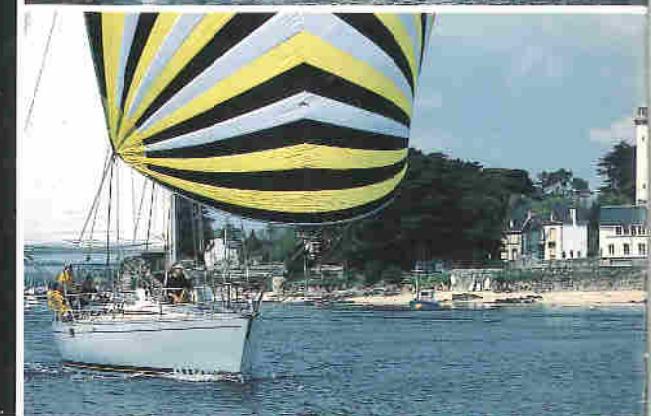
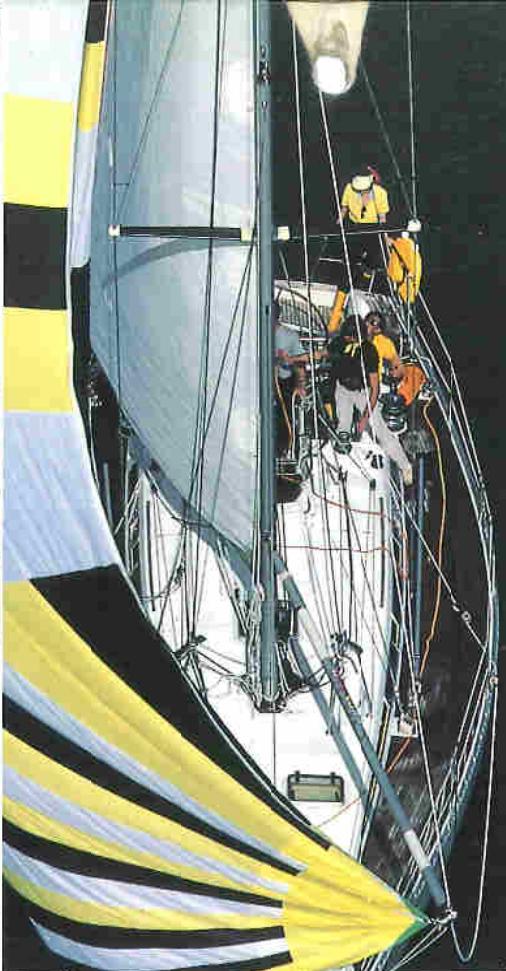
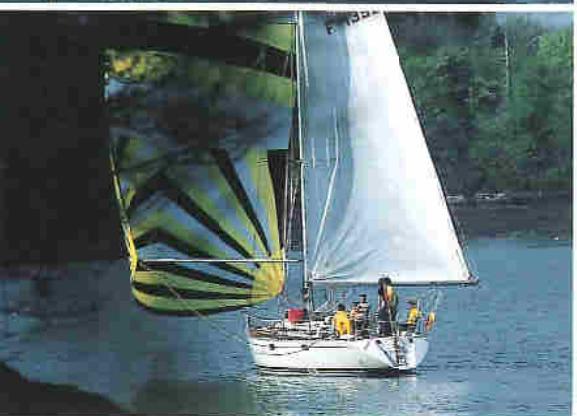


F E E L I N G

1350



PARKIE



Jamais je n'avais ressenti une telle impression d'équilibre et de sérénité. Pourtant, je pouvais me vanter d'avoir posé mon sac à bord de la plupart de ce qui flotte sur la Grande Bleue. Pour de petites balades comme des croisières un peu plus longues, des régates parfois prestigieuses ou des périples vers les îles côtières...

Plus j'approchais de ce que mes amis appellent courtoisement et avec pudeur, l'âge mûr, plus les bateaux dont je prenais la barre possédaient des longueurs respectables. A mesure que l'action conjuguée du soleil, de la mer, et des brises diverses accentuaient mes rides d'expression et les

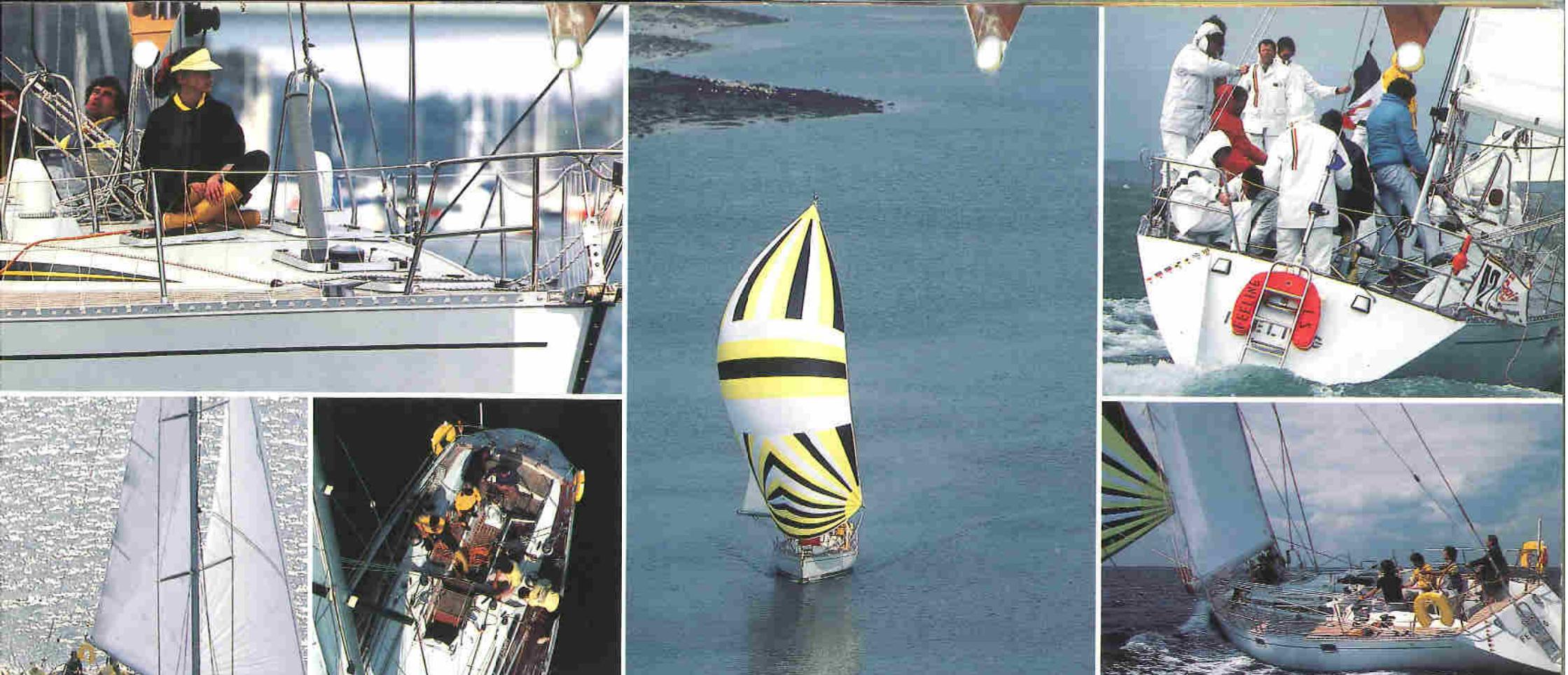
Nie zuvor hatte ich dieses Gefühl von Ausgeglichenheit und innerer Ruhe.

An sich konnte ich stolz darauf sein, schon eine Menge von Schiffen gefahren zu haben. Sowohl für kleinere Seefahrten zu den Küsteninseln, als auch für längere Kreuzfahrten oder mehr oder weniger anspruchsvolle Regatten.

Je mehr ich mich aber dem, von meinen Freunden sogenannten "reiferen Alter" näherte, desto respektabler waren die Größen der Schiffe, deren Steuerruder ich übernahm.

Back in 1912 Auguste Krie, our Great Grandfather, started the family business building boats. Today we are proud to introduce one of the most beautiful yachts ever built by the Yard, the Feeling 1350 (45 ft).

Designed by Ron Holland, the Feeling 1350 is a masterpiece from stern to stern. Once you get behind that huge wheel, beautifully handcrafted with elkhide, you cannot help but feel very proud of being in charge of the most satisfying sailing machine available anywhere in the world.



petites pattes d'oie qui charmaient Christine, mes ambitions se tournaiient vers des croiseurs de bonne taille, à la fois racés et véloces. C'est au salon nautique que j'ai eu le sentiment de faire la connaissance de l'objet de mes désirs... le 13,50 m Feeling. Un "Ron Holland". L'assurance d'un bateau intelligent et rapide. En chaussettes sur le pont, je rêvais restant sourd aux quelques appels à la raison de ma

Und je mehr Sonne, Meer und Wind die Spuren in meinem Gesicht verstärkten, die meine Frau übrigens sehr mochte, um so größer und eleganter wurden die Schiffe, denen ich meine Aufmerksamkeit zuwandte.

Auf der Bootsausstellung war es dann, wo ich das Gefühl bekam, mein Traumschiff kennenzulernen.. eine FEELING 13.50, gezeichnet von Ron Holland, der Garantie für eine elegante und schnelle Yacht.

The cockpit is just perfect either for you to steer from leeward and making sure that the "slot" maintains a perfect configuration or if you have been brought up in dinghies or small boats, there is an equally comfortable spot on the windward side. Wherever you sit, both you and your crew will be perfectly at ease and comfortable whilst your Feeling 1350 eats up the miles with a voracious appetite.

Manoeuvrability under power is very precise, both forward and astern. The semi balanced rudder gives superb feel to the steering and you will find it quite easy to manoeuvre in and out of the tightest spot in a crowded harbour. On deck, winches are huge and plentiful and the profusion and quality of equipment can make you feel like a boy in



femme comme aux emballements de mes deux fils déjà conquis. Plan de pont sans erreur. Accastillage remarquable.

Il était superbe.

— “Abat, abat !” Absorbé dans mes pensées je n’ai pas réalisé tout de suite que mon Feeling flirtait joyeusement avec l’axe du vent. Le genois flotteait franchement me rappelant que j’avais la direction d’un étalon assez ardent et fougueux... Du tempérament et de la classe !

Das Schiff war fantastisch. Ich stand in Socken im Cockpit, träumte vor mich hin und war für alle Apelle an die Vernunft, von Seiten meiner Frau einfach taub. Ein funktionelles, fehlerfreies Cockpit, ein bemerkenswertes Deck das Schiff war einfach Extraklasse.

“Abfallen ! Abfallen !”

Meinen Gedanken nachgehend hatte ich nicht sofort bemerkt, daß meine FEELING fröhlich durch den Wind gegangen war und das Segel killte. Das erinnerte mich daran, daß ich das Kommando über ein ungewöhnliches Schiff hatte; “Vollblut” nannte man diese Schiffe früher.

a toy shop ! Those beautiful clear decks make life safe and easy on any offshore cruise and when you finally arrive at your port of destination the Feeling 1350 will certainly make every head turn.

The Feeling 1350 is a direct development of Ron Holland’s most successful designs. A handsome sail plan combined with perfectly fair and seakindly hull produces a yacht with no vices and an extraordinarily light and responsive feel to the helm.



Une classe qui s'exteriorise de la plus élégante façon avec cette frise pavoisée qui met en valeur la ligne de mon bateau... C'est un peu ce qui fait que le Feeling même au port ne ressemble à aucun autre.

Après les réticences du début Christine était aujourd'hui tout à fait convaincue, qu'elle avait fait le choix et le bon pour moi. Elle avait pris très vite ses habitudes à bord et compris le parti que l'on pouvait tirer du rationnel des aménagements signés Cadro. En particulier la cuisine en U et les coffres surprenants de volume et d'accessibilité.

Temperament und Format

Dieses Format, das sich durch die sehr elegante Linienführung des Schiffes zeigt, in Verbindung mit dem Flaggennamen, der das Schiff von allen anderen Schiffen im Hafen abhebt.

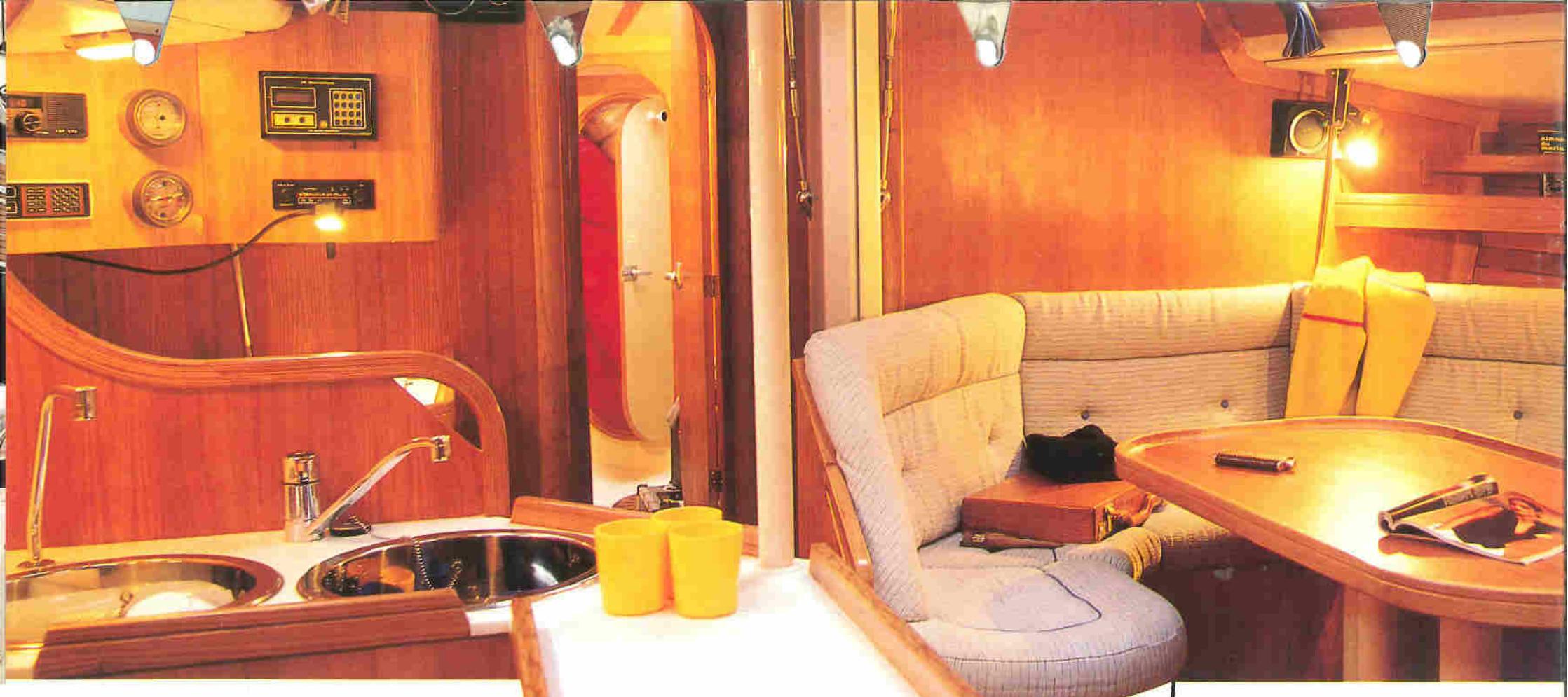
Die FEELING ist unvergleichlich.

Nach anfänglichen Einwänden ist auch Christine heute vollständig davon überzeugt, daß sie etwas Gutes für mich getan und die richtige Wahl getroffen hat.

Sie hat sich auch schnell an Bord eingelebt und ist begeistert von der funktionellen Einrichtung. Besonders die Küche mit den geräumigen, leicht zugänglichen Schappys, hat es ihr angetan.

The interior design is by Cadro, an imaginative and up and coming Designer with a great deal of experience of the sea. As you step down the companionway, you will be pleasantly surprised when you see the treatment given to the Feeling 1350. The wood is elm, carefully handcrafted by our top joiners and then lavishly varnished until a superlative commodious and all the fabrics are of excellent quality and are carefully colour co-ordinated.

The owner's stateroom offers a kingsized double berth, a private loo compartment with sho-

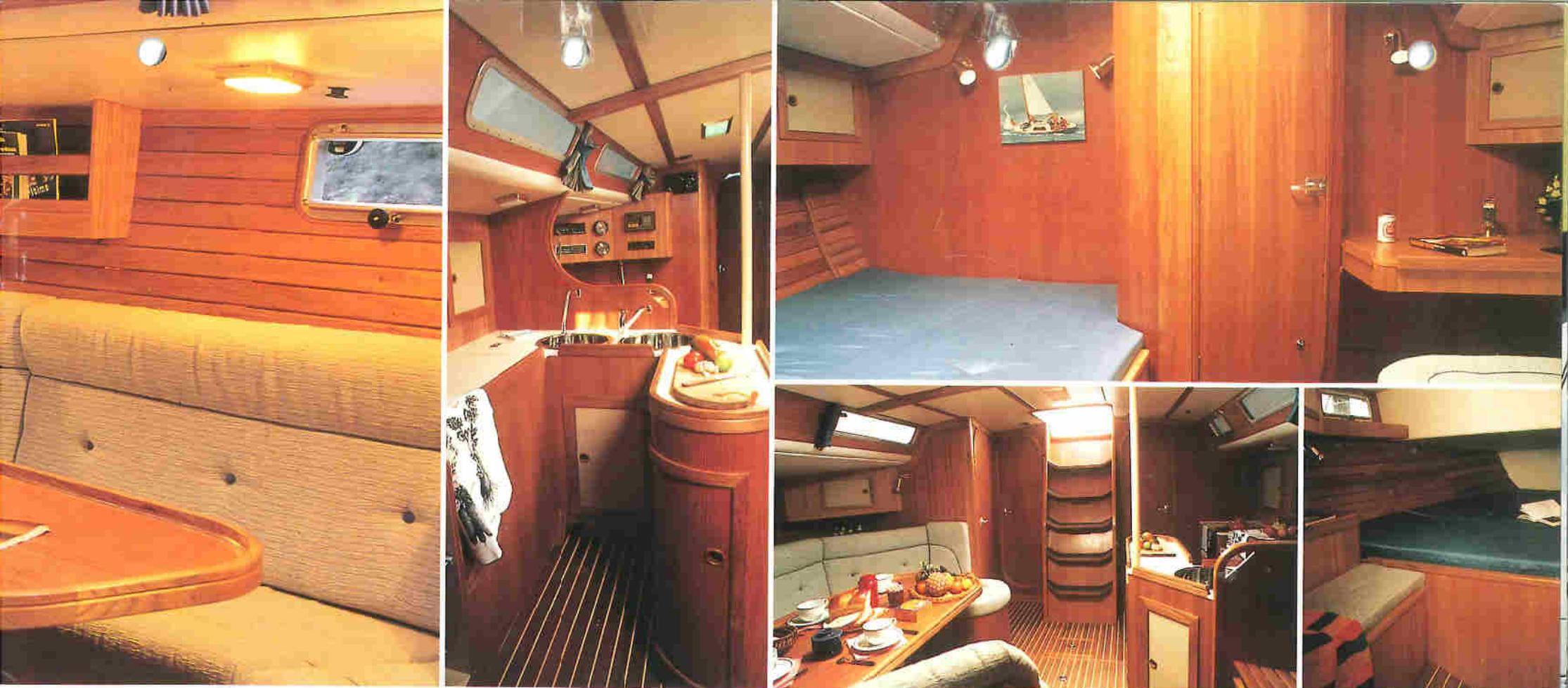


Caché derrière le charme des boiseries intérieures d'orme et de teck, le fonctionnel de l'organisation avait fait sa conquête. Elle éprouvait même un réel plaisir à recevoir nos amis dans le luxueux carré. Et puis comme elle dit : celui qui veut dormir n'a pas à attendre que la fête soit finie. Grâce aux 3 cabines on ne se gêne pas.

Quant aux garçons, il ne se passe pas de week-end sans que l'un ou l'autre ne me consulte sur mon programme de navigation. A Pâques, nous étions même plus nombreux que...

Enfin, c'est l'âge qui veut ça !

Allerdings ist das funktionelle Interieur hinter einer excellent verarbeiteten Holzverkleidung als Ulme und Teak verborgen. Ihre helle Freude hat sie auch daran, unsere Freunde in unserem luxuriösem Salon zu empfangen, und sie pflegt zu sagen, daß der, der schlafen möchte, nicht das Ende des Festes abwarten müsse. Dank der drei Kabinen stört man sich an Bord überhaupt nicht.



Was die Jungs betrifft, es vergeht kaum ein Wochenende, ohne daß sich der eine oder andere nach meiner Navigation erkundigt. Ostern waren wir sogar noch mehr.. Na ja, das macht das Alter..

Und außerdem war die kleine Isabell kein ungeschicktes Persönchen. Insbesondere die Decksarbeit, wie festmachen etc. und vor allen Dingen die Backschaft; sie kochte einen ungeheuer guten Kaffee. Darüber hinaus erwies sie sich als erfahrene Segelerin und zusammen mit Frank, meinem Ältesten, ihrem Idol, setzten wir zur Offensive an, sobald sich ein Rivale näherte.

wer, a vanity unit, hanging locker, all beautifully trimmed and finished to a very high standard.

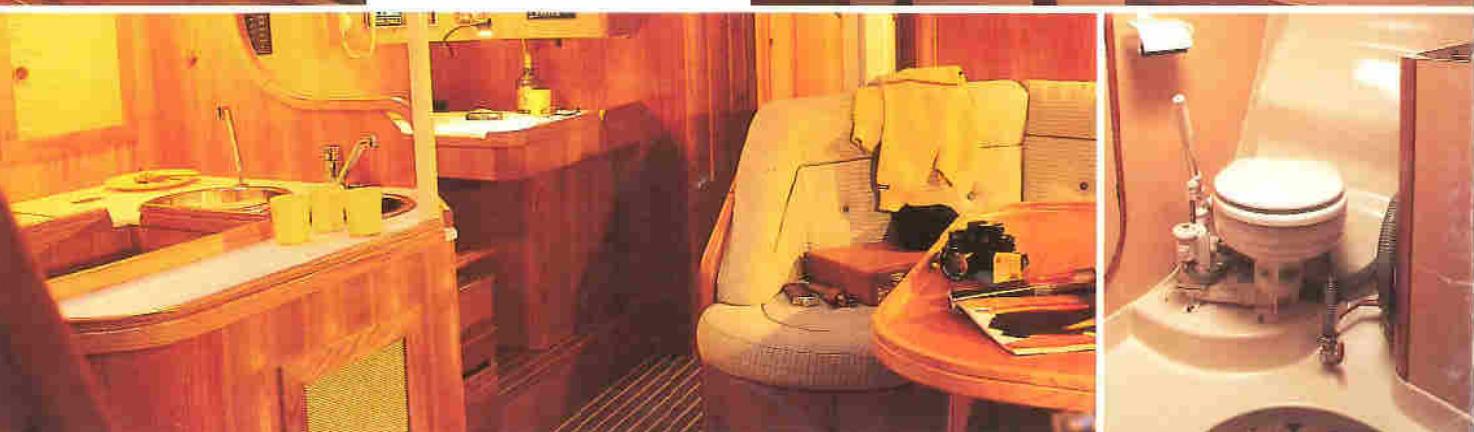
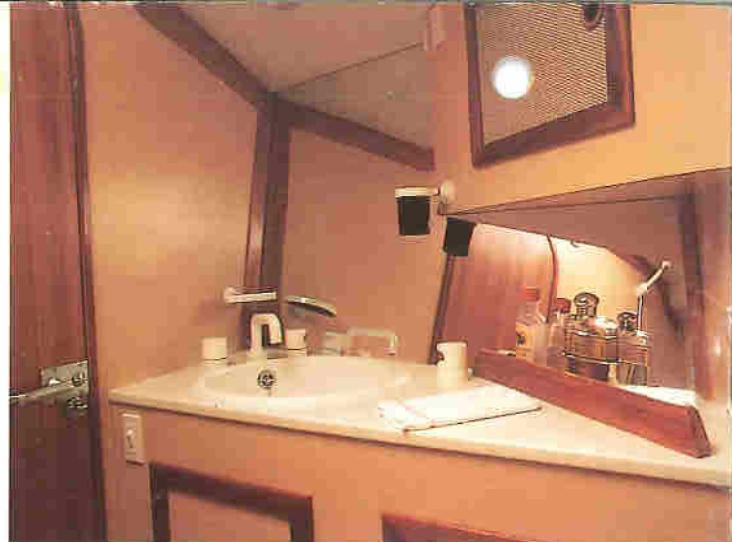
The guest cabins are also conveniently laid out and provide a high degree of comfort for your guests.

The aim of our Designers was to produce an extremely seakindly, fast and comfortable yacht that you could take anywhere. We feel we have come very close indeed to achieve 100 % of our aim, but please don't take our word for it.





Votre agent
Your agent
Ihr Vertreter



Et finalement cette petite Isabelle n'était pas une manchette pour les prises de coffre, et le café. Elle s'était comportée en régatière avertisse et avec Franck, mon ainé (et son idole), nous sommes passés à l'offensive quand un rival nous remontait sous le vent.

Quelques attentions aux réglages de la voile et nous avons repris un bel avantage. Elle s'était installée aux winch, Christine, mon épouse souriait en entendant les ordres qui vibraient dans le souffle chaud de cette fin de juillet... Elle me regardait enfin, comme un capitaine respectable!

Ein bisschen "spielen" mit dem Segel und schon hatten wir einen schönen Vorsprung herausgesegelt. Christine hatte sich an der Wunsch eingerichtet, lächelte, wenn sie meine Anweisungen hörte, die durch die klare Luft dieses Julibends ertönten.

Endlich akzeptierte sie mich als respektablen Skipper.

We hope you will come and see for yourself and feel sure that you will be impressed - but be warned, seeing a Feeling and buying a Feeling often go together !

We look forward to welcoming you aboard.



Constructions Nautiques

Route de La Rochelle, 85100 Les Sables d'Olonne
Tél. 51.21.18.83, Télex 710 852 F. Télécopieur 51.21.05.13