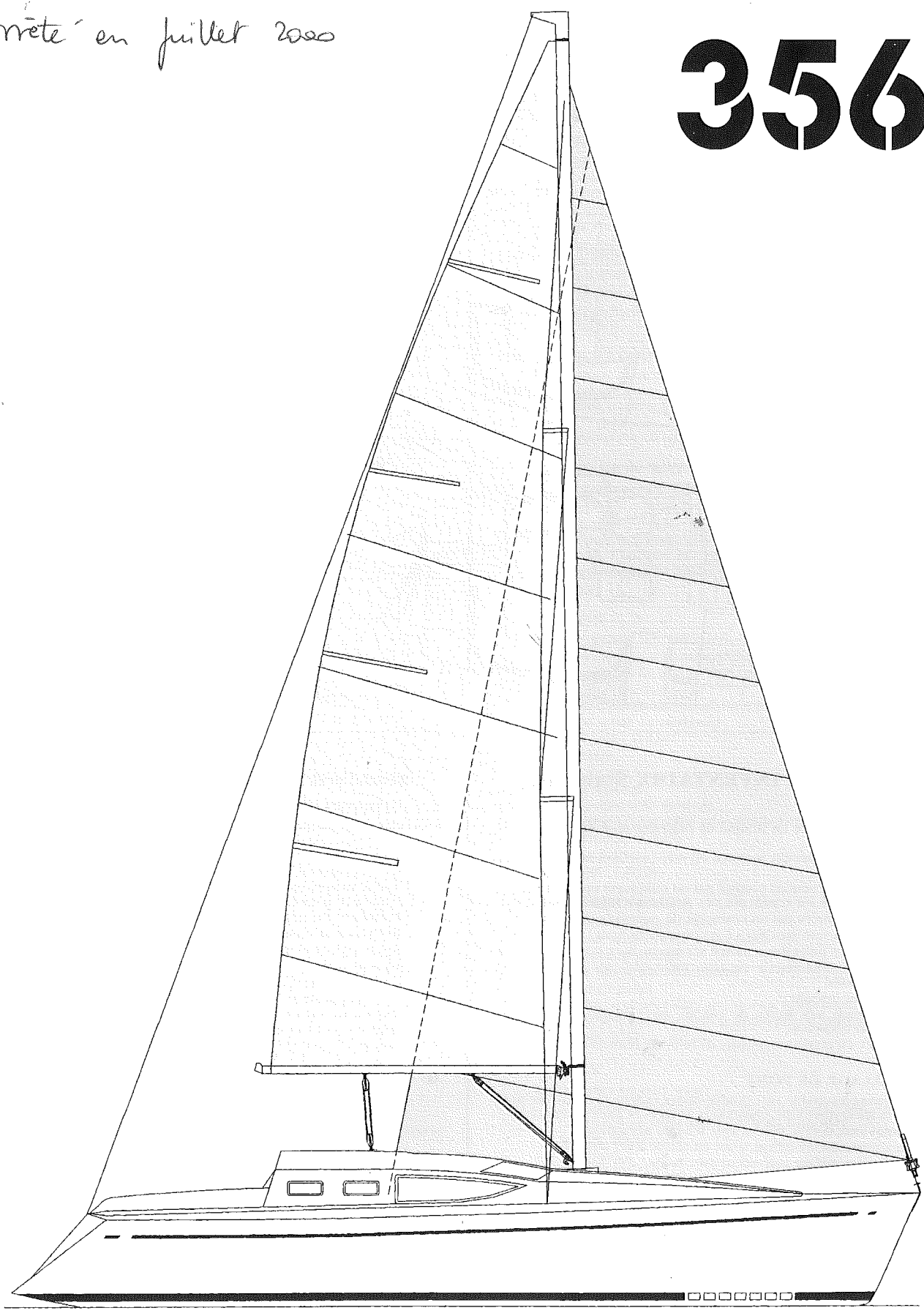






F E E L I N G

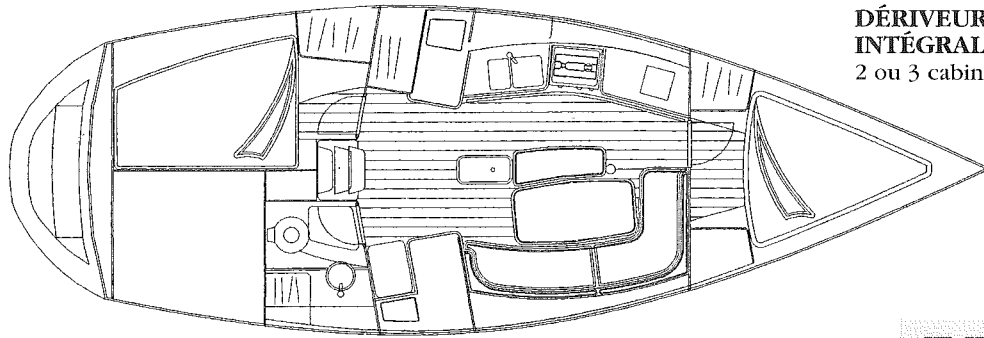
Arrête en juillet 2000

356



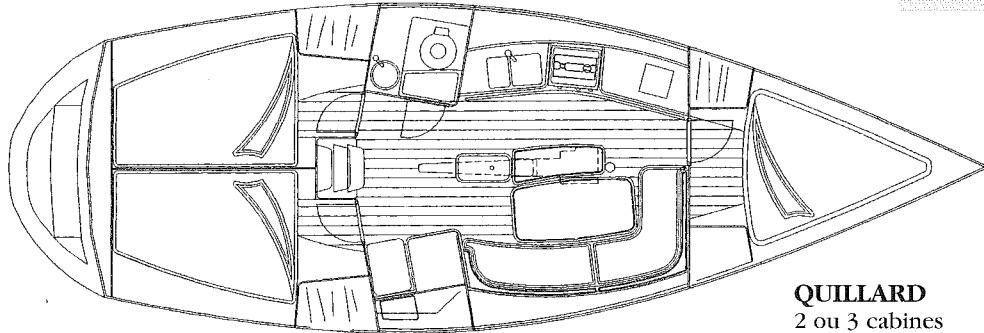
par






K I R I E



**DÉRIVEUR
INTÉGRAL**
2 ou 3 cabines

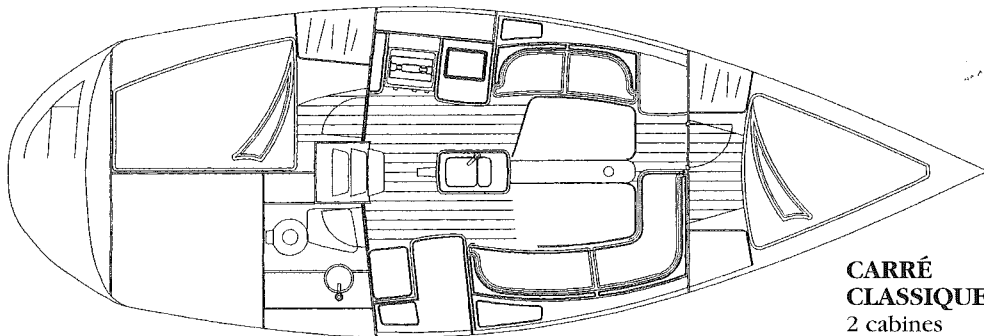
FEELING 356



QUILLARD
2 ou 3 cabines

**DÉRIVEUR INTÉGRAL
et QUILLARD**
(2 ou 3 cabines + 1 toilette)

**FIN
and LIFT KEEL VERSION**
(2 or 3 cabins + 1 toilet)



**CARRÉ
CLASSIQUE**
2 cabines

DESCRIPTIF et INVENTAIRE Standard

I. CONSTRUCTION

Coque d'une seule pièce en stratifié de polyester renforcé de verre (ni projeté, ni chargé)
Pont en stratifié de polyester renforcé de verre, surfaces horizontales en sandwich balsa
Lest fonte (plomb en option) protégé par un traitement époxy, boulonné inox ou acier cadmié sur contre plaques intérieures surdimensionnées
Les fonds sont renforcés par un ensemble de varangues stratifiées
Toutes les cloisons sont stratifiées à la coque et au pont
Safran suspendu en polyester renforcé sur mèche inox surdimensionnée
Ferrures, visserie, boulonnerie en acier inoxydable au molybdène ou alliage léger anodisé
Version Dériveur Intégral :
Lest fonte intégré aux lignes de carène, avec ailerons stabilisateurs (échouage sans béquilles)
Dérive profilée en polyester, système de relevage renvoyé au cockpit sur winch

II. ACCASTILLAGE DE PONT

Ferrure d'étrave inoxydable avec double davier, cadène fil extérieure pour amure d'un spi asymétrique, chaumards intégrés et davier basculant
Balcon avant inox double filières avec feux de navigation
2 taquets d'amarrage/mouillage avant en alliage léger anodisé
Grand coffre à mouillage autovideur avec facilité d'étalage
Guindeau mécanique (guindeau électrique en option)
Cadènes en acier inoxydable pour haubans/galhaubans, étai et pataras
Rails d'écoute de foc avec rollers et poulie de renvoi
En avant de la descente :
- Rail d'écoute de grand voile avec chariot et palan de réglage
De part et d'autre de la descente :
- 2 winches 2 vitesses selftailing associés à 2 poulies plat pont triples et 2 bloqueurs triples
Tout autour de la descente :
- Bossage intégré pour mise en place d'une large capote en option
Capot coulissant de descente et porte d'entrée en deux parties
Main courante teck sur roof
Balcon arrière inox double filières en 2 parties avec feux et support de bouée fer à cheval fermé par estrope
2 taquets d'amarrage arrière en alliage léger anodisé

Standard TECHNICAL SPECIFICATIONS

I. CONSTRUCTION

Glass reinforced polyester hull (isophthalic resin and gelcoat) made in one piece moulding
Glass reinforced polyester deck (isophthalic resin and gelcoat) made of balsa sandwich
Epoxy treated cast iron keel (lead an option) fixed to the hull with s/s bolts with oversized backing plates
Bottom of the hull is reinforced by laminated timber
Bulkheads are laminated to hull and deck
Spade rudder in heavy duty GRP with reinforced s/s rudder stock
Fittings and bolts of s/s or anodised alloy
Centerboard version :
The ballast plate is strongly bonded to the underside of the hull and fixed with bolts allowing beaching without legs
GRP shaped centerboard in polyester, system with control lines for lifting up the centerboard led back to the cockpit

II. DECK EQUIPMENT

S/s stem head fitting with two bow roller, integrated fairleads and rocking bow roller
S/s pulpit with navigation lights
2 forward mooring cleats (anodised alloy)
Large self draining anchor locker with attachment point for anchor chain
Mechanical windlass (electric in option)
S/s chainplates for shrouds, lower shrouds, forestay and backstay
Genoa tracks with sliders and block
Forward to the companion way :
- Main sheet track with slider and control lines
Each side of the companion way :
- 2 x 2 speed selftailing winches with 2 triples turning blocks and triples clutches
Around the companion way :
- Lip molding with boot for large sprayhood (extra)
Companion way sliding hatch and washboards in two parts
Teak grabrails on coach roof
S/s pushpits in two parts with stern lights, lifebuoy brackets and lifelines
2 aft mooring cleats in anodised alloy

2 taquets de garde au milieu en alliage léger anodisé
 2 chaumards arrière et 2 chaumards de garde
 Cockpit de grande dimension (2,10 x 2,30 m) avec coffres bâbord et tribord et logement bouteille de gaz
 Emplacement pour survie dans tableau arrière
 Banquettes de cockpit recouvertes de teck jointé
 Plage de bain avec échelle
 Barre franche avec stick (Barre à roue en option)
 2 étuis à manivelles
 3 panneaux de pont ouvrants sur le roof (4 en version 3 cabines)
 4 hublots ouvrants sur hiloire de roof
 1 hublot ouvrant dans cockpit (2 en version 3 cabines)
 Tout autour, rail de fargue en aluminium anodisé et chandeliers inox, double filières
 Antidérapant sur toutes les surfaces horizontales
 Caillebotis teck en fond de cockpit

III. MÂT, GRÉEMENT ET VOILURE

Mât et bôme en alliage léger anodisé
 Gréement fractionné, 2 étages de barre de flèches poussantes
 Étai, haubans, bas haubans, inter, pataras en câble inox monotonon et embouts sertis
 Enrouleur de génois sur étai
 Anneau de tangon sur mât
 Feux de mouillage
 Winch de prise de ris sur mât
 Bôme avec retour et blocage de la bordure et des bosses de ris
 1 drisse de grand voile, 1 drisse de génois, 1 balancine de bôme
 Palans de halebas de bôme et d'écoute de grand voile
 Bosse d'enrouleur de génois

IV. AMÉNAGEMENTS

Les menuiseries intérieures sont réalisées en essence de bois clair, soit sous forme de massif, soit sous forme de placage lamellé collé ou sur contre-plaqué marine
 Le vaigrage du bordé est en bois dans le carré et en revêtement lavable monté sur mousse dans les cabines
 Tous les matelas ont une épaisseur de 10 cm

DESCENTE

Accès facile depuis le cockpit (surbau abaissé)
 Descente munie de 3 marches en lamellé collé
 Panneau coulissant plexi
 Porte d'entrée en 2 parties munie d'aération
 Panneau frontal amovible pour accès moteur
 Mains courantes intégrées aux cloisons
 Hauteur sous barrots : 1,91 mètre

CARRÉ

Aéré et éclairé naturellement par :
 - 2 panneaux de pont (275 x 275) sur l'avant
 - 2 hublots ouvrants sur côté de roof (1 en version 3 cabines)
 - 2 hublots fixes panoramiques
 - 2 hublots fixes sur le côté du roof
 Banquette en L sur tribord
 Coffres de rangement sous banquette
 Équipets en abord
 Placard suspendu
 Épontille de mât inox
 Meuble central avec assise en vis-à-vis de la banquette et rangement (coffre sous assise en version quillard)
 Table de carré (transformable en couchette double en option)
 4 plafonniers halogènes
 1 spot orientable
 Hauteur sous barrots : 1,83 mètre

TABLE À CARTES

A tribord, orientée dans le sens de la marche
 Pupitre de rangement cartes avec meuble de rangement en dessous
 Bibliothèque et rangements
 Panneau instruments permettant l'encastrement de toute instrumentation
 Tableau électrique général
 Siège navigateur latté avec coffre en dessous
 Éclairage et ventilation pour hublot ouvrant sur côté du roof
 Hauteur sous barrots : 1,85 mètre

CUISINE

Disposée sur bâbord le long du bordé comprenant :
 - Évier inox rectangulaire 2 bacs avec eau chaude et froide sous pression
 - Réchaud four inox 2 feux sur cardan
 - Placards et rangements sous évier
 - 3 tiroirs en dessous du plan de travail
 - Réfrigérateur 12 V 110 litres
 - Placard suspendu avec vaisselier
 - Éclairage et aération par panneau de pont ouvrant et plexi fixe
 - Plafonnier halogène
 Vaste zone de rangement (en version 2 cabines uniquement) comprenant penderie, placard suspendu, plan de travail avec bar en abord et tiroirs à vivres en dessous
 Hauteur sous barrots : 1,83 mètre

CABINE AVANT

Couchette double avec matelas
 Coffre de rangement et réservoir d'eau sous couchette
 Grande penderie à bâbord
 Meuble bas à tribord

2 middle mooring cleats in anodised alloy
 2 aft fairleads and 2 mooring fairleads
 Spacious cockpit (2,10 x 2,30 m) with lockers on starboard and portside with gas bottle stowage
 Stowage for life raft with access from stern
 Cockpit seats laid with teak
 Teak grating in the cockpit
 Bathing platform with bathing ladder
 Tiller with extension (Wheel steering an option)
 2 winch handle boxes
 3 forward opening deck hatches on coach roof (4 in 3 cabins version)
 4 opening portholes on coaming
 1 opening porthole in the cockpit (2 in 3 cabins version)
 Aluminium anodised toe rail, s/s stanchions with double life lines
 Antislip on all horizontal surfaces

III. MAST, RIGGING AN SAILS

Anodised aluminium alloy mast and boom
 Fractional rig with double swept back spreaders
 S/s forestay, shrouds, lower shrouds, intermediate shrouds and backstay
 Genoa furling system
 Spi pole ring on mast
 Mooring lights
 Reefing winch on mast
 1 main halyard, 1 genoa halyard, 1 boom topping lift
 Boom kicking strap with pulley tackle
 Main sail foot downhaul tackle
 1 reefing line

IV. INNER LAYOUT

The joinery work is light wood, both solid and laminate or on marine plywood
 Hull lining made out of wood in the saloon and foam liner fabrics in the cabins
 All cushions are 10 cm thick

COMPANION WAY

Easy access from the cockpit (companion way step lowered)
 Companion way with 3 steps made out of laminated wood
 Perspex sliding hatch
 Washboards in 2 parts with ventilation
 Removable front part of companion way for easy access to the engine
 Hand rails integrated on the partitions
 Headroom : 1,91 m

SALOON

Ventilation and light through :
 - 2 forward deck hatches (275 x 275)
 - 2 portholes on side of the coach roof (1 in 3 cabins version)
 - 2 panoramic windows
 - 2 fixed portholes on side of the coach roof
 L shaped settee on starboard
 Lockers under settee
 Side shelves
 Storage locker
 S/s mast support
 Central settee with stowage
 Saloon table (convertible into double berth as an extra)
 4 halogen ceiling lights
 1 reading light
 Headroom : 1,83 m

NAVIGATION AERA

On starboard facing forward
 Chart table with storage underneath
 Book shelf and storage
 Panel for fitting the instruments
 Main switch panel
 Chart table seat with slats and storage underneath
 Light and ventilation trough opening coach roof porthole
 Headroom : 1,85 m

GALLEY

Linear galley on port with :
 - 2 s/s rectangular sinks with pressurized hot and cold water
 - Gimballed s/s stove and oven with 2 burners
 - Storage underneath
 - 3 drawers
 - Fridge 12 V 110 l.
 - Cupboard and crockery rack
 - Light and ventilation through opening deck hatch and fixed porthole
 - Halogen ceiling light
 Large stowage area (in 2 cabins version only) including hanging locker, cupboard, bar and drawers
 Headroom : 1,83 m

FORWARD CABIN

Double berth
 Locker and water tank 200 l. underneath
 Large hanging locker on port
 Storage on starboard
 Shelves along the hull
 Halogen ceiling light

Équipets le long du bordé
Plafonnier halogène
2 liseuses orientables
Éclairage et aération par panneau de pont (500 x 500)
Porte de séparation avec le carré
Hauteur sous barrots : 1,80 mètre

CABINE ARRIÈRE BÂBORD

Couchette double avec matelas
Rangements et réservoir carburant sous couchette
Grande penderie contre le bordé
Équipet latéral
Accès moteur
Éclairage et aération par hublots ouvrants sur côté de roof et dans le cockpit
Plafonnier halogène
2 spots orientables
Porte de séparation avec le carré
Hauteur sous barrots : 1,86 mètre

CABINE ARRIÈRE TRIBORD (version 3 cabines)

Identique à la cabine bâbord

SALLE D'EAU ARRIÈRE TRIBORD

Monobloc polyester comprenant :
- Lavabo avec eau chaude et froide sous pression
- Douchette
- Réceptacle douche
- WC marin
- Placards de rangement sous lavabo avec accès technique aux vannes
- Meuble équipet en abord
- Main courante
- Miroir, porte-savon, distributeur papier
- Penderie à cirés
Éclairage et ventilation par hublot ouvrant sur côté du roof
Plafonnier halogène
Porte de séparation avec le carré
Hauteur sous barrots : 1,82 mètre

SALLE D'EAU BÂBORD

Identique à la salle d'eau tribord sans penderie à cirés.
Hauteur sous barrots : 1,80 mètre

V. INSTALLATION ÉLECTRIQUE

2 batterie 75 AH - 12 V
Coupe circuit
Tableau électrique
Ligne 220 V avec chargeur de batteries 20 AH
10 disjoncteurs 12 V pour différents réseaux
Voltmètre

VI. INSTALLATION MOTEUR

Moteur diesel refroidissement par échangeur
Alternateur 50 A
Tableau de bord moteur avec :
- Témoins de pression d'huile, de température d'eau et de charge batterie
- Compte tours
Jauge à carburant
Compartiment insonorisé par mousse, accès par panneaux frontaux sous la descente et latéraux dans cabine(s) arrière(s)
Hélice bipale fixe
Réservoir carburant capacité 95 litres

VII. DIVERS

Capacité des réservoirs eau douce 200 l (option réservoir supplémentaire)
Pompe de cale électrique
Pompe de cale manuelle
2 manivelles de winches à blocage

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Architectes	Gilles VATON - Patrick ROSÉO
Longueur hors tout	10,60 m
Longueur de coque	10,40 m
Longueur flottaison	8,90 m
Bau maximum	3,50 m
Tirant d'eau dériveur intégral	0,75/2,10 m
Tirant d'eau quillard PTE/GTE	1,70/1,85 m
Poids du lest plomb	1.500 kg
Poids du lest dériveur intégral	1.850 kg
Réservoir fuel	95 l
Réservoir eau	200 l
Surface de voilure au près	64 m ²
Poids à vide quillard	4.500 kg
Poids à vide dériveur intégral	4.800 kg
Jauge brute	11,35 tx
Homologation - normes C.E.	Catégorie A

2 reading lights
Light and ventilation through deck hatch (500 x 500)
Door to the saloon
Headroom : 1,80 m

PORT AFT CABIN

Double berth
Storages and fuel tank 100 l. underneath
Large hanging locker
Side shelf
Access to engine
Light and ventilation through opening portholes on coach roof and in the cockpit
Halogen ceiling lights
2 reading lights
Door to the saloon
Headroom : 1,86 m

STARBOARD AFT CABIN (3 cabins version)

Identical to the port aft cabin

STARBOARD AFT HEAD

GRP sub-moulding bonded to hull with :
- Washbasin with pressurized hot and cold water
- Shower
- Shower sump
- Manual marine WC
- Storage under washbasin with technical access to the valves
- Locker
- Grab rail
- Mirror, soap holder, toilet roll holder
- Wet locker
Light and ventilation through opening porthole on coach roof
Halogen ceiling light
Door to the saloon
Headroom : 1,82 m

PORT HEAD (3 cabins version)

Identical to the starboard except the wet locker
Headroom : 1,80 m

V. ELECTRICAL EQUIPMENT

2 batteries 75 AH - 12 V
Circuit breaker
Main switch panel
10 circuit breakers 12 V for the various circuits
Voltmeter
220 V circuit and 20 AH battery loader

VI. ENGINE

Diesel engine with heat exchanger - fresh water cooling
Alternator 50 A
Engine panel :
- Controls for oil pressure, water temperature and battery charge
- Rev. counter
Fuel gauge
Foam soundproof engine cabinet, direct access through removable front panel under companion way and side panels in aft cabin(s)
Two blades propeller
Fuel tank capacity 95 l.

VII. MISCELLANEOUS

Fresh water tank capacity 200 l. (Optional extra capacity)
Electrical bilge pump
Manual bilge pump
2 winch handles

OUTLINE BOAT DATA

Architects	Gilles VATON - Patrick ROSEO
Length overall	34,77'
Hull length	34,12'
Waterline length	29,19'
Beam	11,48'
Lift keel draft	2,46'/6,89'
Fin keel draft Short draft/Standard draft	5,58'/6,07'
Weight of lead keel	1.500 kg
Weight of ballast	1.850 kg
Fuel tank capacity	95 l
Water tank capacity	200 l
Sail area (main + genoa)	64 m ²
Displacement fin keel	4.500 kg
Displacement lift keel	4.800 kg
Tonnage	11,35 tx
Homologation according to European norms	Category A

S.N. Kirié - 02 51 21 18 83

Route de la Rochelle - B.P. 1839 - Le Château d'Olonne - Cedex - 85118 Les Sables d'Olonne
fax : 02 51 21 58 49 - e.mail : info@kirié.com - http://www.kirié.com