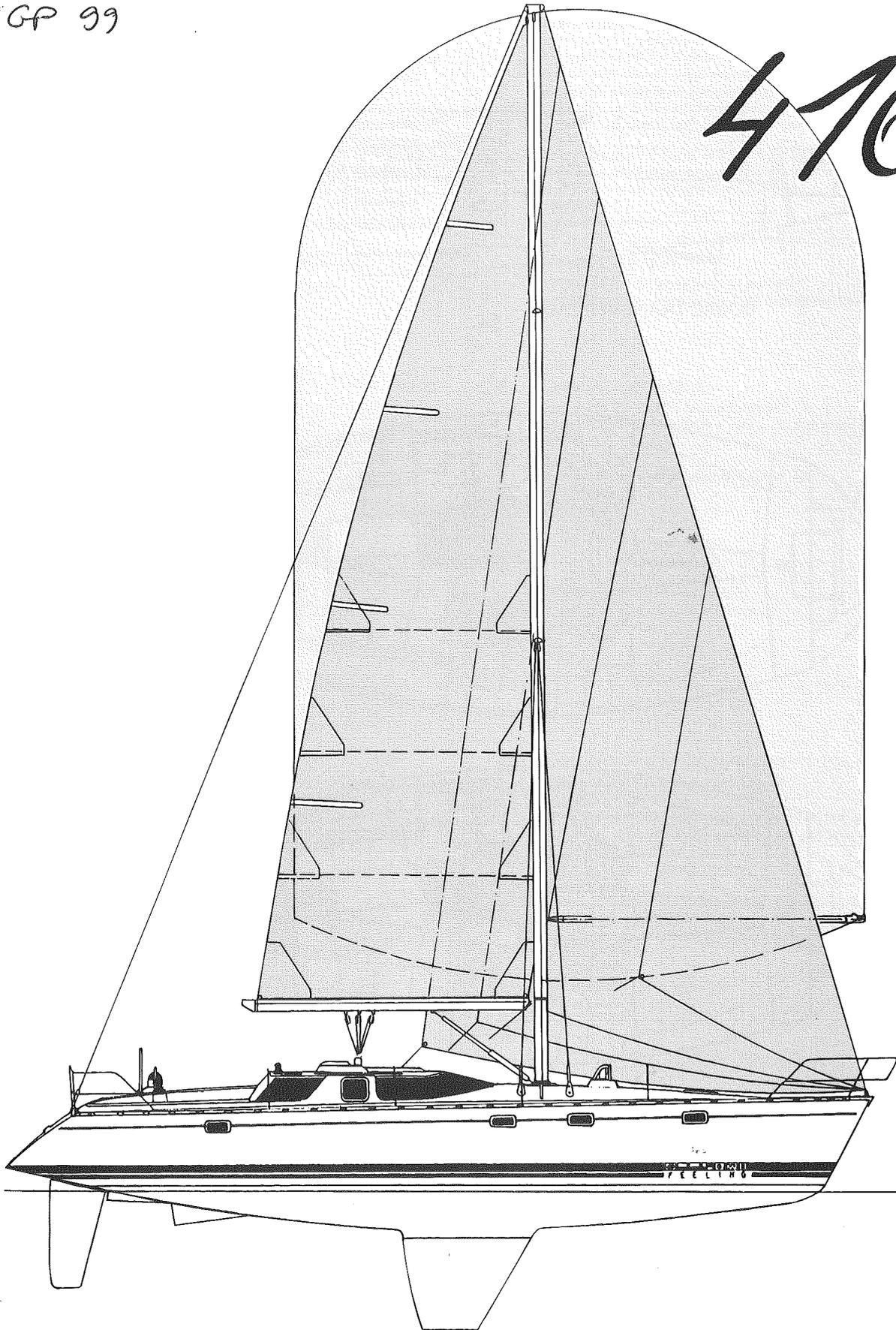


doc. GP 99

476



par

SOCIÉTÉ NOUVELLE



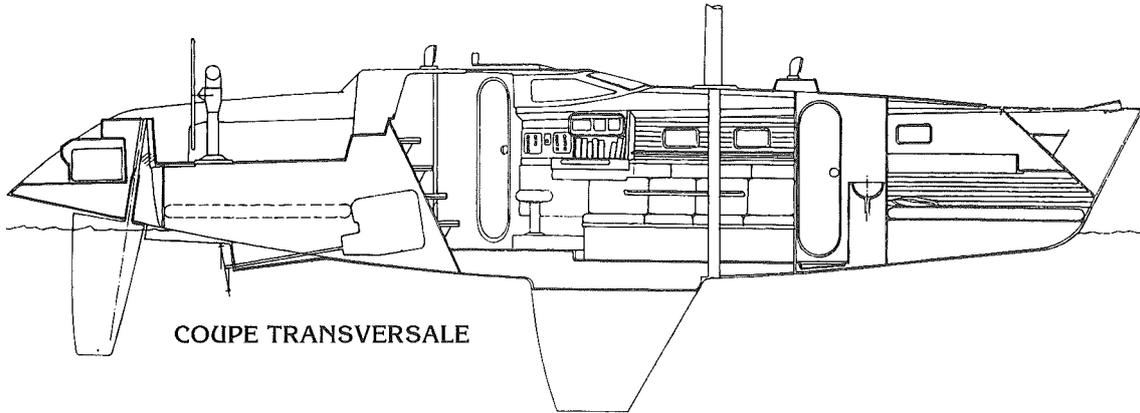
FEELING 416

QUILLARD et DÉRIVEUR INTÉGRAL

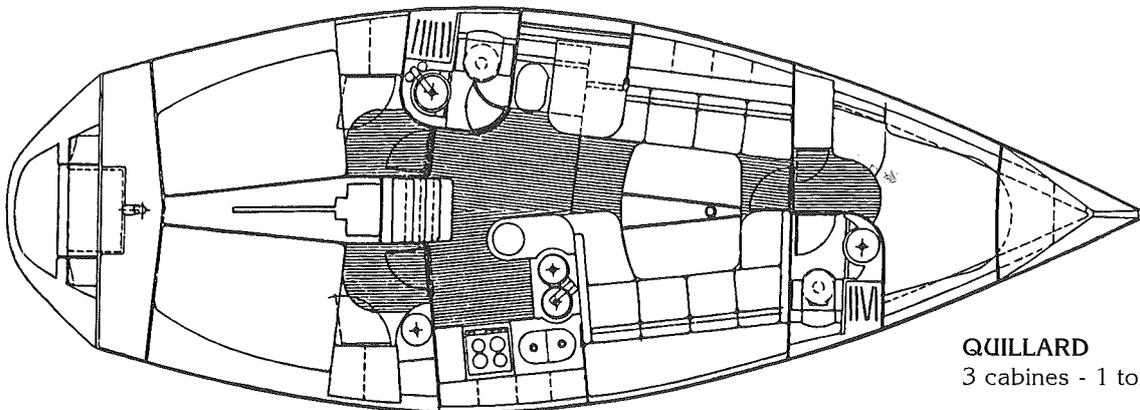
3 cabines - 2 toilettes • 4 cabines - 1 ou 2 toilettes

FIN and LIFT KEEL VERSION

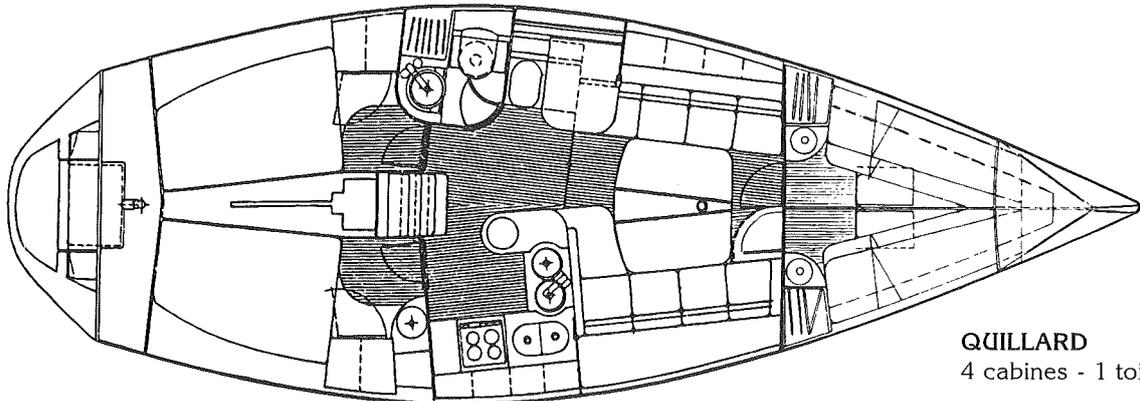
3 cabins - 2 toilet compartments • 4 cabins - 1 or 2 toilet compartments



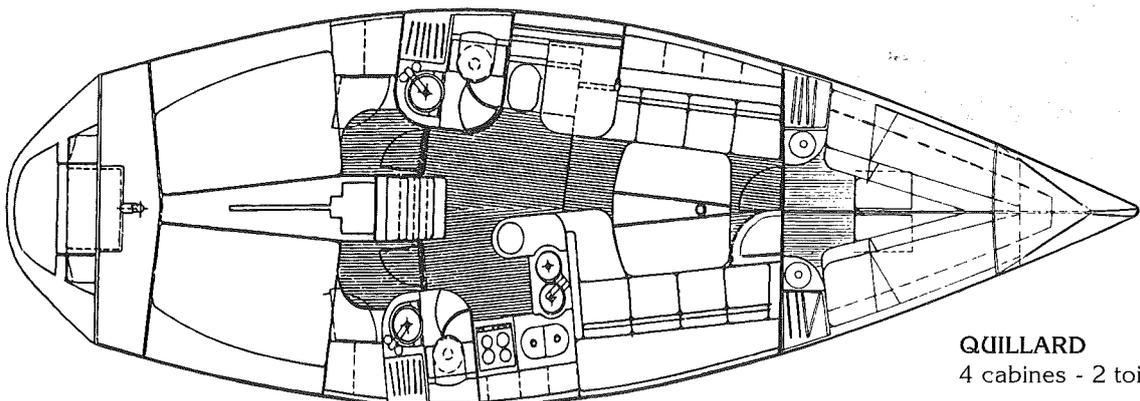
COUPE TRANSVERSALE



QUILLARD
3 cabines - 1 toilette



QUILLARD
4 cabines - 1 toilette



QUILLARD
4 cabines - 2 toilettes

DESCRIPTIF et INVENTAIRE Standard

I. CONSTRUCTION

Coque d'une seule pièce en sandwich balsa
Pont en stratifié de polyester renforcé de verre, surfaces horizontales en sandwich balsa
Lest long plomb/court fonte protégé par un traitement epoxy, boulonné inox ou acier cadmié sur contre plaques intérieures surdimensionnées
Les fonds sont renforcés par un ensemble de varanges stratifiées
Toutes les cloisons sont stratifiées à la coque et au pont
Safran suspendu en polyester renforcé sur mèche inox surdimensionnée
Ferrures, visserie, boulonnerie en acier inoxydable au molybdène ou alliage léger anodisé

II. ACCASTILLAGE DE PONT

Boiseries extérieures teck
Ferrure d'étrave inox avec 1 davier simple, 1 davier basculant et 2 chaumards
Balcon avant ouvert avec anneaux de capelage de drisses, marche teck et feux homologués
Puits à chaîne autovideur avec piton d'étalement
Guindeau électrique vertical 1.000 W dans puits à chaîne
Capot sur puits à chaîne avec verrouillage pouvant recevoir un cadenas
Rail de fargue ajouré (aluminium anodisé)
1 cadène pour halebas de tangon
2 taquets d'amarrage avant
1 panneau de pont ouvrant 420 x 420 sur cabine avant
2 filoirs (retour de halebas tangon) sur chaque bord
2 panneaux ouvrants 250 x 250 (cabine avant)
2 panneaux de pont ouvrants 250 x 250 sur carré
2 cadènes inox pour bas-haubans avant
2 cadènes inox pour haubans et inters
2 cadènes inox pour bas-haubans arrière
2 chaumards intermédiaires alu anodisé
Hublots façade avant de roof en plexi teinté
Nables de remplissage eau sur passe-avant à tribord et bâbord
2 poulies plat pont 4 réas pour retour des drisses au cockpit
2 rails de foc avec avale-tout réglable par palan + filoir et clam-cleat
Hublots latéraux de roof en plexi teinté
2 mains courantes teck sur roof
2 hublots ouvrants sur hiloire de roof
Rail d'écoute de grand voile avec chariot, palans de réglage et bloqueurs
2 aérateurs avec manches à air et protection inox
4 bloqueurs à came pour drisses sur chaque bord
2 winches de drisses 40 ST
2 panneaux de pont ouvrants 250 x 250 cabines arrière
Mains courantes teck sur descente
Capot coulissant de descente en plexi teinté
Porte de descente en plexi teinté
2 poulies plat pont pour écoutes de génois
2 winches d'écoute 53 ST
3 manivelles de winch
1 ensemble de barre comprenant :
- 1 console avec compas et protection et commande d'inverseur
- 1 roue inox (1 m de diamètre)
- 1 système de transmission directe
2 pontets pour fixation poulies de spi
2 taquets d'amarrage arrière
2 chaumards arrière alu anodisé
Nable de remplissage gas-oil sur passavant bâbord
1 trappe alu pour passage barre franche de secours
Balcons arrière avec supports bouées fer à cheval, feu de poupe homologué et 2 filières arrière inox
Double filières inox sur chandeliers inox de chaque bord
Cadènes de pataras en inox
Aérateurs pour ventilation compartiment moteur sur tableau arrière
Prise 220 V + fiche femelle
Logement pour radeau de survie dans jupe arrière équipé de 2 sangles pour éjection du radeau
Capot latté teck sur logement radeau de survie avec 2 anneaux de levage-blocage en position fermée
Plage de bain avec antidérapant
Échelle de bain inox amovible avec échelons teck sur plage de bain

III. COCKPIT

Vaste cockpit avec 2 autovideurs
2 grands coffres latéraux
Rangement des panneaux de descente dans coffre tribord
Logement avec grille d'aération pour bouteille de gaz dans coffre bâbord
Capots de coffres avec fermetures pouvant recevoir un cadenas - blocage de retenue en position ouverte
2 boîtes pour rangement des manivelles
2 hublots ouvrants sur façade de descente
2 hublots ouvrants sur flancs de banquette
1 pompe de cale manuelle double effet à bâbord
Tableau de bord moteur avec protection plexi à tribord
2 coffres arrière avec capots équipés de fermetures pouvant recevoir un cadenas
Douchette de cockpit à bâbord
Bancs de cockpit lattés teck
Emplacement prévu pour pose des appareils électroniques avec gaines + messageurs
Caillebotis teck en fond de cockpit

Standard TECHNICAL SPECIFICATIONS

I. CONSTRUCTION

Hull made in one piece moulding out of balsa sandwich
Glass reinforced polyester deck (isophthalic resin and gelcoat) made out of balsa sandwich
Epoxy treated cast iron short keel/lead long draft fixed to the hull with stainless steel bolts with oversized backing plates
Bottom of the hull is reinforced by laminated timber
Bulkheads are laminated to hull and deck
Spade rudder in heavy duty GRP with reinforced stainless steel rudder stock
Fittings and bolts of stainless steel or anodised alloy

II. DECK EQUIPMENT

All external woodwork in best quality teak
Stainless steel stemhead fitting with 1 simple bow roller, 1 rocking bow roller and 2 fairleads
Opened stainless steel pulpit with teak step and approved navigation lights
Self draining chain locker with attachment point for anchor chain
1 vertical electric windlass fitted in the chain locker
Chain locker cover with locking mechanism
Anodised aluminium toe rail
1 chainplate for spi boom
2 forward mooring cleats
1 opening deck hatch 420 x 420 on the forward cabin
2 deck eyes for spinnaker boom downhauls
2 opening deck hatches 250 x 250 (forward cabins - 4 cabins version)
2 opening deck hatches 250 x 250 on saloon
2 stainless steel chainplates for forward lower shrouds
2 stainless steel chainplates for lower forestays and inters
2 stainless steel chainplates for aft lower shrouds
2 anodised aluminium middle fairleads
Extra strong tinted perspex for front windows
Deck filler for water on the deck on starboard and portside
2 banks of quadruple deck halyard blocks
2 genoa tracks with sliders and clam-cleat
Tinted perspex coach roof windows
2 teak grabrails on deck
2 opening portholes on deck coaming
Main sheet track with sliders and stoppers
2 dorades deck ventilors with stainless steel protection
4 sheave jammers for halyards on each side
2 x 40 ST winches for halyard
2 opening deck hatches 250 x 250 for aft cabins
Teak grab handles on companion way
Tinted perspex sliding hatch
Tinted perspex washboards
2 jamming blocks on deck for genoa sheets
2 x 53 ST winches for sheets
3 winch handles
1 steering wheel system including :
- 1 console with compass and protection and single lever engine control
- 1 stainless steel leather covered wheel (diameter 1 m)
- 1 direct transmission system
2 hooks for fitting spi blocks
2 aft mooring cleats
2 anodised aluminium aft fairleads
Deck filler for fuel on deck (portside)
1 aluminium trap for fitting the emergency tiller
Pushpits with lifebuoy brackets, approved lights and 2 aft stainless steel lifelines
Double stainless steel lifelines on stainless steel stanchions on both sides
Stainless steel backstay chainplates
External ventilation for engine compartment on stern
220 V shore power plug
Stowage for life raft on stern
Life raft stowage cover laid with teak - locking mechanism
Anti slip bathing platform
Removable stainless steel bathing ladder with teak steps on bathing platform

III. COCKPIT

Large self draining cockpit
2 large cockpit lockers on port and starboard
Stowage for washboards in the starboard cockpit locker
Bottle gas storage vented overboard in the portside cockpit locker
Cockpit locker covers with locking system
2 stowages for winch handles
2 opening portholes on deck coaming
2 opening portholes on bottom of the cockpit seats
1 manual bilge pump on port
Engine switch panel with perspex door on starboard
2 aft lockers with locking system
1 cockpit shower on port
Cockpit seats laid with teak
Navigation instrument mounting panel in cockpit
Teak grating in the cockpit

IV. VOILURE

Grand voile avec 3 bandes de ris, lattes et sac
Génois enrouleur

V. GRÉEMENT

Mât (alu anodisé) à 2 étages de barre de flèche
Enrouleur de génois
Emplanture de mât avec poulies de renvoi de drisses
1 feu de mouillage
1 feu de marche au moteur
1 projecteur de pont
Winch de prise de ris 16 ST
Gréement dormant inox monotonor :
- 1 étai
- 1 pataras patte d'oie
- 2 galhaubans
- 2 haubans inter
- 2 bas-haubans avant
- 2 bas-haubans arrière
Bôme (alu anodisé) avec bloqueurs pour bosses de ris et bosse d'étarquage de bordure de grand voile
1 drisse de grand voile retour au cockpit
1 drisse de génois retour au cockpit
1 écoute de grand voile avec palan
1 halebas de bôme avec palan
2 écoutes de génois
1 bosse d'étarquage de bordure de grand voile
3 bosses de ris

VI. CABINE AVANT (*Version 3 cabines*)

1 lit double
Matelas qualité Bultex recouvert de tissu
Volumés de rangement sous couchette
Siège 1 place avec rangement sous siège
1 penderie
Vaigrage coque : tissu skaï/lattage bois
1 panneau de pont (400 x 400)
1 panneau de pont (250 x 250)
2 hublots fixes sur coque
Éclairage par panneaux de pont ouvrants et hublots fixes sur coque
Aération permanente par manche à air
Rideaux sur hublots coque et panneaux de pont
Plafonnier halogène et spots directionnels de lecture
Porte de séparation avec le carré
Vaste équipement périphérique ceinturant toute la cabine sur le bordé de coque
Prise 220 V
Moquette sur plancher
Hauteur sous barrots : 1,82 mètre

VII. SALLE D'EAU CABINE AVANT (*Version 3 cabines*)

Cellule sanitaire entièrement en polyester comprenant :
- Bac à douche avec caillebotis
- Lavabo avec mitigeur eau chaude et froide sous pression
- Mitigeur de douche eau chaude et froide sous pression avec douchette
- Support de douchette et flexible
WC marin
1 meuble de rangement fermé avec abattant
3 étagères
1 miroir
Porte pour accès technique aux vannes sous le lavabo
Porte d'accès à la cabine avant
Éclairage par panneau de pont ouvrant
Aération permanente par manche à air
1 pompe électrique d'évacuation de la douche avec interrupteur
1 plafonnier halogène
1 prise 12 V
1 prise rasoir 110/220 V avec isolation
Distributeur papier
Rideau sur panneau de pont
Hauteur sous barrots : 1,79 mètre

VIII. CABINES AVANT BÂBORD ET TRIBORD (*Version 4 cabines*)

Dans chacune :
2 couchettes superposées (200 x 60 cm)
Matelas qualité Bultex recouvert de tissu
1 position assise sur extension de la couchette inférieure
Coin toilette avec mitigeur eau chaude et froide sous pression
1 volume de rangement sous couchette inférieure
1 volume de rangement à l'avant
1 penderie
1 équipement avec porte sous lavabo
1 miroir
Éclairage naturel par panneaux de pont ouvrants et 1 hublot fixe sur coque
Plafonnier halogène et spots directionnels de lecture
1 prise 220 V
Rideaux sur hublots et panneaux de pont
Vaigrage coque : skaï
Plancher moquette amovible
Porte d'accès au carré

Nota : dans le carré, le retour avant sur cloison de la banquette tribord est remplacé par un siège amovible

IV. SAILS

Main sail with 3 rows of reefs, battens and bag
Furling genoa

V. SPARS, STANDING AND RUNNING RIGGING

Anodised mast with double spreaders system
Genoa furling system
Mast foot with 4 turning blocks for halyards
1 anchor light
1 mast head light
1 deck light
Reefing winch 16 ST
Stainless steel standing rigging :
- 1 forestay
- 1 shaped backstay
- 2 lower forestays
- 2 inters
- 2 forward lower shrouds
- 2 aft lower shrouds
Anodised aluminium boom with cleats for reefing lines
1 main halyard led to cockpit
1 genoa halyard led to cockpit
1 main sheet with pulley tackle
1 boom kicking strap with pulley tackle
2 genoa sheets
1 main sail foot downhaul tackle
3 reefing lines

VI. FORWARD CABIN (*3 cabins version*)

1 double berth 220 x 190/80 cm
Cushions in Bultex quality with covers
Stowage under berth
1 seat with storage
1 large hanging locker
Hull linings : skaï fabric/wooden slats
1 deck hatch (400 x 400)
1 deck hatch (250 x 250)
2 fixed hull portholes
Light and ventilation through deck hatches
Permanent ventilation through dorades
Curtains on hull portholes and deck hatches
Deck head lights and reading lights
Access to saloon through doors
Large storage area along the hull
220 V plug
Carpeting on floor
Headroom : 1,82 m

VII. FORWARD TOILET COMPARTMENT (*3 cabins version*)

GRP sub-moulding bonded to hull with :
- Shower and grating
- Washbasin with mixing tap (pressurised hot and cold water)
- Shower mixing tap (pressurised hot and cold water)
Marine toilet with folding cover
Toilet cabinet and storage space
3 shelves
1 mirror
Inspection hatch to the valves under the washbasin
Light through opening deck hatch
Permanent ventilation through dorade
1 electric pump for draining of the shower with switch
1 deck head light
12 V plug
110/220 V plug with securities
Toilet roll holder
Curtain on deck hatch
Headroom : 1,79 m

VIII. PORT AND STARBOARD FORWARD CABINS (*4 cabins version*)

In each :
2 pullman berths (200 x 60 cm)
Cushions in Bultex quality with covers
1 seat on extension of the lower berth
Washbasin with mixing tap (pressurised hot and cold water)
Locker space under lower berth
Locker in cabin front
1 hanging locker
1 storage locker with door under washbasin
1 Mirror
Light and ventilation through opening deck hatches and 1 fixed porthole
1 deck head light and reading lights.
220 V plug
Curtains on porthole and deck hatches
Hull lining : skaï fabric
Removable carpeting on floor
Access to saloon through doors

Note : In the saloon, the fixed part of the "settee on the bulkheads has been replaced by a removable seat

IX. CARRÉ

VERSION QUILLARD

Banquette latérale tribord en U 5 places avec dossier 220 x 42 (52) cm
Coussins et dossierets qualité Bultex recouverts de tissu
Coffres de rangement sous banquette tribord
Couchette latérale haute tribord 215 x 53/30 cm sur bordé de coque
Coffres de rangement sous couchette latérale
Table 1.225 x 1.370/1.180 à 2 abattants
Meuble bar dans la partie centrale, de la table
Banquette latérale bâbord 4 places avec dossier 220 x 45/55 cm
Équipets de rangements avec portes derrière le dossier de banquette bâbord
Meuble latéral bâbord 3 compartiments équipé de portes à coulisses
Vaigrage coque : tissu skaï/lattage bois
Éclairage par hublots fixes sur coque et roof et par panneaux ouvrants sur pont
Éclairage électrique par spots directionnels et plafonniers halogènes
Aération permanente par manche à air
Rideaux sur hublots et panneaux de pont
Ramasse-miettes
Plancher lamifié
Hauteur sous barrots : Descente 1,86 mètre - Carré avant 1,80 mètre

VERSION DÉRIVEUR INTÉGRAL

Identique à la version Quillard à l'exception de :
Meuble d'habillage du puits de dérive en partie centrale

X. POSTE DE NAVIGATION

Table à cartes 920 x 750 dans le sens de la marche
Pupitre de rangement pour les cartes 900 x 740 x 70 avec blocage d'ouverture
1 prise 12 V
1 éclairage table à cartes
Console pour pose des instruments 1.150 x 150
Siège navigateur
Bibliothèque
Équipet de rangement sous la bibliothèque
Tableau électrique général comprenant :

- 12 V 16 fonctions
- 220 V 6 fonctions
- Indicateurs de niveau des réservoirs eau

Éclairage par hublot de pont
Rideau sur hublot
Plafonnier halogène
1 prise 220 V
Hauteur sous barrots : 1,86 mètre

XI. SALLE D'EAU ARRIÈRE BÂBORD (*Tribord en option*)

Cellule sanitaire entièrement en polyester comprenant :

- Bac à douche avec caillebotis
- Grand bac à cirés
- Lavabo avec mitigeur eau chaude et froide sous pression
- Mitigeur de douche eau chaude et froide sous pression
- Avec douchette, support de douchette et flexible

WC marin
1 meuble de rangement fermé par abattant comprenant :

- 1 étagère
- 1 équipet ouvert sur le dessus

Porte pour accès technique aux vannes sous le lavabo
1 miroir
Éclairage et aération par hublot ouvrant
1 pompe électrique d'évacuation de la douche avec interrupteur
1 plafonnier halogène
1 prise 12 V
1 prise rasoir 110/220 V avec isolation
Distributeur papier
Rideau sur panneau de pont
Hauteur sous barrots : 1,79 mètre

XII. CABINES ARRIÈRE BÂBORD ET TRIBORD

1 couchette double (200 x 130/80 cm)
Matelas qualité Bultex recouvert de tissu
Volumes de rangement sous pied de couchette
Siège 1 place
Volume de rangement sous siège
1 meuble de rangement avec étagères et penderie
Petit meuble avec 2 tiroirs sur coulisses
Vaigrage coque : tissu skaï/lattage bois
Aération permanente par manche à air
Éclairage par panneau de pont ouvrant, hublot sur coque et pont et hublots ouvrants sur cockpit
Plafonnier halogène et spots directionnels de lecture
Porte d'accès au carré
1 équipet avec porte-bouteilles incorporé
1 prise 220 V
Grandes trappes d'accès latérales au moteur, accessoires et au ballon d'eau chaude
Rideaux sur hublots et panneaux de pont
Plancher lamifié imitation teck
Hauteur sous barrots : 1,93 mètre

IX. SALOON

FIN KEEK VERSION

U-shaped seating area for 5 persons with backrests 220 x 42 (52) cm on starboard
Cushions and backrests in Bultex quality with covers
Stowage under settee on starboard
Single berth on starboard 215 x 53/30 cm along hull
Stowage under berth
Table 1.225 x 1.370/1180 with 2 folding parts
Serving bar in central part of the table
Port seating area for 4 persons with backrests 220 x 45/55 cm
Storage with doors behind the seating area backrest
Storage on portside (3 compartments) with sliding doors
Hull lining : skaï fabric/wooden slats
Light through fixed hull and coach roof portholes and opening deck hatches
Electric deck head lights and reading lights
Permanent ventilation through dorade
Curtains on portholes and deck hatches
1 dusttray
Laminated wood floor
Headroom : Saloon (aft) 1,86 m - Saloon (forward) 1,80 m

LIFT KEEL VERSION

Identical to the fin keek version except :
Central furniture covering the GRP centreboard case

X. NAVIGATION AERA

Chart table 920 x 750 facing forward
Hinged chart table top 900 x 740 x 70 with chart stowage underneath
12 Volt plug
1 reading light
Panel for fitting in instruments 1.150 x 150
Helmsman seat
Bookshelf
Stowage under bookshelf
Main switch panel including :

- 12 V 16 circuit breakers
- 220 V 6 circuit breakers
- Fresh water level indicators

Light through coach roof porthole
Curtain on porthole
Electric deck head light
220 V plug
Headroom : 1,86 m

XI. PORT AFT TOILET COMPARTMENT (*Starboard as an option*)

GRP sub-moulding bonded to hull with :

- Shower and grating
- Washbasin with mixing tap (pressurised hot and cold water)
- Shower mixing tap (pressurised hot and cold water)

Marine toilet with folding cover
Toilet cabinet and storage space
1 mirror
Inspection hatch to the valves under the washbasin
Light through opening deck hatch
1 electric pump for draining of the shower with switch
1 deck head light
12 V plug
110/220 V plug with securities
Toilet roll holder
Curtain on deck hatch
Headroom : 1,79 m

XII. STARBOARD AND POSTSIDE AFT CABINS

1 large double berth (200 x 130/80 cm)
Cushions in Bultex quality with covers
Storage under the front part of the berth
1 vanity seat
Stowage under seat
1 hanging locker with shelves
Stowage with 2 sliding drawers
Hull lining : skaï fabric/wooden slats
Permanent ventilation through dorade
Light through opening deck hatch, coach roof and deck portholes and opening portholes on the cockpit
Electric deck head light and reading light
Access door to saloon
1 opened storage with bottle holder
220 V plug
Inspection hatches to engine and water heater
Curtains on portholes and on deck hatch
Carpeting on floor
Headroom : 1,93 m

XIII. CUISINE

VERSION QUILLARD

Disposition fonctionnelle en U, fermée avec grand plan de travail (1.500 x 500) + (1.080 x 470)
 Réchaud four inox 2 feux monté sur cardans, équipé de serre-casserolles
 Petit rangement sous réchaud four
 Main courante devant four avec support torchons incorporé
 Couvercle au-dessus du réchaud
 2 évier inox
 Mitigeur eau douce chaude et froide distribution sous pression
 Bec verseur eau de mer alimentation par pompe à pied double effet
 2 réservoirs d'eau capacité totale 400 l environ équipés de jauges de niveau
 Réfrigérateur 150 litres alimenté par compresseur 12 V ventilé
 Volume de rangement sous évier
 Volume de rangement sous partie centrale
 Volume de rangement à droite du four équipé de 3 paniers coulissants
 Vaisselier 3 compartiments avec porte à coulisses
 Grande étagère sur vaisselier
 Le plan de travail est ceinturé de fargues lamellé comportant 1 main courante
 Aération permanente par manche à air
 Éclairage par hublot fixe et hublot ouvrant sur pont
 Rideaux sur hublots de roof
 Plafonnier halogènes, commande avec interrupteur séparé
 1 prise 220 V
 Plancher lamifié
 1 ramasse-miette
 1 pompe électrique équipée d'un déclencheur automatique (aspiration en fond de coque)
 Hauteur sous barrots : 1,86 mètre

VERSION DÉRIVEUR INTÉGRAL

Identique à la version Quillard à l'exception de :
 Meuble avec évier centraux en bout de puits de dérive

XIV. GROUPE MOTEUR

Moteur puissance 50 CV avec échangeur de température
 Hélice 3 pales
 Compartiment insonorisé et ventilé
 Ventilation : - 2 entrées d'air
 - 1 sortie d'air avec extracteur électrique
 3 batteries 12 V capacité 95 AH chacune dans bac polyester sous plancher descente - 1 batterie moteur, 2 batteries service
 Chargeur de batteries 25 AH
 Réservoir carburant capacité 250 litres environ équipé d'une jauge de niveau
 Chauffe-eau : 2 sources d'alimentation : électrique 220 V - Moteur (échangeur de température)

Architectes : Philippe HARLE et Alain MORTAIN
 Boiseries des aménagements intérieurs : meubles et cloisons en bois clair
 Œuvres vives traitées anti-osmose

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Longueur hors tout _____ 12,60 m
 Longueur de coque _____ 12,22 m
 Longueur à la flottaison _____ 9,81 m
 Bau maximum _____ 4,20 m
 Tirant d'eau standard _____ 1,95 m
 Tirant d'eau Dériveur Intégral _____ 0,80/2,12 m
 Poids à vide Quillard (équipement standard) _____ environ 7.500 kg
 Poids à vide Dériveur Intégral (équipement standard) _____ environ 8.400 kg
 Poids du lest standard _____ 2.300 kg
 Poids du lest Dériveur Intégral _____ 2.700 kg
 Surface de voilure au près _____ 84,15 m²
 Grand voile _____ 30,85 m²
 Génois enrouleur _____ 53,30 m²
 Tourmentin _____ 10,27 m²
 Spi (option) _____ 112,00 m²
 Réservoirs eau _____ 400 l
 Réservoir fuel _____ 250 l
 Jauge brute _____ 17,28 tx
 Homologation - normes C.E. _____ Catégorie A haute mer
 Certificat quillard et dériveur intégral _____ N° B FEE 98 022 V

XIII. GALLEY

FIN KEEL VERSION

Very large ergonomic U-shaped galley (1.500 x 500) + (1.080 x 470)
 Gimballed cooker with 2 burners and oven
 Storage under stove
 Grab handle in front of the oven
 Stove cover
 2 stainless steel sinks
 Pressurised hot and cold water
 Sea water via foot pump
 2 fresh water tanks (capacity 400 litres with gauges)
 Refrigerator 150 litres working on 12 V compressor
 Crockery stowage under sinks
 Storage in the central part
 Stowage on the right of the oven with drawers
 3 compartement dresser with sliding doors
 Large shelf on dresser
 Permanent ventilation through dorade
 Light through fixed porthole and opening porthole on the coach roof
 Curtains on coach roof portholes
 Electric deck head light with switch
 220 V plug
 Lamified floor
 1 dusttray
 1 electric pump withy automatic switch
 Headroom : 1,86 m

LIFT KEEL VERSION

Identical to the fin keel version except :
 Furniture with central sinks at the back of the GRP centreboard case furniture

XIV. ENGINE

50 HP marine diesel with heat exchanger
 3 bladed propeller
 Fully soundproofed with good external ventilation
 3 batteries 12 V capacity 95 AH in GRP casing under the companion way floor
 1 battery for engine start 2 batteries for service
 25 AH battery loader charger
 Fuel tank (capacity 250 litres) with gauges
 Water heater : via :
 - 220 V circuit
 - Engine (heat exchanger)

Architects : Philippe HARLE et Alain MORTAIN
 Internal woodwork : Furnitures and bulkheads made out of light wood
 Hulls treated against osmosis

OUTLINE BOAT DATA

Length overall _____ 12,60 m
 Hull length _____ 12,22 m
 Waterline length _____ 9,81 m
 Beam _____ 4,20 m
 Standard draft (lead) _____ 1,95 m
 Lift Keel draft _____ 0,80/2,12 m
 Displacement (fin keel) _____ about 7.500 kg
 Displacement (lift keel) _____ about 8.400 kg
 Weight of the standard keel (lead) _____ 2.300 kg
 Weight of the lift keel _____ 2.700 kg
 Sail area _____ 84,15 m²
 Main sail _____ 30,85 m²
 Genoa _____ 53,30 m²
 Storm jib _____ 10,27 m²
 Spinnaker (option) _____ 112,00 m²
 Water tank _____ 400 l - 105 US gallons
 Fuel tanks _____ 250 l - 66 US gallons
 Tonnage _____ 17,28 tx
 According to the European norms _____ Category A
 Certificate fin and lift keel _____ N° B FEE 98 022 V

SOCIÉTÉ NOUVELLE



Route de La Rochelle - B.P. 1839 - Le Château-d'Olonne
 85118 LES SABLES-D'OLONNE Cedex
 Tél. : 02 51 21 18 83 - Fax : 02 51 21 58 49

KIRIÉ recommande VOLVO

KIRIÉ préconise MOTUL