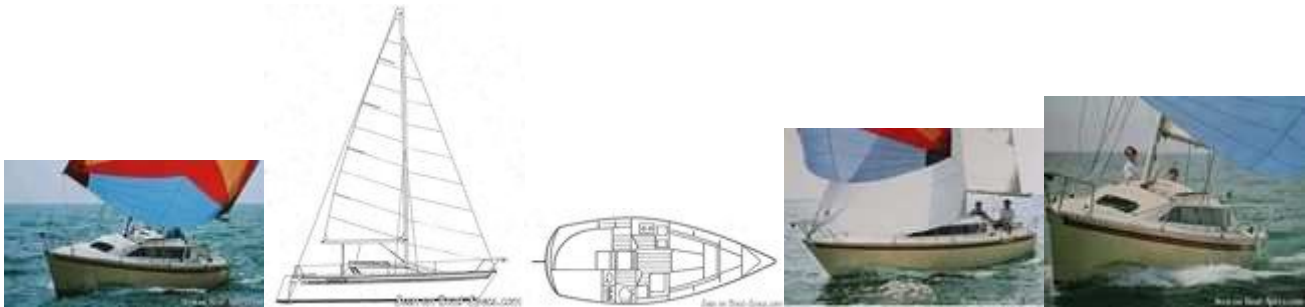



Le Feeling 720 NV, ici en version "quillard", est un voilier monocoque de 7.2m dessiné par *Michel Joubert* et *Bernard Nivel*. Il a été construit en monolithique fibres de verre / polyester, par *Kirié* (France) entre 1982 et 1992 en 173 exemplaires.

Le Feeling 720 NV fait partie de la gamme *Feeling*. Le Feeling 720 NV a également été commercialisé sous le nom **Elite 25** et est aussi disponible sur Boat-Specs.com en version **Dériveur lesté**.



<b>Modèle</b>	Feeling 720 NV
<b>Version</b>	Quillard
<b>Type de coque</b>	Monocoque
<b>Categorie</b>	Voilier de croisière
<b>Chantier</b>	<b><u>Kirié</u></b>
<b>Architecte</b>	<b><u>Michel Joubert</u></b> <b><u>Bernard Nivel</u></b>
<b>Gamme</b>	<b><u>Feeling</u></b>
<b>Construction</b>	Coque et pont : monolithique fibres de verre / polyester
<b>Année de lancement</b>	1982
<b>Année de fin de production</b>	1992
<b>Nombre d'exemplaires produits</b>	173

<b>Type d'appendices</b>	Quillard : Quille sans bulbe
<b>Barre</b>	1 barre franche
<b>Safran</b>	1 safran au tableau
<b>Cockpit</b>	Cockpit arrière fermé
<b>Insubmersible</b>	Non
<b>Transportable</b>	Non
<b>Catégorie de navigation (France)</b>	3
<b>Prix standard public HT (indicatif)</b>	N.C.
<b>Longueur hors-tout</b>	7.45 m
<b>Longueur de coque</b>	7.2 m
<b>Longueur à la flottaison</b>	6.2 m
<b>Bau (largeur)</b>	2.68 m
<b>Tirant d'eau</b>	1.4 m
<b>Déplacement léger (Masse à vide)</b>	1800 kg
<b>Masse lest</b>	660 kg
<b>Type de lest</b>	Fonte

<b>Jauge</b>	5.13 Tx
<b>Surface de voile au près</b>	30.9 m <sup>2</sup>
<b>Surface de voile au portant</b>	51.4 m <sup>2</sup>
<b>Surface de grand voile</b>	11.8 m <sup>2</sup>
<b>Surface du génois</b>	19.1 m <sup>2</sup>
<b>Surface du solent</b>	13.5 m <sup>2</sup>
<b>Surface du foc</b>	10.8 m <sup>2</sup>
<b>Surface du tourmentin</b>	4.9 m <sup>2</sup>
<b>Surface du spi symétrique</b>	39.6 m <sup>2</sup>
<b>Type de gréement</b>	Sloop Marconi fractionné
<b>Mât rotatif</b>	Non
<b>Position du mât</b>	Mât posé sur le pont
<b>Matériaux du gréement</b>	Mât et bôme en Aluminium
<b>Matériaux du gréement dormant</b>	Monotoron 1x19 continu
<b>Nombres d'étage(s) de barres de flèche</b>	1
<b>Angle des barres de flèche</b>	0 °
<b></b>	8.29 m

<b>J<sub>i</sub></b>	3.1 m
<b>P<sub>i</sub></b>	7.8 m
<b>E<sub>i</sub></b>	2.76 m

<b>Rating HN</b>	9.5
<b>Surface de voile au près / Déplacement<sub>i</sub></b>	20.88
<b>Surface de voile au portant / Déplacement<sub>i</sub></b>	34.74
<b>Rapport Déplacement Longueur (DLR)<sub>i</sub></b>	214
<b>Rapport de lest<sub>i</sub></b>	37 %
<b>Vitesse critique<sub>i</sub></b>	6.04 noeuds

<b>Nombre de moteur(s)</b>	1
<b>Type de moteur</b>	Moteur hors bord
<b>Puissance du moteur</b>	10 Cv
<b>Type de carburant</b>	Essence

<b>Nombre de cabine(s)</b>	1
<b>Nombre de couchage(s) (min/max)</b>	4 / 5
<b>Nombre de cabinet(s) de toilette</b>	1
<b>Capacité eau douce</b>	50 litres
<b>Capacité glacière/frigo</b>	50 litres

**Hauteur sous barrot cuisine** 1.62 m

**Hauteur sous barrot cabinet de toilette** 1.62 m

**Hauteur sous barrot max.** 1.69 m

**Longueur table du carré** 1 m

**Largeur table du carré (min/max)** 0.51 m

**Largeur du carré (min/max)** 0.92 m / 1.85 m

**Longueur couchette** 2.2 m

**Largeur couchette (tête/coudes/genoux/pieds)** 1.8 m  
1.65 m  
1.28 m  
0.81 m

**Hauteur sous barrot max.** 1.66 m

**Longueur couchette** 1.94 m

**Largeur couchette (tête/coudes/genoux/pieds)** 1.39 m  
1.36 m  
1.15 m  
0.6 m