

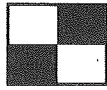
F



E



E



L



I



N



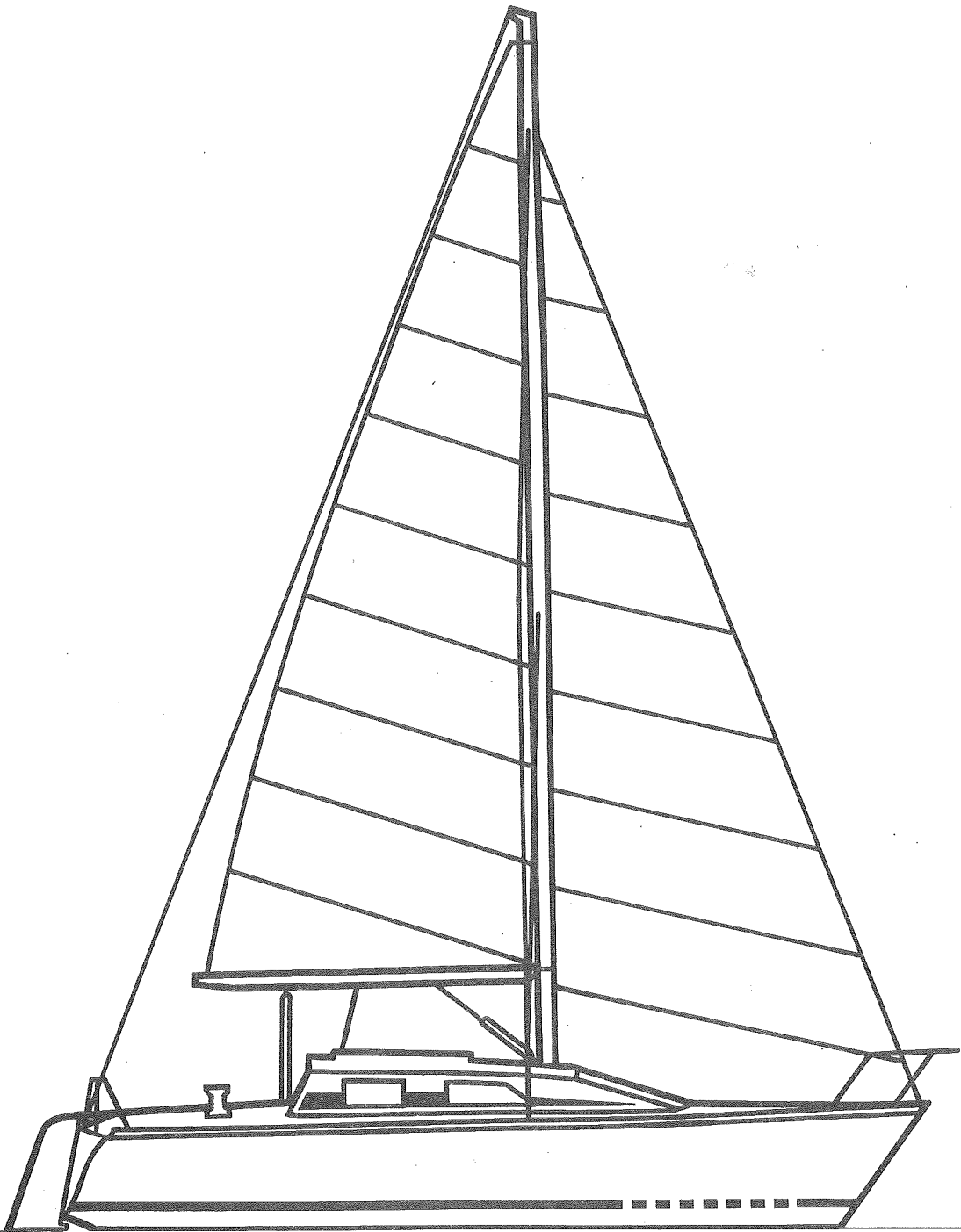
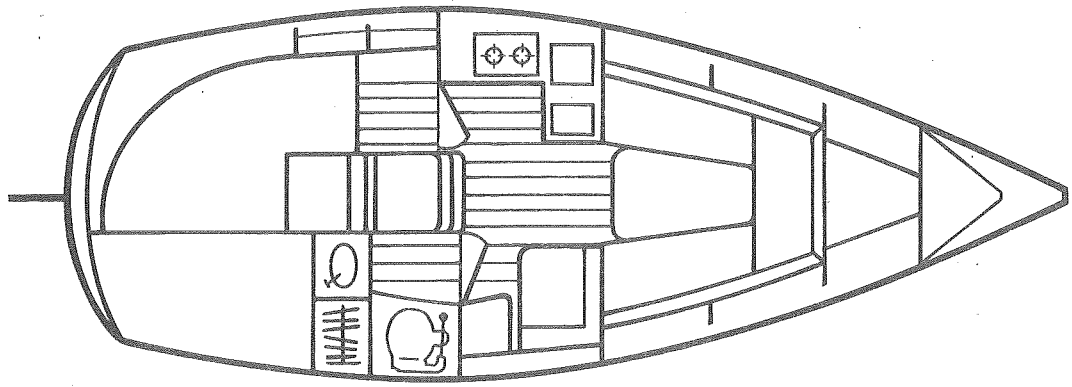
G

720

PAR KIRIE

Nouvelle version
New version
Neue version

1985



Decksrüstung:

Niro-Bugbeschlag mit Rolle und Lippklampe.
Selbstlenzender Kettenkasten.
Niro-Bugkorb mit geprüften Seitenlichtern.
2-teiliger Heckkorb.
Bekleideter Relingdurchzug mit 3 Niro-Relingstützen pro Seite.
Aluminium-Lochschiene.
1 Festmacherklampe vorn.
2 Festmacherklampen achtern.
Zu öffnendes Decksluk 440 x 310 mm.
Niro-Püttings.
1 Doppelstopper.
2 Doppelblöcke zur Fallenumlenkung ins Cockpit.
2 Fockleitschienen mit Leitblöcken.
1 Fallwisch 1-Gang.
2 Schotwischen 2-Gang.
2 Fockschotklemmen.
1 Spifalklemme.
2 Schotklemmen für Baumniederholer und Dirk.
Großschotschiene.
Winskurbeln.
2 Güllfenster aus eingefärbtem Plexiglas.
Ruderpinne mit Pinnenausleger.
Antirutschbelag auf allen begehbaren Flächen.
1 Topplicht.
1 Wassereinfüllstutzen.



Rigg:

Mast und Großbaum aus eloxiertem Aluminium.
Stehendes Gut, Terminals und Wantenspannen aus Niro.
1 Vorstag, 1 Achterstag, 2 Oberwanten, 2 Unterwanten.
Baumbriederholer.
Großschottalje.
2 Fockschoten.
Unterliekstrecker Großsegel.
1 Großfall.
1 Fockfall.
Fallen im Mastinneren geschoren aus reckfreiem Textiltauwerk.



Segel:

Großsegel mit 2 Reffreihen und Segellatten.
Genua medium.
Sturmfock.



Cockpit:

Großes selbstlenzendes Cockpit.
Große Segellast an steuerbord.
Cockpitbänke in Teakholz.



Innenausstattung:

Niedergang mit:
Schiebeluk mit Oberlicht aus eingefärbtem Plexiglas.
2-teiliges Einsteckschott mit Lüftungsschlitzen.

• Vorschiffkajüte:
2 Kojen, in eine Doppelkoje umbaubar.
Ablagen an beiden Seiten.
Stauraum unter den Kojen.
Schaumstoffpolster mit Stoff bezogen, 10 cm dick.
Textile Wandverkleidung.
1 elektrische Deckenleuchte.
Belüftung und Tageslicht durch Oberlicht.

• Naßraum:
vom Salon durch Schiebtür getrennt.
Backbord:
1 Kleiderschapp.
1 Pump-Wc.
Steuerbord:
1 Waschbecken mit Frischwasser durch Handpumpe.
Stauraum unter dem Waschbecken mit Tür.
1 Ablage.
1 elektrische Deckenleuchte.
Tageslicht durch Oberlichter.
Fußboden mit Auslegware und Wandverkleidung aus Stoff.

• Salon:
Backbord:
L-Sitzgruppe gleichzeitig Einzelkojen.
Stauraum unter den Kojen.
Ablagen am Rumpf.
Junnenausban aus Ulme.
Herausziehbarer Kartentisch (0,53 x 0,75) mit Ablagen.
Navigatorkoje teilweise unterm Cockpit.
Wassertank unter der Koje (ca. 50 Liter).

• Steuerbord:
Elektrische Schalttafel mit Sicherungen und Schaltern.
Sitzbank mit Rückenpolster gleichzeitig Einzelkoje.
Stauraum unter der Sitzbank.
Innenausban aus Ulme.
In der Mitte Eßtisch, beidseitig abklappbar.
Belüftung und Tageslicht durch Schiebeluk und Oberlicht.
2 elektrische Deckenleuchten.
Deckenverkleidung aus Holz und Stoff.
Kojenpolster mit Stoff bezogen, 10 cm dick.

• Pantry:
Steuerbord achtern gelegen, funktionelle L-Form.
1 2-flammiger Kocher kardanisch aufgehängt.
1 Niro-Spüle mit Frischwasser durch Handpumpe.
1 Einbauschapp unter der Arbeitsfläche.
Geschirrschapp mit Schiebetüren und darüber Ablagen.
Große Arbeitsfläche.
Große Kühlbox.



Motorraum:

Zugang am Niedergang und durch eine Klappe in der Segellast schalldämpft.
Be- und Entlüftung oben und unten, Bilgepumpe manuell.
Motorbedienung vom Cockpit aus.
Niro-Brennstofftank ca. 25 Liter.
1 Batterie: 12 V / 55 Ah.
Für die Außenbordmotor-Version ist ein Motorschacht vorgesehen.

Deck equipment:

Stainless steel pulpit.
Stainless steel pushpit.
Stainless steel stanchions with guard wires.
1 large mooring cleat forward.
2 mooring cleats aft.
Sliding genoa sheet blocks on sidedecks.
Main and genoa halliard jamming cleats all blocks with halliards led aft to cockpit.
1 single speed winch.
2 twin speed winches.
2 sheet jamb cleats.
1 spinnaker jamb cleat.
Central main sheet track with adjusters.
2 winch handles.
2 plexiglass tinted hatch panels.
Laminated tiller with extension.
Anti slip surfaces on side decks and cockpit sole.
Deck filler for water tank.
Masthead anchor and steaming light.
Pulpit mounted navigation lights.



Rigging:

Mast and boom silver anodised.
Stainless steel standing rigging.
1 Forestay.
Twin backstays.
Two inner shrouds.
Two full shrouds.
Main halliard prestretched.
Genoa halliard prestretched.



Sails:

Mainsail with 2 slab reefing points.
No 1 Genoa.
Storm jib.



Cockpit:

Very spacious self draining cockpit with outboard well (deleted on inboard version).
Large locker with gas bottle storage and bilge pump.
Varnished timber slats on all cockpit seats.



Interior:

Access to the cabin.
Large sliding hatch with tinted plexiglass panel.
Two piece washboards with ventilator.
Companionway steps.

• Forward cabin:
2 berths convertible to a double.
Sleeves on port and starboard side.
Large under berth lockers.
Cabin light.
4" bunk cushions throughout.
Opening forward hatch with tinted plexiglass panel.
Material door separating cabin from toilet compartment.
Moquette lining throughout.

• Heads. Port:
Sea toilet with separate sea cocks.
Vanity unit and wet locker.

• Starboard:
Washbasin with manual fresh water pump.
Sea cock on basin outlet.
Cupboard under basin.
Electric light.
Natural light from tinted panel in roof.
Moquette lining throughout.
Carpeted cabin sole.

• Main saloon. Port:
L shaped settee with optional conversion to double berth.
Large sealed under bunk storage area.
Long shelf running full length.
Panelled hull sides in slatted hand finished elm.
Sliding chest table stowing under cockpit sole.
Quarter berth under chart table.
Large saloon table with keel winch concealed under.
10 gallon water tank under quarter berth.

• Starboard:
Full sized single berth with stowage under.
Full length shelf above settee berth.
Panelled hull sides in slatted hand finished elm.
Electric switch panel with fuses and contact breakers.

• General:
Large tinted side windows giving an airy and light atmosphere.
Built in curtain rail with matching curtains.
Two electric lights.
Varnished timber cabin sole with removable panels.

• Galley:
L shaped units for ease of use and maximum use of space.
Stainless steel sink unit with foot fresh water pump.
Icebox with drain (pumped out by bilge pump).
2 burner gas cooker gimbaled.
Large storage area for crockery with fiddles.
Cupboard under sink unit.
Large work surface finished in grey laminate.
Bulkhead mounted emergency bilge pump.



Motor compartment:

Very large storage area (outboard version).
5 gallon stainless fuel tank (inboard version).
12v 55am battery.
2 isolator switches.
BMW D7 marine diesel, controls and stern gear (inboard version). The whole of the interior of the boat is lined in a very tasteful moquette. All bulkheads and side panels are finished in French elm giving the boat a most attractive light and airy atmosphere.

Architecte : Joubert et Nivel.
 Construction : nos bateaux sont construits en stratifié de polyester
 (ni projeté, ni chargé). Boiseries des aménagements intérieurs en teck et orme.
 Caractéristiques générales :

Longueur hors tout	7,50 m
Longueur de coque	7,20 m
Longueur à la flottaison	6,20 m
Maitre-bau	2,70 m
Tirant d'eau quillard	1,40 m
Tirant d'eau dériveur	0,75 m/1,58 m
Poids à vide (en version quillard pour moteur hors-bord)	1.800 kg
Poids à vide (en version quillard avec moteur I.B. 9 cv)	2.000 kg



Konstrukteure: Joubert und Nivel.
 Konstruktion: Unsere Yachten werden aus im Handauf gele-
 verlohren GfK hergestellt. Innenausbau mit hellem Ulmenholz.
 Technische Daten:

Länge über alles	7,50 m
Rumpflänge	7,20 m
LWL	6,20 m
Breite	2,70 m
Tiefgang Kielversion	1,40 m
Tiefgang Kielschwerter	0,75/1,58 m
Verdrängung (Kielversion für Außenbordmotor)	1.800 kg
Verdrängung (Kielversion mit Einbaummaschine)	2.000 kg



Designer: Joubert-Nivel. 1984.
 Construction: all boats are built to stringent standards incorporating
 the finest gel-coats fiberglass and polyester resins. All the woodwork is in teak
 and elm.
 General characteristics:

Length OA	7.50 M	24'8"
Length of hull	7.20 M	3'8"
Waterline length	6.20 M	20'6"
Beam	2.70 M	8'10"
Draft (keel version)	1.40 M	4'7"
Draft (lift keel)	0.75 M/1.58 M	2'6"



Poids du lest quillard (choupé)	660 kg
Poids du lest dériveur + dérive (choupé)	790 kg
Surface de grand-voile	11,80 m ²
Surface du génois	19,10 m ²
Surface de voilure au près	30,90 m ²
Surface du spi	39,60 m ²
Surface du foc N° 1	10,80 m ²
Surface du tourmentin	4,90 m ²
Nombre de couchettes	4/5
Nombre de personnes autorisées	5/7

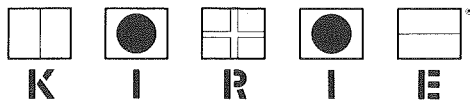
Homologation Marine Marchande pour la navigation en 3^e caté-
 gorie. N° 2013.

Ballast Kielversion	660 kg
Ballast Kielschwerter	790 kg
Segelfläche am Wind	30,90 m ²
Segelfläche Großsegel	11,80 m ²
Segelfläche Genua	19,10 m ²
Segelfläche Spinnaker	39,60 m ²
Segelfläche Fock Nr. 1	10,80 m ²
Segelfläche Sturmfock	4,90 m ²
Anzahl Kojen	4/5

Zulassung durch die französische Handelsmarine (Nr. 2013) für
 3. Kategorie (Revierfahrt) für 5/7 Personen.

Dry weight	1800 Kg	3960 lbs
Ballast weight	660 Kg	1430 lbs
Sail area Main	11.80 sq M	
Sail area Genoa	19.10 sq M	
Sail area Spinnaker	39.60 sq M	
Sail area Jib N° 1	10.80 sq M	
Storm jib	4.90 sq M	
N° of berths	5/6	

All boats are built to comply with the strict requirements as laid
 down by the "Marine Marchande Française".



Construction Nautique S.A.
 Route de La Rochelle, 85100 Les Sables d'Olonne
 Tél. 51.21.18.83. Télex : 710 852 F. France

PAR KIRIE

Accastillage de pont:

Ferrure d'étrave inox, avec 1 davier et chaumard.
Puits à chaîne autovideur. Piton d'étalingure.
Balcon avant inox, avec feux homologués.
Balcon arrière en deux parties.
Filière gainée sur 3 chandeliers inox de chaque bord.
Rail de fargue alu.
1 taquet amarrage avant.
2 taquets amarrage arrière.
Cadènes inox.
1 bloqueur à came double.
2 poulies doubles, retour de drisses au cockpit.
Rails d'écoute de foc, avec chariot avale-tout.
1 winch de drisse 1 vitesse.
2 winches d'écoute 2 vitesses.
2 taquets d'écoute de foc.
1 taquet de drisse de spi.
2 clam cleat pour hale-bas et balancine de tangon.
Barre d'écoute de grand-voile.
Manivelles de winches.
2 hublots de roof, plexi teinté.
Barre franche avec stick.
Antidérapant sur toutes surfaces horizontales.
Dame de nage avec son support.
1 feu de mât.
1 nable de remplissage de réservoir d'eau.



Gréement:

Mât et bôme anodisés.
Gréement dormant inox, embouts sertis, ridoirs inox.
1 étai, 1 pataras, 2 galhaubans, 2 bas haubans AR.
Hale-bas de bôme.
Palan d'écoute de grand-voile.
Ecoutes de foc.
Etarquage de bordure de grand-voile.
1 drisse de grand-voile.
1 drisse de foc.
Drisses intérieures en textile inextensible.



Voilure:

Grand-voile en 2 bandes de ris, lattes.
Génois médium.
Tourmentin.



Cockpit:

Grand cockpit autovideur.
Grand coffre à voiles tribord.
Banquettes de cockpit en lattes de teck.



Aménagements intérieurs:

Accès à la cabine par:
Panneau coulissant en polyester.
Porte de descente en 2 parties et en plexiglas teinté avec grille d'aération.
3 marches de descente antidérapantes.
Ils sont composés de:

• Carré:

Situé sur la moitié avant des aménagements.
Il est composé de:
2 banquettes avec dossier.
1 table de carré coulissante sur l'épontille de mât.
Coffres de rangement sur la pointe avant et sous les banquettes.
La table en position basse offre une couchette sur toute cette surface.

• Finition:

Boiseries en orme verni.
Planchers en teck verni.
Equipets sur babord et tribord.
Matelas de couchettes en mousse de 10 cm recouvert de tissu.
Vaigrage de coque et de plafonniers recouvert de tissu.
Aération et éclairage naturel par panneau de pont et hublots latéraux.
Plafonniers électriques.

• Coin cuisine:

Situé au pied de la descente à babord.
Le meuble de cuisine en L comprend:
1 réchaud 2 feux sur cardan.
1 évier inox alimenté en eau douce par une pompe à pied reliée à un réservoir souple de 50 l situé dans un coffre de la pointe avant.
1 glacière 50 l.
1 huche à pain.
1 rangement pour 4 bouteilles.
1 vaisselier avec portes coulissantes surmonté d'un équipet de rangement.
Divers rangements sous le bloc cuisine.
Le dessus de la cuisine est entièrement recouvert de formica.
Boiseries en orme verni.
Planchers en teck verni.

• Coin navigation:

Situé au pied de la descente à tribord.
Table à cartes avec rangements.
Meuble sous table à cartes équipé de tiroirs.
Siège navigateur.
Panneau à instruments.
Tableau électrique général avec interrupteurs.
Éclairage par plafonnier électrique et lecteur de cartes.
Boiseries en orme verni.
Planchers en teck verni.

• Cabinet de toilette:

Situé en arrière du coin de navigation à tribord, séparé par une porte.
Meuble de toilette comprenant:
W.C. marin.
Lavabo alimenté en eau douce par pompe à pied.
Rangement sous le lavabo avec une porte.
Rangement, avec portes coulissantes, sur meuble de toilette.
Glace.
Vaste penderie à cirés avec écoulement.
Aération par grille donnant sur le cockpit.
Éclairage naturel par 1 hublot de roof.
Plafonnier électrique.
Moquette au sol et vaigrage garni de tissu.

• Cabine arrière "propriétaire":

Située en arrière de la cuisine à babord, séparée par une porte.
Couchette double (1,90 x 1,30).
Meuble de rangement avec penderie.
Tablette en tête de couchette.
Equipet le long de la coque.
Coffres de rangement sous la couchette.
Éclairage naturel par un hublot de roof et un hublot situé sur le tableau arrière.
Plafonniers électriques. Vaigrage recouvert de tissu.
Boiseries en "orme" verni. Plancher recouvert de moquette.



Compartiment moteur:

• Version pour moteur hors-bord:

Une chaise coulissante pour moteur H.B. fixée sur le tableau arrière est prévue en option ainsi qu'un logement pour le réservoir à essence du moteur. Sous la descente, dans cette version, on dispose d'un grand coffre de rangement.
1 batterie de 12 V / 55 ampères.

• Version avec moteur fixe:

L'accès se fait par la descente de la cabine et par une trappe par la cabine arrière.
Insonorisé, aération haute et basse.
Pompe de cale manuelle.
Commande moteur, par manette monolevier, dans le cockpit.
Réservoir à carburant de 25 l environ.
1 batterie 12 V / 55 ampères.

