

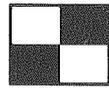
F



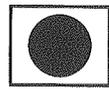
E



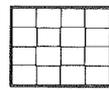
E



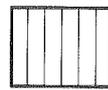
L



I

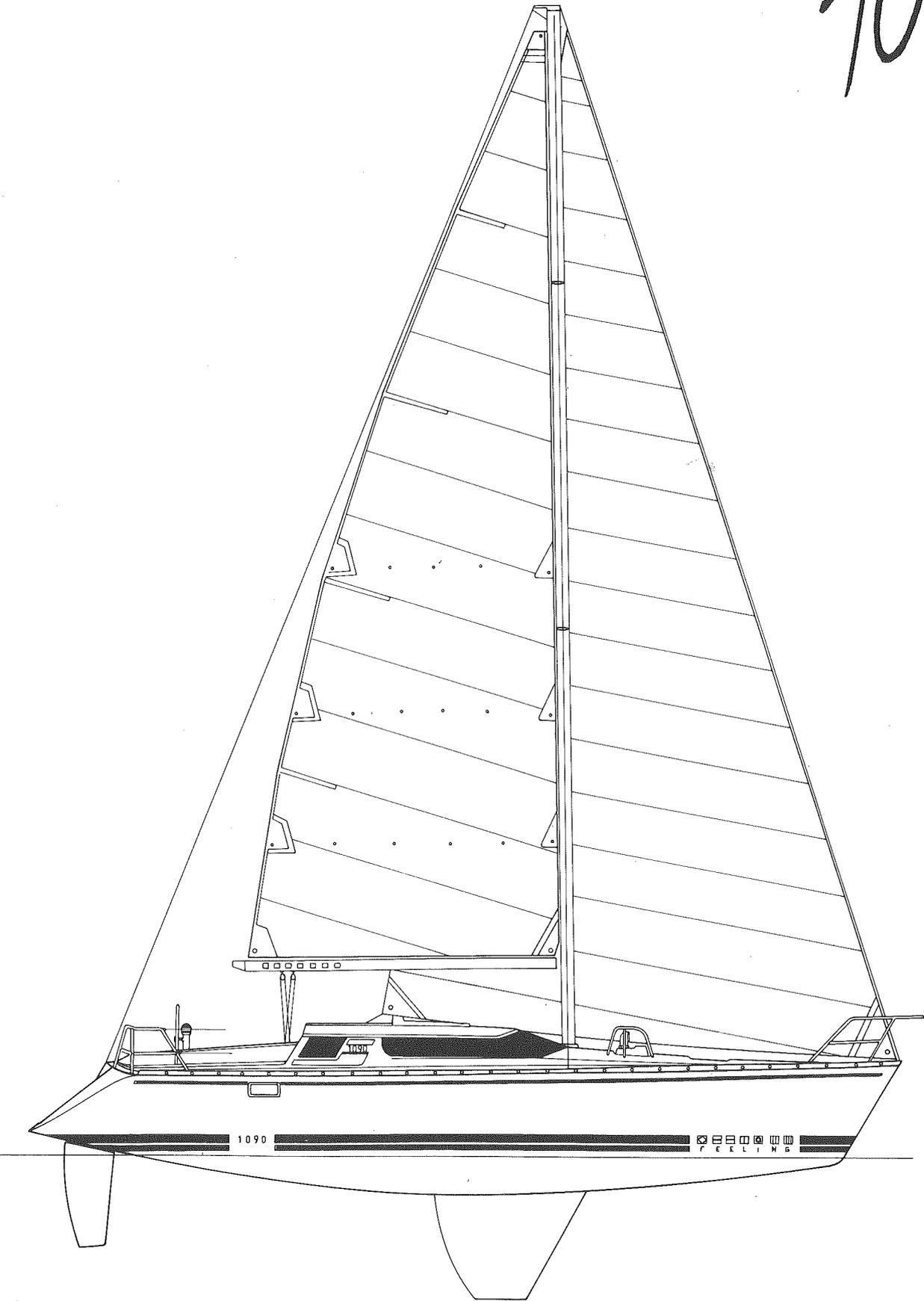


N

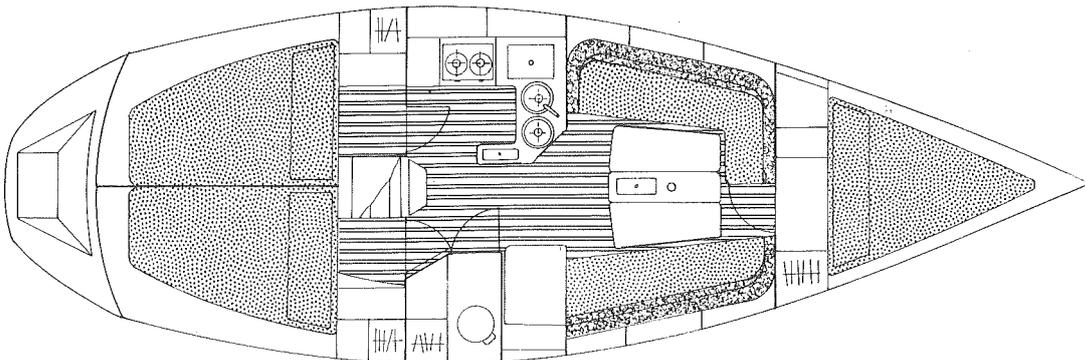
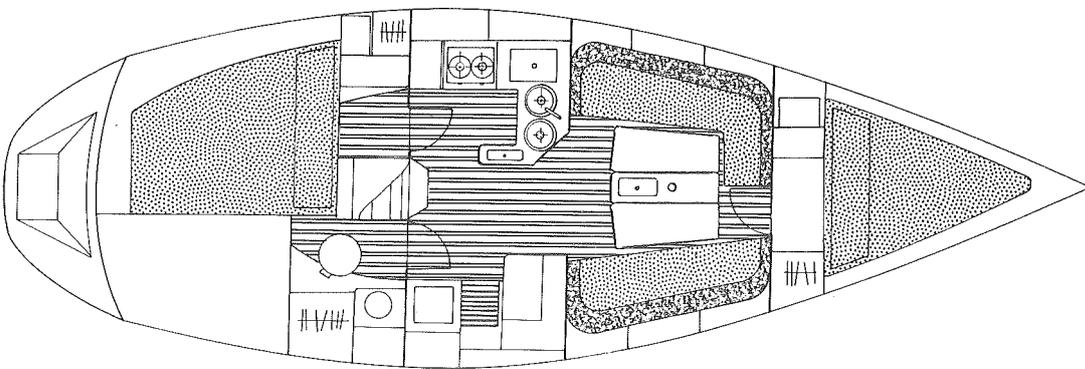
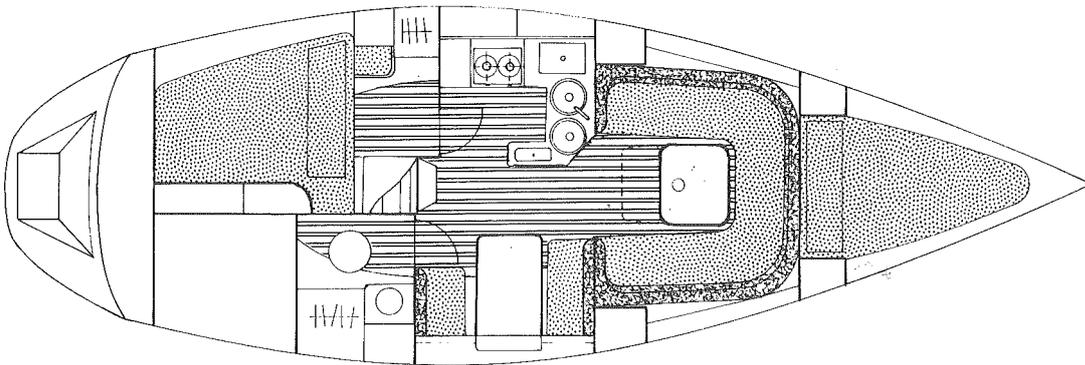
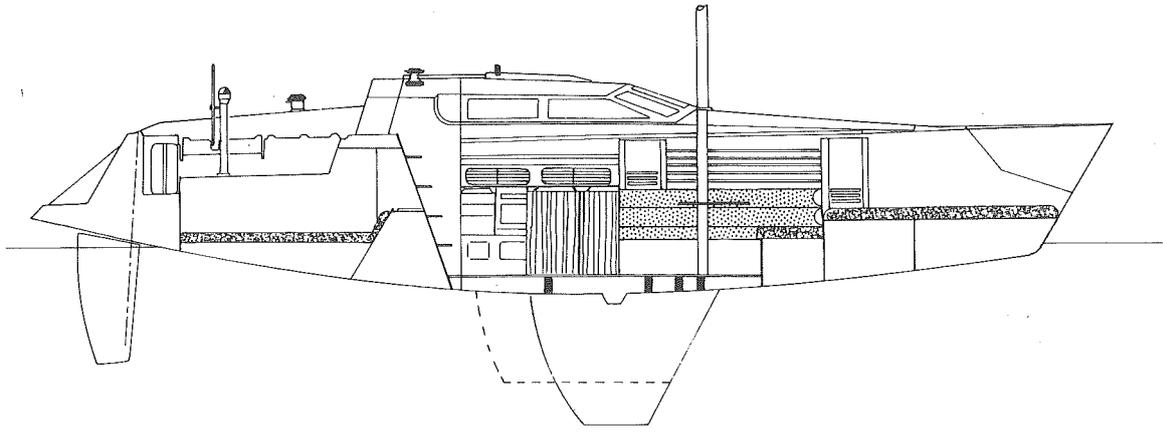


G

1090



PAR KIRIE  
Groupe MCP



# 1090

## DESCRIPTIF et INVENTAIRE STANDARD

### — 3 VERSIONS —

#### I. ACCASTILLAGE DU PONT PANORAMIQUE.

Boiseries extérieures en teck.  
Mains courantes en teck.  
Ferrure d'étrave inox, avec 2 daviers et chaumards.  
Puits à chaîne autovideur. Piton d'étagère. Possibilité de guindeau en option.  
Balcon avant inox, avec feux homologués et anneau de fixation pour tangon.  
Balcon arrière en deux parties avec feux.  
Double filière gainée sur 4 chandeliers inox de chaque bord.  
Rail de fargue alu.  
2 taquets d'amarrage avant.  
2 taquets d'amarrage arrière.  
2 chaumards arrière en alu.  
Cadènes inox.  
Barre à roue avec table de cockpit.  
Antidérapant sur toutes les surfaces horizontales.  
Nable de remplissage de réservoir d'eau en aluminium.  
Nable de remplissage de réservoir de carburant en aluminium.  
Feux de mouillage sur le mât.  
3 manivelles de winch.  
2 panneaux de pont ouvrants 500 × 370, 450 × 320, avec aérateur en aluminium.  
Hublôts de roof en plexi teinté.  
Barre d'écoute de grand-voile avec chariot réglable.  
2 rails de Foc avec avale tout.  
2 winchs d'écoute de génois 2 vitesses. 43 self-tailing.  
1 winch de drisse de génois 2 vitesses.  
1 winch de drisse de grand-voile et spi 2 vitesses.  
2 poulies triples de retour de drisses au cockpit.  
2 poulies de retour de génois.  
2 bloqueurs à cames triples.  
4 taquets de manœuvre au cockpit.  
1 Clamcleat alu pour hale bas de tangon.  
1 prise + fiche 220 V alimentation quai sur tableau AR.  
2 manches à air + dorades + balcons.  
2 panneaux de pont ouvrants 340 × 180.

#### II. GREEMENT.

Mât et bôme en alliage aluminium anodisé.  
Grément dormant inox à 2 étages de barre de flèche, embouts sertis, ridoirs inox.  
1 étai, 1 pataras avec ridoir à volant, 2 galhaubans, 2 haubans inter.  
2 bas-haubans avant, 2 bas-haubans arrière.  
Hale bas de bôme.  
Palan d'écoute de grand-voile  
Ecoute de foc  
Etarquage de bordure de grand-voile.  
1 drisse de grand-voile.  
1 drisse de foc.  
1 balancine de bôme.  
Drisses Kevlar.  
3 bossés de ris.

#### III. VOILURE.

Grand-voile en 3 bandes de ris, lattes et sac.  
Génois médium.  
Tourmentin.

#### IV. COCKPIT.

Grand cockpit autovideur.  
2 coffres à voiles avec boîte de stockage pour la porte.  
Coffre à survie, au centre à l'arrière.  
Coffre à gaz, à l'arrière babord.  
Equipet pour manivelles de winchs.  
Banquettes de cockpit en lattes teck.  
Tableau arrière avec plage incorporée et échelle de baign.

#### V. AMENAGEMENTS INTERIEURS.

Accès à la cabine par :  
Panneau coulissant en plexi teinté.  
Porte de descente en plexiglass en deux parties avec grille d'aération.  
Marche de descente anti-dérapante.  
Boiseries en orme verni.  
Planchers en teck verni avec ramasse-miettes.

#### VI. CUISINE A BABORD.

Disposition fonctionnelle en U.  
Réchaud-four inox 2 feux sur cardan.  
Glacière de 120 litres.  
Four micro-onde.  
2 éviers inox alimenté en eau sous pression.  
Egouttoir à vaisselle.  
Réfrigérateur électr. Danfoss.  
Chauffe-eau électr. + échange. moteur.  
Coffre de rangement sous réchaud.  
Meuble-vaisselier au-dessus du plan de travail avec équipets supérieurs.  
Vaigrage tissu.  
Aération par panneau ouvrant sur le pont.  
Eclairage naturel par plafonniers.

#### VII. COMPARTIMENT MOTEUR.

Accès par la descente du carré et par la cabine arrière.  
Insonorité, aération haute et basse.  
Pompe de cale manuelle.  
Commande moteur extérieure dans le cockpit.  
Tableau de bord moteur complet avec jauge à carburant.  
1 réservoir inox à carburant de 120 litres.  
2 batteries 12 V 105 AH avec coupleur.

#### VIII. LEST

Lest court traité anti-corrosion.  
Lest long plomb.

## VERSION 1 CABINE

#### Poste avant.

Equipements babord et tribord le long de la coque.  
Coffres de rangement sous les couchettes.  
Matelas mousse de 10 cm recouvert de tissu.  
Aération et éclairage par panneau ouvrant de pont 500 × 370.  
Plafonnier électrique.  
Vaigrage en tissu polypropylène.  
Séparation avec le carré par panneaux modulaires.

#### b) Carré panoramique

##### A babord :

Banquette formant couchette simple.  
Coffre de rangement sous couchettes et réservoir à eau (120 litres environ).  
Equipet de rangement derrière le dossier de la banquette.  
Dossiers de banquette en mousse recouverts de tissu.

##### A tribord :

Banquette formant couchette simple.  
Réservoir à eau sous banquette (120 litres environ).

##### Au centre :

1 table de repas à 2 abattants avec bar central et 2 tiroirs.  
Equipet de rangement derrière le dossier de la banquette.

#### COIN NAVIGATION A TRIBORD.

Table à cartes avec 2 banquettes formant coin dinette.  
Equipet de rangement.  
Panneau à instruments.

Tableau électrique général 12 V et 220 V.  
Eclairage par plafonnier et lecteur de cartes.

#### CABINET DE TOILETTE A TRIBORD ARRIERE.

Séparé du carré par porte.  
1 lavabo alimenté en eau douce sous pression.  
Miroir.  
Vaste penderie à cirés avec écoulement dans la cale moteur.  
Aération par grille.  
W.C. marin.  
Plafonnier.  
Douche avec caillebotis en orme.  
Flexible de douche métallique.

#### CABINE ARRIERE A BABORD.

Séparée du carré par porte.  
Couchette double (2,00 × 1,60).  
Meuble de rangement.  
Tablette en tête de couchette.  
Penderie.  
Equipet le long de la coque.  
Coffre de rangement sous couchette.  
Eclairage par hublot de coque et hublot hiloire.  
Aération par grille et hublot ouvrant.  
Plafonnier  
Vaigrage tissu.  
Plancher teck.

## VERSION 2 CABINES

### Cabine avant.

1 couchette double.  
 Equipements babord et tribord le long de la coque.  
 Coffres de rangement sous les couchettes.  
 Matelas de couchettes en mousse de 10 cm recouvert de tissu.  
 Aération et éclairage par panneau ouvrant de pont 500 × 370.  
 Plafonnier électrique.  
 Vaigrage en tissu polypropylène.  
 Porte de séparation avec le carré.  
 Meuble de rangement et penderie.

### b) Carré panoramique

A babord :

Banquette en U formant couchette simple.  
 Coffre de rangement sous couchettes et réservoir à eau (120 litres environ).  
 Equipet de rangement derrière le dossier de la banquette.  
 Dossiers de banquette en mousse recouverts de tissu.

A tribord :

Banquette formant couchette simple.  
 Réservoir à eau sous banquette (120 litres environ).

Au centre :

1 table de repas à 2 abattants avec bar central et 2 tiroirs.  
 Equipet de rangement derrière le dossier de la banquette.

### COIN NAVIGATION A TRIBORD.

Table à cartes avec 3 tiroirs.  
 Equipet de rangement.

Panneau à instruments.

Tableau électrique général 12 V et 220 V.  
 Eclairage par plafonnier et lecteur de cartes.

### CABINET DE TOILETTE A TRIBORD ARRIERE.

Séparé du carré par porte.  
 1 lavabo alimenté en eau douce sous pression.  
 Miroir.  
 Vaste penderie à cirés avec écoulement dans la cale moteur.  
 Aération par grille.  
 W.C. marin.  
 Plafonnier.  
 Douche avec caillebotis en orme.  
 Flexible de douche métallique.

### CABINE ARRIERE A BABORD.

Séparée du carré par porte.  
 Couchette double (2,00 × 1,60).  
 Meuble de rangement.  
 Tablette en tête de couchette.  
 Penderie.  
 Equipet le long de la coque.  
 Coffre de rangement sous couchette.  
 Eclairage par hublôt de coque et hublôt hiloire.  
 Aération par grille et hublôt ouvrant.  
 Plafonnier.  
 Vaigrage tissu.  
 Plancher teck.

## VERSION 3 CABINES

### Cabine avant.

1 couchette double.  
 Equipements babord et tribord le long de la coque.  
 Coffres de rangement sous les couchettes.  
 Matelas de couchettes en mousse de 10 cm recouvert de tissu.  
 Aération et éclairage par panneau ouvrant de pont 500 × 370.  
 Plafonnier électrique.  
 Vaigrage en tissu polypropylène.  
 Porte de séparation avec le carré.  
 Meuble de rangement et penderie.

### b) Carré panoramique

A babord :

Banquette en U formant couchette simple.  
 Coffre de rangement sous couchettes et réservoir à eau (120 litres environ).  
 Equipet de rangement derrière le dossier de la banquette.  
 Dossiers de banquette en mousse recouverts de tissu.

A tribord :

Banquette formant couchette simple.  
 Réservoir à eau sous banquette (120 litres environ).

Au centre :

1 table de repas à 2 abattants avec bar central et 2 tiroirs.  
 Equipet de rangement derrière le dossier de la banquette.

### COIN NAVIGATION A TRIBORD.

Table à cartes avec 3 tiroirs.  
 Equipet de rangement.

Panneau à instruments.

Tableau électrique général 12 V et 220 V.  
 Eclairage par plafonnier et lecteur de cartes.

### CABINET DE TOILETTE A TRIBORD.

Séparé du carré par porte.  
 1 lavabo alimenté en eau douce sous pression.  
 Miroir.  
 Vaste penderie à cirés avec écoulement dans la cale moteur.  
 Aération par grille.  
 W.C. marin.  
 Plafonnier.  
 Douche avec caillebotis en orme.  
 Flexible de douche métallique.

### 2 CABINES ARRIERES.

Séparées du carré par porte  
 Couchettes double (2,00 × 1,30)  
 Meubles de rangement.  
 Tablettes en têtes de couchettes.  
 Penderies.  
 Equipet le long de la coque.  
 Coffre de rangement sous couchette.  
 Eclairage par hublôt de coque et hublôt hiloire.  
 Aération par grille et hublôt ouvrant.  
 Plafonnier  
 Vaigrage tissu.  
 Plancher teck.

Architectes : Philippe Harle et Alain Mortain  
 Construction : nos bateaux sont construits en stratifié de polyester  
 (ni projeté, ni chargé). Boiseries des aménagements intérieurs en teck et orme.

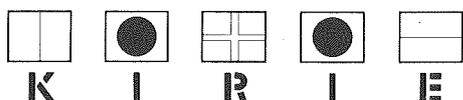
OEuvres vives traitées anti-osmose

Caractéristiques générales :

Longueur hors tout	11,10 m
Longueur de coque	10,81 m
Longueur à la flottaison	8,80 m
Maître-bau	3,60 m
Hauteur sous barrots	1,90 m
Tirant d'eau quillard PTE	1,40 m
Tirant d'eau quillard GTE	1,80 m
Poids à vide	4.900 kg
Poids du lest quillard fonte PTE	2.150 kg

Poids du lest quillard GTE	2.000 kg
Surface de voilure standard au près (G.V. + Génois)	71,00 m <sup>2</sup>
Surface de grand-voile	27,00 m <sup>2</sup>
Surface de génois	44,00 m <sup>2</sup>
Surface de l'inter (option)	30,00 m <sup>2</sup>
Surface de foc N° 1 (option)	24,00 m <sup>2</sup>
Surface du tourmentin	6,25 m <sup>2</sup>
Surface du spi (option)	94,00 m <sup>2</sup>
Cabines séparées	2/3
Nombre de couchettes	6/8
Lest fonte jauge brute	11,79 Tx

Homologation Marine Marchande pour la navigation  
 en 1<sup>re</sup> catégorie : n° 2712.



Construction Nautique S.A.  
 Route de La Rochelle, 85100 Les Sables d'Olonne  
 Tél. 51.21.18.83. Téléx : 710 852 F. France  
 Télécopieur 51 21 05 13

PAR KIRIE  
 Groupe MCP