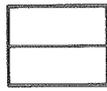


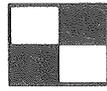
F



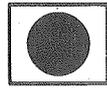
E



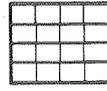
E



L



I



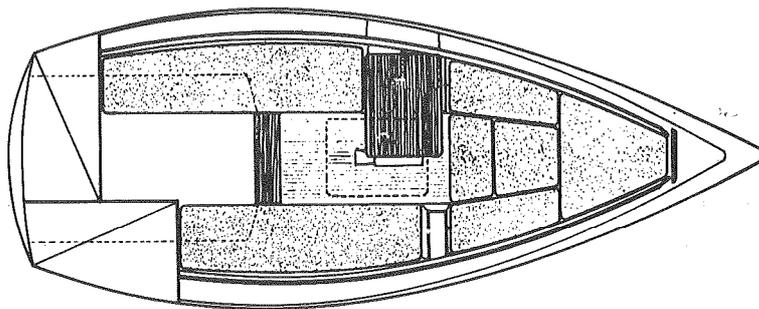
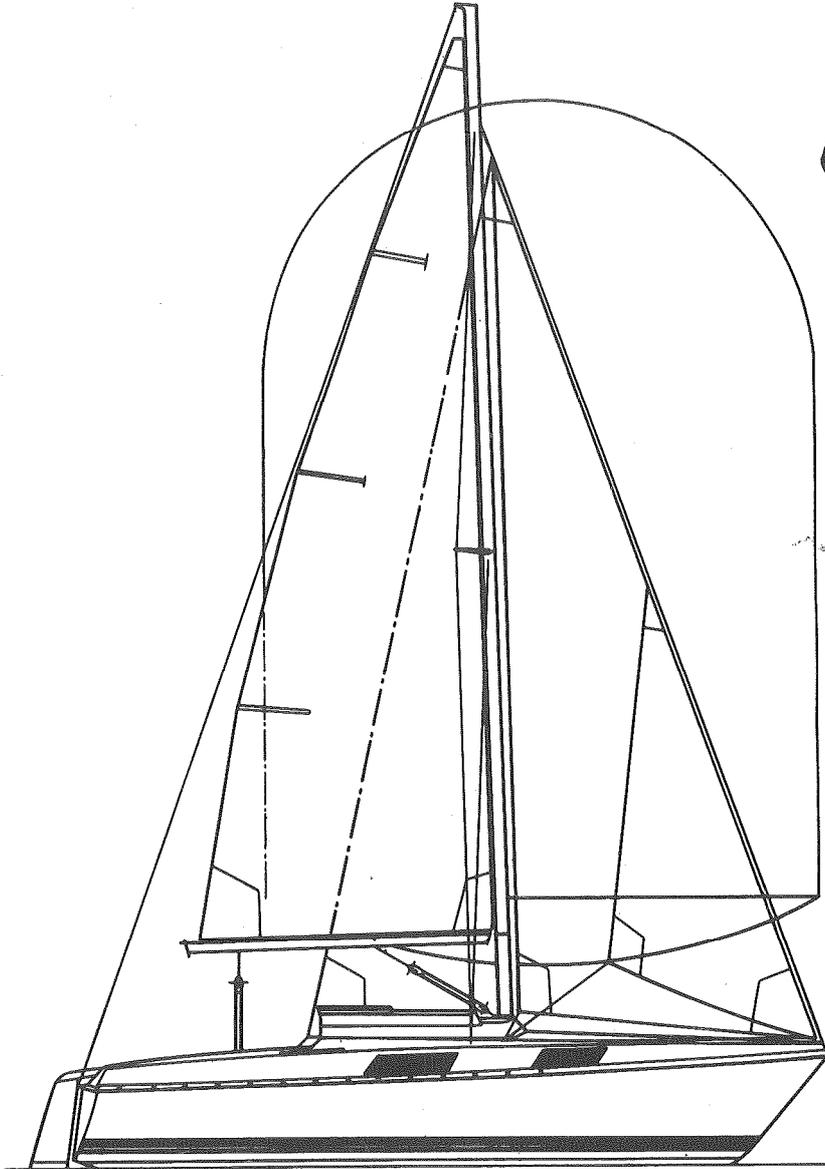
N



G

226

QUILLARD
OU DERIVEUR



DESCRIPTIF et INVENTAIRE Standard

FEELING 226

I - ACCASTILLAGE DE PONT

Balcon avant avec davier de mouillage.
 Puits à chaîne autovideur.
 Filière gainée sur 3 chandeliers inox de chaque bord.
 Rail de fargue en alu.
 1 taquet d'amarrage avant.
 2 taquets d'amarrage arrière.
 Main-courante en teck sur la descente de roof.
 Cadènes en inox.
 Barre franche en bois.
 Antidérapant sur toutes les surfaces horizontales.
 Nable de remplissage de réservoir d'eau.
 Puits moteur intégré au tableau arrière.
 1 manivelle de winch.
 2 winches.
 10 filoirs bagués.
 3 bloqueurs à Cames.
 1 bloqueur double de drisses.
 2 poulies coinçees plat pont.
 2 taquets de manœuvre.
 2 rails de foc avec avale-tout.
 1 cadène pour hale-bas de spi.
 2 boîtes à réas doubles.
 1 pied de mât avec poulies.
 1 boulon à œil pour le palan d'écoute de grand voile.
 2 boulons à œil sur tableau arrière pour patte d'oie de pataras.
 4 hublots de roof en plexi teinté.
 1 hublot ouvrant 45 x 32 cm.

II - GRÉEMENT

Mât et bôme en alliage anodisé.
 Gréement dormant inox.
 1 étai, 1 pataras patte d'oie avec palan de réglage, 2 galhaubans,
 2 bas-haubans arrière.
 2 bosses de ris.
 Palan de hale-bas de bôme.
 Palan d'écoute de grand voile.
 2 écoutes de foc.
 Étarquage de bordure de grand voile.
 1 drisse de grand voile et 1 drisse de foc.

III - VOILURE

1 grand voile avec 2 bandes de ris, lattes et sac.
 1 foc et sac.

IV - COCKPIT

Grand cockpit autovideur.
 2 grands coffres (1 à tribord - 1 à l'arrière babord avec réservoir d'eau douce).

V - AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS

Accès à la cabine par :

- panneau coulissant
- porte de descente en bois en deux parties avec grille d'aération et verrou.
- marche de descente.

Aménagements avant :

- une couchette double triangle avec équipets de chaque côté.
- coffre de rangement sur couchette.
- matelas de couchette.
- aération et éclairage naturels par panneau de pont.

vaigrage skai

- couchette avant transformable en banquette.
- dossier de banquettes avant épaisseur 50 mm.

Aménagements du carré et de l'arrière :

- table centrale pivotante (2 positions).
- épontille de mât en inox.
- coin cuisine babord avec : 1 évier polyester, 1 réchaud sur cardan (1 feu), 1 rangement sous évier avec la vanne d'évacuation de l'évier, 1 équipet.

A babord :

- une banquette/couchette avec dossier (2,10 x 0,57 m).
- coussins épaisseur 120 mm et dossier épaisseur 50 mm.
- 1 étagère.
- 1 équipet.
- 2 coffres sous couchette.

A tribord :

- circuit électrique comprenant : 1 plafonnier, 1 batterie 45 AH, 1 coupe-batterie, tableau électrique, prise 12 V.
- une banquette/couchette avec dossier (1,95 x 0,57 m).
- 1 étagère.
- 1 équipet.
- 2 coffres sous couchette.
- en-tête de couchette : un bloc bibliothèque.
- 1 rangement sous cockpit entre les deux couchettes arrières.

VI - LEST

Lest long fonte traité anti-corrosion.

VII - SAFRAN

Safran extérieur monté sur tableau arrière.

VIII - VERSION DÉRIVEUR

1 épontille de mât avec réa pour passage du palan de relevage de dérive.

Puits de dérive polyester.

Lest dériveur à ailettes avec dérive en acier galvanisé.

Safran à hauteur variable pour échouage.

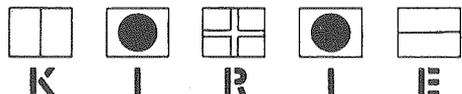
1 boulon à œil pour blocage palan de dérive sur le roof.

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Longueur hors tout	6,60 m
Longueur de coque	6,20 m
Longueur à la flottaison	5,20 m
Maître bau	2,50 m
Tirant d'eau quillard	1,05 m
Tirant d'eau dériveur lesté	0,65 m
Poids à vide quillard (avec équipement standard)	environ 1.100 kg
Poids à vide dériveur (avec équipement standard)	environ 1.200 kg
Poids du lest quillard	400 kg

Poids du lest dériveur lesté avec dérive	480 kg
Surface de grand voile	10,00 m ²
Surface de génois	15,00 m ²
Surface de foc	8,50 m ²
Surface de spi	31,50 m ²

Homologation : 3^e catégorie pour 4 personnes.
 4^e, 5^e et 6^e pour 6 personnes sous le numéro 5895.



Construction Nautique S.A.
 Route de la Rochelle, B.P. 1839 - Le Château d'Olonne
 85118 Les Sables d'Olonne Cedex
 Tél. 51. 21. 18. 83. Téléx : 710 852 F. France
 Télécopieur 51 21 58 49

P A R K I R I É