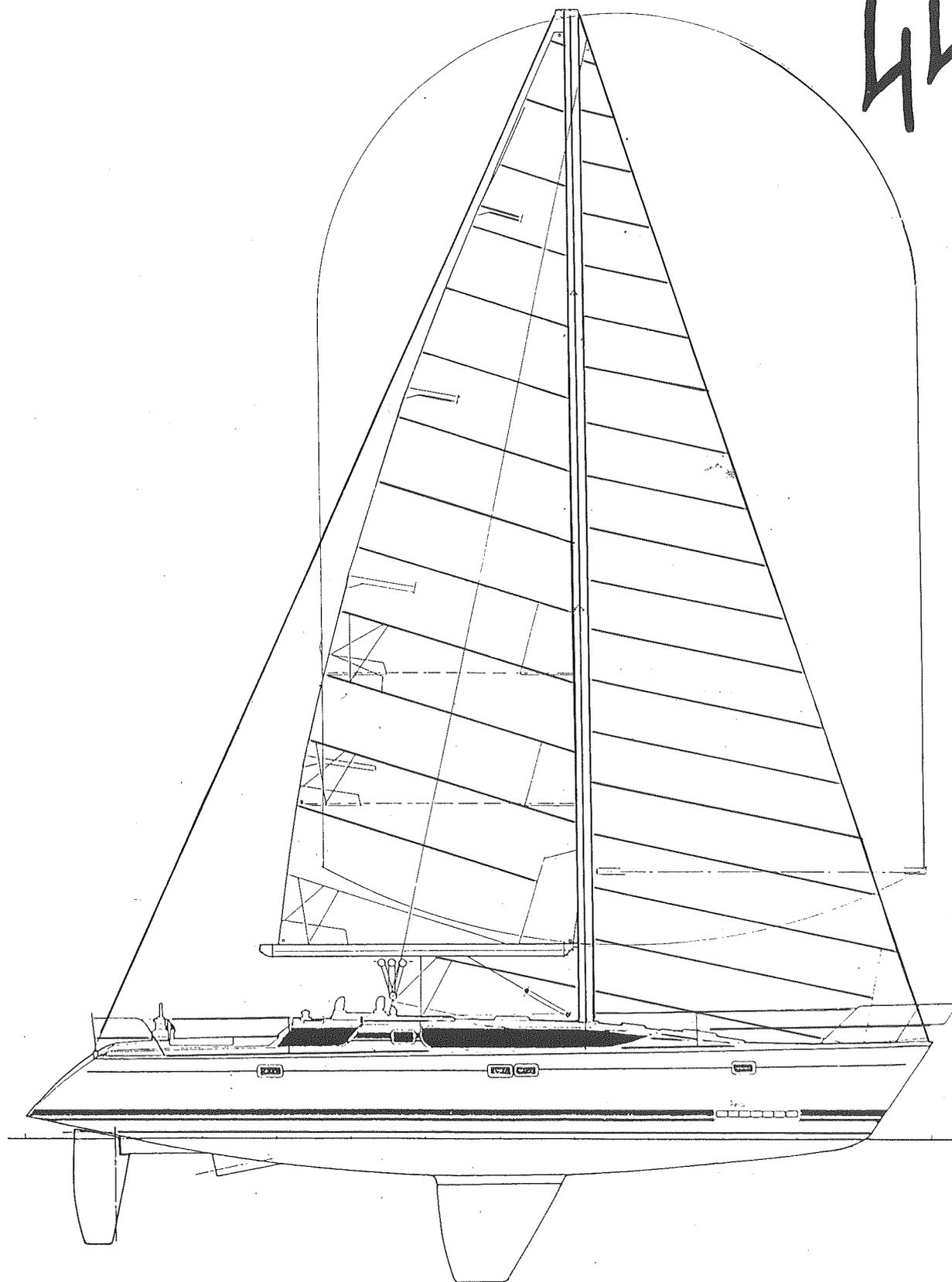
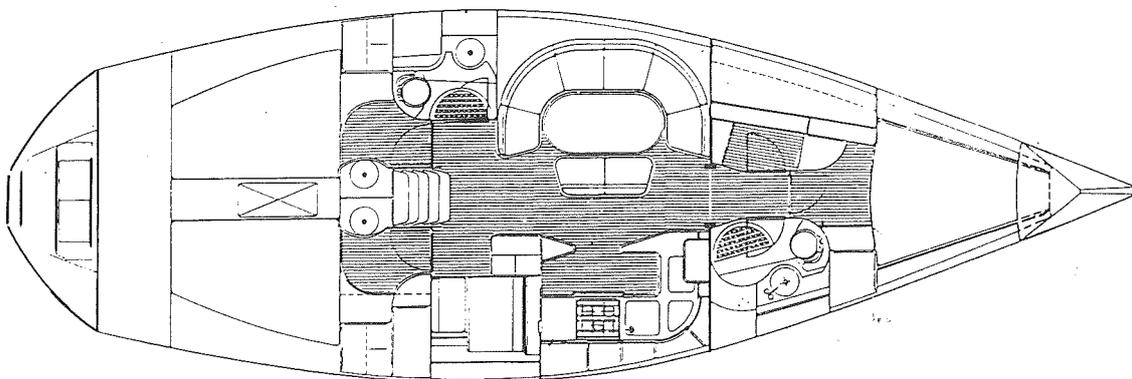
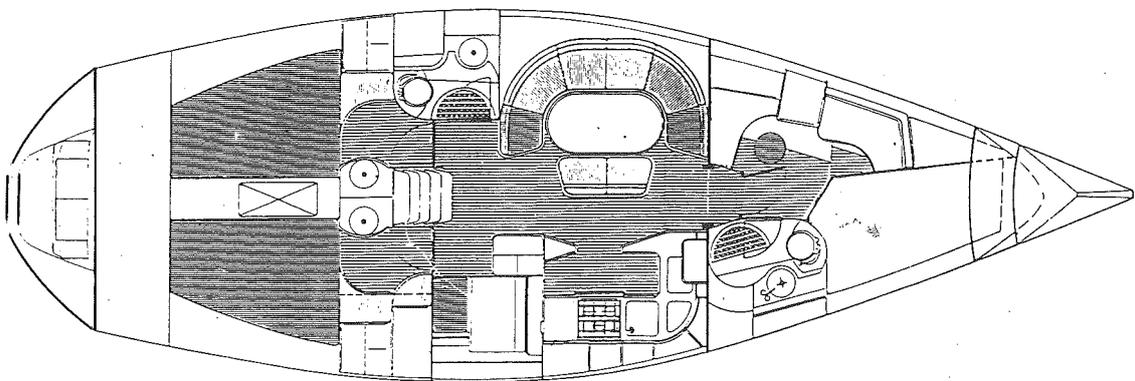
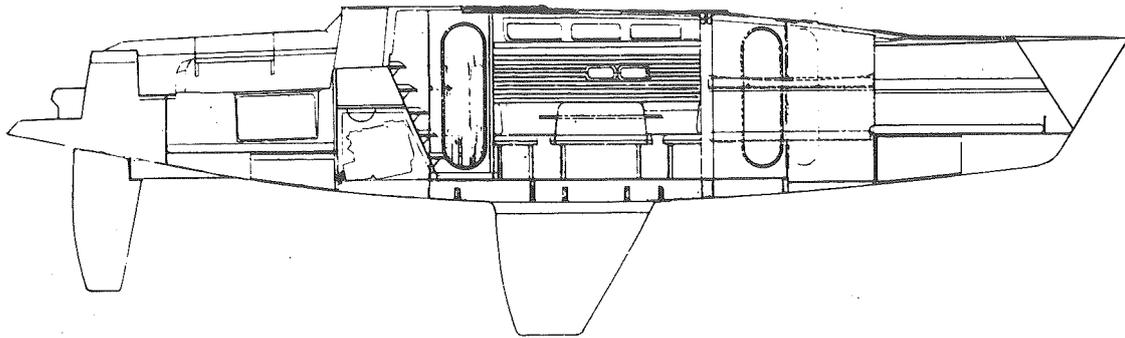


446





DESCRIPTIF et INVENTAIRE Standard

FEELING 446

2 VERSIONS D'AMÉNAGEMENT : 3 CABINES 4 CABINES

I - ACCASTILLAGE DE PONT

Boiseries extérieures teck.
Ferrure d'étrave inox avec 1 davier à bascule.
2 cadènes avec mousquetons de point d'armure.
Guindeau électrique 1000 watts vertical.
Balcon avant ouvert avec anneaux de capelage de drissés, marche teck et feux homologués.
Plaque de protection inox.
Rail de fargue ajouré (aluminium anodisé).
2 cadènes pour halebas de tangon.
2 taquets d'amarrage avant.
2 taquets d'amarrage arrière.
1 panneau de pont ouvrant sur soute avant (version 3 cabines).
1 panneau ouvrant cabinet de toilette avant.
3 panneaux ouvrant cabine avant (version 3 cabines).
1 panneau ouvrant dans chacune des cabines avant (version 4 cabines).
3 panneaux ouvrants dans carré
1 panneau ouvrant dans chacune des cabines arrières.
Cadènes de haubans, bas-étai et pataras en inox.
6 aérateurs dorades avec manches à air.
Filtères doubles avec portes latérales babord et tribord sur chandeliers inox.
2 winches self tailing n° 43 de drisse et d'écoutes de grand voile.
2 winches self tailing n° 52 d'écoutes de génois.
Winch self tailing d'écoute d'enrouleur de génois.
2 rails d'écoute de génois avec avale-tout à rouleaux et palan réglable.
Barre d'écoute de grand voile avec chariot, palan de réglage et bloqueurs.
2 poulies de retour de génois.
2 poulies plat pont 4 réas de retour de drisses au cockpit.
4 bloqueurs à came double.
Barre à roue avec compas, protège-compas, commande moteur et tablette teck rabattable.
Hublots sur hiloire de roof en plexiglass teinté.
Hublots ouvrants (2 sur le roof et 4 sur le cockpit).
Hublots fixes (7 sur la coque).
Capot coulissant de descente en plexiglass teinté.
Porte de descente en plexiglass teinté.
Balcon de pied de mât en inox.
Protection de manches à air en inox.
Nables de pont eau et fuel.
Manivelles de winch.
1 prise 220 V. avec fiche femelle pour alimentation à quai sur tableau arrière.
2 boîtes à manivelle dans le cockpit.
Tableau de bord moteur encastré avec protection plexiglass.
Balcon arrière en 2 parties avec support bouée, hampe, feu de poupe et chaise pour moteur hors-bord.
1 grand coffre avec 2 accès dans tableau arrière.
1 trappe aluminium pour passage barre franche de secours.
Pompe de cale double effet dans le cockpit.
Échelle de bain inox amovible avec échelons teck sur jupe arrière.

II - GRÉEMENT

Mât à 2 étages de barre de flèche et bôme en aluminium anodisé.
Enrouleur de génois.
Emplanture de mât avec poulies de renvoi de drisses.
Grément dormant inox : 1 étai, 1 bas-étai, 1 pataras, 2 galhaubans, 2 haubans inter, 2 bas-haubans.
Projecteur de pont, feu de hune.
Winch de prise de ris.
1 drisse Kevlar de grand voile retour au cockpit.
1 drisse Kevlar de génois retour au cockpit.
1 balancine de bôme retour au cockpit.
1 écoute de grand voile retour au cockpit.
1 hale-bas de bôme retour au cockpit.
2 écoutes de génois.
Bout d'étrave de bordure et 3 bossés de ris.
Ridoir de pataras à manivelle.

III - VOILURE

Grand voile avec 3 bandes de ris, lattes et sac.
Génois enrouleur.
Tourmentin avec sac.

IV - COCKPIT

Vaste cockpit autovideur.
Bancs de cockpit lattés teck avec emplacement pour pose des appareils électroniques avec gaines et messagers.
Caillebotis teck en fond de cockpit.
2 grands coffres latéraux.
2 coffres de cockpit arrière.
1 rangement pour panneaux de descente.
Logement avec grille d'aération pour bouteille de gaz dans coffre babord avec bouteille butane + détenteur.

V - SOUTE AVANT (VERSION 3 CABINES)

Accès par panneau de pont.
Marches de descente.

VI - SALLE D'EAU AVANT

Contremoulage du sol avec caillebotis de douche en teck.
Meuble contremoulé comportant un grand bac à cirés.
Lavabo avec robinet eau chaude/eau froide sous pression.
Mitigeur de douche eau chaude/eau froide sous pression avec douchette, support de douchette et flexible.
W.-C. marin.
1 placard avec 2 étagères.
1 miroir sur porte de placard au-dessus du lavabo.
1 miroir sur cloison douche.
Trappe d'accès technique sous le lavabo.
Cloisons recouvertes de lamifié.
Porte épaisse d'accès à la cabine avant (version 3 cabines) ou sur la coursive (version 4 cabines).
Éclairage et aération par panneau de pont ouvrant et hublot fixe latéral.
Aération permanente par manche à air.
1 pompe électrique d'évacuation de la douche avec interrupteur.
1 plafonnier halogène.
1 prise 12 Volts.
1 prise rasoir 110/120 Volts avec transformateur d'isolation.
Accessoires : porte-savon, porte-gobelet, porte-serviettes, distributeur papier, patères, porte-serviettes.
Rideaux sur hublot et store sur panneau de pont.

VII - CARRÉ

Banquette latérale tribord en-U 6 places avec dossier.
Coussins et dossier qualité Bultex recouverts de tissu.
Équipet latéral derrière banquette avec volume de rangement.
Banc central 2 places avec dossier.
Table réglable en hauteur pour transformation couchette double (225 x 120 cm).
Volume de rangement sous banquette latérale et banc central.
Vai grage coque en lattes d'orme.
Plancher lamifié imitation teck.
Éclairage et aération par hublots fixes sur coque et roof et par panneaux de pont ouvrants.
Éclairage halogène.
Aération permanente par manche à air.
Rideaux sur hublots et stores sur panneaux de pont.

VIII - CUISINE

Disposition fonctionnelle en C, fermé avec un grand plan de travail.
Réchaud four 3 feux monté sur cardans, équipé de serre-casserolles.
Main courante devant four avec support torchons.
Couvercle au-dessus du réchaud.
Éviers inox monobac 400 x 400, profondeur 300 équipé d'un panier fil type lave-vaisselle.
Couvercle évier en 2 parties dont un équipé d'une planche à découper en polyéthylène alimentaire.
Emplacement pour rangement du couvercle réchaud et des 2 couvercles d'évier.
Robinet eau douce chaude et froide distribution sous pression.
Bec verseur eau de mer alimentation par pompe à pied double effet.
2 réservoirs d'eau capacité totale environ 550 litres équipés de jauges de niveau.
Réfrigérateur 140 litres alimenté par un groupe compresseur 12 volts.
Glacière 90 litres.
Poubelle avec accès par le dessus et le côté du plan de travail.
Huche à pain facilement nettoyable.
Grand rangement aéré + tiroir, pour batterie de cuisine, cocotte-minute, poêles, couverts...
Placard de rangement suspendu - intérieur lamifié pour faciliter le nettoyage.
Vaisselier 2 étagères avec portes à coulisses plexi (coloris noir).
Étagère devant hublot de coque.
Four micro-ondes 220 Volts.
L'ensemble du plan de travail est ceinturé de fargues lamellé très esthétique.
Meuble bar avec rangement bouteilles, plateau porte-verres et volume de rangement bas aéré.
Aération permanente par manche à air.
Éclairage par hublots coque et roof et par panneaux de pont ouvrants.
Éclairage halogène.
Prises 220 V.
Plancher lamifié imitation teck.
1 ramasse-miettes.
Rideaux sur hublots et stores sur panneaux de pont ouvrants.

IX - POSTE DE NAVIGATION

Table à cartes 880 x 520 dans le sens de la marche.
Pupitre de rangement pour les cartes.
Blocage d'ouverture.
1 prise 12 volts.

1 lecteur table à cartes.
 Console pour pose des instruments.
 Siège navigateur avec coussin.
 Volume de rangement sous siège navigateur.
 Bibliothèque.
 Étagère supérieure.
 Tableau électrique général 12 V. 24 fonctions - 220 V. 6 fonctions.
 Équipet de rangement sous le tableau électrique.
 Éclairage et aération par hublot ouvrant sur le roof.
 Rideau sur hublot avant.
 Aération permanente par manche à air.

X - SALLE D'EAU ARRIÈRE

Contremoulage du sol avec caillebotis de douche en teck.
 Meuble contremoulé comportant un grand bac à cirés.
 Lavabo avec robinet eau chaude/eau froide sous pression.
 Mitigeur de douche eau chaude/eau froide sous pression avec douchette, support de douchette et flexible.
 W.-C. marin.
 1 placard avec 2 étagères..
 1 miroir sur porte de placard au-dessus du lavabo
 1 miroir sur cloison douche.
 Trappe d'accès technique sous le lavabo.
 Cloisons recouvertes de lamifié.
 Porte épaisse d'accès à la cabine avant (version 3 cabines) ou sur la coursive (version 4 cabines).
 Éclairage et aération par panneau de pont ouvrant et hublot fixe latéral.
 Aération permanente par manche à air.
 1 pompe électrique d'évacuation de la douche avec interrupteur.
 1 plafonnier halogène.
 1 prise 12 volts.
 1 prise rasoir 110/220 volts avec transformateur d'isolation.
 Accessoires : porte-savon, porte-gobelet, porte-serviettes, distributeur papier, patères.
 Rideaux sur hublot et store sur panneaux de pont.

XI - CABINES ARRIÈRES BABORD ET TRIBORD

1 couchette double 200 x 150/85 cm.
 Matelas qualité Bultex recouvert de tissu velours.
 Volume de rangement sous pied de couchette.
 Siège 2 places qualité Bultex avec volume de rangement sous siège.
 Plancher lamifié imitation teck.
 1 vaste penderie aérée.
 1 meuble de rangement avec tiroir et étagères.
 1 miroir.
 Coin toilette avec lavabo et robinet eau chaude/eau froide sous pression.
 1 grand miroir derrière lavabo.
 Porte-serviettes.
 Aération permanente par manche à air.
 Éclairage et aération par panneau de pont ouvrant, hublot fixe sur coque et hublots ouvrants sur cockpit.
 Plafonniers halogènes et spot directionnel de lecture.
 Porte épaisse d'accès au carré.
 1 prise 220 volts.
 Grande trappe d'accès latéral au moteur et accessoires.
 Rideaux sur hublots et store sur panneau de pont.

XII - CABINE AVANT (VERSION 3 CABINES)

1 lit double 195 x 150/85 cm.
 Matelas qualité Bultex recouvert de tissu velours.
 Volume de rangement sous tête de couchette.
 Sofa latéral 2 places avec siège et dossier qualité Bultex.
 Meuble de rangement avec porte aérée derrière le sofa.
 Bureau/Coiffeuse équipé d'un tiroir et de 3 équipets de rangement, porte aérée.
 Siège de bureau.
 Plancher lamifié imitation teck.
 3 panneaux de pont ouvrants.
 Aération permanente par manche à air.
 2 hublots fixes sur coque.
 Éclairage et aération par panneaux de pont ouvrants et hublots fixe sur coque et pont.
 Rideaux sur hublots coque et stores sur panneaux de pont.
 Plafonniers halogène et spots directionnels de lecture..
 Portes épaisses de séparation avec le carré et le cabinet de toilette.

XIII - CABINE AVANT (VERSION 4 CABINES)

1 lit double.
 Matelas qualité Bultex recouvert de tissu velours.
 Volume de rangement sous pied de couchette.
 Siège 1 place avec coussin rangement sous siège.
 1 penderie aérée avec étagères de rangement.
 Plancher lamifié imitation teck.
 1 panneau de pont.
 2 hublots fixes sur coque.

Éclairage et aération par panneau de pont ouvrant et hublots fixes sur coque.
 Rideaux sur hublots coque et store sur panneau de pont.
 Spots directionnels de lecture.
 Porte épaisse de séparation avec le carré.

XIV - CABINE AVANT LATÉRALE BABORD

2 couchettes superposées.
 Matelas qualité Bultex recouvert de tissu velours.
 Volume de rangement sous couchette inférieure.
 Penderie aérée.
 Placard bas.
 Tablette de nuit couchette inférieure.
 Petit équipet de rangement couchette supérieure.
 Plancher lamifié imitation teck.
 Aération permanente par manche à air.
 Plafonniers halogènes et spots directionnels de lecture.
 Éclairage et aération par panneau de pont ouvrant et hublot fixe sur roof.
 Rideau sur hublot et store sur panneau de pont.

XV - GROUPE MOTEUR

Moteur puissance 48 cv. avec échangeur de température.
 Hélice 3 pales.
 Compartiment insonorisé et ventilé.
 Ventilation :
 - 2 entrées d'air
 - 1 sortie d'air avec extracteur électrique.
 Batteries 12 V. capacité environ 90 AH dans bac polyester sous plancher descende.
 1 batterie moteur 2 batteries service.
 Réservoir carburant capacité environ 280 litres équipé d'une jauge de niveau.
 Commande d'inverseur sur colonne de barre.
 Tableau de bord dans le cockpit.
 Chauffe-eau : 2 sources d'alimentation :
 - électrique 220 V.
 - moteur (échangeur de température).

Architectes : Philippe HARLE et Alain MORTAIN.

Construction : Nos bateaux sont construits en stratifié de polyester (ni projeté, ni chargé).

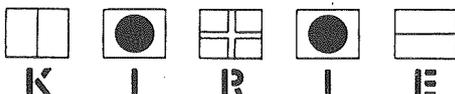
Boiseries des aménagements intérieurs : Meubles et cloisons en érme.
 Œuvres vives traitées anti-osmose.

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Longueur hors tout	13,80 m
Longueur de coque	13,29 m
Longueur à la flottaison	10,77 m
Bau maximum	4,46 m
Tirant d'eau standard	2,05 m
Tirant d'eau PTE	1,60 m
Poids à vide (avec l'équipement standard)	environ 9.500 kg
Poids du lest Standard	2.600 kg
Poids du lest PTE	2.700 kg
Surface de voilure au près	94,60 m²
Grand voile	34,60 m²
Génois	60,00 m²
Génois enrouleur	57,40 m²
Tourmentin	11,62 m²
Spi (option)	126,00 m²
Réservoir eau .....	.550 l
Réservoir carburant .....	.280 l
Homologation Marine Marchande N° 3342	1 ^{re} catégorie
Jauge brute	19,26 TX

HAUTEURS SOUS BARROTS :

Descente .....	.200 cm
Carré arrière .....	.200 cm
Carré avant .....	.192 cm
Cuisine .....	.183 cm
Salle d'eau avant .....	.191 cm
Salle d'eau arrière .....	.187 cm
Cabines arrières .....	.200 cm
Cabine avant (version 3 cabines) .....	.190/180 cm
Cabine avant (version 4 cabines) .....	.188/175 cm
Cabine latérale avant (couchettes superposées - 4 cabines) .....	.183 cm



Construction Nautique S.A.
 Route de la Rochelle, B.P. 1839 - Le Château d'Olonne
 85118 Les Sables d'Olonne Cedex
 Tél. 51. 21. 18. 83. Téléx : 710 852 F. France
 Télécopieur 51 21 58 49