



F



E



E



I



I

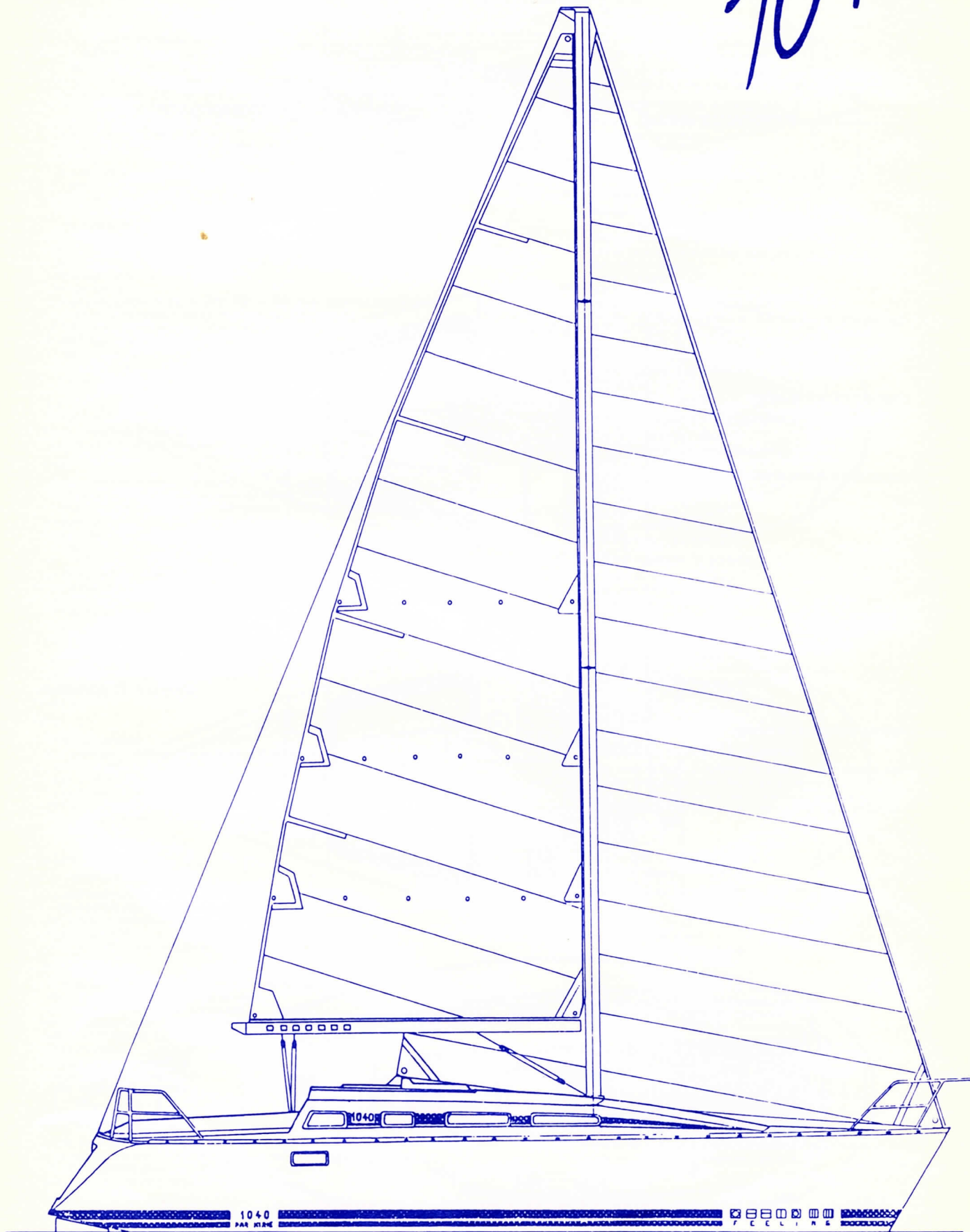


N



G

1040

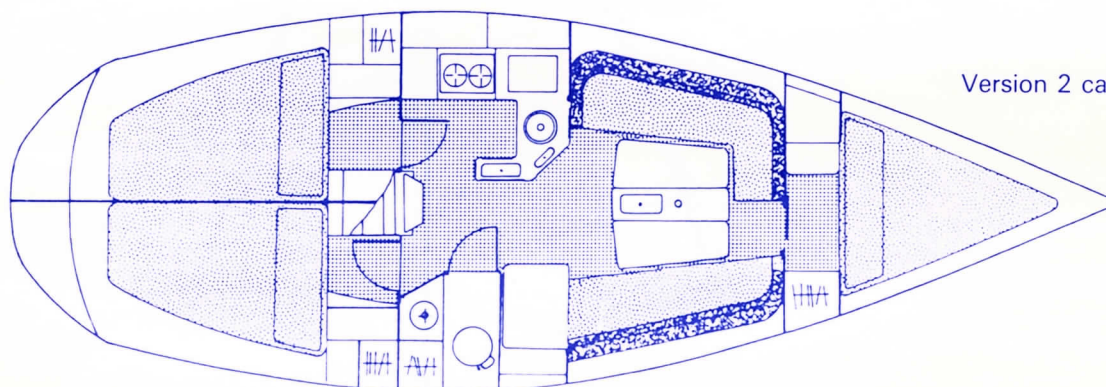
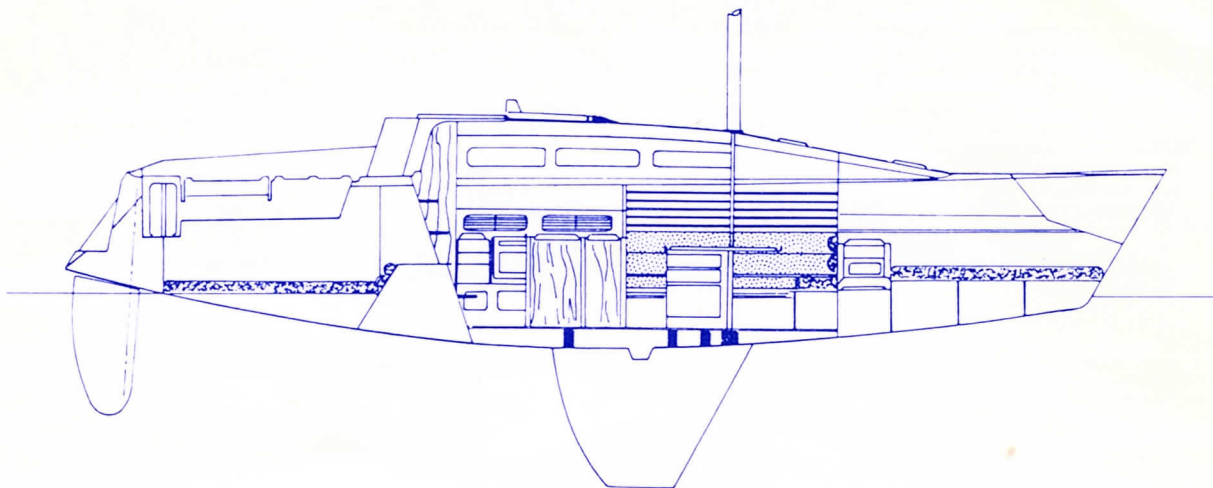


1040

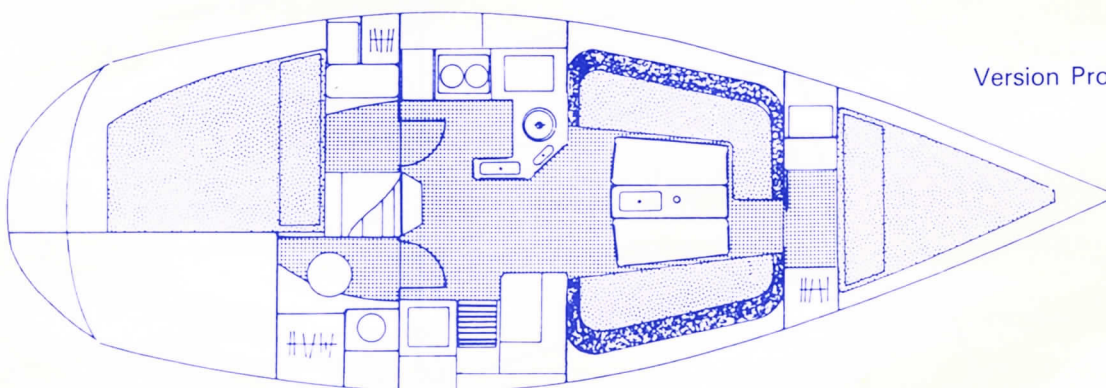
PAR KIRIE

FEELING

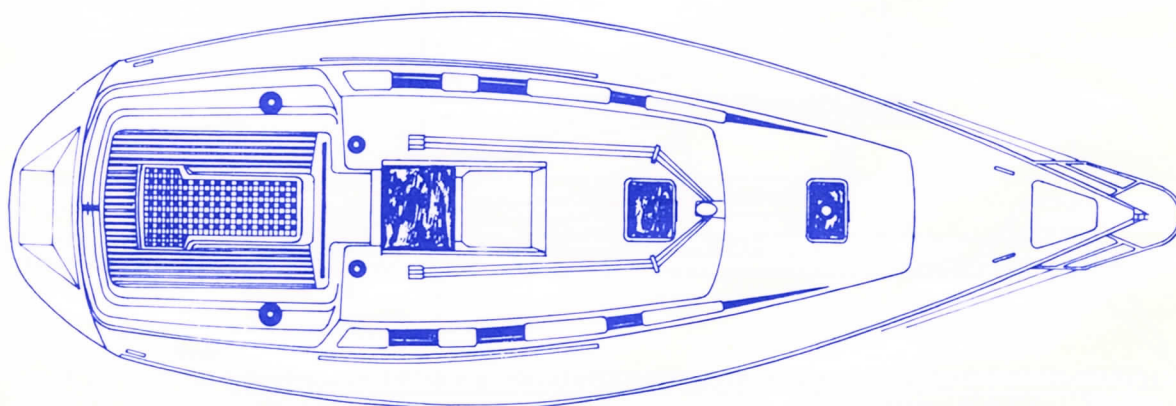
PAR KIRIE
Groupe MCP



Version 2 cabines AR



Version Propriétaire



DESCRIPTIF et INVENTAIRE Standard

FEELING 1040

- I. **ACCASTILLAGE DE PONT.**
Boiseries extérieures en teck.
Mains courantes en teck.
Ferrure d'étrave inox, avec 2 davieres et chaumards.
Puits à chaîne autovideur. Piton d'étagère. Possibilité de guindeau en option.
Balcon avant inox, avec feux homologués et anneau de fixation pour tangon.
Balcon arrière en deux parties avec feux.
Double filière gainée sur 4 chandeliers inox de chaque bord.
Rail de fargue alu.
2 taquets d'amarrage avant.
2 taquets d'amarrage arrière.
2 chaumards arrière en alu.
Cadènes inox.
Barre franche avec stick télescopique.
Antidérapant sur toutes les surfaces horizontales.
Nable de remplissage de réservoir d'eau en aluminium.
Nable de remplissage de réservoir de carburant en aluminium.
Feux de mouillage sur le mât.
3 manivelles de winch.
2 panneaux de pont ouvrants 500 × 370, 450 × 320, avec aérateur en aluminium.
Hublôts de roof en plexi teinté avec un entourage en aluminium.
Barre d'écoute de grand-voile avec chariot réglable.
2 rails de Foc avec avale tout.
2 winchs d'écoute de génois 2 vitesses.
1 winch de drisse de génois 2 vitesses.
1 winch de drisse de grand-voile et spi 2 vitesses.
2 poulies triples de retour de drisses au cockpit.
2 poulies de retour de génois.
2 bloqueurs à cames triples.
4 taquets de manœuvre au cockpit.
1 Clamcleat alu pour hale bas de tangon.

- II. **GREEMENT.**
Mât et bôme en alliage aluminium anodisé.
Grément dormant inox à 2 étages de barre de flèche, embouts sertis, ridoirs inox.
1 étai, 1 pataras avec ridoir à volant, 2 galhaubans, 2 haubans inter.
2 bas-haubans avant, 2 bas-haubans arrière.
Hale bas de bôme.
Palan d'écoute de grand-voile.
Ecoute de foc.
Etarquage de bordure de grand-voile.
1 drisse de grand-voile.
1 drisse de foc.
1 balancine de bôme.
Drisses intérieures en textile inextensible.

- III. **VOILURE.**
Grand-voile en 2 bandes de ris, lattes et sac.
Génois médium.
Tourmentin.

- IV. **COCKPIT.**
Grand cockpit autovideur.
2 coffres à voiles avec boîte de stockage pour la porte.
Coffre à survie, au centre à l'arrière.
Coffre à gaz, à l'arrière babord.
Equipet pour manivelles de winchs.
Banquettes de cockpit en lattes teck.
Tableau arrière avec plage incorporée.

- V. **AMENAGEMENTS INTERIEURS.**
Accès à la cabine par :
Panneau coulissant en plexi teinté.
Porte de descente en plexiglass en deux parties avec grille d'aération.
Marche de descente anti-dérapante.
Boiseries en orme verni.
Planchers en teck verni avec ramassage-miettes.
- a) **Cabine avant**
2 couchettes transformables en lit pour deux personnes.
Equipets babord et tribord le long de la coque.
Coffres de rangement sous les couchettes.
Matelas de couchettes en mousse de 10 cm recouvert de tissu.
Aération et éclairage par panneau ouvrant de pont 500 × 370.
Plafonnier électrique.
Vaigrage en tissu polypropylène.
Porte de séparation avec le carré.
Meuble de rangement et penderie.
- b) **Carré**
A babord :
Banquette en U formant couchette simple.
Coffre de rangement sous couchettes et réservoir à eau (120 litres environ).
Equipet de rangement derrière le dossier de la banquette.
Dossiers de banquette en mousse recouverts de tissu.
A tribord :
Banquette formant couchette simple.
Réservoir à eau sous banquette (120 litres environ).

Au centre :
1 table de repas à 2 abattants avec bar central et 2 tiroirs.
Equipet de rangement derrière le dossier de la banquette.

- VI. **COIN NAVIGATION A TRIBORD.**
Table à cartes avec rangements.
Equipet de rangement.
Panneau à instruments.
Tableau électrique général.
Eclairage par plafonnier et lecteur de cartes.
- VII. **CUISINE A BABORD.**
Disposition fonctionnelle en U.
Réchaud-four 2 feux sur cardan.
Glacière de 120 litres.
1 évier inox alimenté en eau sous pression.
Egouttoir à vaisselle.
Casier à bouteilles (3).
3 tiroirs de rangement avec bac ajouré.
Coffre de rangement sous réchaud.
Meuble-vaisselier au-dessus du plan de travail avec équipets supérieurs.
Vaigrage tissu.
Plafond lamifié.
Aération par hublôt ouvrant sur hiloire de roof.
Eclairage naturel par plafonniers.

VERSION PROPRIETAIRE

- VIII. **CABINET DE TOILETTE A TRIBORD.**
Séparé du carré par porte.
1 lavabo alimenté en eau douce sous pression.
Glace.
Vaste penderie à cirés avec écoulement dans la cale moteur.
Aération par grille.
W.C. marin.
Plafonnier.
Douche avec caillebotis en orme.
Flexible de douche métallique.
- IX. **CABINE ARRIERE A BABORD.**
Séparée du carré par porte.
Couchette double (2 × 1,60).
Meuble de rangement.
Tablette en tête de couchette.
Penderie.
Equipet le long de la coque.
Coffre de rangement sous couchette.
Eclairage par hublôt de coque et hublôt hiloire.
Aération par grille et hublôt ouvrant.
Plafonnier.
Vaigrage tissu.
Plancher teck.

VERSION 2 CABINES ARRIERE

- X. **CABINET DE TOILETTE A TRIBORD**
Placé entre la table à cartes et la cabine arrière tribord, séparé par porte.
1 lavabo alimenté en eau douce sous pression.
Glace.
Vaste penderie à cirés avec écoulement dans la cale moteur.
Aération par grille.
W.C. marin.
Plafonnier.
Douche avec caillebotis en orme.
Flexible de douche métallique.
- XI. **CABINES ARRIERE BABORD ET TRIBORD**
Séparées du carré par une porte.
Couchette double (2 × 1,30).
Meuble de rangement.
Tablette en tête de couchette.
Penderie.
Equipet le long de la coque.
Coffre de rangement sous couchette.
Eclairage par hublôt de coque et hublôt hiloire.
Aération par grille et hublôt ouvrant.
Plafonnier.
Vaigrage tissu.
Plancher teck.
- XII. **COMPARTIMENT MOTEUR.**
Accès par la descente du carré et par la cabine arrière.
Insonorité, aération haute et basse.
Pompe de cale manuelle.
Commande moteur extérieure dans le cockpit.
Tableau de bord moteur complet avec jauge à carburant.
1 réservoir inox à carburant de 120 litres.
2 batteries 12 V 75 A.
- XIII. **LEST.**
Lest court fonte traité anti-corrosion.
Lest long plomb.

Architectes : Philippe Harle et Alain Mortain
 Construction : nos bateaux sont construits en stratifié de polyester
 (ni projeté, ni chargé). Boiseries des aménagements intérieurs en teck et orme.
 Caractéristiques générales :

Longueur hors tout	10,65 m
Longueur de coque	10,40 m
Longueur à la flottaison	8,80 m
Maître-bau	3,60 m
Hauteur sous barrots	1,90 m
Tirant d'eau quillard PTE	1,40 m
Tirant d'eau quillard GTE	1,80 m
Poids à vide	4.900 kg
Poids du lest quillard fonte PTE	2.150 kg
Poids du lest quillard fonte GTE	2.000 kg
Poids du lest quillard plomb GTE	2.000 kg

Surface de voilure standard au près (G.V. + Gênois)	67,00 m ²
Surface de grand-voile	25,60 m ²
Surface de génois	41,50 m ²
Surface de l'inter (option)	28,80 m ²
Surface de foc N° 1 (option)	20,90 m ²
Surface du tourmentin	6,25 m ²
Surface du spi (option)	86,00 m ²
Cabines séparées	3/4
Nombre de couchettes version 1 cabine arrière	6
Nombre de couchettes version 2 cabine arrière	8
Lest fonte choupé jauge brute	11,79 Tx

Homologation Marine Marchande pour la navigation
 en 1^{ère} catégorie n° 2516 pour 7/8/10 personnes.

OEuvres vives traitées anti-osmose



Construction Nautique S.A.
 Route de La Rochelle, 85100 Les Sables d'Olonne
 Tél. 51.21.18.83. Télex : 710 852 F. France