnier cuisine P 9	16	2,5 mm2	Bleu - Blanc
Plafonnier cuisine P 11	17	1,5 mm2	Bleu - Blanc
Plafonnier carré P 6	19	2,5 mm2	Bleu - Blanc
Plafonniers carré P 7	20	2,5 mm2	Bleu - Blanc
Plafonnier cursive P3	21	2,5 mm2	Bleu - Blanc
Lecteur table à cartes	22	1,5 mm2	Bleu - Blanc
Spot carré S 7	23	2,5 mm2	Bleu - Blanc
Spot carré S 8	24	2,5 mm2	Bleu - Blanc
Télévision - ordinateur (option)	25	2,5 mm2	Bleu - Rouge
Radio-cassettes stéréo	26	2x0,75 mm2	HP - Gris
Plafonnier toilette arrière babord P16	27	1,5 mm2	Bleu - Blanc
Plafonnier compartiment moteur P.M.	28	1,5 mm2	Bleu - Blanc
Plafonniers cabine arrière babord P17 + P18	30	1,5 mm2	Bleu - Blanc
Plafonniers cabine arrière tribord P14+P15	31	1,5 mm2	Bleu - Blanc
Feu de mouillage	36	2,5 mm2	Rouge
Feu de hune	37	2,5 mm2	Rouge
Projecteur de pont	38	4 mm2	Bleu - Rouge
Feu de navigation avant	40	2,5 mm2	Bleu - Rouge
Plafonnier toilette avant tribord P 4	143	2,5 mm2	Bleu - Rouge
Plafonnier toilette arrière tribord P 13	273	2,5 mm2	Bleu - Rouge
Cadran de jauge à eau cabine arrière	41	1,5 mm2	Rouge
Cadran de jauge à eau cabine arrière	42	1,5 mm2	Bleu
Cadran de jauge à eau cabine arrière	43	1,5 mm2	Blanc
Cadran de jauge à eau cabine avant	44	1,5 mm2	Rouge

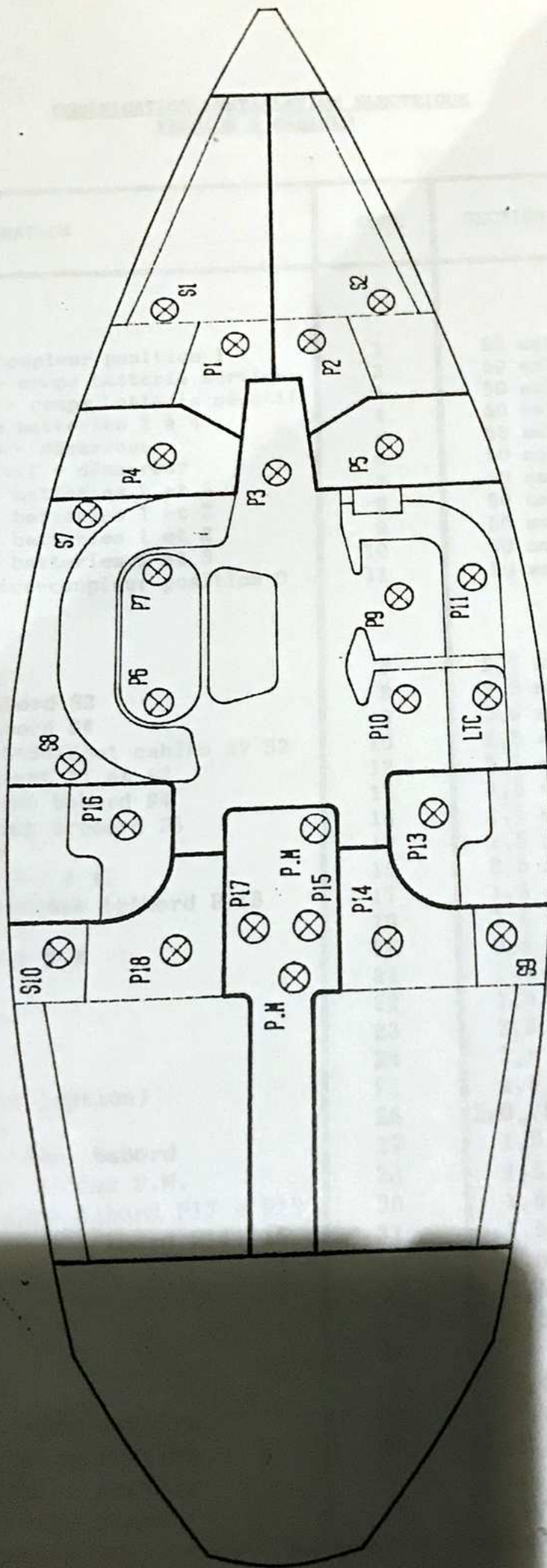
VERSION 4 CABINES

DESIGNATION	CODE	SECTION	COULEUR
Cadran de jauge à eau cabine avant	45	1,5 mm2	Bleu
Cadran de jauge à eau cabine avant	46	1,5 mm2	Blanc
Alimentation cadran de jauge à eau	47	1,5 mm2	Rouge
Cable antenne radio-cassette	48	/	Noir
Enceinte carré arrière	49,1	2x0,75 mm2	HP - Gris
Enceinte carré avant	49,2	2x0,75 mm2	HP - Gris
Interrupteur cuisine	50	4 mm2	Blanc
Interrupteur plafonniers cuisine P9+P11+P10	51	4 mm2	Blanc
Interrupteur plafonniers carré P6+P7	52	4 mm2	Blanc
Commun interrupteurs carré	53	4 mm2	Blanc
Prise 12 volts table à cartes	54	2,5 mm2	Bleu - Rouge
<u>Faisceau cale</u>			
Eclairage compas barre à roue	33	1,5 mm2	Bleu - Rouge
Ventilateur de cale	34	4 mm2	Bleu - Mauve
Instrument	35	1,5 mm2	Bleu - Rouge
Feu de navigation arrière	39	2,5 mm2	Bleu - Rouge
Prise 12 volts toilette arrière tribord	55	2,5 mm2	Bleu - Rouge
Prise 12 volts toilette avant tribord	56	1,5 mm2	Bleu - Rouge
Interrupteur pompe de douche arrière	57	6 mm2	Mauve
Positif pompe douche toilettes arrière	58	6 mm2	Mauve
Négatif pompe douche toilettes arrière	59	6 mm2	Bleu
Interrupteur pompe de douche avant	60	6 mm2	Mauve
Positif pompe douche toilettes avant	61	6 mm2	Mauve
Négatif pompe douche toilettes avant	62	6 mm2	Bleu
+ pompe toilette avant tribord	601	6 mm2	Mauve
- pompe toilette avant tribord	621	6 mm2	Bleu
+ pompe toilette avant babord	602	6 mm2	Mauve
- pompe toilette avant babord	622	6 mm2	Bleu
+ pompe toilette arrière babord	571	6 mm2	Mauve
Pompe de cale	66	6 mm2	Bleu - Mauve
- pompe toilette arrière babord	591	6 mm2	Bleu
+ pompe toilette arrière tribord	572	6 mm2	Mauve
- pompe toilette arrière tribord	592	6 mm2	Bleu
Prise toilette arrière babord	551	2,5 mm2	Bleu - Rouge
Prise toilette avant tribord	561	2,5 mm2	Bleu - Rouge
Pompe groupe d'eau	68	6 mm2	Bleu - Mauve
Groupe réfrigérateur	69,1	6 mm2	Bleu - Mauve
Groupe réfrigérateur attelé au moteur(option)	69,2	6 mm2	Mauve - Mauve
Thermostat groupe réfrigérateur	70	2x1,5 mm2	Gris
Groupe congélateur (option)	71	6 mm2	Bleu - Mauve
Thermostat groupe congélateur (option)	72	2x1,5 mm2	Gris
Spot cabine arrière tribord S 9	73	1,5 mm2	Bleu -Rouge
Spot cabine arrière babord S 10	74	1,5 mm2	Bleu -Rouge
Jauge à eau cabine arrière tribord	75	1,5 mm2	Rouge
Jauge à eau cabine arrière tribord	76	1,5 mm2	Bleu
Jauge à eau cabine arrière tribord	77	1,5 mm2	Blanc
Jauge à eau cabine avant	78	1,5 mm2	Rouge
Jauge à eau cabine avant	79	1,5 mm2	Bleu
Jauge à eau cabine avant	80	1,5 mm2	Blanc

VERSION 4 CABINES

DESIGNATION	CODE	SECTION	COULEUR
<u>Faisceau tableau 3</u>			
Sondeur - Loch	1	2,5 mm2	Rouge
Girouette anémomètre	2	2,5 mm2	Rouge
VHF - Radio	3	2,5 mm2	Rouge
Alimentation HIFI	25	2,5 mm2	Rouge
Pilote automatique	4	2,5 mm2	Rouge
Aide à la navigation	5	2,5 mm2	Rouge
Radar	6	2,5 mm2	Rouge
<u>Faisceau tableau 4</u>			
Positif tableau électrique	85	16 mm2	Noir
Négatif tableau électrique	86	2,5 mm2	Bleu
Voltmètre batteries services	87	2,5 mm2	Rouge
Voltmètre batterie moteur	88	2,5 mm2	Rouge
Entrée disjoncteur guindeau	98,1	20 mm2	Noir
Sortie disjoncteur guindeau	98,2	20 mm2	Noir
<u>Faisceau 220 volts</u>			
Alimentation quai	100	3 x 4 mm2	Gris
Chargeur de batteries (option)	101	3x2,5 mm2	Gris
Chauffe eau électrique	102	3x2,5 mm2	Gris
Prise toilettes arrière	110	3x2,5 mm2	Gris
Boite de dérivation cabines arrières	111	3x2,5 mm2	Gris
Prise cabine arrière babord	112	3x2,5 mm2	Gris
Prise cabine arrière tribord	113	3x2,5 mm2	Gris
Boite dérivation cabines avant	114	3x2,5 mm2	Gris
Prise cuisine	115	3x2,5 mm2	Gris
Prise toilette carré	117	3x2,5 mm2	Gris
Prise cabine avant	118	3x2,5 mm2	Gris

IMPLANTATION DE L'ECLAIRAGE VERSION 4 CABINES



CODIFICATION INSTALLATION ELECTRIQUE
VERSION 5 CABINES

DESIGNATION	CODE	SECTION	COULEUR
<u>Cables à batteries</u>			
Batterie moteur - coupleur position 1	1	50 mm2	Noir
Batteries service - coupe batterie service	2	50 mm2	Noir
Négatifs batteries - coupe batterie négatif	3	50 mm2	Noir
Connection négatifs batteries 1 à 4	4	50 mm2	Noir
Coupleur position 0 - démarreur	5	50 mm2	Noir
Coupe batterie négatif - démarreur	6	50 mm2	Noir
Connection positifs batteries 2 et 3	7	50 mm2	Noir
Connection positifs batteries 1 et 2	8	50 mm2	Noir
Connection négatifs batteries 1 et 2	9	50 mm2	Noir
Connection négatifs batteries 2 et 3	10	50 mm2	Noir
Coupe batterie service-coupleur position 0	11	50 mm2	Noir
<u>Faisceau pont</u>			
Spot cabine avant S1	7	2,5 mm2	Bleu - Blanc
Spot cabine avant babord S3	8	2,5 mm2	Bleu - Blanc
Spot cabine avant babord S4	9	2,5 mm2	Bleu - Blanc
Spots cabine AV TD S5+S6/Spot cabine AV S2	10	2,5 mm2	Bleu - Blanc
Plafonniers cabine avant P1 et P2	12	2,5 mm2	Bleu - Blanc
Plafonnier cabine avant babord P4	13	2,5 mm2	Bleu - Blanc
Plafonnier cabine avant tribord P5	14	2,5 mm2	Bleu - Blanc
Plafonnier carré P 10	15	2,5 mm2	Bleu - Blanc
Plafonnier cuisine P 9 + P 11	16	2,5 mm2	Bleu - Blanc
Plafonnier toilette arrière tribord P 13	17	1,5 mm2	Bleu - Blanc
Plafonnier carré P 6	19	2,5 mm2	Bleu - Blanc
Plafonniers carré P 7 + P 8	20	2,5 mm2	Bleu - Blanc
Plafonnier coursive	21	2,5 mm2	Bleu - Blanc
Lecteur table à cartes	22	1,5 mm2	Bleu - Blanc
Spot carré S 7	23	2,5 mm2	Bleu - Blanc
Spot carré S 8	24	2,5 mm2	Bleu - Blanc
Télévision - ordinateur (option)	25	2,5 mm2	Bleu - Rouge
Radio-cassettes stéréo	26	2x0,75 mm2	HP - Gris
Plafonnier toilette arrière babord	27	1,5 mm2	Bleu - Blanc
Plafonnier compartiment moteur P.M.	28	1,5 mm2	Bleu - Blanc
Plafonniers cabine arrière babord P17 + P18	30	1,5 mm2	Bleu - Blanc
Plafonniers cabine arrière tribord P14+P15	31	1,5 mm2	Bleu - Blanc
Plafonnier toilette carré P 12	0	1,5 mm2	Bleu - Blanc
Feu de mouillage	36	2,5 mm2	Rouge
Feu de hune	37	2,5 mm2	Rouge
Projecteur de pont	38	4 mm2	Bleu - Rouge
Feu de navigation avant	40	2,5 mm2	Bleu - Rouge
Adran de jauge à eau cabine arrière	41	1,5 mm2	Rouge
Adran de jauge à eau cabine arrière	42	1,5 mm2	Bleu
Adran de jauge à eau cabine arrière	43	1,5 mm2	Blanc
Adran de jauge à eau cabine avant	44	1,5 mm2	Rouge

VERSION 5 CABINES

DESIGNATION	CODE	SECTION	COULEUR
Cadran de jauge à eau cabine avant	45	1,5 mm2	Bleu
Cadran de jauge à eau cabine avant	46	1,5 mm2	Blanc
Alimentation cadran de jauge à eau	47	1,5 mm2	Rouge
Cable antenne radio-cassette	48	/	Noir
Enceinte carré arrière	49,1	2x0,75 mm2	HP - Gris
Enceinte carré avant	49,2	2x0,75 mm2	HP - Gris
Interrupteur néon passe-avant cuisine	50	4 mm2	Blanc
Interrupteur plafonniers cuisine P9 + P11	51	4 mm2	Blanc
Interrupteur plafonniers carré P6+P7+P8+P10	52	4 mm2	Blanc
Commun interrupteurs carré	53	4 mm2	Blanc
Prise 12 volts table à cartes	54	2,5 mm2	Bleu - Rouge
Faisceau cale			
Eclairage compas barre à roue	33	1,5 mm2	Bleu - Rouge
Ventilateur de cale	34	4 mm2	Bleu - Mauve
Instrument	35	1,5 mm2	Bleu - Rouge
Feu de navigation arrière	39	2,5 mm2	Bleu - Rouge
Prise 12 volts toilettes arrières	55	2,5 mm2	Bleu - Rouge
Prise 12 volts toilette carré	56	1,5 mm2	Bleu - Rouge
Interrupteur pompe de douche arrière	57	6 mm2	Mauve
Positif pompe douche toilettes arrière	58	6 mm2	Mauve
Négatif pompe douche toilettes arrière	59	6 mm2	Bleu
Interrupteur pompe de douche avant	60	6 mm2	Mauve
Positif pompe douche toilettes avant	61	6 mm2	Mauve
Négatif pompe douche toilettes avant	62	6 mm2	Bleu
Positif bornier table à cartes	63	6 mm2	Mauve
Positif contact relais pompe de cale	63,1	2,5 mm2	Rouge
Positif déclencheur automatique	63,2	1,5 mm2	Rouge
Positif du relais par déclencheur	64	1,5 mm2	Rouge
Négatif bornier table à cartes	65	6 mm2	Bleu
Pompe de cale	66	6 mm2	Bleu - Mauve
Alimentation pompe de cale par le tableau	66,1	6 mm2	Mauve
Alimentation pompe de cale par déclencheur	66,2	6 mm2	Rouge
Négatif relais pompe de cale	67	2,5 mm2	Bleu
Pompe groupe d'eau	68	2,5 mm2	Bleu - Mauve
Groupe réfrigérateur	69,1	6 mm2	Bleu - Mauve
Groupe réfrigérateur attelé au moteur(option)	69,2	6 mm2	Mauve - Mauve
Thermostat groupe réfrigérateur	70	6 mm2	Gris
Groupe congélateur (option)	71	2x1,5 mm2	Bleu - Mauve
Thermostat groupe congélateur (option)	72	6 mm2	Gris
Spot cabine arrière tribord S 9	73	2x1,5 mm2	Bleu -Rouge
Spot cabine arrière babord S 10	74	1,5 mm2	Bleu -Rouge
Jauge à eau cabine arrière tribord	75	1,5 mm2	Rouge
Jauge à eau cabine arrière tribord	76	1,5 mm2	Bleu
Jauge à eau cabine arrière tribord	77	1,5 mm2	Blanc
Jauge à eau cabine avant	78	1,5 mm2	Rouge
Jauge à eau cabine avant	79	1,5 mm2	Bleu
Jauge à eau cabine avant	80	1,5 mm2	Blanc

VERSION 5 CABINES

DESIGNATION	CODE	SECTION	COULEUR
Cadran de jauge à eau cabine avant	45	1,5 mm2	Bleu
Cadran de jauge à eau cabine avant	46	1,5 mm2	Blanc
Alimentation cadran de jauge à eau	47	1,5 mm2	Rouge
Cable antenne radio-cassette	48	/	Noir
Enceinte carré arrière	49,1	2x0,75 mm2	HP - Gris
Enceinte carré avant	49,2	2x0,75 mm2	HP - Gris
Interrupteur néon passe-avant cuisine	50	4 mm2	Blanc
Interrupteur plafonniers cuisine P9 + P11	51	4 mm2	Blanc
Interrupteur plafonniers carré P6+P7+P8+P10	52	4 mm2	Blanc
Commun interrupteurs carré	53	4 mm2	Blanc
Prise 12 volts table à cartes	54	2,5 mm2	Bleu - Rouge
<u>Faisceau cale</u>			
Eclairage compas barre à roue	33	1,5 mm2	Bleu - Rouge
Ventilateur de cale	34	4 mm2	Bleu - Mauve
Instrument	35	1,5 mm2	Bleu - Rouge
Feu de navigation arrière	39	2,5 mm2	Bleu - Rouge
Prise 12 volts toilettes arrières	55	2,5 mm2	Bleu - Rouge
Prise 12 volts toilette carré	56	1,5 mm2	Bleu - Rouge
Interrupteur pompe de douche arrière	57	6 mm2	Mauve
Positif pompe douche toilettes arrières	58	6 mm2	Mauve
Négatif pompe douche toilettes arrières	59	6 mm2	Bleu
Interrupteur pompe de douche avant	60	6 mm2	Mauve
Positif pompe douche toilettes avant	61	6 mm2	Mauve
Négatif pompe douche toilettes avant	62	6 mm2	Bleu
Positif bornier table à cartes	63	6 mm2	Mauve
Positif contact relais pompe de cale	63,1	2,5 mm2	Rouge
Positif déclencheur automatique	63,2	1,5 mm2	Rouge
Positif du relais par déclencheur	64	1,5 mm2	Rouge
Négatif bornier table à cartes	65	6 mm2	Bleu
Pompe de cale	66	6 mm2	Bleu - Mauve
Alimentation pompe de cale par le tableau	66,1	6 mm2	Mauve
Alimentation pompe de cale par déclencheur	66,2	2,5 mm2	Rouge
Négatif relais pompe de cale	67	2,5 mm2	Bleu
Pompe groupe d'eau	68	6 mm2	Bleu - Mauve
Groupe réfrigérateur	69,1	6 mm2	Bleu - Mauve
Groupe réfrigérateur attelé au moteur(option)	69,2	6 mm2	Mauve - Mauve
Thermostat groupe réfrigérateur	70	2x1,5 mm2	Gris
Groupe congélateur (option)	71	6 mm2	Bleu - Mauve
Thermostat groupe congélateur (option)	72	2x1,5 mm2	Gris
Spot cabine arrière tribord S 9	73	1,5 mm2	Bleu -Rouge
Spot cabine arrière babord S 10	74	1,5 mm2	Bleu -Rouge
Jauge à eau cabine arrière tribord	75	1,5 mm2	Rouge
Jauge à eau cabine arrière tribord	76	1,5 mm2	Bleu
Jauge à eau cabine arrière tribord	77	1,5 mm2	Blanc
Jauge à eau cabine avant	78	1,5 mm2	Rouge
Jauge à eau cabine avant	79	1,5 mm2	Bleu
Jauge à eau cabine avant	80	1,5 mm2	Blanc

86 Amivé Mass kat servitvde ventadean

85 + batterie gundeau vers quide

85.

petit comeden blanc/gin + batterie servitvde ventadean

IMPLANTATION BORNERS

BORNIER POINT 1

	1	1	2	3	3	4	5	6	11	11	12	13	15	18	19	22	51	52	53	23	25	26	28	27	
	1	2	3	3	4	5	6	7	7	8	5	19	15	16	22	51	19	20	21	23	24	25	26	141	271

BORNIER POINT 2

29	32	73	33	40	36	37	38	491	491	492	492	155	12	13	14	27	
29	30	31	33	35	39	36	37	38	491	491	492	492	150	122	132	142	272

BORNIER MASSE

68	71	59	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	35	38	39	40	47	73	74	54	55	56	157	158	159
68	62	69	66	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	19	20		150	151	152	153	154

BORNIER CALE

		60	65	68	71		69	73	75	76	77	78	79	80	88	54	56

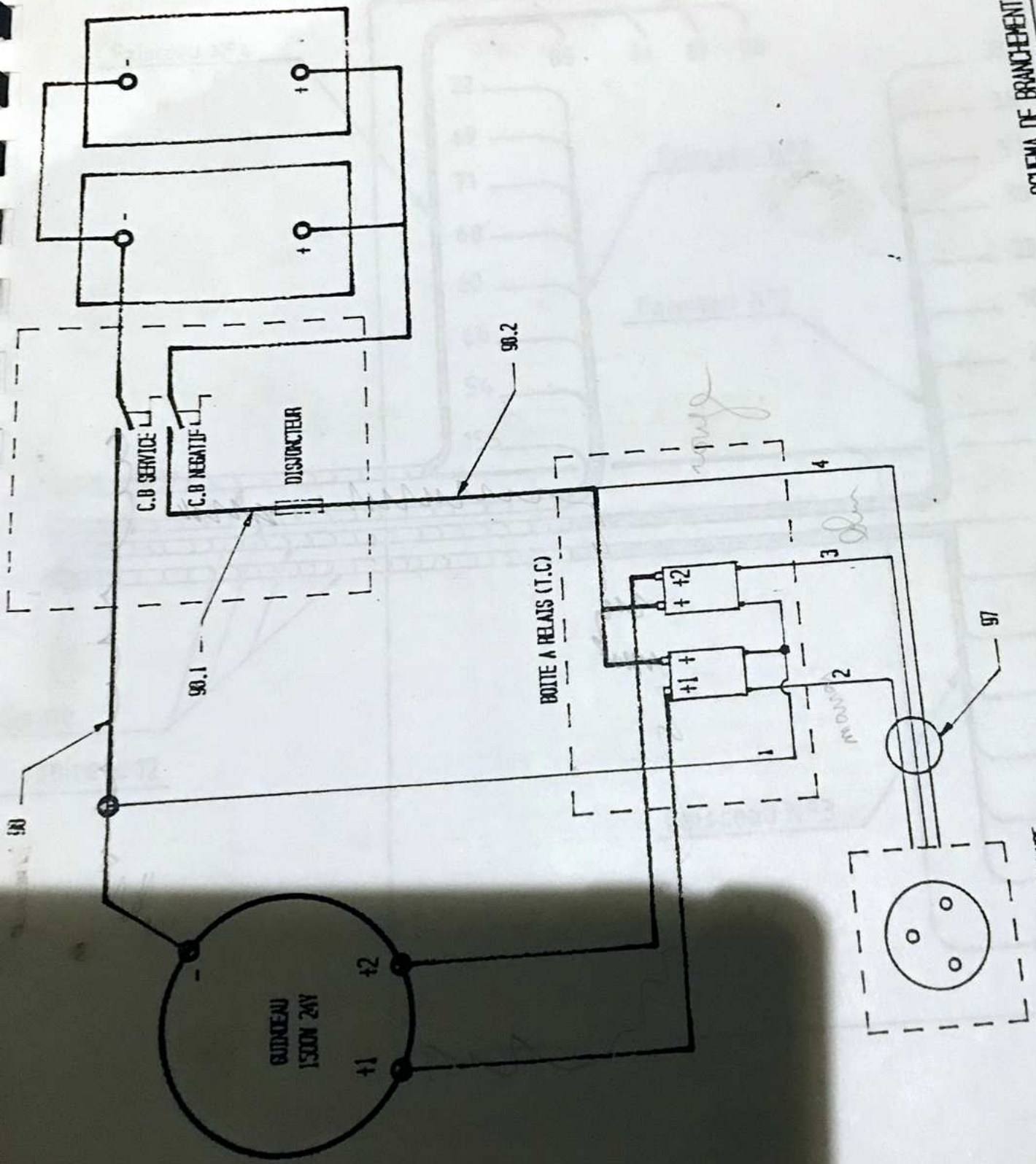
GUNDEAU

85	85
86	86

57	57
98	98

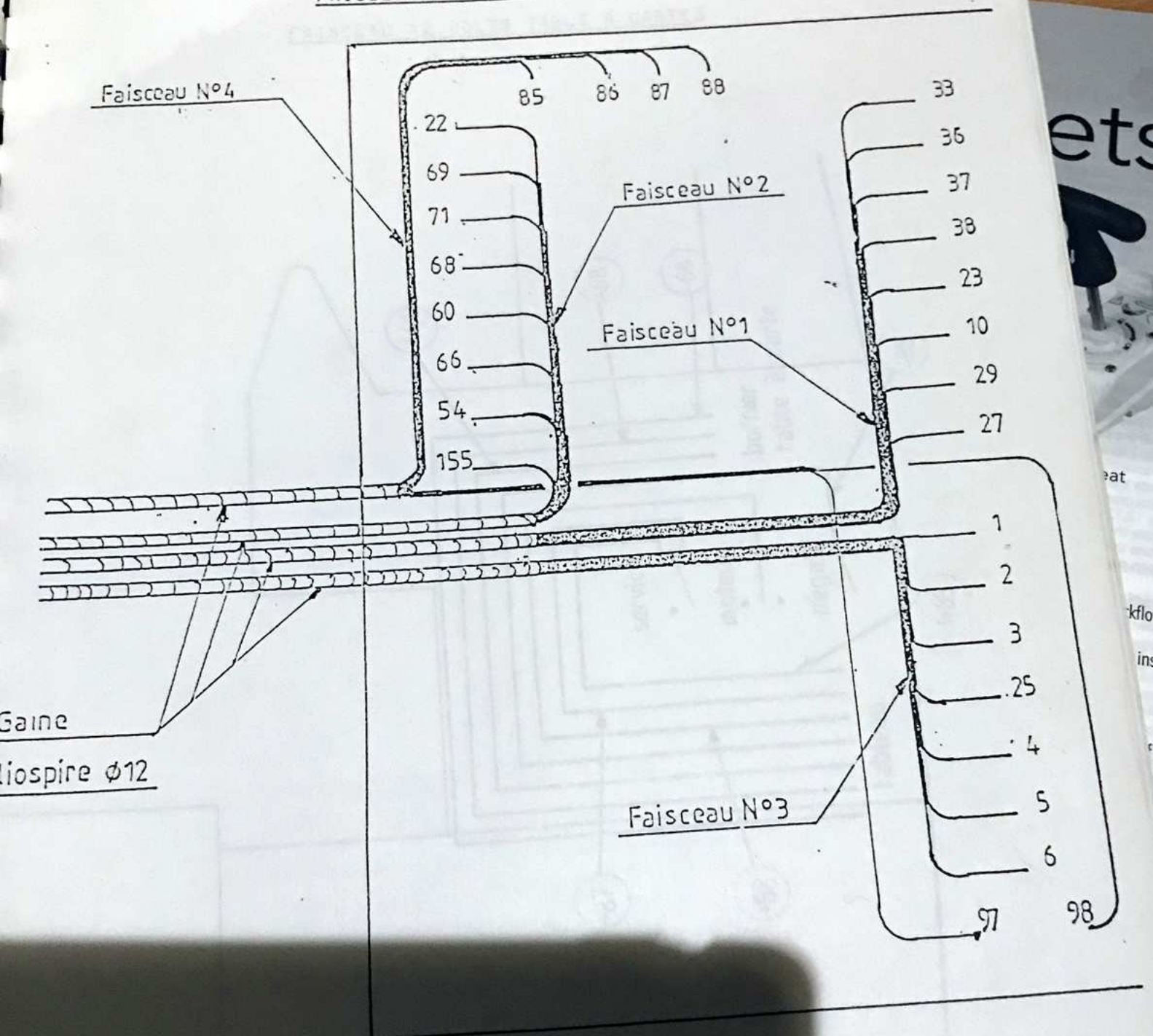
TERRE

101	101
102	102
103	103
104	104
109	109
114	114

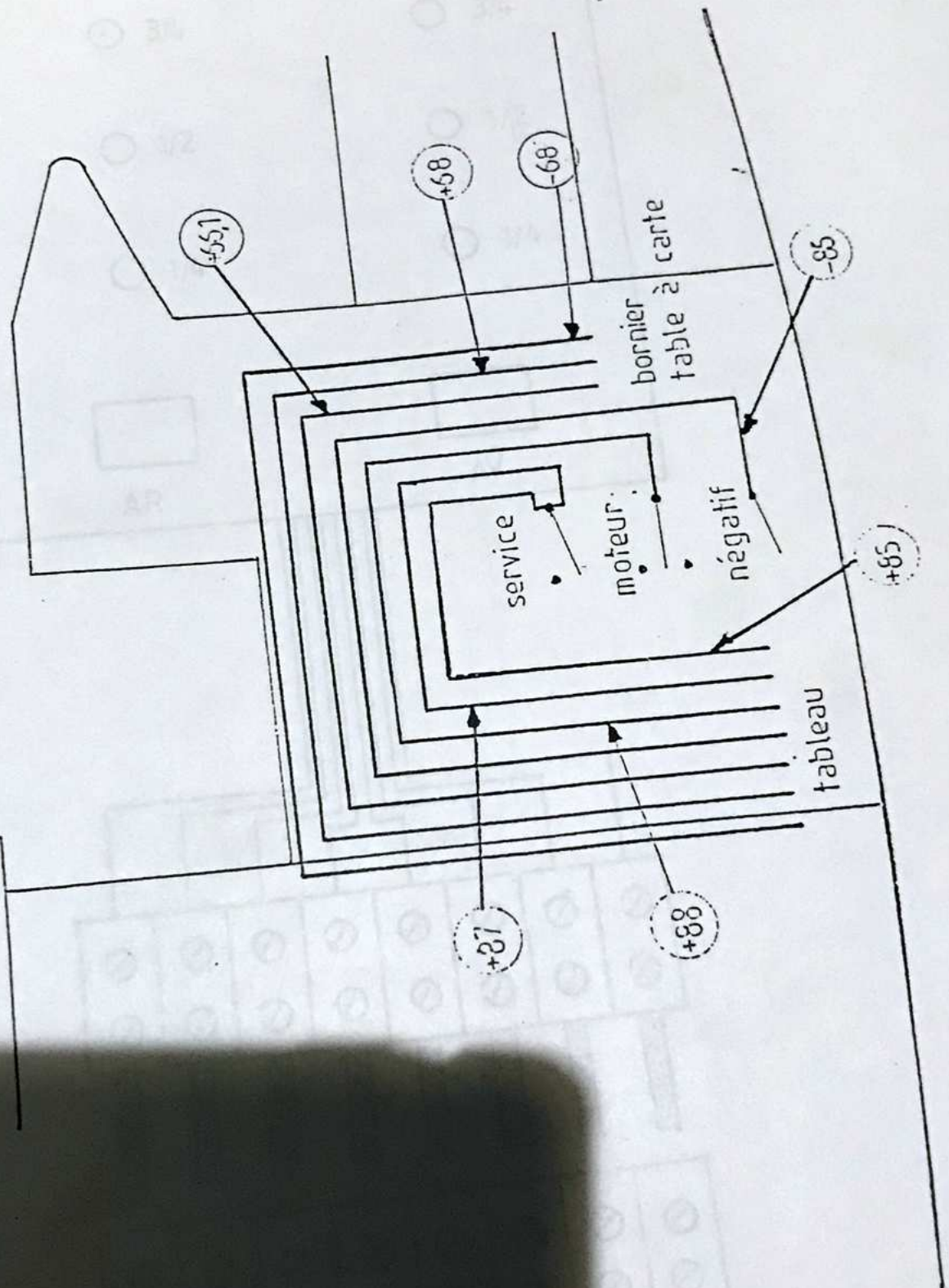


SCHEMA DE BRANCHEMENT DU GUINEAU

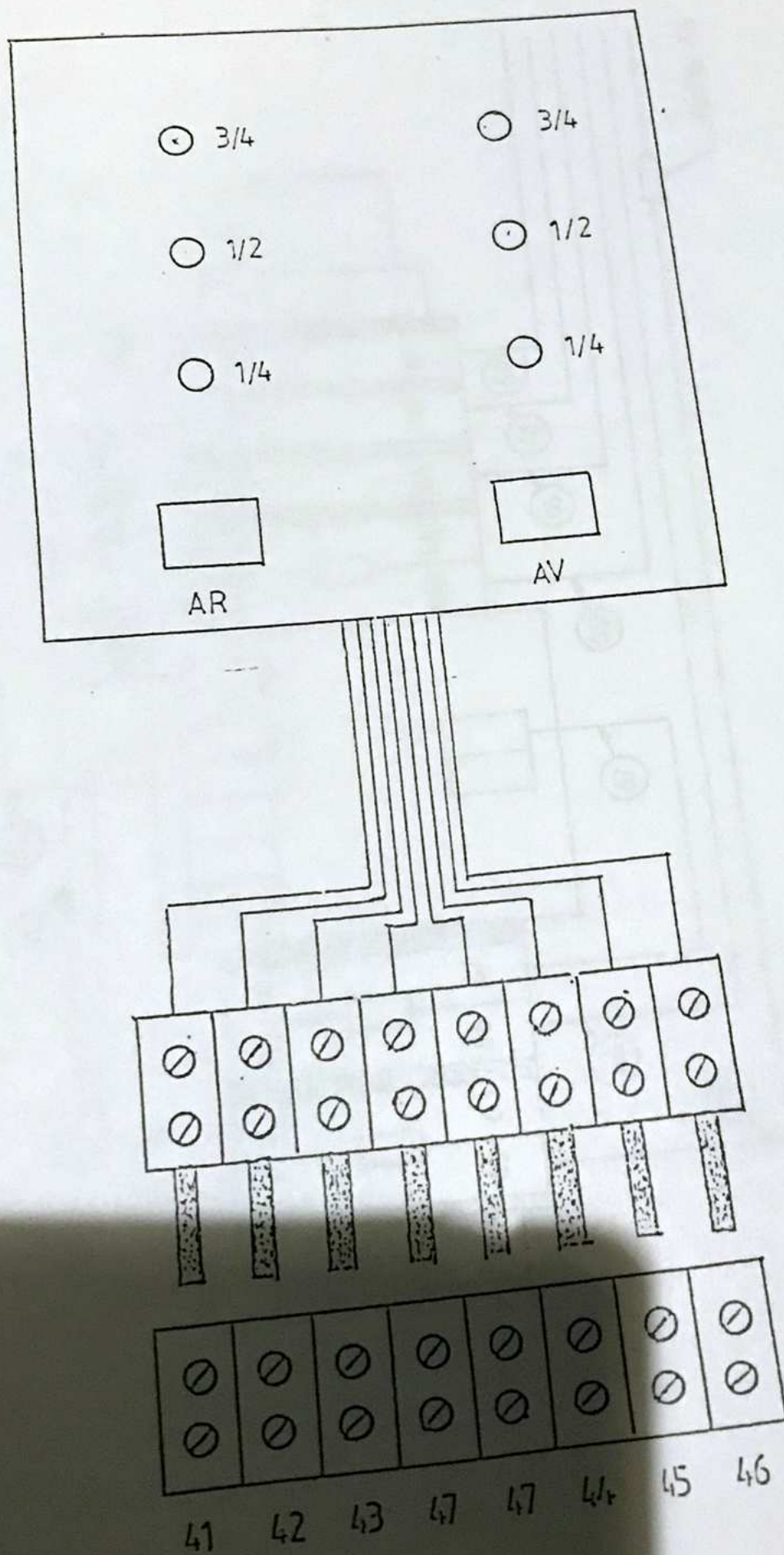
FAISCEAU TABLEAU 12 VOLTS



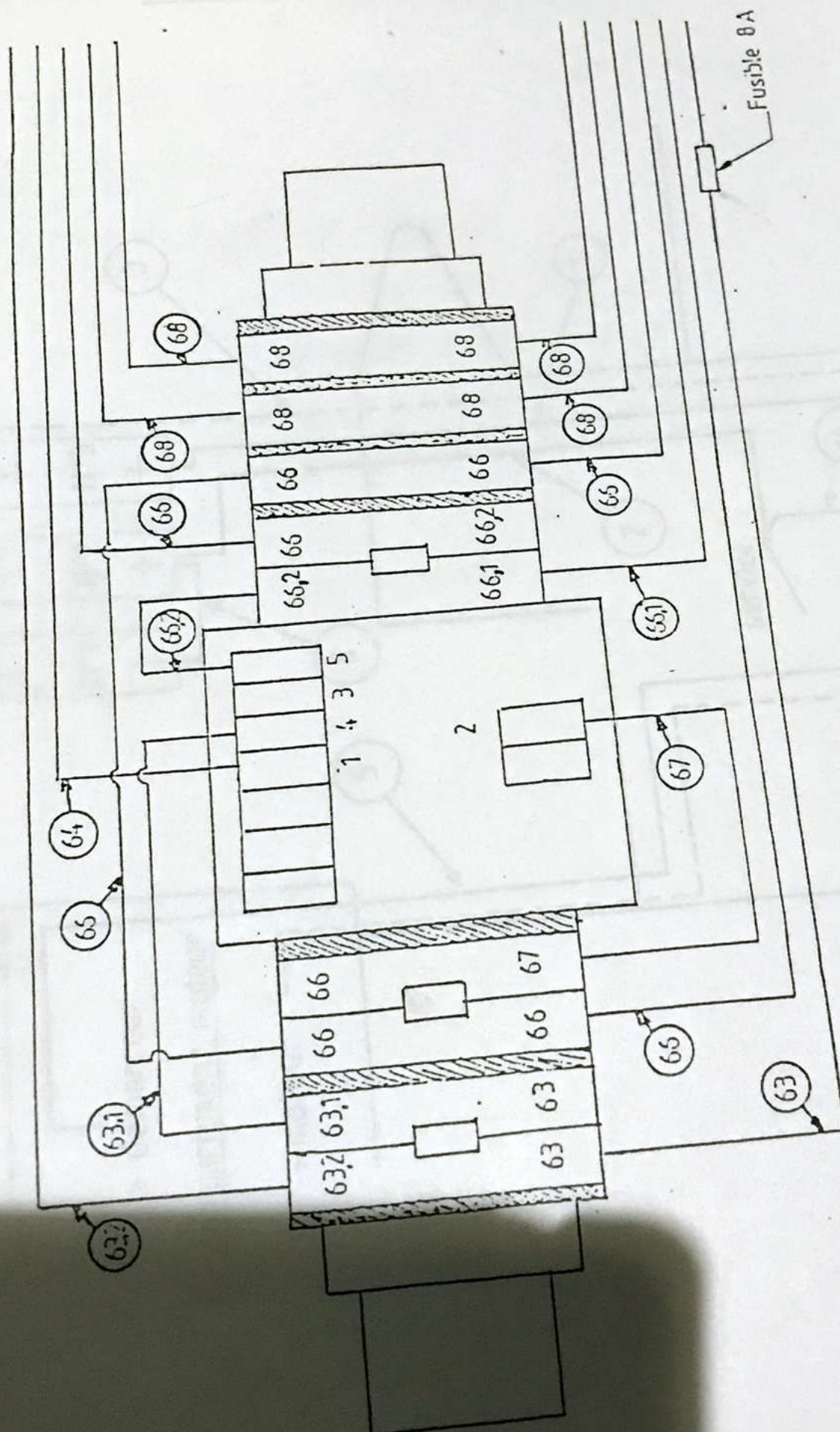
FAISCEAU 12 VOLTS TABLE A CARTES



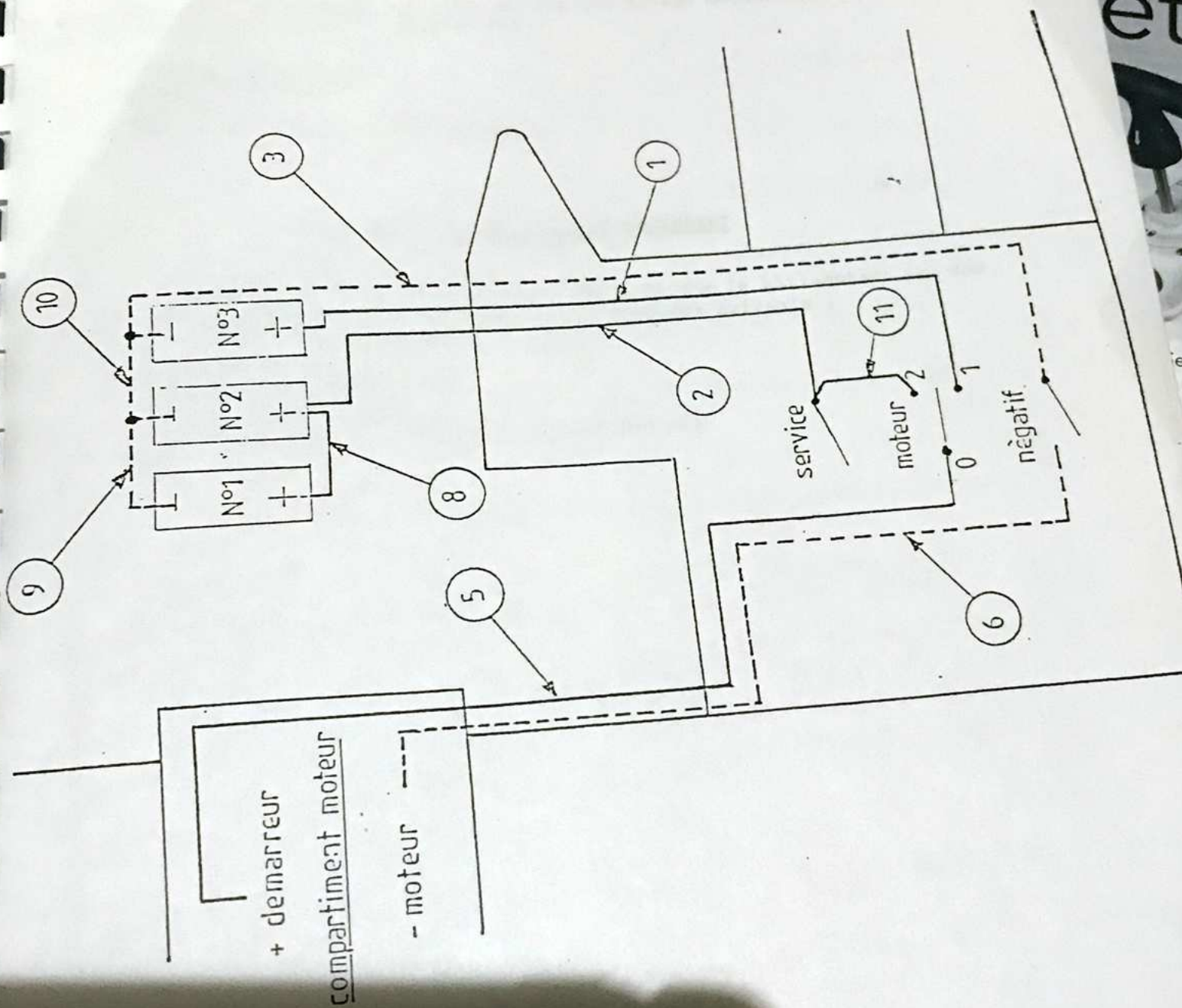
CADRAN JAUGE A EAU



BORNIER TABLE A



CIRCUIT BATTERIES VERSION STANDARD



MISE A LA MASSE DU GREEMENT

La mise à la masse du greement est assurée par une tresse métallique, qui est fixée en continu sur les éléments suivants :

- Cadènes de pataras
- Mèche de safran
- Moteur
- Boulon arrière de fixation du lest

MISE A LA MASSE DU CIRCUIT CARBURANT

La mise à la masse du circuit carburant est réalisée sur le bâti-moteur par une tresse métallique qui est fixée en continu aux éléments suivants :

- Event de mise à l'air
- Nable de remplissage
- Réservoir gas-oil
- Tuyauteries d'alimentation et retour gas-oil

CIRCUIT EAU

A) CIRCUIT D'EAU DOUCE :

1) RESERVOIRS :

Le Feeling 486 est équipé en série de deux réservoirs d'eau.

L'un, de capacité 500 litres, est situé sous la couchette de la cabine avant.

L'autre, de capacité 280 litres, est situé sous la couchette de la cabine arrière tribord.

Chaque réservoir comporte une trappe de visite permettant le nettoyage interne.

Le nable de remplissage (marqué eau) du réservoir avant est situé près du rail de fargue sur le passe-avant babord.

Le nable de remplissage (marqué eau) du réservoir arrière tribord est situé près du chaumard arrière tribord.

Chaque réservoir est muni d'un évent de mise à air situé sur la coque sous le rail de fargue au niveau du nable.

2) EAU FROIDE/EAU CHAUDE :

Le circuit d'eau douce du Feeling 486 est équipé d'une pompe électrique P 15 autoamorçante située sous la table à cartes.

Dès sa mise en route, cette pompe met l'eau en mouvement dans les tuyauteries et permet d'obtenir aux robinets de l'eau sous pression.

A proximité de la pompe, en aval de celle-ci, est monté un vase d'expansion ayant pour fonction de régulariser le débit tout en ménageant l'action de la pompe.

L'arrivée de l'eau est contrôlée par des vannes situées dans le meuble placé sous la cuisine à proximité de la pompe.

3) EAU CHAUDE :

Le Feeling 486 est équipé en série d'un ballon d'eau d'une capacité de 12 gallons (45 litres).

Ce ballon calorifugé permet d'obtenir de l'eau chaude, en mer ou à quai :

- soit par l'intermédiaire de l'échangeur de température du moteur
- soit par l'intermédiaire d'une résistance électrique 220 Volts placée l'intérieur du ballon

Dans le premier cas, le ballon étant en permanence connecté sur le circuit interne de refroidissement du moteur, l'eau stockée dans la réserve du ballon est chauffée dès que le moteur fonctionne.

La température de l'eau, atteint environ 50° à 60° C, trente minutes après la mise en route du moteur fonctionnant au ralenti.

Lors d'une utilisation prolongée du moteur, l'eau chaude est portée à une température moyenne de 80° C.

Dans le deuxième cas, il suffit de mettre sous tension, par l'intermédiaire du tableau électrique 220 volts, la résistance électrique du ballon.

L'eau est chauffée en 30 mm environ.

NOTA : Un thermostat bi-lames installé sur le ballon se déclenche à 95° C évitant une montée en température trop élevée.

Une soupape de sécurité protège également le ballon.

B) DOUCHE :

Les salles d'eau sont équipées d'une douche alimentée en eau chaude et froide par le groupe sous pression et le chauffe-eau du bord.

Les eaux usagées sont récupérées dans le bac polyester situé sous le caillebotis.

Une pompe électrique montée sur chacun des circuits d'évacuation permet le rejet à la mer.

La commande de la pompe est obtenue par l'interrupteur électrique placé sur la face avant de chaque meuble salle d'eau.

Les sorties d'eau étant connectées sur l'évacuation lavabo, il est donc indispensable d'ouvrir la vanne de coque accessible dans chacun des volumes disponibles sous le lavabo.

C) EAU DE MER :

Une pompe à pied, placée à la base du meuble cuisine, permet une alimentation eau de mer à l'évier.

Les vannes d'alimentation et d'évacuation sont accessibles dans le meuble sous l'évier.

NOTA : En cas de panne du circuit électrique, la pompe à pied peut servir de secours eau douce par l'intermédiaire de la vanne 3 voies placée sous la cuisine.

D) CIRCUIT D'EAU WC :

Les 3 WC marins, montés dans les salles d'eau du Feeling 486, possèdent :

- un circuit d'arrivée d'eau de mer
- un circuit d'évacuation à la mer

Fonctionnement :

- Ouvrir les vannes d'arrivée d'eau de mer situées sous les planchers, ainsi que les vannes d'évacuation placées sous les lavabos
- La manoeuvre du levier de la pompe des WC permet à la fois l'alimentation en eau et l'évacuation

A T T E N T I O N

Par mer forte ou avant de quitter le bord, il est fortement conseillé de fermer toutes les vannes d'arrivée d'eau et d'évacuation.

E) EAUX D'ECOULEMENT :

Les eaux d'écoulement (bac à cirés, glacières, purge et soupape du chauffe-eau, etc...) sont évacuées directement par des durites dans le puisard situé en fond de coque sous la banquette centrale du carré.

F) ASSECHEMENT DES FONDS :

Deux pompes de cale, l'une électrique, l'autre manuelle, permettent l'assèchement des fonds, en ayant leur point d'aspiration dans le puisard du fond de coque.

- 1) La pompe de cale électrique implantée sous la table à cartes fonctionne soit par l'intermédiaire de l'interrupteur spécifique du tableau électrique, soit par le déclencheur automatique fixé dans le fond de puisard.
- 2) La pompe de cale manuelle double effet est accessible et manoeuvrable du cockpit.

NOTA : Chaque point d'aspiration est muni d'une crépine, dont il est impératif de vérifier régulièrement le bon état.

L'évacuation des 2 circuits de pompage est renvoyée sur le bordé de coque à l'arrière babord.

D) CIRCUIT D'EAU WC :

Les 3 WC marins, montés dans les salles d'eau du Feeling 486, possèdent :

- un circuit d'arrivée d'eau de mer
- un circuit d'évacuation à la mer

Fonctionnement :

- Ouvrir les vannes d'arrivée d'eau de mer situées sous les planchers, ainsi que les vannes d'évacuation placées sous les lavabos
- La manoeuvre du levier de la pompe des WC permet à la fois l'alimentation en eau et l'évacuation

A T T E N T I O N

Par mer forte ou avant de quitter le bord, il est fortement conseillé de fermer toutes les vannes d'arrivée d'eau et d'évacuation.

E) EAUX D'ECOULEMENT :

Les eaux d'écoulement (bac à cirés, glacières, purge et soupape du chauffe-eau, etc...) sont évacuées directement par des durites dans le puisard situé en fond de coque sous la banquette centrale du carré.

F) ASSECHEMENT DES FONDS :

Deux pompes de cale, l'une électrique, l'autre manuelle, permettent l'assèchement des fonds, en ayant leur point d'aspiration dans le puisard du fond de coque.

- 1) La pompe de cale électrique implantée sous la table à cartes fonctionne soit par l'intermédiaire de l'interrupteur spécifique du tableau électrique, soit par le déclencheur automatique fixé dans le fond de puisard.

- 2) La pompe de cale manuelle double effet est accessible et manoeuvrable du cockpit.

NOTA : Chaque point d'aspiration est muni d'une crépine, dont il est impératif de vérifier régulièrement le bon état.

L'évacuation des 2 circuits de pompage est renvoyée sur le bordé de coque à l'arrière babord.

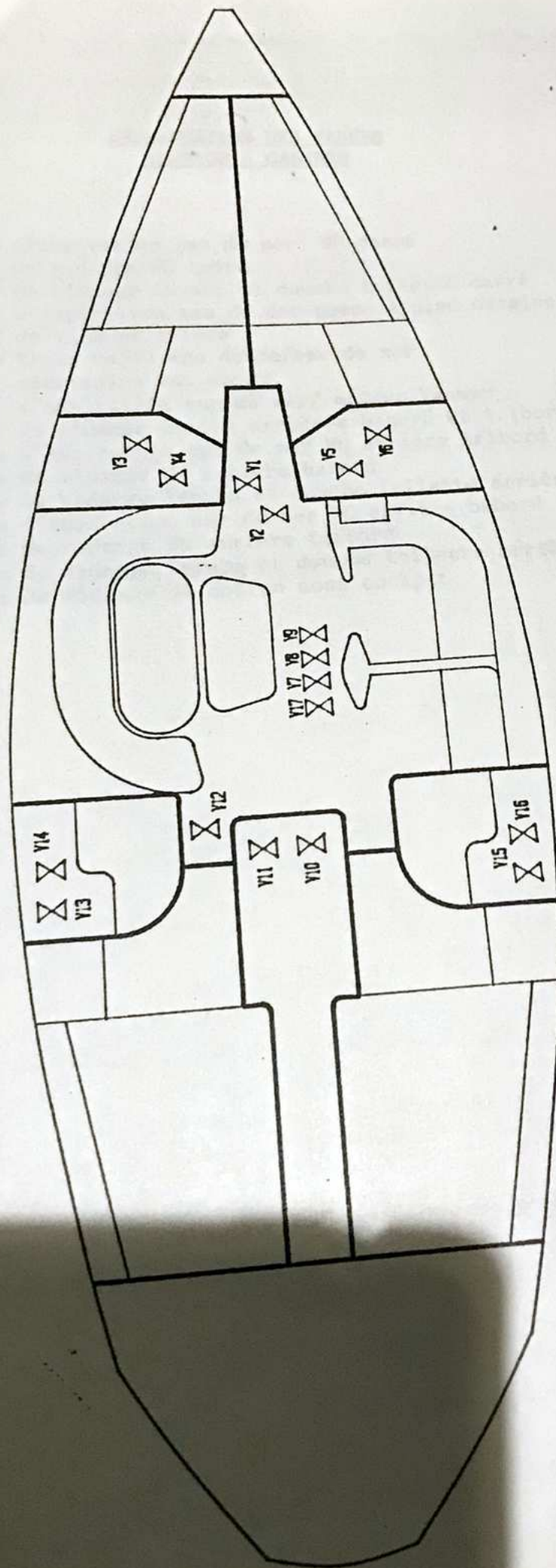
IMPLANTATION DES VANNES
VERSION 4 CABINES

- V 1 : Vanne d'aspiration eau de mer WC avant babord
- V 2 : Vanne d'aspiration eau de mer WC avant tribord
- V 3 : Vanne de vidange lavabo et douche toilette avant babord
- V 4 : Vanne de vidange WC avant babord
- V 5 : Vanne de vidange lavabo et douche toilette avant tribord
- V 6 : Vanne de vidange WC avant tribord
- V 7 : Vanne d'aspiration eau de mer pompe à pied cuisine
- V 8 : Vanne de vidange évier cuisine
- V 9 : Vanne trois voies eau douce/eau de mer
- V 10 : Vanne d'aspiration eau de mer moteur
- V 11 : Vanne de vidange évier arrière babord
- V 12 : Vanne d'aspiration eau de mer WC arrière babord
- V 13 : Vanne de vidange lavabo et douche toilette arrière babord
- V 14 : Vanne de vidange WC arrière babord
- V 15 : Vanne de vidange lavabo et douche toilette arrière tribord
- V 16 : Vanne de vidange WC arrière tribord
- V 17 : Vannes réservoirs eau douce

IMPLANTATION DES VANNES
VERSION 4 CABINES

- V 1 : Vanne d'aspiration eau de mer WC avant babord
- V 2 : Vanne d'aspiration eau de mer WC avant tribord
- V 3 : Vanne de vidange lavabo et douche toilette avant babord
- V 4 : Vanne de vidange WC avant babord
- V 5 : Vanne de vidange lavabo et douche toilette avant tribord
- V 6 : Vanne de vidange WC avant tribord
- V 7 : Vanne d'aspiration eau de mer pompe à pied cuisine
- V 8 : Vanne de vidange évier cuisine
- V 9 : Vanne trois voies eau douce/eau de mer
- V 10 : Vanne d'aspiration eau de mer moteur
- V 11 : Vanne de vidange évier arrière babord
- V 12 : Vanne d'aspiration eau de mer WC arrière babord
- V 13 : Vanne de vidange lavabo et douche toilette arrière babord
- V 14 : Vanne de vidange WC arrière babord
- V 15 : Vanne de vidange lavabo et douche toilette arrière tribord
- V 16 : Vanne de vidange WC arrière tribord
- V 17 : Vannes réservoirs eau douce

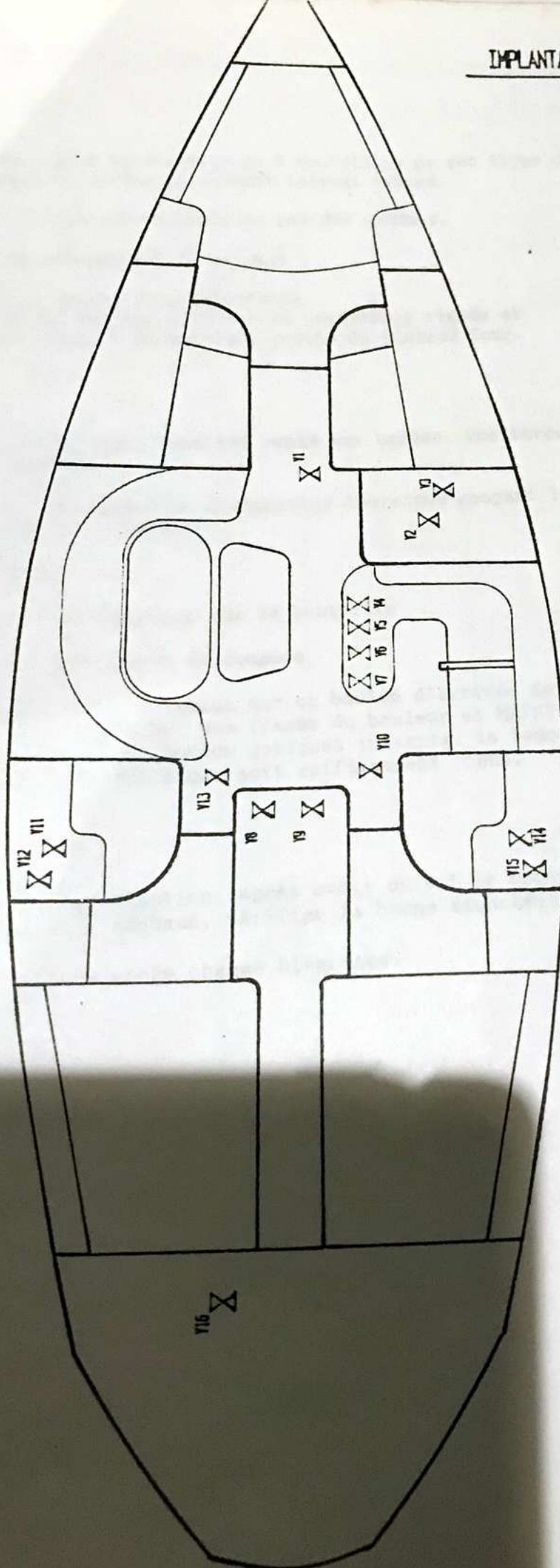
IMPLANTATION DES VANNES VERSION 4 CABINES



IMPLANTATION DES VANNES
VERSION 5 CABINES

- V 1 : Vanne d'aspiration eau de mer WC carré
- V 2 : Vanne de vidange WC carré
- V 3 : Vanne de vidange lavabo et douche toilette carré
- V 4 : Vanne d'aspiration eau de mer pompe à pied cuisine
- V 5 : Vanne de vidange eviers
- V 6 : Vanne trois voies eau douce/eau de mer
- V 7 : Vanne réservoirs eau douce
- V 8 : Vanne d'aspiration eau de mer/ moteur Yanmar
- V 9 : Vanne de vidange éviers arrières babord et tribord
- V 10 : Vanne d'aspiration eau de mer WC arrière tribord
- V 11 : Vanne de vidange WC arrière babord
- V 12 : Vanne de vidange lavabo et douche toilette arrière babord
- V 13 : Vanne d'aspiration eau de mer WC arrière babord
- V 14 : Vanne de vidange WC arrière tribord
- V 15 : Vanne de vidange lavabo et douche toilette arrière tribord
- V 16 : Vanne de vidange du coffre sous cockpit

IMPLANTATION DES VANNES



G) CIRCUIT GAZ :

L'emplacement, prévu pour le stockage de 3 bouteilles de gaz (type camping gaz Réf. 907), est situé dans le coffre de cockpit latéral babord.

Chaque bouteille est assurée en position par des sandows.

Deux sécurités sont prévues sur le circuit :

- a) 1 détendeur avec valve anti-fuite
- b) 1 robinet de coupure fixé sur la tuyauterie rigide et accessible dans le meuble à droite du réchaud four.

RECHAUD :

Le réchaud équipé de trois feux est monté sur cardan. Une targette assure le blocage en rotation.

Les brûleurs sont équipés d'un disjoncteur thermique coupant l'arrivée de gaz, si la flamme est soufflée.

MISE EN ROUTE :

- a) Ouvrir le détendeur sur la bouteille
- b) Ouvrir le robinet de coupure
- c) Appuyer en le tournant sur un bouton d'arrivée de gaz sur le réchaud. Approcher une flamme du brûleur et MAINTENIR la pression sur le bouton quelques instants, le temps que le disjoncteur thermique soit suffisamment chaud.

VERIFICATION CIRCUIT GAZ :

Lors de la première utilisation, après avoir ouvert le robinet de coupure et avant d'utiliser le réchaud, vérifier la bonne étanchéité du circuit.

Renouveler ce contrôle après chaque hivernage.

Tableau d'entretien périodique

TABLEAU D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE

POINTS A VÉRIFIER	APRÈS LES 1er JOURS	6 MOIS	UN AN	HIVER- NAGE	OBSERVATIONS
Antifouling		N	NP	NP	
Vannes et passe-coque		NE	NE	NE	
Safran		C	C	CN	
Etambot		CE	CE	CEN	Vérifier le jeu
Anode		CN	CN	CN	Contrôler à chaque occasion
Hélice		CN	CN	CN	
Moteur	C	C	C	CV	Voir livret entre- tien moteur
Vannes	CE	CE	CE	CEN	
Pot d'échappement	CER	C	C	V	
Filtre à gas-oil			C	CV	A changer suivant les instructions constructeur
Filtre à air				C	A changer suivant les instructions constructeur
Presse-étoupe	ER	ER	ER	ER	
Serrage bâti-moteur	CR		C	CR	
Charge batterie	C	C	C	C	La recharger à l'hivernage
Feux	CE	CE	CE	CE	
Electricité		C	C		
Pompes	CE			NV	
Réservoir d'eau	E			NV	
Tuyauteries eau	E			NV	
Tuyauteries gaz	E	E	EC	EC	
Accastillage pont		NG	NG	NG	
Greenet dormant	R	R	R	CG	
Greenet courant	C	C	C	CN	
Voiles	C	C	C	CN	

C : Contrôler l'état
G : Graisser
P : Peindre
V : Vidanger

E : Vérifier l'étanchéité
N : Nettoyer
R : Vérifier le serrage