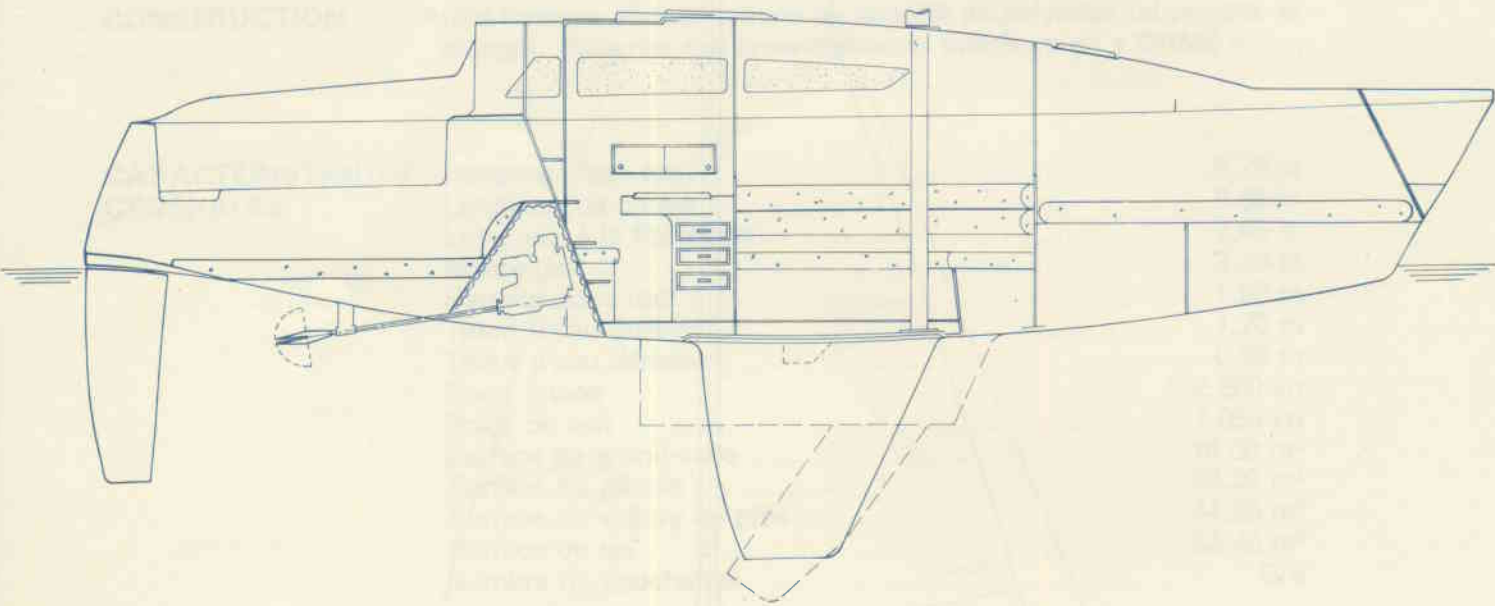


HOME TECHNIQUE

ARCHITECTS

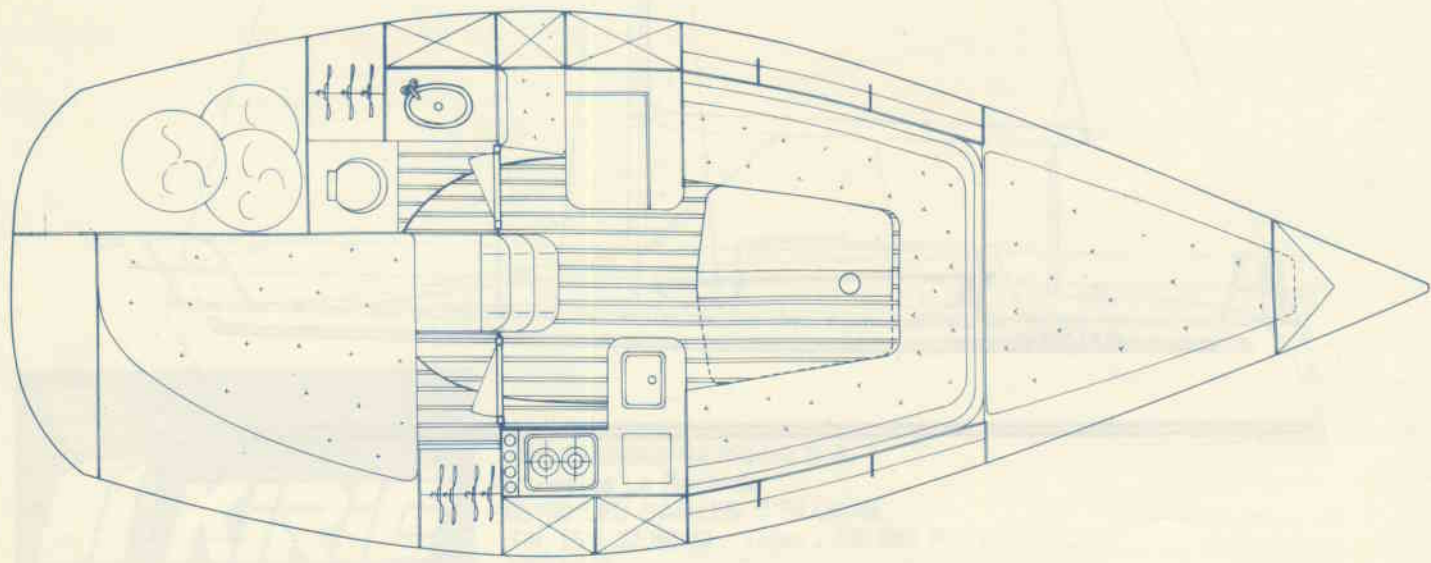
FRANK O. GEHRY

CONSTRUCTION



2.50m
1.80m
1.20m
1.00m
0.80m
0.60m

Architectural drawing showing the internal structure of a boat hull.



Architectural drawing showing the floor plan of a boat cabin.

DESCRIPTIF et INVENTAIRE Provisoire

FEELING 850

I. ACCASTILLAGE DE PONT.

Ferrure d'étrave inox, avec davier et chaumards.
Puits à chaîne autovideur. Piton d'étagère.
Balcon avant inox, avec feux homologués et anneau de fixation pour tangon.
Balcon arrière en deux parties avec feux.
Double filière gainée sur chandeliers inox de chaque bord.
Rail de fargue alu.
Deux Taquets d'amarrage avant.
Deux Taquets d'amarrage arrière.
Cadènes inox.
Barre franche avec stick.
Anti-dérapant sur toutes surfaces horizontales.
Nable de remplissage de réservoir d'eau.
Nable de remplissage de réservoir de carburant.
Feux de mouillage et de hune sur le mât.
Manivelles de winches.
Panneau de pont ouvrant 480 x 340.
Deux hublots de roof plexi teinté.
Barre d'écoute de grand-voile avec chariot.
Deux rails de Foc, avec avale tout.
Deux winches d'écoutes de génois deux vitesses.
Un winch de drisse de génois et de spi deux vitesses.
Un winch de drisse de grand-voile une vitesse.
Une poulie triple de retour de drisses au cockpit.
Un bloqueur à came double.
Deux clam cleat pour hale bas et balancine de tangon.
Quatre taquets de manœuvre.

II. GREEMENT.

Mât et bôme en alliage anodisés.
Gréement dormant inox, embouts sertis, ridoirs inox.
1 étai, 1 pataras avec ridoir à volant, deux galhaubans, deux bas haubans AV et AR.
Hale bas de bôme.
Palan d'écoute de grand-voile
Ecoute de foc
Etarquage de bordure de grand-voile.
Une drisse de grand-voile.
Une drisse de foc.
Balancine de bôme.
Drisses intérieures en textile inextensible.

III. VOILURE.

Grand-voile en 2 bandes de ris, lattes et sac.
Génois médium.
Tourmentin.

IV. COCKPIT.

Grand cockpit autovideur.
Grand coffre à voiles à babord.
Coffre à survie, au centre à l'arrière.
Coffre à gaz, à l'arrière babord.
Equipet pour manivelles de winches.
Banquettes de cockpit en lattes d'Assamela.

V. AMENAGEMENTS INTERIEURS.

Accès à la cabine par :
Panneau coulissant.
Porte de descente en 2 parties avec grille d'aération.
Marches de descente.

a) Cabine avant

2 couchettes transformables en lit pour 2 personnes par trapèze amovible.
Equipets babord et tribord le long de la coque.
Coffres de rangement sous couchettes.
Matelas de couchettes en mousse de 10 cm recouvert de tissu.
Aération et éclairage naturel par panneau ouvrant de pont.
Plafonnier électrique.
Vaigrage tissu.

b) Carré

Sur babord :
Banquette formant couchette simple (Longueur 1,90 m).
Coffres de rangement sous couchettes et vache à eau (130 litres env.)
Equipet de rangement le long de la coque.
Equipet de rangement derrière le dossier de la banquette.
Dossiers de banquette en mousse recouvert de tissu.
Sur tribord :
Banquette formant couchette simple (longueur 1,90 m).
Coffres de rangement sous banquette.
Equipet de rangement le long de la coque.
Equipet de rangement derrière le dossier de la banquette.
Carré de navigation à babord :
Table à cartes avec rangements.
Equipets de rangement et bibliothèque.
Meuble sous table à cartes.
Coffre de rangement sous siège navigateur.
Panneau à instruments.
Tableau électrique général.
Eclairage par plafonnier et lecteur de cartes.
Cuisine à tribord :
Meuble de cuisine en L comprenant :
Réchaud deux feux sur cardan.
Glacière 60 litres.
Evier alimenté en eau douce par pompe à pied.
Rangement à bouteilles.
Tiroirs de rangement avec bac ajouré.
Coffre de rangement sous réchaud.
Meuble-vaisselier au-dessus du plan de travail avec équipets supérieurs.
Table centrale à deux abatants.
Vaigrage.
Plafond tissu.
Plancher bois.
Aération par panneau coulissant.
Eclairage naturel par hublots sur hiloire de roof.
Eclairage électrique par applique et plafonniers.
Pompe de cale .

VI. CABINET DE TOILETTE.

Séparé du carré par porte.
Meuble toilette comprenant :
Un lavabo alimenté en eau douce par pompe à pied.
Rangement sous lavabo.
Meuble de rangement avec porte coulissante sur meuble de toilette.
Glace.
Vaste penderie à cirés avec écoulement.
Aération par grille donnant sur le cockpit et aérateur champignon.
W.-C. marin.
Eclairage par hublot de roof.
Plafonnier.

VII. CABINE ARRIERE.

Séparé du carré par porte.
Couchette double (1,90 x 1,40).
Meuble de rangement.
Tablette en tête de couchette.
Penderie.
Equipet le long de la coque.
Coffre de rangement sous couchette.
Eclairage par hublot de roof .
Aération par panneau ouvrant sur cockpit.
Plafonnier.
Vaigrage tissu.
Plancher bois.

VIII. COMPARTIMENT MOTEUR.

Accès par la descente à la cabine et par trappe dans la cabine arrière.
Insonorisé, aération haute et basse.
Pompe de cale manuelle ou attelée au moteur.
Commande moteur extérieure dans le cockpit.
Réservoir inox à carburant de 30 litres environ.
Batterie 12 V/55 A.

FICHE TECHNIQUE

ARCHITECTE

PHILIPPE BRIAND

CONSTRUCTION

Nos bateaux sont construits en stratifié de polyester (ni projeté, ni chargé). Boiseries des aménagements intérieurs en « ORME »

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Longueur hors tout	8,75 m
Longueur de coque	8,50 m
Longueur à la flottaison	7,45 m
Maître-bau	3,20 m
Hauteur sous roof	1,80 m
Tirant d'eau quillard	1,70 m
Tirant d'eau dériveur	0,95 m
Poids à vide	2.800 kg
Poids du lest	1.050 kg
Surface de grand-voile	16,00 m ²
Surface du génois	28,20 m ²
Surface de voilure au près	44,20 m ²
Surface du spi	62,40 m ²
Nombre de couchettes	5/6

Homologation Marine Marchande pour la navigation en 2^e catégorie (en cours)



Depuis 1912,
nous maîtrisons la plaisance

Constructions Nautiques S.A.
Route de La Rochelle
85100 LES SABLES D'OLONNE
Tél. (51) 32.68.83 - Téléc : 710 852 F
FRANCE