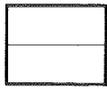
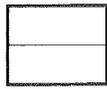


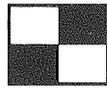
F



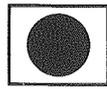
E



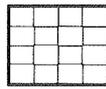
E



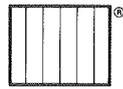
L



I

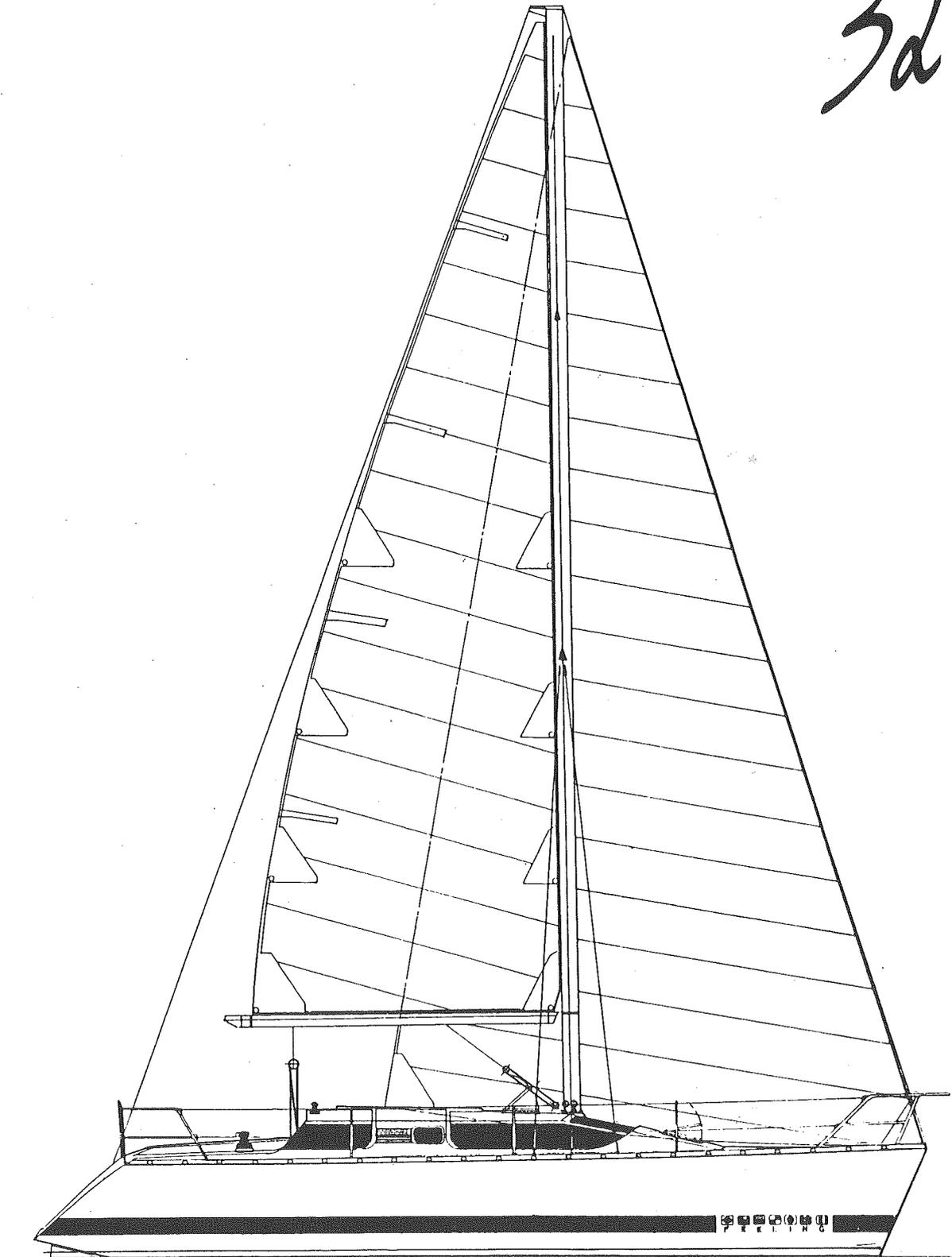


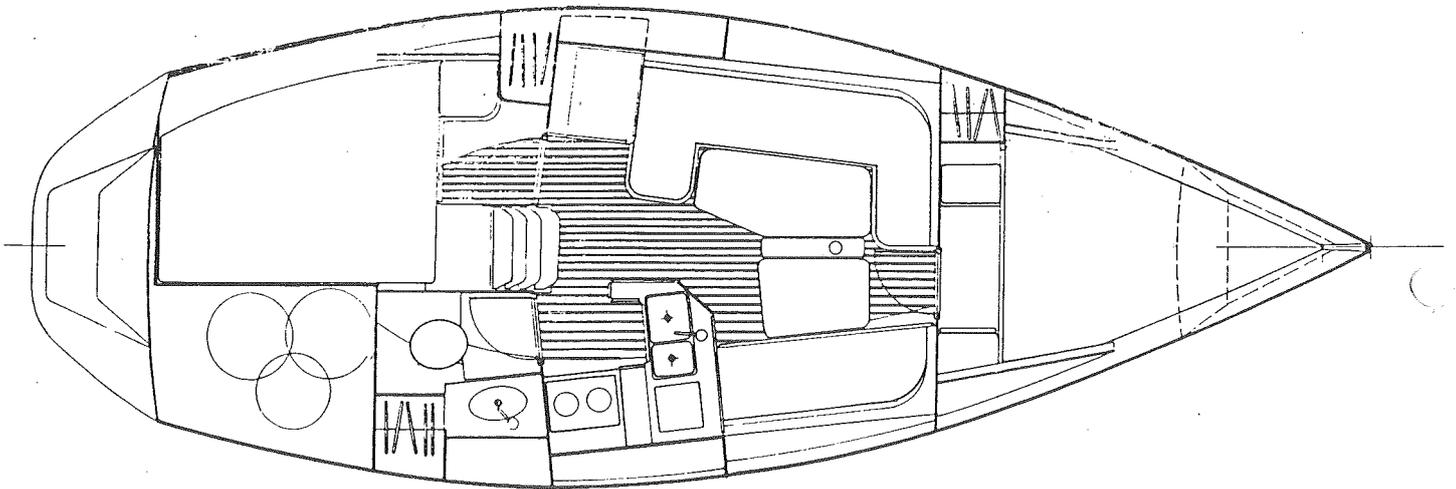
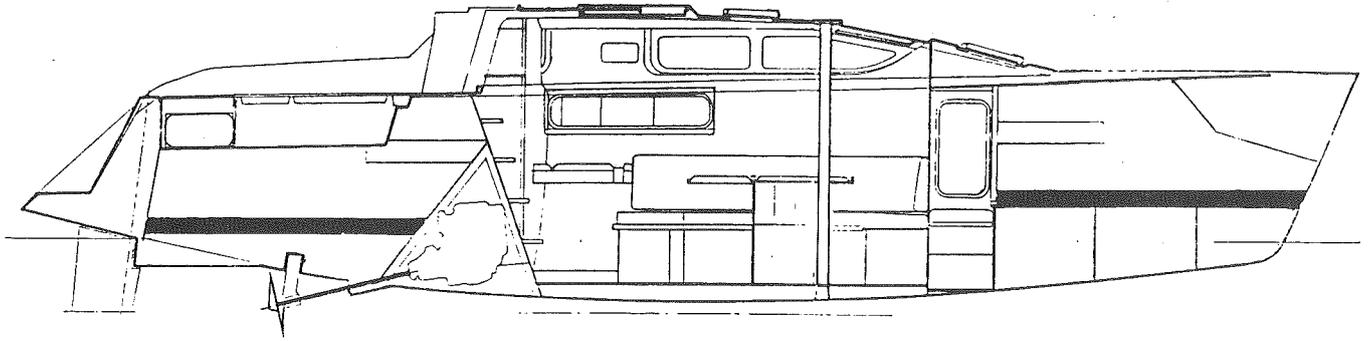
N



G

326





# DESCRIPTIF et INVENTAIRE Standard FEELING 326

## I. ACCASTILLAGE DE PONT

Boiseries extérieures teck  
Ferrure d'étrave inox avec double davier et chaumards  
Cadène hale-bas de tangon inox  
Puits à chaîne autovideur avec piton d'étagère et targette de verrouillage.  
Balcon avant fermé en inox 4 pieds avec feux homologués MM  
Capot baille à mouillage avec bossage guindeau  
Balcon arrière avec fermeture câble inox gaine blanc et support bouée fer à cheval (sur chaque bord).  
Feux homologués MM sur tableau arrière  
Double filière inox gainée blanc sur 3 chandeliers inox sur chaque bord.  
Rail de fargue ajouré en aluminium anodisé  
Deux gros taquets d'amarrage avant longueur 280 m/m  
Deux gros taquets d'amarrage arrière longueur 280 m/m  
Console pour instruments sur panneau de descente  
Deux chaumards arrière alu intégrés au rail de fargue  
Six cadènes de bas-haulban Galhauban en inox  
Cadène de pataras en inox  
Barre franche teck massif avec stick télescopique  
Mèche de gouvernail en inox  
Reprise de barre en bronze  
Nables de remplissage eau et fuel en alu; évent de réservoirs en inox  
Feux de mouillage et de hune sur le mât  
Deux manivelles de winch  
Deux panneaux de pont ouvrant 450 x 320  
4 hublots de roof ouvrant  
Deux hublots de roof en plexi teinte épaisseur :  
Rail d'écoute de Grand-Voile avec chariot mobile et Palan de réglage avec bloqueur  
Deux rails de foc Lg : 2,50 m avec avale-tout réglable par palan  
Deux winch de génois Lewmar 40 self-tailing  
Un winch Lewmar 16 pour drisses  
Deux poulies de retour écoute génois à plat pont  
Une poulie triple plat pont retour de drisse sur tribord  
Une poulie double plat pont sur babord (pour balancine de tangon)  
Deux clam-cleat aluminium sur babord  
3 filoirs (pour hale-bas de tangon)  
Bloqueur triple  
Main courante teck sur roof et descente  
Echelle de bain encastrée dans plage arrière  
Pompe de cale manuelle double effet  
Plage de bain avec antidérapant  
Echelon sur tableau arrière

## II. GREEMENT

Mât à deux étages de barre de flèche et bôme en aluminium anodisé avec bloqueurs pour bosses de ris  
Grément dormant inox, ridoirs inox, embouts sertis  
Un étai, un pataras avec ridoir à volant, 2 galhaubans 2 bas haubans avants, 2 bas haubans arrières  
Hale-bas de bôme avec Palan  
Palan écoute de GV  
Ecoute de foc  
Bout d'étrave bordure de GV  
Drisses de GV, Foc en textile inextensible  
Deux bosses de ris  
Rangement du tangon le long du mât  
Winch pour prise de ris (N°8)

## III. VOILURE

Grand Voile 3 bandes de ris avec sac et lattes  
Génois médium avec sac  
Tourmentin avec sac

## IV. COCKPIT

Grand cockpit avec deux autovideurs diamètre 60 m/m  
Grand coffre à voile à tribord avec bout de retenue et bac rangement des panneaux de descente. Fermeture pouvant recevoir un cadenas  
Emplacement survie au centre à l'arrière  
Siège barreur sur survie avec verrouillage et anneaux de levage  
Coffre à gaz sur l'arrière tribord avec bouteille butane 3 kg et détendeur  
Équipet pour manivelle de winch  
Banquette de cockpit lattée teck à clairevoie  
Caillebotis de fond de cockpit teck

## V. AMENAGEMENT INTERIEUR

### a) Cabine avant

HSB  
Couchette double (2,15 m x 1,75 m) avec dessous de couchette en 4 parties percée pour aération  
Matelas mousse 10 cm recouvert de tissu  
Équipet le long de la coque

Rangements cloisonnés sous couchette avec anguillets  
Siège de part et d'autre de l'entrée avec rangements  
Penderie et étagère - entourage porte en bois lamellé  
Panneau de pont ouvrant pour éclairage et ventilation 450 x 320 mm avec aérateur  
Deux lampes de chevets orientables  
Vaigrage tissu  
Plancher cabine recouvert de moquette  
Séparation du carré par porte battante dans cadre bois lamellé, crochet de maintien en position ouverte

## VI. CARRE

### a) sur babord

Siège en U formant couchette double, largeur 110 cm, mousse épaisseur: 10 cm recouverte de tissu  
Dossier mousse en forme  
Équipet de rangement à flanc de coque  
Table avec abattant et fargues, comprenant bar avec cloisons de séparation amovibles, dessus formant support verre, équipet inférieur  
Hublot fixe de coque à cadre aluminium

### b) sur tribord

Siège mousse 10 cm recouvert avec rangement en dessous  
Équipet de rangement le long de la coque  
Dossier mousse en forme  
Plancher teck rainuré blanc vernis, amovible  
Ramasse-miettes  
Ventilation et éclairage par panneau de pont ouvrant 450 x 320 mm  
Plexiglass fumés latéraux et frontaux  
Deux plafonniers  
6 tirants de cadène inox  
Epontille inox  
Hublot fixe de coque à cadre aluminium

## VII. CUISINE HSB

Meubles de cuisine en U  
Plan de travail lamifié avec fargues  
Évier double rectangulaire 580 x 320 encastré  
Robinet avec eau douce sous pression vase d'expansion et purge d'hivernage  
Pompe à pied pour eau douce ou eau de mer : vanne 2 voies  
Rangement sous évier, vannes avec passe coque bronze  
Rangement sous réchaud avec porte cadre lamellé  
Four 3 feux inox sur cardan avec blocage et barre de protection inox.  
Poubelle sur porte  
Glacière 100 litres avec vidange au puitsard  
Huche à pain  
Meuble de rangement suspendu au-dessus du plan de travail pour vivres et vaisselle  
Hublot ouvrant sur hiloire de roof (34-18)  
Main courante  
Plafonnier

## VIII. TABLE A CARTES

Table à cartes avec rangement 87 x 60 cm et fargues  
Étagère sous table à cartes avec fargues, 2 équipets latéraux  
Meuble de rangement suspendu au-dessus de la table comprenant le tableau électrique, bibliothèque et rangement  
Tableau électrique sur charnière 12 fonctions avec voltmètre et prise 12 V  
Lecteur de carte, plumier  
Hublot ouvrant sur hiloire de roof (34 x 18)

## IX. DESCENTE HSB : M

Panneau coulissant cintré en plexi teinté  
Porte de descente en plexi teinté, en 2 parties avec grille de ventilation et serrure inox  
Encadrement de roof en bois lamellé  
Deux mains courantes  
Marches de descente en bois lamellé avec bandes d'antidérapant  
Panneau inférieur amovible avec orifice extincteur : accès face avant du moteur

## X. CABINE ARRIERE HSB

Séparée du carré par porte avec cadre lamellé bois  
Couchette double 200 x 170 M dessus de couchette en deux morceaux perforés pour ventilation recouverts d'une mousse 10 cm, habillé tissu  
Équipet et siège attachant à la penderie  
Grandes trappes de visites pour inverseur, batterie, joint tournant, pôt d'échappement, filtre à gas-oil  
Dossier de lecture (amovible pour accès face arrière moteur)  
Hublot fixé dans la coque avec cadre aluminium anodisé  
Hublot ouvrant sur roof  
Deux lampes de chevet

## XI. SALLE D'EAU HSB

Séparée du carré par porte battante dans cadre bois lamellé  
Miroir sur porte  
Cloisons recouvertes de lamifié blanc  
WC marin  
Lavabo avec eau sous pression  
Aération par hublot ouvrant sur roof 34 x 18 et de ventilation donnant dans la descente  
Rangements sous lavabo  
Penderie à cirés avec tringle  
Caillebotis bac à douche teck  
Accessoires de toilette  
Commande à distance pompe de cale

## XII. EQUIPEMENT MOTEUR/ELECTRICITE

Batterie 12 V 75 A/h en bac étanche avec sangle  
Tableau moteur avec jauge dans le cockpit pprotégé par plexi  
Isolation phonique par mousse alvéolée  
Filtre à gas-oil  
Commande de fermeture d'urgence de l'alimentation gas-oil  
Pompe de cale électrique avec filtre  
Réservoir fuel 115 l rotomoulé avec trappe de visite  
Moteur STD : Volvo 2002 18 CV (2003 ou 3 GM 28 CV en option)  
Hélice bipale sur chaise avec anode  
Lest plomb long avec puisard  
Lest court fonte traité anti-corosion  
Gaines pour fils électriques optionnels  
Réservoir eau douce rigide 190 l

Architecte : Cabinet Philippe Harle et Alain Mortain

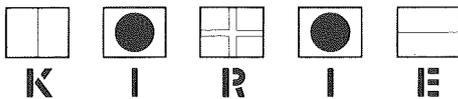
Loa (hors tout).....	9.90 m
Loa (coque).....	9.55 m
Lwl.....	8.28 m
Bmax.....	3.37 m
Bwl.....	2.70 m
Poids à vide.....	3.400 kg
Lest.....	1.160 kg
T. eau long.....	1.64 m
T. eau court.....	1.30 m

### Surface voilure

G.V.....	19.77 m <sup>2</sup>
Génois léger.....	34.77 m <sup>2</sup>
Génois médium.....	29 m <sup>2</sup>
Foc.....	10 m <sup>2</sup>
Tmt.....	6.30 m <sup>2</sup>
SPI.....	72.61 m <sup>2</sup>

I = 12,364 ; J = 3,640 ; P = 10,700 ; E = 3,300 M

Oeuvres vives : traitées anti-osmose.



Construction Nautique S.A.  
Route de La Rochelle, 85100 Les Sables d'Olonne  
Tél. 51.21.18.83. Télex : 710 852 F. France  
Télécopieur 51 21 05 13

PAR KIRIE  
Groupe MCP