

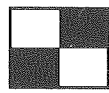
F



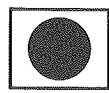
E



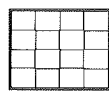
E



L



I

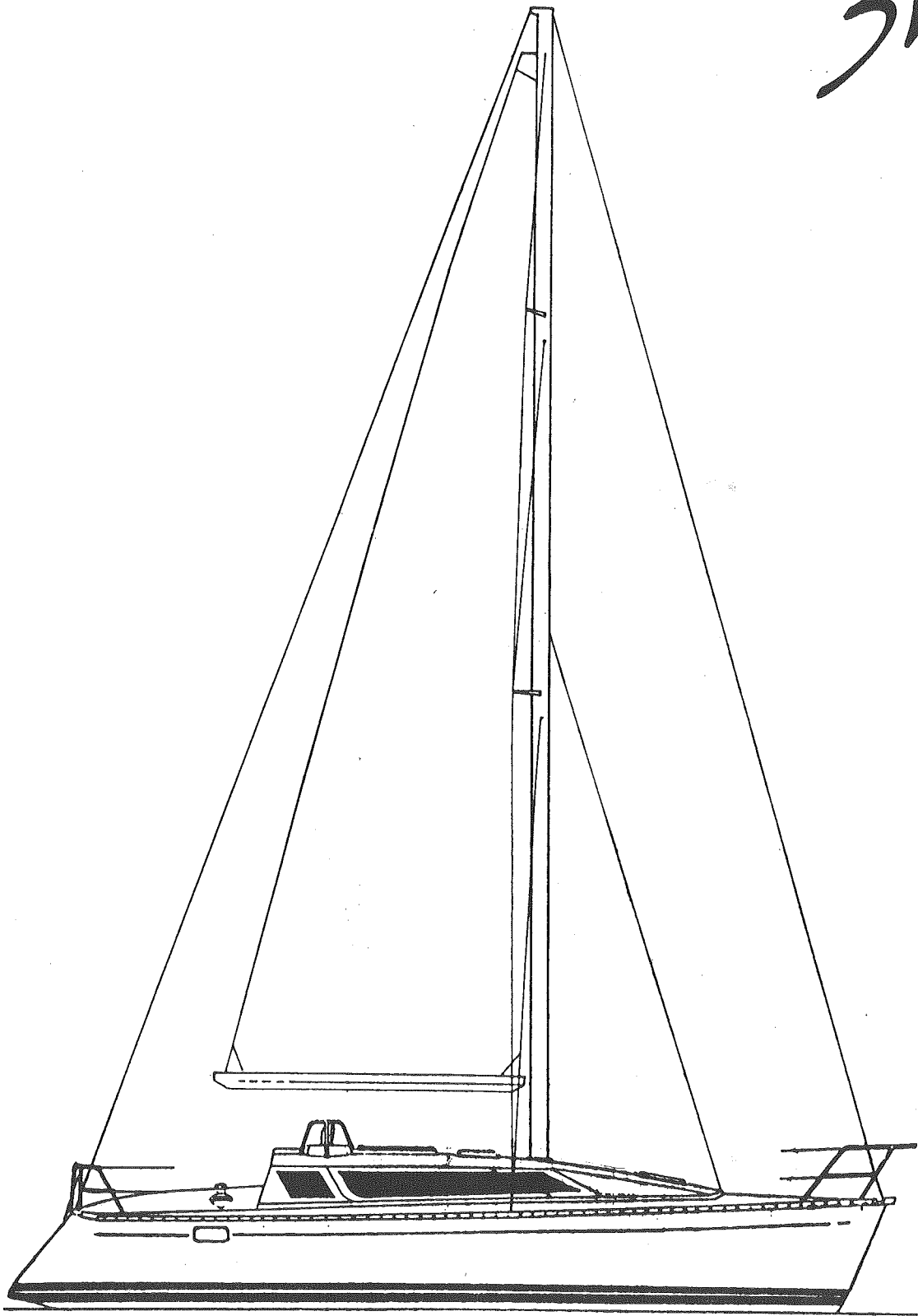


N

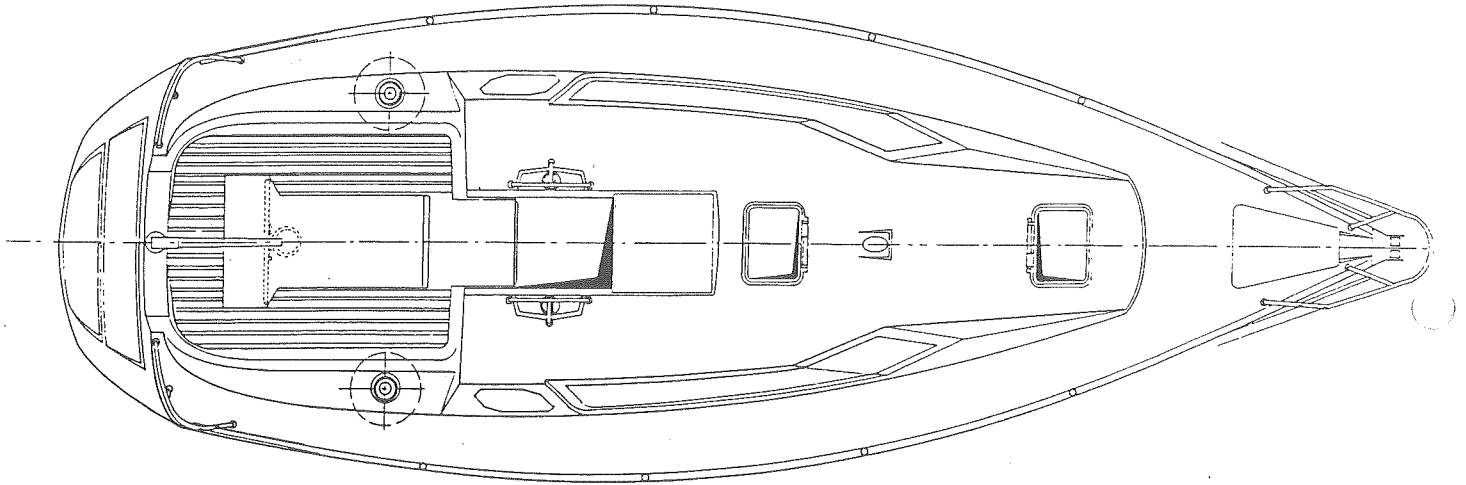
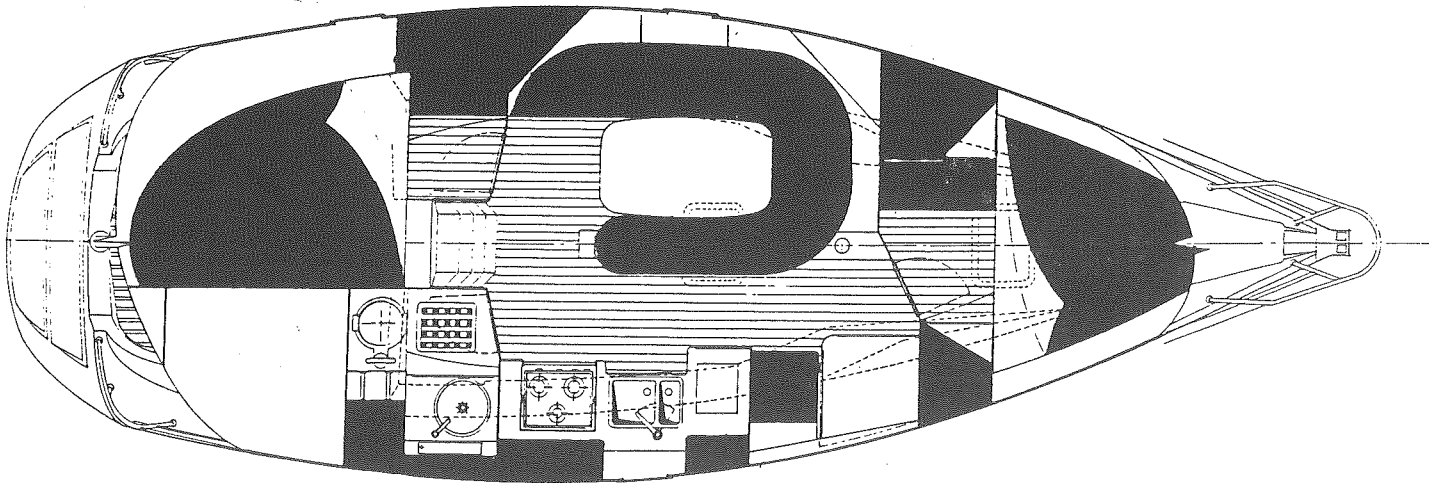


G

346



PAR KIRIÉ
Groupe MCP



DESCRIPTIF et INVENTAIRE Standard FEELING 346

I. ACCASTILLAGE DE PONT

Construction sandwich balsa.
Gaines électriques encastrées.
Ferrure d'étrave inox avec plaque d'usure pour chaîne double davier et chaumard.
Cadène avec mousqueton de point d'amure.
Puits à chaîne autovideur, piton d'étalingure, possibilité de guindeau en option.
Rails de fargue ajourés en aluminium.
Deux chaumards intégrés dans rails de fargue à l'arrière.
Balcon avant inox, avec feux homologués et anneau de fixation pour tangon.
Une cadène de hale-bas de tangon.
Quatre filoirs bagués pour hale-bas de tangon.
Deux taquets d'amarrage avant.
Deux taquets d'amarrage arrière.
Un panneau ouvrant cabine avant 500 × 370.
Un panneau ouvrant carré 500 × 370.
Aérateur sur les panneaux de pont.
Cadène de haubans et pataras.
Cadène de bas étai.
Double filière gainée sur 4 chandeliers inox de chaque bord.
Plage de bain avec échelle et marche.
Aérateurs ventilation moteur sur tableau arrière.
Deux winches de drisses sur roof N° 30.
Deux winches d'écoutes de génois N° 43 ST 2 vitesses self tailing.
Un winch hale-bas et balancine de tangon N° 16.
Deux rails d'écoute des génois avec avale-tout à rouleaux.
Deux poulies de retour de génois.
Une barre d'écoute de G.V avec chariot réglable par palan.
Une boîte à réa triple et une double pour retour drisses au cockpit.
Un bloqueur à came triple.
Un bloqueur à came double pour retour de drisses au cockpit.
Quatre taquets de manœuvre au cockpit.
Deux clamcleats alu pour hale-bas de tangon.
Glaces latérales de roof en plexiglass fumé.
Capot coulissant de descente en plexiglass fumé, avec console à instruments.
Porte de descente en plexiglass fumé en deux parties avec grille d'aération.
Deux main-courantes teck sur hiloire de roof.
Banquette de cockpit en lattes teck.
Fond de cockpit avec caillebotis teck.
Deux coffres à voiles.
Coffre à bouteille de gaz normes Europe et USA.
Main-courantes de descente teck.
Balcon arrière en 2 parties avec feux et support bouée fer à cheval.
Nables de pont, eau et fuel en aluminium.
Equipets manivelle de winch.
Boiseries extérieures en teck.
Barre franche avec stick télescopique, possibilité de barre à roue en option.
Antidérapant sur toutes les surfaces horizontales.
Feux de mouillage sur le mât.
Deux manivelle de winch.
Coffre à survie

II. GREEMENT

Mât posé sur le pont, 2 étages de barres de flèches poussantes.
Projecteur de pont, feu de hune.
Winch de prise de ris.
Une drisse kevlar de G.V.
Une drisse kevlar de génois.
Une balancine de bôme.
Une écoute de G.V.
Retour au cockpit des drisses, écoute et hale-bas de G.V.
Géement dormant inox.
2 galhaubans
2 inters
2 bas haubans
1 étai
1 bas étai
1 pataras
Un hale-bas de bôme
Deux écoute de génois
Bôme équipée de trois prises de ris
Ridoir de pataras à volant RT 80

III. AMENAGEMENT INTERIEUR

a) Cabine avant

1 lit double
Matelas de couchette en mousse de 10 cm recouvert de tissu
Meuble penderie
Meuble de rangement à deux tiroirs
Banquette avec coussin en mousse de 10 cm recouvert de tissu
Coffres de rangements sous couchette

Aération et éclairage par panneau ouvrant de pont 500 × 370
Moquette sur plancher
Vaigrage tissu
2 plafonniers électriques
Porte de séparation avec le carré

b) Carré

Banquette en U formant couchette double
Table de carré réglable en hauteur pour couchette
Coussins en mousse épaisseur 10 cm
Bibliothèque contre bordé
Bar derrière banquette
Éclairage par panneau de pont, glace plexiglass et hublot de coque
3 plafonniers électriques
2 spots électriques
Plancher teck verni avec ramasse-miettes et trappes de visite
Vaigrage de skaï blanc
Aération par panneau de pont ouvrant 500 × 370
Meuble de rangements contre cloison avant
Epontille aluminium brossé
Tirants de cadènes en inox

IV. CUISINE

Disposition longitudinale avec plan de travail en formica.
Cuisinière inox 3 feux avec four sur cardan.
Évier inox double bac rectangulaire 570 × 325 encastré dans le plan de travail avec tampons.
Glacière de 120 L.
Eau sous pression.
Eau de mer par pompe à pied.
Placard de rangement sous évier.
Deux meubles de rangement au-dessus du plan de travail dont un avec vaisselier.
Equipet derrière évier avec casier à bouteilles.
Poubelle.
Éclairage par plexiglass fumé sur roof.
Aération permanente par aérateur sur panneau de pont.
Plafonnier électrique.
Vaigrage skaï blanc.
Main-courante sur hiloire.
Barre de protection réchaud.

V. POSTE DE NAVIGATION

Table à cartes 800 × 720.
Pupitre de rangement pour cartes marines.
Bibliothèque et rangements
Tableau électrique général.
Tableau d'instrumentation.
Lecteur de cartes.
Siège navigateur latté.
Coffre sous siège.
Meuble sous table à carte.
Plummier.

VERSION 2 CABINES ARRIERES

VI. SALLE D'EAU

Salle d'eau située à l'avant du mât.
Contre moulage porte douche avec caillebotis de douche en teck.
Lavabo avec eau sous pression.
Plan de travail en skaï gris.
Meuble de salle d'eau avec rangements.
Equipet supérieur avec miroir, porte-serviette, patères.
Douche.
W.C. marin.
Toutes les parois en formica blanc.
Éclairage par plexiglass sur roof.
Aération par hublot ouvrant sur roof.
Plafonnier électrique.
Porte de séparation avec le carré.

VII. CABINES ARRIERES

Couchette doubale.
Matelas de couchettes en mousse de 10 cm avec housse en tissu.
Banquette.
Rangements sous couchochette.
Meuble de rangement avec penderie.
Trappe accès au moteur formant équipet.
Plafonnier électrique et spot de lecture.
Éclairage par hublots de cockpit et plexiglass sur hiloire de roof.
Aération par hublot arrière ouvrant de roof.
Plancher moquette.
Vaigrage tissu.
Porte de séparation du carré avec serrure, poignée et charnière.

VERSION 1 CABINE ARRIERE

VIII. SALLE D'EAU

Salle d'eau située à tribord de la descente.
Contre moulage pour douche avec caillebotis de douche en teck.
Lavabo avec eau sous pression.
Plan de travail en skaï gris avec équipet derrière lavabo.
Meuble de salle d'eau avec rangements.
Équipet supérieur avec miroir, porte-serviettes, patères.
Douche.
W.C. marin.
Toutes les parois en formica blanc.
Éclairage par hublot de cockpit et plexiglass sur hiloire de roof.
Aération par hublot ouvrant de cockpit.
Plafonnier électrique.
Porte de séparation du carré avec serrure.

IX. CABINE ARRIERE

Couchette double.
Matelas de couchette en mousse de 10 cm avec housse en tissu.
Meuble de rangement avec penderie.
Banquette avec coussin en mousse de 10 cm et housse en tissu.
Éclairage par hublots de cockpit et plexiglass sur hiloire de roof.
Aération par hublot ouvrant de cockpit.
Plancher moquette.
Vaigrage tissu.
Plafonnier électrique.
Spots de lecture.
Porte de séparation du carré avec serrure.

X. GROUPE MOTEUR

Moteur : Volvo 2003.
Compartment moteur insonorisé et ventilé.
1 batterie 12 V / 105 A.
Pompe de cale électrique.
Réservoir carburant 120 litres.
Commande moteur par mono levier.
Tableau de bord moteur complet avec jauge carburant dans cockpit.
Filtre gaz-oil.
Commande de fermeture d'urgence de l'alimentation gaz-oil.
Réservoirs eau douce 220 L.
Hélice bipale, ligne d'arbres avec anode, sur chaise.
Pompe de cale à main de secours double effet.

Architectes : Gilles Vatou - Eric Codro.

Caracteristiques Générales :

VOILURE :

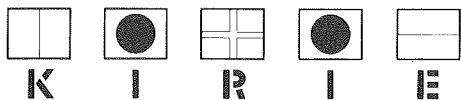
Grande-voile : 24,60 m²
Génois : 42,00 m²
Solent : 25,00 m²
Tourmentin : 12,48 m²
Surface au-près : 66,60 m²

COQUE :

Lht : 10,40 m
Loa : 10,13 m
Lwl : 8,70 m
Bmax : 3,47 m
Bwl : 2,77 m
Poids : 4,00 m
Lest : 1,40 m
Gté : 1,70 m
Pte : 1,35 m

Spécificités particulières :

- Lest long plomb
- Lest court fonte traité anti-corosion
- Oeuvres vives traitées anti-osmose
- Jauge brute en douanes : en cours
- Homologation Marine marchande 1^{ere} catégorie pour 6/8 personnes (à faire).



Construction Nautique S.A.
Route de La Rochelle, 85100 Les Sables d'Olonne
Tél. 51.21.18.83. Téléc : 710 852 F. France
Télécopieur 51 21 05 13

PAR KIRIE
Groupe MCP