

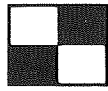
F



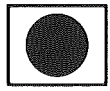
E



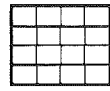
E



L



I

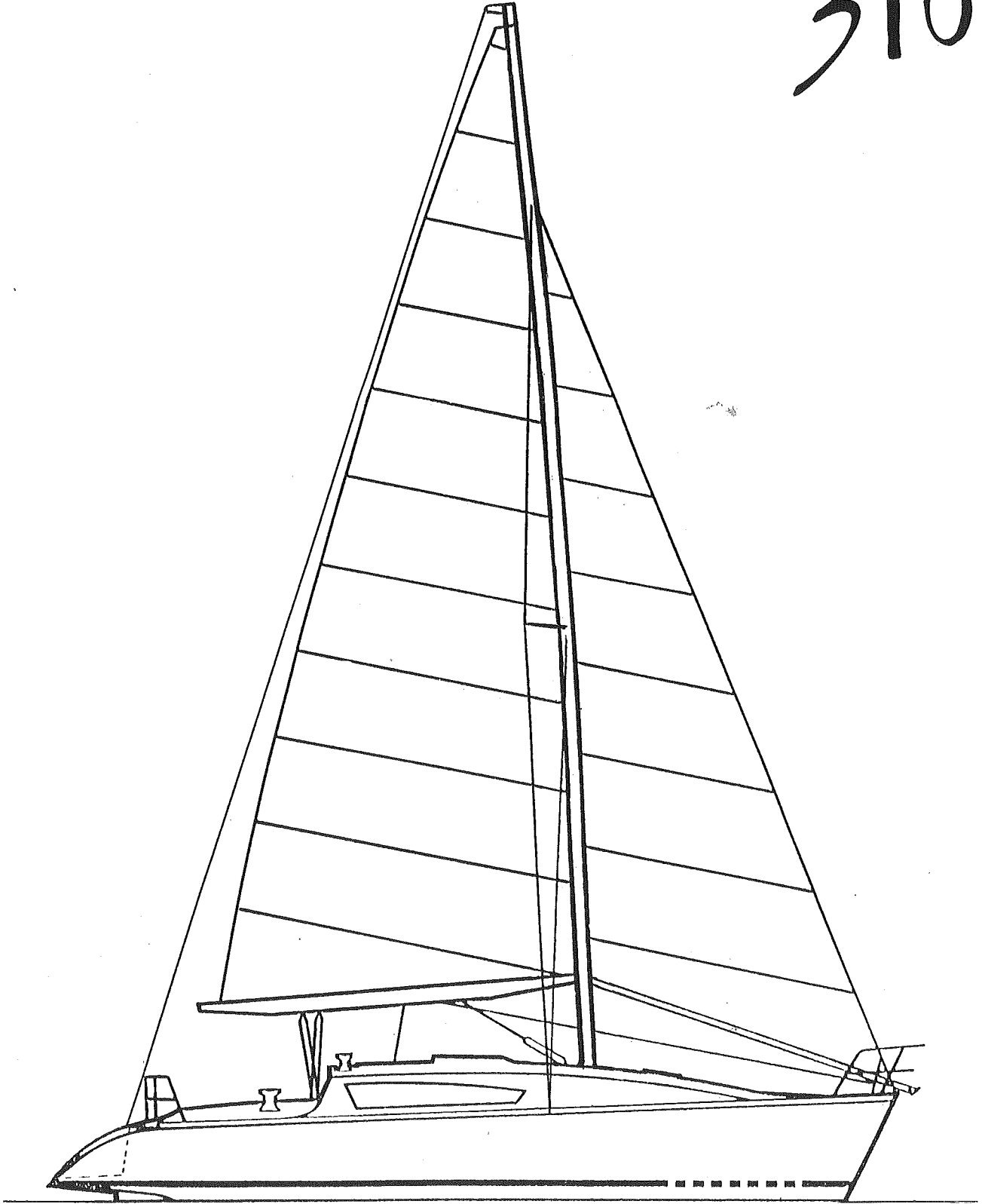


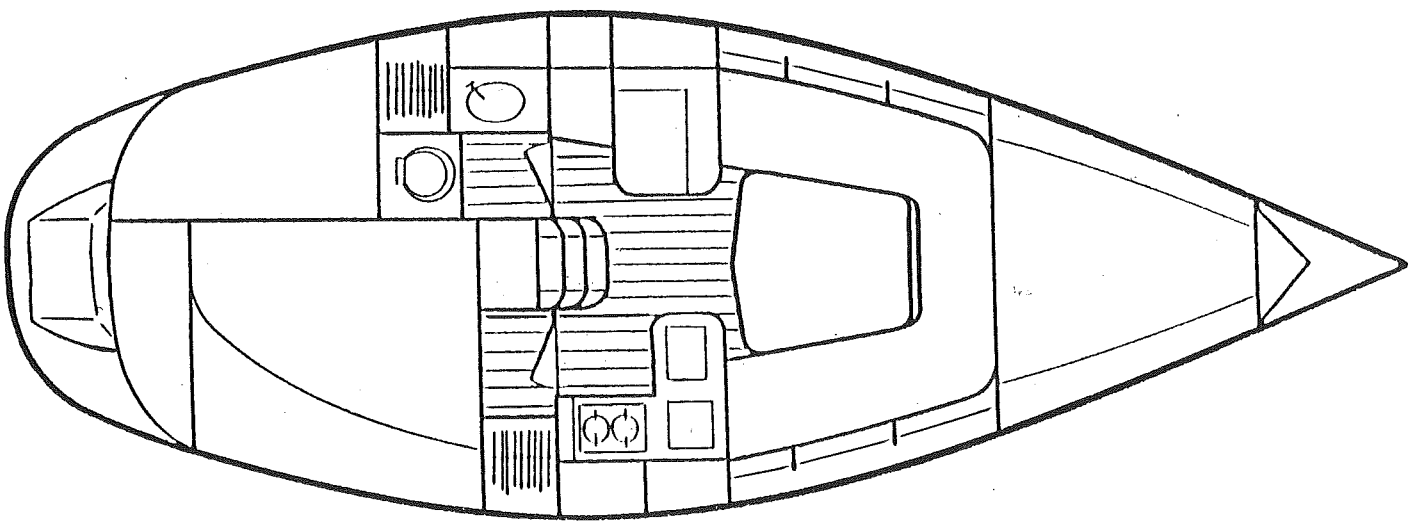
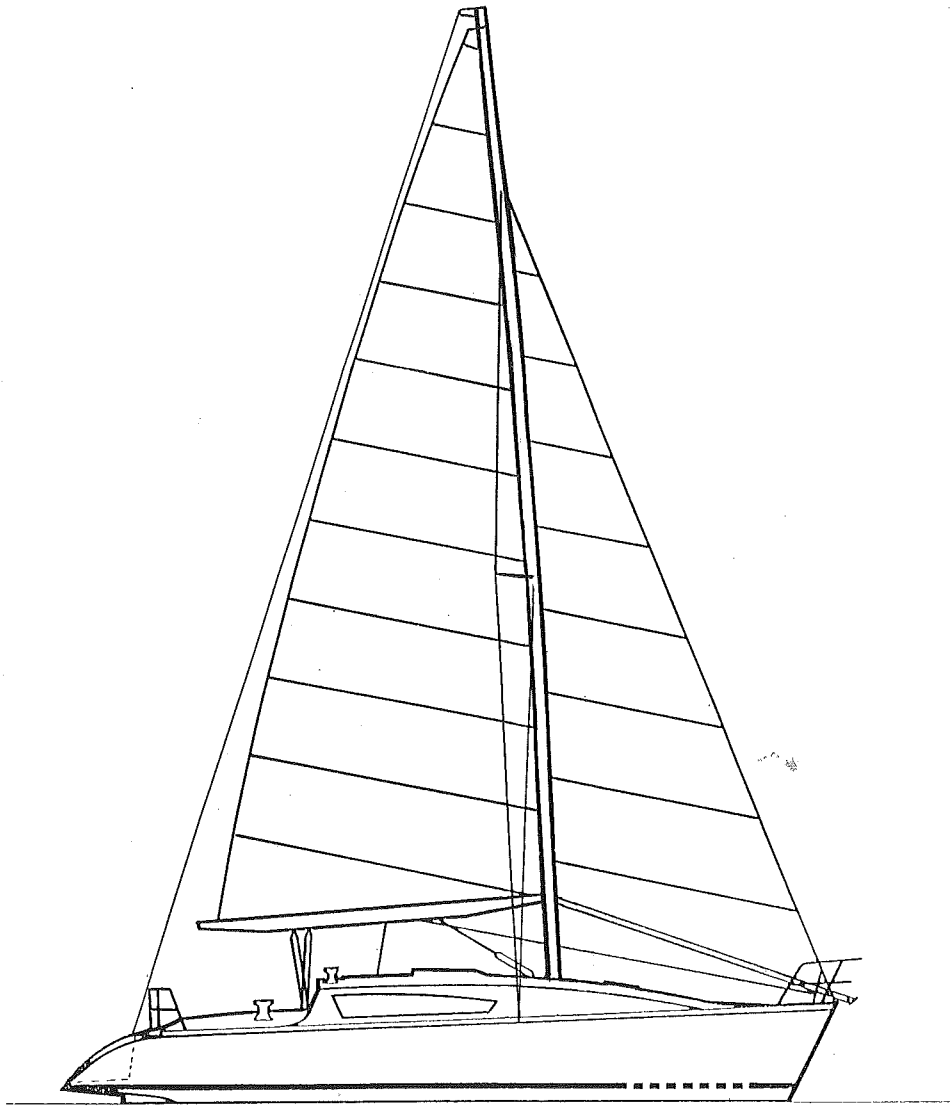
N



G

316





PAR KIRIÉ

DESCRIPTIF et INVENTAIRE Standard

FEELING 316

I – ACCASTILLAGE DE PONT

Ferrure d'étrave inox avec davier et chaumards.
Balcon avant ouvert inox avec feux homologués.
Puits à chaîne autovideur avec piton d'étalingure.
Balcon arrière en deux parties avec feu.
Capot baille à mouillage.
Double filière gainée sur chandeliers inox de chaque bord.
Rails de fargue ajouré en aluminium anodisé.
2 taquets d'amarrage avant.
2 taquets d'amarrage arrière.
Cadène inox.
Barre franche avec stick télescopique.
Antidérapant sur toutes surfaces horizontales.
Nable de remplissage de réservoir d'eau.
Nable de remplissage de réservoir de carburant.
Feux de mouillage et de hune sur le mât.
Manivelles de winches.
Panneau de pont ouvrants 480 x 340 mm.
2 hublots de roof plexi teinté.
1 poulie triple de retour de drisses au cockpit à tribord.
1 poulie double de retour de drisse à babord.
1 poulie simple de retour d'écoute de génois à babord et tribord.
2 rails de foc avec avale-tout.
2 bloqueurs à came double.
2 CAMMATIC pour hale-bas et balancine de tangon.
1 winch de drisse de génois et de grand voile 2 vitesses.
Rail d'écoute de grand voile avec chariot et palans de réglage avec bloqueurs.
2 winches de génois 2 vitesses.
2 taquets de manœuvre.
Marche sur tableau arrière.
Plage de bain avec antidérapant.

II – COCKPIT

Grand cockpit autovideur.
Grand coffre à babord.
Fermeture de capot pouvant recevoir un cadenas.
Emplacement pour radeau de survie à l'arrière.
Siège barreur sur radeau de survie avec anneaux de levage.
Pompe de cale manuelle à babord.
Banquettes de cockpit en lattes de teck.
Étuis pour manivelles de winch.

III – GRÉEMENT

Mât 7/8° et bôme en aluminium anodisé.
Emplanture de mât avec 4 poulies de renvoi de drisse
Gréement dormant inox : 1 étai, 1 pataras, 2 galhaubans, 2 bas-haubans.
1 drisse de grand voile retour au cockpit.
1 drisse de génois retour au cockpit.
1 écoute de grand voile avec palan.
1 hale-bas de bôme avec palan.
2 écoutes de génois.
2 bosses de ris.
1 bordure de grand voile.

IV – VOILURE

Voiles non fournies.

V – AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS

Accès à la cabine par panneau coulissant.
Porte de descente en 2 parties avec grille d'aération.
Marches de descente.

Cabine avant :

- 1 couchette double.
- Coffre de rangement sous couchette.
- Matelas de couchettes en mousse de 10 cm recouvert de tissu.
- Aération et éclairage naturel par panneau ouvrant de pont.
- Plafonnier électrique.
- Vaigrage skaï.

Carré sur babord :

- Banquette formant couchette simple (1,90 m).
- Coffres de rangement sous couchette, et vache à eau (90 litres).
- Équipet de rangement derrière le dossier de la banquette sur tribord.
- Banquette formant couchette simple (1,90 m).
- Coffres de rangement sous couchette.
- Équipet de rangement derrière le dossier de la banquette.

Carré de navigation à babord :

- Table à cartes avec rangement.
- Équipet de rangement et bibliothèque.
- Meuble sous table à cartes.
- Coffre sous siège navigateur.
- Panneau à instruments.
- Tableau électrique général.
- Éclairage par plafonnier.

Cuisine à tribord :

- Meuble de cuisine en L.
- Réchaud 2 feux sur cardan.
- Glacière.
- Évier alimenté en eau douce par pompe à pied et groupe d'eau.
- Meuble de rangement sous évier.
- Coffre de rangement sous réchaud.
- Meuble vaisselier au-dessus du plan de travail.
- Table centrale à deux abattants.
- Vaigrage skaï.
- Plafond skaï
- Plancher lamifié.
- Pompe de cale.

Cabinet de toilette :

- Séparé du carré par une porte.
- Meuble toilette comprenant :
- 1 lavabo alimenté en eau douce par pompe à pied et groupe d'eau.
- Rangement sous le lavabo.
- Meuble de rangement sur meuble de toilette.
- Penderie à cirés.
- W.-C. marin.
- Éclairage par hublot de coque.
- Plafonnier.

Cabine arrière :

- Séparé du carré par une porte.

- Couchette double (1,90 x 1,40).
- Meuble de rangement.
- Tablette en tête de couchette.
- Penderie.
- Coffre de rangement sous la couchette.
- Éclairage par hublot de roof et hublot de coque.

- Aération par panneau ouvrant sur cockpit.
- Plafonnier.
- Vaigrage en skaï.
- Plancher.

Moteur 18 CV.

Architecte : Philippe BRIAND.

Construction : Nos bateaux sont construits en stratifié de polyester (ni projeté, ni chargé).

Boiseries des aménagements intérieurs : Meubles et cloisons en orme. Œuvres vives traitées anti-osmose.

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

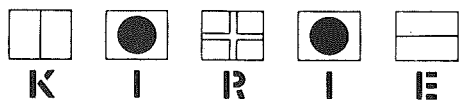
Longueur hors tout	9,45 m
Longueur de coque	9,20 m
Longueur à la flottaison	7,45 m
Bau maximum	3,28 m
Tirant d'eau standard	1,70 m
Poids à vide quillard (standard équipement chantier) ..	environ 3.200 kg
Poids du lest fonte Standard	1.050 kg
Surface de voileure au près Quillard GTE	46,30 m ²
Grand voile	22,30 m ²
Génois	24,00 m ²
Tourmentin	5,60 m ²
Spi	51,60 m ²
Réservoir eau	50 l
Réservoir carburant	100 l

Homologation Marine Marchande : N° 7567 2^e catégorie

Jauge brute

HAUTEURS SOUS BARROTS :

Descente	176 cm
Carré arrière	176 cm
Carré avant	160 cm
Cuisine	174 cm
Salle d'eau arrière	182 cm
Cabine arrière	172 cm



Construction Nautique S.A.
 Route de la Rochelle, B.P. 1839 - Le Château d'Olonne
 85118 Les Sables d'Olonne Cedex
 Tél. 51. 21. 18. 83. Télex : 710 852 F. France
 Télécopieur 51 21 58 49

PAR KIRIÉ