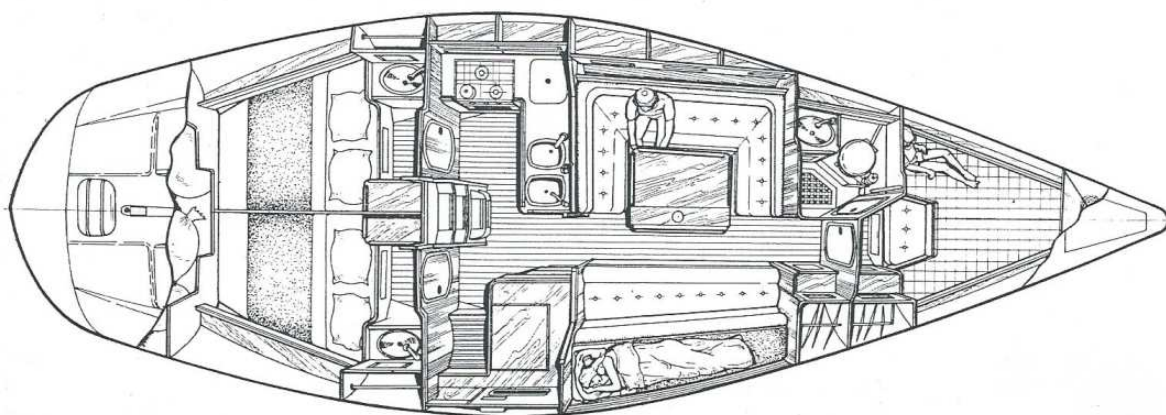
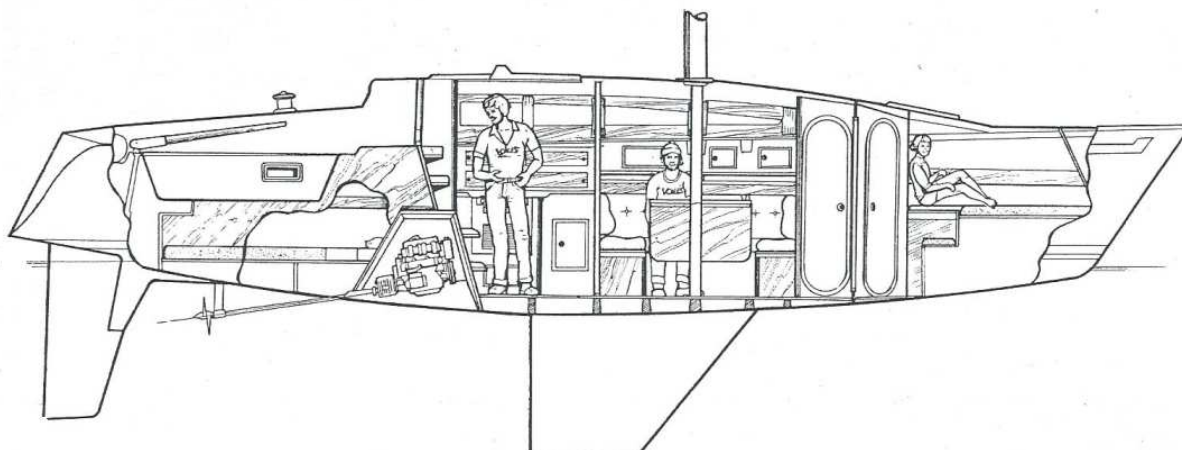


Feeling 1100



FICHE TECHNIQUE

Architecte : Ron Holland

Chantier : Kirié, B.P. 126, 85104 Les Sables-d'Olonne Cedex. Tél. (51) 32.68.83.

Dimensions

Longueur de coque : 10,95 m

Longueur de flottaison : 9,65 m

Bau maximum : 3,70 m

Tirant d'eau :

- dériveur : 1,25-2,10 m

- quillard : 1,80 m

Déplacement : 5 600 kg

Lest : 2 400 kg

Voiture

Grand-voile : 25 m²

Génois medium : 51 m²

Foc n° 1 : 21 m²

Tourmentin : 8,50 m²

Spinnaker : 112 m²

Emménagements

Nombre de couchettes : 10

Hauteur sous barrots : 1,95 m

Construction : stratifié polyester

Prix

Quillard avec moteur MD11 : 410 800 F

Quillard avec moteur MD17 : 423 845 F

Supplément pour dériveur : 17 790 F

Options

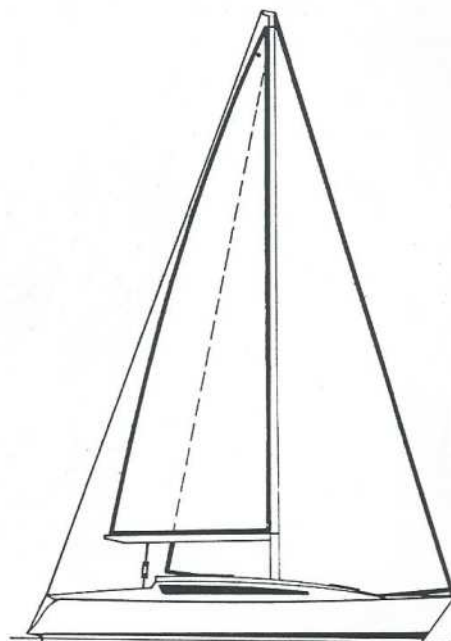
Accastillage de spi : 3 439 F

Tangon : 2 194 F

Deux winches de spi : 3 502 F

Barre à roue : 13 046 F

Guindeau mécanique : 3 400 F



IDENTIFICATION DU NAVIRE

NOM	
PAVILLON	
N° ACTE DE FRANCISATION	
N° D'IMMATRICULATION	
TYPE	VOILIER (Sloop)
SÉRIE	FEELING 1100
N° DE SÉRIE	9435
MATERIAU	POLYESTER
CHANTIER DE CONSTRUCTION	KIRIÉ, Les Sables d'Olonne
ANNEE DE CONSTRUCTION	1985
LONGUEUR HORS TOUT	11,00 Mètres
LONGUEUR DE SIGNALLEMENT	10,99 Mètres
LARGEUR AU MAÎTRE BAU	3,70 Mètres
JAUGE BRUTE	11,46 Tonneaux
NOMBRE DE MOTEUR	1
MARQUE DU MOTEUR	VOLVO PENTA
TYPE	IN BOARD fixe
PUISSANCE	28 C-V
RÉF.	2003
TRANSMISSION	Ligne d'arbre
CARBURANT	GAZ OIL
PREMIÈRE MISE EN SERVICE	1985

DESCRIPTION DU NAVIRE

Le *FEELING 1100* est un voilier de croisière, gréé en sloop et dessiné par l'architecte irlandais Ronald John HOLLAND et construit à 50 exemplaires entre 1983 et 1988 par les chantiers KIRIÉ, des Sables d'Olonne.

Le *FEELING 1100*, d'un poids total de 5 600 Kg dont 2 400 kg de lest, porte 80 m² de voilure au près.

Nous sommes ici en présence la version à mât long (+ 40 cm) et dériveur lesté. Son tirant d'eau passe de 1,25 mètre à 2,10 mètres.

