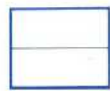




F



E



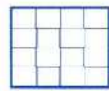
E



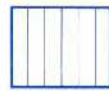
L



I

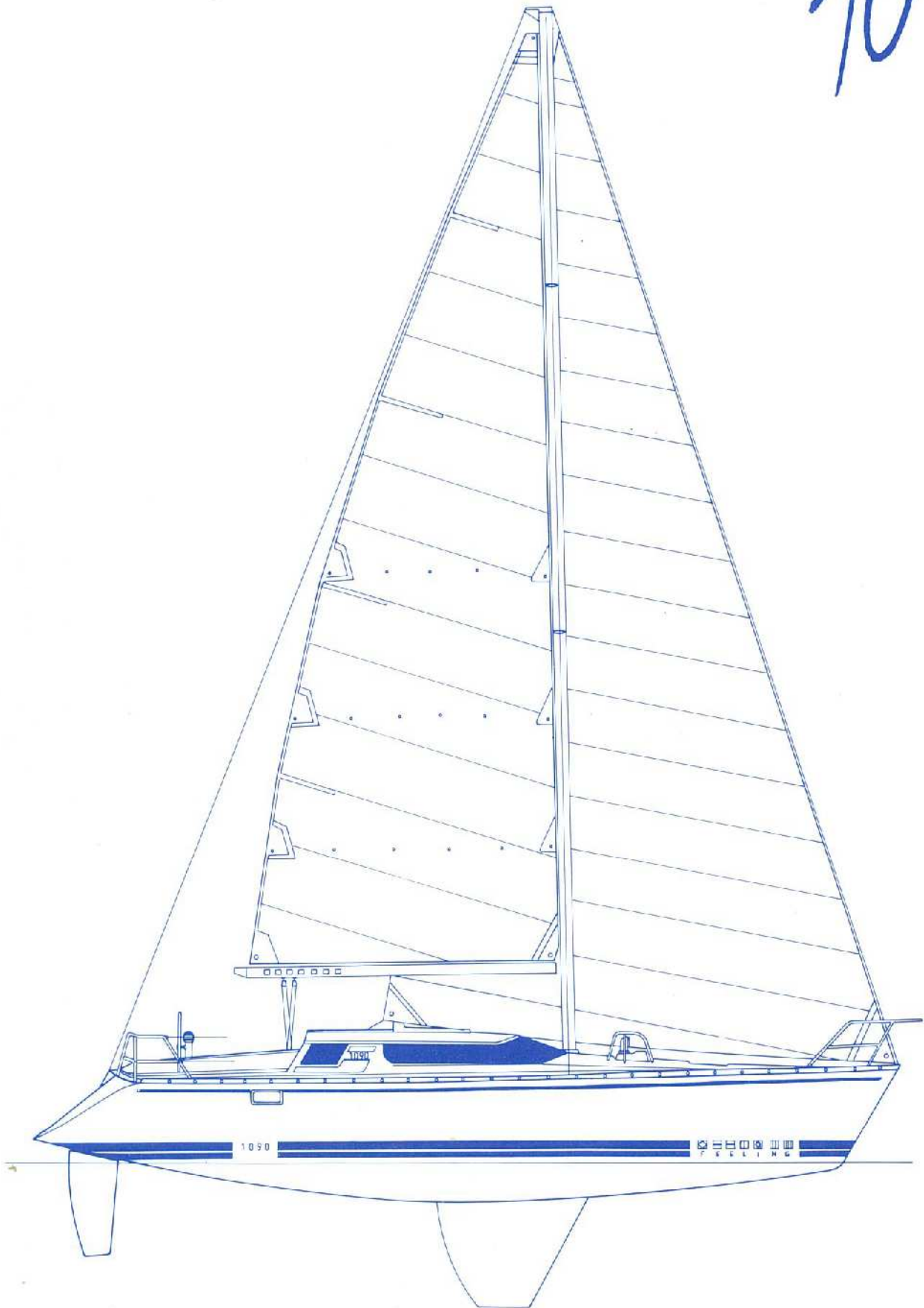


N

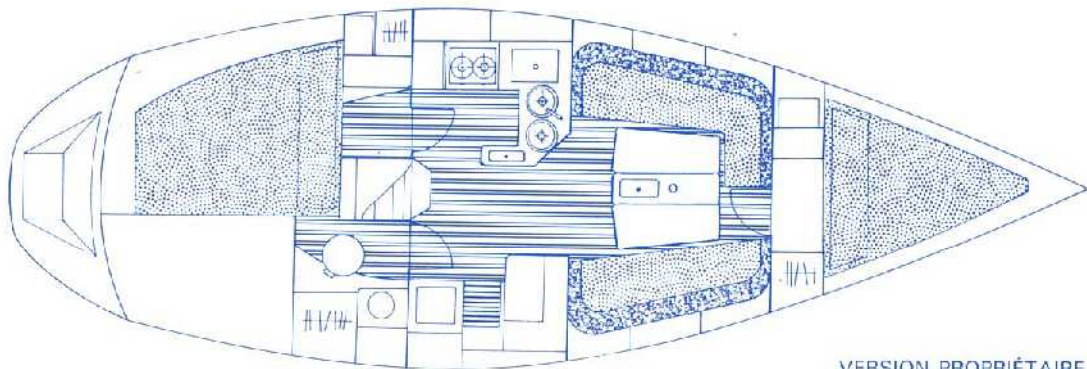
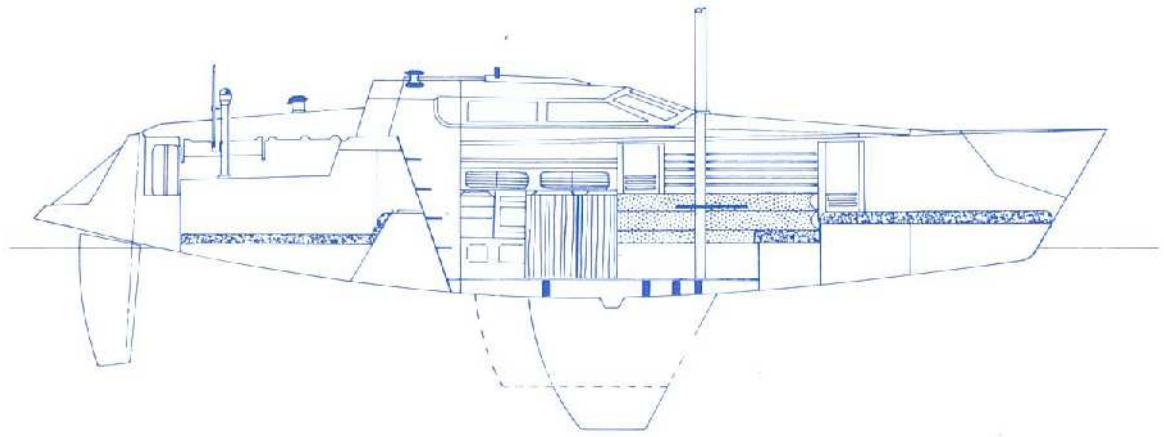


G

1090

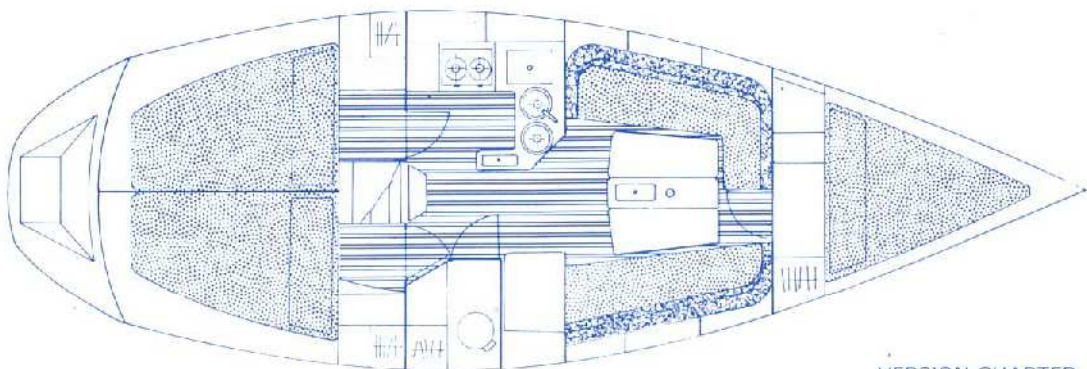


PAR KIRIE
Groupe MCP



10,80 x 3,60

VERSION PROPRIÉTAIRE
2 CABINES



VERSION CHARTER
3 CABINES

FEELING 1090

DESRIPTIF et INVENTAIRE Standard

2 VERSIONS - PROPRIETAIRE 2 CABINES
ET CHARTER 3 CABINES

I. ACCASTILLAGE DE PONT

Boiseries extérieures en teck.
Mains courantes en teck.
Ferrure d'étrave inox, avec 2 daviers et chaumards.
Guindeau mécanique.
Puits à chaîne autovideur. Piton d'étaglineure.
Balcon avant inox, avec feux homologués et anneau de fixation pour tangon.
Balcon arrière en deux parties avec feu.
Double filière gainée sur 4 chandeliers inox de chaque bord.
Rail de fargue alu.
2 taquets d'amarrage avant.
2 taquets d'amarrage arrière.
Chaumard arrière en alu + chaumard intermédiaire à rouleaux en alu.
Cadènes inox.
Berre à roue avec tablette de cockpit.
Antidérapant sur toutes les surfaces horizontales.
Nable de remplissage de réservoir d'eau.
Nable de remplissage de réservoir de carburant.
Feu de mouillage sur le mât.
3 manivelles de winch.
2 panneaux de pont ouvrants 500 x 370,450 x 320 avec aérateur en aluminium.
Hublots de roof en plexi teinté.
Barre d'écoute de grand-voile avec chariot réglable.
2 rails de foc avec avale-tout.
2 winches d'écoute de génois 2 vitesses, N° 43 self-tailing.
1 winch de drisse de génois 2 vitesses.
1 winch de drisse de grand-voile et spi 2 vitesses.
2 poulies triple de retour de drisses au cockpit.
2 poulies de retour de génois.
2 bloqueurs à cames triple.
4 taquets de manœuvre au cockpit.
1 clam-cleat alu pour hale-bas de tangon.
1 prise + fiche 220 V alimentation quai sur tableau AR.
2 manches à air + dorades + balcons.
2 panneaux de pont ouvrants 340 x 180.
Echelle de bain avec marches teck.

II. GREEMENT

Mât et bôme en alliage aluminium anodisé.
Grément dormant inox à 2 étages de barres de flèche, embouts sertis, ridoirs inox.
1 étai, 1 patacas avec ridoir à volant, 2 galhaubans, 2 haubans inter.
2 bas-haubans avant, 2 bas-haubans arrière.
Hale bas de bôme.
Palan d'écoute de grand-voile.
Ecoute de foc.
Etarquage de bordure de grand-voile.
1 drisse de grand-voile.
1 drisse de foc.
1 balancine de bôme.
Drisses Kevlar.
3 bossés de ris.

III. VOILURE

Grand-voile avec 3 bandes de ris, lattes et sac.
Génois médium.
Tourmentin.

IV. COCKPIT

Grand cockpit autovideur.
2 coffres à voile avec boîte de stockage pour la porte.
Coffre à survie, au centre à l'arrière.
Coffre à gaz, à l'arrière à babord.
Equipet pour manivelles de winches.
Banquettes de cockpit en lattes teck.
Tableau arrière avec plage incorporée et échelle de bains.

V. AMENAGEMENTS INTERIEURS

Accès à la cabine par :
Panneau coulissant en plexi teinté.
Porte de descente en plexiglass en deux parties avec grille d'aération.
Marches de descente anti-dérapantes.
Boiseries en orme verni.
Planchers en teck verni avec ramasse-miettes.

VI. CUISINE A BABORD

Disposition fonctionnelle en U.

Réchaud-four inox 2 feux sur cardan.
Réfrigérateur électrique 12 V avec plaque eutectique, volume 120 litres.
Four micro-ondes.
2 éviers inox alimentés en eau sous pression.
Egouttoir à vaisselle.
Chauffe-eau élect. 220 V + échangeur moteur.
Coffre de rangement sous réchaud.
Meuble-vaisselier au-dessus du plan de travail avec équipets supérieurs.
Vaigrage tissu.
Aération par panneau ouvrant sur le pont.
Éclairage naturel par plafonniers.
Réservoirs à eau douce capacité totale 400 litres environ.

VII. COMPARTIMENT MOTEUR

Accès par la descente du carré et par la cabine arrière.
Insonorisation, aération haute et basse.
Pompe de cale manuelle.
Commande moteur extérieure dans le cockpit.
Tableau de bord moteur complet et jauge à carburant.
1 réservoir inox à carburant de 120 litres.
2 batteries 12 V 105 AH avec coupleur.

VIII. LEST

Lest court fonte traitée anti-corrosion (optionnel).
Lest long plomb.

VERSION 2 CABINES

CABINE AVANT

1 couchette double. (200 x 170)
Equipets babord et tribord le long de la coque.
Coffres de rangement sous couchette.
Matelas épaisseur 10 cm recouvert de tissu.
Aération et éclairage par panneau ouvrant de pont 500 x 370.
Plafonnier électrique.
Vaigrage en tissu.
Porte de séparation avec le carré.
Meuble de rangement et penderie.
Réservoir à eau sous couchette (160 litres environ).

CARRÉ

A babord :

Banquette en U formant couchette simple.
Coffre de rangement sous couchette et réservoir à eau (120 litres environ).
Equipet de rangement derrière le dossier de la banquette.
Dossiers de banquette en mousse recouverts de tissu.

A tribord :

Banquette formant couchette simple.
2 réservoirs à eau sous banquette (120 litres environ chacun).

Au centre :

1 table de repas à 2 abattants avec bar central et 2 tiroirs.
Equipet de rangement derrière le dossier de la banquette.

POSTE NAVIGATION A TRIBORD

Table à cartes avec 6 tiroirs.
Equipet de rangement.
Blocage d'ouverture table à cartes.
Gaines de liaison cablage électronique mât et fond de coque.
Panneau à instruments.
Tableau électrique général 12 V et 220 V.
Éclairage par plafonnier et lecteur de cartes.

COMPARTIMENT TOILETTE-DOUCHE A TRIBORD ARRIERE

Séparé du carré par porte.
1 lavabo alimenté en eau douce sous pression.
Miroir.
Vaste penderie à cirés avec drain.
Aération par grille.
W.C. marins.
Plafonnier.
Douche avec caillebotis.

CABINE ARRIERE A BABORD

Séparée du carré par porte.
Couchette double (2,00 x 1,70).
Meuble de rangement.
Tablette en tête de couchette.

Penderie.
 Équipet le long de la coque.
 Coffre de rangement sous couchette.
 Éclairage par hublot de coque et hublot hiloire.
 Aération par grille et hublot ouvrant sur le roof.
 + aération par hublot ouvrant sur le cockpit.
 Plafonnier.
 Vajgrage tissu.
 Plancher teck.

VERSION 3 CABINES

CABINE AVANT

1 couchette double (2,00 x 1,70).
 Équipets babord et tribord le long de la coque.
 Coffres de rangement sous couchette.
 Matelas épaisseur de 10 cm recouvert de tissu.
 Aération et éclairage par panneau ouvrant de pont 500 x 370.
 Plafonnier électrique.
 Vajgrage en tissu.
 Porte de séparation avec le carré.
 Meuble de rangement et penderie.
 Réservoir d'eau sous couchette (160 litres environ).

CARRÉ

A babord :

Banquette en U formant couchette simple.
 Coffre de rangement sous couchettes et réservoir à eau (120 litres environ).
 Équipet de rangement derrière le dossier de la banquette.
 Dossiers de banquette en mousse recouverts de tissu.

A tribord :

Banquette formant couchette simplé.
 2 réservoirs à eau sous banquette (120 litres environ chacun).

Au centre :

1 table de repas à 2 abattants avec bar central et 2 tiroirs.
 Équipet de rangement derrière le dossier de la banquette.

POSTE NAVIGATION A TRIBORD

Table à cartes avec 6 tiroirs.
 Équipet de rangement.
 Blocage d'ouverture table à cartes.
 Gaiens de liaison cablage électronique mât et fond de coque.
 Panneau à instruments.
 Tableau électrique général 12 V et 220 V.
 Éclairage par plafonnier et lecteur de cartes.

COMPARTIMENT TOILETTE-DOUCHE A TRIBORD

Séparé du carré par porte.
 1 lavabo alimenté en eau douce sous pression.

Miroir.
 Vaste penderie à cirés avec drain.
 Aération par grille.
 W.C. marins.
 Plafonnier.
 Douche avec caillebotis.

2 CABINES ARRIERE

Séparées du carré par porte.
 Couchettes double (2,00 x 1,30).
 Meubles de rangement.
 Tablettes en tête de couchettes.
 Penderies.
 Équipet le long de la coque.
 Coffre de rangement sous couchette.
 Éclairage par hublot de coque et hublot hiloire.
 Aération par grille et hublot ouvrant sur roof + aération par hublot ouvrant sur le cockpit.
 Plafonnier.
 Vajgrage tissu.
 Plancher teck.

OEUVRES VIVES TRAITÉES ANTI-OSMOSE.

CARACTERISTIQUES GENERALES :

Longueur hors tout.....	11,10 m
Longueur de coque.....	10,81 m
Longueur à la flottaison.....	8,80 m
Maître-bau.....	3,60 m
Hauteur sous barrots.....	1,90 m
Tirant d'eau quillard PTE.....	1,40 m
Tirant d'eau quillard GTE.....	1,80 m
Poids à vide.....	4,900 kg
Poids du lest quillard fonte PTE.....	2,150 kg
Poids du lest quillard GTE.....	2,000 kg
Surface de voilure standard au près (G.V. + Géois).....	70,30 m ²
Surface de grand-voile.....	27,00 m ²
Surface de géois.....	43,30 m ²
Surface du tourmentin.....	8,60 m ²
Surface du spi (option).....	89,00 m ²
Jauge brute.....	11,79 Tx
Homologation Marine Marchande pour la navigation en 1 ^{ère} catégorie : n° 2712. 7/8/10 personnes.	

Architectes : Philippe HARLE et Alain MORTAIN.
 Construction : nos bateaux sont construits en stratifié de polyester (ni projeté, ni chargé). Boiseries des aménagements intérieurs en teck et orme.

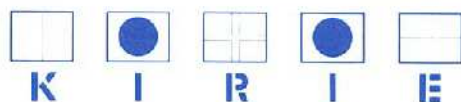
FEELING 1090 CLUB

2 VERSIONS - PROPRIÉTAIRE 2 CABINES

CHARTER 3 CABINES

Ce modèle présente le même descriptif et comprend le même inventaire standard que le précédent, mis à part :

- La barre à roue remplacée par une barre franche en teck massif avec stick télescopique.
- Le circuit 220 V.
- Le chauffe-eau électrique 220 V et l'eau chaude par échangeur sur le moteur.
- Le four micro-ondes.



Construction Nautique S.A.
 B.P. 1839 - Le Château d'Olonne
 85118 Les Sables d'Olonne Cedex
 Tél. 51 21 18 83 - Télex 710 852 F, France
 Télécopieur 51 21 05 13

PAR KIRIE
 Groupe MCP