

F



E



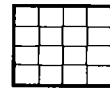
I



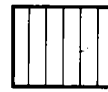
L



I

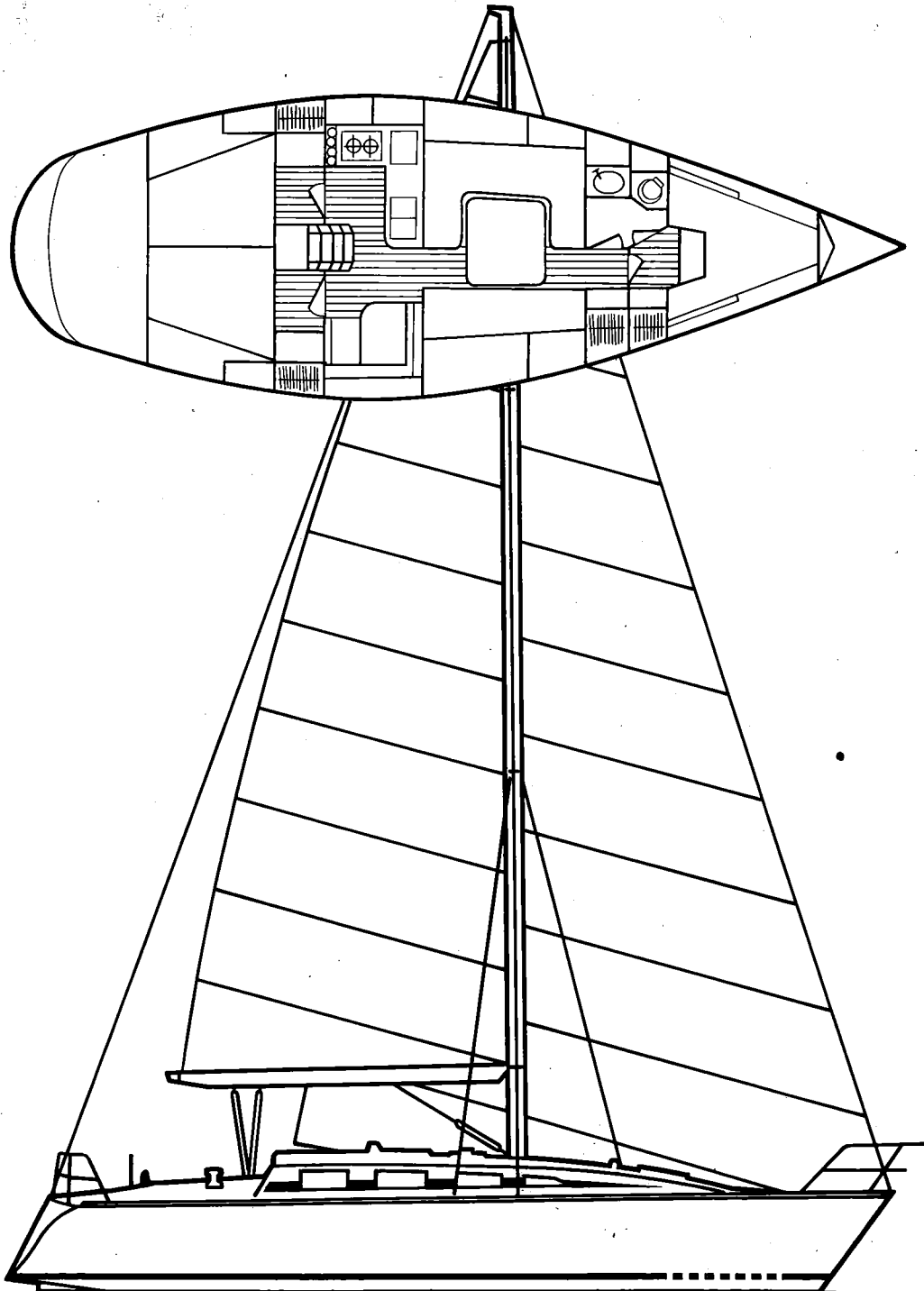
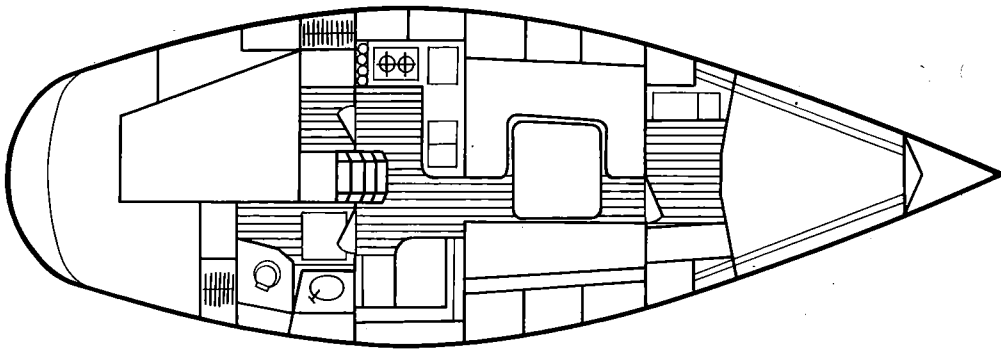


N



G

1100



Decksaurüstung:

Niro-Bugbeschlag mit Rolle und Lippklampen.
Selbstlenzender Ankerkasten.
Niro-Bugkorb mit Spibaumhalter und geprüften Seitenlichtern.
Zweiteiliger Niro-Heckkorb mit Hecklicht.
Doppelte bekleidete Relingsdurchzüge mit 4 Relingstützen pro Seite.
Lochschiene aus Aluminium.
2 Festmacherklampen vorn.
2 Festmacherklampen achtern.
Püttings aus Niro.
Ruderpinne mit Innenausleger.
Antirutschstruktur auf allen begehbaren Flächen.
Wasser- und Dieseleinfüllstutzen.
Winschkurbeln.
Topp- und Ankerlicht am Mast.
3 zu öffnende Decksluken, 500 x 500 mm, 480 x 340 mm, 340 x 195 mm.
2 Kajütfenster aus eingefärbtem Plexiglas.
Großschotschiene mit Traveller.
2 Fockschotleitschienen mit Leitblöcken.
2 Fockschotwünschen, 2-Gang.
1 Fockfallwisch, 2-Gang.
1 Spinnaker- und Großfallwisch, 2-Gang.
2 Fockschotumlenklöcke.
2 3-Scheibenblöcke zur Fallenumlenkung ins Cockpit.
2 Doppelstopper.
8 Schotklemmen am Cockpit.
Deckbeleuchtung.



Rigg:

Mast und Großbaum aus eloxiertem Aluminium.
Stehendes Gut, Terminals und Wantenspanner aus Niro.
1 Vorstag, 1 Achterstag mit Handradspanner, 2 Oberwanten, 2 Unterwanten.
1 Babystag.
Baumwiederholer.
Großschottalje.
2 Fockschoten.
Großsegelunterlieckstrecker.
1 Großsegelfall.
1 Fockfall.
1 Dirk.
Im Mastinneren laufende Fallen aus reckfreiem Textil-Tauwerk.
Großbaum mit Bindereffrichtung, Reffwisch am Mast.



Segel:

1 Großsegel mit 2 Reffreihen, Segelplatten und Segelsack.
1 Genua medium mit Segelsack.
1 Sturmfock mit Segelsack.

Cockpit:

Großes selbstlenzendes Cockpit.
2 Segellasten.
Rettunginselstauraum Steuerbord achtern.
Bockschiene backbord achtern.
Ablagen für Winschkurbel.
Cockpitbank.



Innenausstattung:

Niedergang zur Kajüte mit Schiebeluk aus eingefärbtem Plexiglas.
Zweiteiliges Steckschott mit Lüftungsschlitzen.

• Vorschiff:
2 Kojen zur Doppelkoje umbaubar, Kojenpolster mit Stoff bezogen, Dicke 10 cm.
An beiden Seiten Ablagen längs des Rumpfes.
Stauräume unter den Kojen.
Tageslicht und Belüftung durch zu öffnende Decks Luke (480 x 340 mm).
Textilewandverkleidung.
Verbindungsstüren zum Salon und zum Naßraum.
Schminktisch.
Kleiderschapp.
Stauraum und Naßzeugschapp im Durchgang zwischen Salon u. Vorschiff.

• Salon:
Backbord:
U-Sitzgruppe zur Doppelkoje umbaubar.
Unter der Sitzgruppe Stauraum und Wassertank (ca. 150 Liter).
Ablagen längs des Rumpfes.
Rückenpolster: Schaum mit Stoff bezogen.
Ablage hinter dem Rückenpolster.
Steuerbord:
Sitzbank, als Koje benutzbar.
Unter der Sitzbank Wassertank (ca. 150 Liter).
Tisch, auf beiden Seiten abklappbar.
Ablagen längs des Rumpfes.
Staufach hinter dem Rückenpolster.

• Navigationsplatz Steuerbord:
Kartentisch mit Kartenschapp.
Bücherbord und Staufach.
Stauraum unter Navigatorsitz.
Konsole für Navigationsinstrumente.
Elektrische Schalttafel.
Elektrische Deckenleuchte u. Kartenleseleampe.

• Pantry Backbord:
L-förmiger Einbau mit:
2-flammiger Backherd.
100 Liter-Kühlbox.
3 Schubladen mit gelochten Böden.
2 Niro-Spülbecken mit fließend Wasser.
Flaschenständer.
Staufach unter Backherd.
Geschirrschapp oberhalb der Arbeitsplatte, darüber Staufächer.
Wandverkleidung aus Holzleisten.
Fußboden aus teck.
Belüftung durch Decks Luke.
Tageslicht durch Kajütfenster.
Elektrische Wand- und Deckenleuchte.
Manuelle Bilgenpumpe.



Naßraum:

Von Salon und Vorschiff durch 2 Türen getrennt.
Toiletteeinbau enthält:
Waschbecken mit fließend Wasser.
Stauraum unter Waschbecken.
Über dem Waschbecken Einbauschiapp mit Schiebetüren.
Handtuchhaken.
Spiegel.
Großer Naßzeugschapp mit Ablauf in die Bilge.
Belüftung durch Decks Luke und Pilzlüfter.
Pump-WC.
Tageslicht durch Oberlicht.
Elektrische Deckenleuchte.
Dusche mit Grating.



Achterkajüte: Steuerbord und Backbord.

Vom Salon durch Tür getrennt.
Doppelkoben (1,95 x 1,40 m).
Staufächer.
Ablagen am Kopfende.
Kleiderschapp.
Ablagen längs des Rumpfes.
Stauraum unter der Koje.
Tageslicht durch Cockpit Luke und durch Rumpffenster.
Belüftung durch Cockpit Luke und Lüfterrossette.
Elektrische Deckenleuchte.
Wandverkleidung aus Stoff.
Holzfußboden.



Motorraum:

Zugang am Niedergang und durch Klappen von der Achterkajüten aus Schallgedämpft, Be- und Entlüftung oben und unten.
Bilgenpumpe, manuell.
Motorbedienung vom Cockpit aus.
Armaturentafel mit Tankanzeige.
Niro-Dieseltank von ca. 75 Liter.
2 Batterien 12 V / 80 Ah.

Deck equipment:

Stainless steel pulpit with standard navigation lights.
Stainless steel pushpit in two sections.
Stainless steel stanchions with guard wires.
1 large mooring cleat forward.
2 mooring cleats aft.
Sliding genoa sheet blocks on sidedecks.
Main and genoa halliard jamming cleats.
Turning blocks with halliards led aft to cockpit.
2 x 2 speed main/spinnaker winches.
2 x 2 speed genoa winches.
2 jamb cleats for headsail sheets.
1 spinnaker jamb cleat.
Central main sheet track with adjusters.
2 winch handles.
3 plexiglass tinted hatch covers and deadlights.
Laminated tiller with extension.
Anti slip surfaces on side decks and cockpit side.
Deck filler for water tank and fuel (inboard).
Masthead anchor and steaming light.
Pulpit mounted navigation lights.
Stem head fitting in stainless steel with roller.
Chain locker with securing bolt.



Sails:

Mainsail with 2 slab reefing points.
Nº 1 genoa.
Storm jib.



Rigging:

Mast and boom silver anodised.
Stainless steel standing rigging and fittings.
1 Forestay.
Twin backstays.
2 inner shrouds.
2 full shrouds.
Main and genoa pre-stretched sheets.
Spinnaker down haul.
Topping lift.



Cockpit:

Very spacious self draining cockpit.
2 x large cockpit lockers with gas bottle stowage and bilge pump.
Varnished slats on all cockpit seats.
Built in handrails on hatch sides.
Winch handle locker.



Interior:

Access to the cabin by:
Companionway with 2 washboards and large sliding hatch with tinted plexiglass panel.

• Forward cabin:

2 berths with 4" cushions convertible to a double.
Full length shelves over each bunk.
Large stowage lockers under berths.
2 cabin lights operated from bunks.
Full lining in attractive moquette throughout.
Ventilation by deck mounted vent.
Hinged door separating cabin from main saloon.
Large opening hatch with tinted glass.

• Main saloon:

Large settee berths to port and starboard. The port side converting to a double.
Large saloon table suitable for 10 in comfort.
Shelves running full length behind settees for storage.
Capacious lockers under all berths.
Full size chart table with separate navigation centre and seat.
Four overhead cabin lights separately switched.
Panelled hull sides in slatted hand finished elm.
Electric switch panel with fuses and contact breakers.
Large tinted side windows giving an airy and light atmosphere.
Full set of curtains to match upholstery.
Varnished timber cabin sole with removable panels.
Pilot berth above starboard settee.

• Galley:

Superbly fitted area with full cooker with grill and oven (fully gimballed) with fiddle rails.
2 x stainless steel sinks with pressurised fresh water pump.
100 litre refrigerator.
Plate and cup racks with large shelf over.
Five additional cupboards.
Sea water galley pump.
Note: all outlets overboard are fitted with gate valves for additional security.



Toilet (with 2 door entry):

Full sea toilet.
Wash hand basin with pressurised fresh water pump.
Shower.
Large storage cupboard and shelves.
On deck ventilator.
Emergency bulkhead mounted bilge pump.
Opening hatch/ventilator.



Aft staterooms. Port and Starboard:

Double berth with storage under.
Large side shelf.
Hanging wardrobe/wet locker.
Cabin light.
Ventilation by opening panel into cockpit.
Fully lined throughout in moquette.
Separate wash basin with pressure pump.
A cruising layout is also available offering one aft cabin to port with an additional toilet, shower and wash basin to starboard.



Accastillage de pont:

Boiseries extérieures en teck.
Main-courante en teck.
Ferrure d'étrave inox, avec davier et chaumards.
Puits à chaîne autovideur. Piton d'étalingure. Possibilité de guindeau en option.
Balcon avant inox, avec feux homologués et anneau de fixation pour tangon.
Balcon arrière en 2 parties avec feux.
Double filière gainée sur 4 chandeliers inox de chaque bord.
Rail de fargue alu.
2 taquets d'amarrage avant.
2 taquets d'amarrage arrière.
Cadènes inox.
Barre franche, avec stick télescopique.
Antidérapant sur toutes surfaces horizontales.
Nable de remplissage de réservoir d'eau en aluminium.
Nable de remplissage de réservoir de carburant en aluminium.
Feux de mouillage et de hune sur le mât.
Manivelles de winches.
3 panneaux de pont ouvrant 500 x 500, 480 x 340 et 340 x 195.
Hublots de roof plexi teinté entourés aluminium.
Barre d'écoute de grand-voile avec chariot.
2 rails de foc, avec avale-tout.
2 winches d'écoutes de génois 2 vitesses.
1 winch de drisse de génois 2 vitesses.
1 winch de drisse de grand-voile et spi 2 vitesses.
2 poulies de retour de génois.
2 poulies triples de retour de drisse au cockpit.
2 bloqueurs à cames doubles.
8 taquets de manœuvre au cockpit.
Feu d'éclairage de pont.



Gréement:

Mât et bôme en alliage anodisés.
Gréement dormant inox, embouts sertis, ridoirs inox.
1 étai, un pataras avec ridoir à volant, 2 galhaubans, 2 bas haubans
1 bas étai.
Hale-bas de bôme.
Palan d'écoute de grand-voile.
Ecoute de foc.
Etarquage de bordure de grand-voile.
1 drisse de grand-voile.
1 drisse de foc.
Balancine de bôme.
Drisses intérieures en textile inextensible.
Bôme équipée de prise de ris, winch de prise de ris sur le mât.



Voilure:

Grand-voile en 2 bandes de ris, lattes et sac.
Génois médium.
Tourmentin.



Cockpit:

Grand cockpit autovideur.
2 coffres à voiles avec boîte de stockage pour la porte.
Coffre à survie, au centre à l'arrière.
Coffre à gaz, à l'arrière tribord.
Coffres de rangement, à l'arrière babord.
Equipet pour manivelles de winches.
Banquettes de cockpit en lattes d'Assamela.



Aménagements intérieurs:

Accès à la cabine par:
Panneau coulissant en plexi teinté.
Porte de descente en plexiglas en 2 parties avec grille d'aération.
Marches de descente.
Boiseries en orme verni.
Planchers en teck avec ramasse-miettes sous trappe.
2 couchettes transformables en lit pour 2 personnes par trapèze amovible.
Equipets babord et tribord le long de la coque.
Coffres de rangement sous couchettes.
Matelas de couchettes en mousse de 10 cm recouvert de tissu.
Aération et éclairage naturel par panneau ouvrant de pont (480 x 340).
Plafonnier électrique.
Vaifrage tissu.
Porte de séparation avec le carré.
Porte de séparation avec le compartiment toilette.
Meuble coiffeuse. Penderie.

Meuble de rangement et penderie à cirés dans la coursive entre le carré et la cabine avant.

• Carré. A babord:
Banquette en U transformable en couchette double.
Coffres de rangement sous couchettes et vache à eau (150 litres env).
Equipet de rangement le long de la coque.
Equipet de rangement derrière le dossier de la banquette.
Dossiers de banquette en mousse recouverts de tissu.

• A tribord:
Banquette formant couchette simple.
Vache à eau sous banquette de 150 litres environ.
1 table de repas à 2 abattants.
Equipet de rangement le long de la coque.
Equipet de rangement derrière le dossier de la banquette.

• Coin navigation à tribord:
Table à cartes avec rangements.
Equipets de rangement et bibliothèque.
Coffre de rangement sous siège navigateur.
Panneau à instruments.
Tableau électrique général.
Eclairage par plafonnier et lecteur de cartes.

• Cuisine à babord:
Meuble de cuisine en L comprenant:
Réchaud-four 2 feux sur cardan.
Glacière réfrigérée de 100 litres.
2 éviers inox alimentés en eau sous pression, avec flexible métallique.
Rangement à bouteilles.
3 tiroirs de rangement avec bac ajouré.
Coffre de rangement sous réchaud.
Meuble-vaisselier au-dessus du plan de travail avec equipets supérieurs.
Vaifrage lattes d'orme.
Plafond tissu.
Plancher teck.
Aération par panneau de pont ouvrant.
Eclairage naturel par hublots sur hiloire de roof.
Eclairage électrique par applique et plafonniers.
Pompe de cale manuelle pour vider les fonds.



Cabinet de toilette:

Séparé du carré et du poste avant par 2 portes.
Meuble de toilette comprenant:
1 lavabo alimenté en eau douce sous pression.
Rangement sous lavabo.
Meuble de rangement avec porte coulissante sur meuble de toilette.
Glace.
Vaste penderie à cirés avec écoulement dans la cale moteur.
Aération par panneau de pont et aérateur.
W.C. marin.
Eclairage par hublot de roof.
Plafonnier.
Douche avec caillebotis en teck.
Flexible de douche métallique.

• Cabine arrière babord et tribord:
Séparée du carré par porte.
Couchette double (1,95 x 1,40).
Meuble de rangement.
Tablette en tête de couchette.
Penderie.
Equipet le long de la coque.
Coffre de rangement sous couchette.
Eclairage par hublot de roof et de coque.
Aération par panneau ouvrant sur cockpit et grilles.
Plafonnier. Vaifrage tissu. Plancher teck.



Compartiment moteur:

Accès par la descente à la cabine et par trappe dans les cabines arrière.
Insonorisé, aération haute et basse.
Pompe de cale manuelle ou attelée au moteur.
Commande moteur extérieure dans le cockpit.
Tableau de bord moteur complet avec jauge à carburant.
Réservoir inox à carburant de 75 litres environ.
2 batteries 12 V / 80 A.
Manette de gaz et embrayage "Ultraflex".



Lest:

Lest fonte choupé.

Architecte : Ron Holland.
 Construction : nos bateaux sont construits en stratifié de polyester
 (ni projeté, ni chargé). Boiseries des aménagements intérieurs en teck et orme.
 Caractéristiques générales :

Longueur hors tout	11,30 m
Longueur de coque	10,95 m
Longueur à la flottaison	9,65 m
Maitre-bau	3,70 m
Hauteur sous roof	1,95 m
Tirant d'eau quillard	1,80 m
Tirant d'eau dériveur	1,25/2,10 m
Poids à vide	5.800 kg

Poids du lest quillard choupé	2.400 kg
Surface de voilure au près	77 m ²
Surface de la grand-voile	27,60 m ²
Surface de génois médium	49,30 m ²
Surface du foc N° 1	32,00 m ²
Surface du tourmentin	8,30 m ²
Surface du spi	107,00 m ²
Surface du foc N° 2	21,00 m ²
Cabines séparées	4
Nombre de couchettes	10

Homologation Marine Marchande pour la navigation en 1^{re} catégorie pour 7-9-12 personnes.



Konstrukteur: Ron Holland.
 Bauweise: Unsere Yachten werden im Handauflegeverfahren
 aus GfK (kein Spritzlaminat, keine Füllstoffe). Innenausbau mit hellem
 Ulmenholz.
 Technische Daten:

Länge über alles	11,30 m
Rumpflänge	10,95 m
LWL	9,65 m
Breite	3,70 m
Größte Stehweite	1,95 m
Tiefgang Kielversion	1,80 m
Tiefgang Kielschwert	1,25/2,10 m
Verdrängung	5.800 kg

Ballast	2.400 kg
Segelfläche am Wind	77,00 m ²
Segelfläche Großsegel	27,60 m ²
Segelfläche Genua medium	49,30 m ²
Segelfläche Fock Nr. 1	32,00 m ²
Segelfläche Fock Nr. 2	21,00 m ²
Segelfläche Sturmfock	8,30 m ²
Segelfläche Spinnaker	107,00 m ²
Anzahl getrennte Kabinen	4
Anzahl Kojen	10

Zulassung durch französische Handelsmarine für die 1. Kategorie
 (Hochsee) 7/9/12 Personen.



Designer: Ron Holland. 1982.
 Construction: all boats are built to stringent standards incorporating
 the finest gel-coats, polyester resins and glassfiber. All the woodwork is in teak
 and elm.
 General characteristics:

Length of hull	10.95 M	36'2"
Beam	3.70 M	12'4"
Headroom	1.95 M	6'5"
Draft fin version	1.80 M	5'10"
Draft lift keel version	1.25 M	4'2"

Dry weight	5600 Kg	12320 lbs
Ballast weight	2400 Kg	5280 lbs
12v Battery		2 x 80 AH
Fuel capacity	75 litres	17 gallons
Water capacity	150 litres	34 gallons
BMW D12 inboard diesel		
Separate cabins		4
Berths		8/10

All boats are built to comply with the strict requirements as laid
 down by the "Marine Marchande Française".



Constructions Nautiques S.A.
 Route de La Rochelle, 85100 Les Sables d'Olonne
 Tél. 51.21.18.83. Télex : 710 852 F. France

PAR KIRIE