



F

E

E

L

I

N

G

286



PARKIRIE



LA VIE DE FAMILLE. Bienvenue à bord ! Dès le premier coup d'œil, on voit que le Feeling 286 – appelé Elite 286 sur le continent nord-américain – saura se rendre accueillant pour son équipage. Avec ses formes arrondies, généreuses, c'est un beau 8 m (longueur de coque : 7,99 m sans jupe, 8,67 m avec jupe) ; rapide, qui se veut aussi un lieu de vie où la famille, les amis goûteront très fort au plaisir d'être ensemble en mer. Home, sweet home !

DAS FAMILIENLEBEN. Willkommen an Bord ! Schon auf den ersten Blick sieht man, was für ein familienfreundliches Schiff die neue Feeling 286 – genannt Elite 286 auf dem nordamerikanischen Kontinent – ist. Die schöne Form des Rumpfes, der sanft gerundete Heckspoiler mit integriertem Sicherheits-Badeheck und die ungewöhnlich großzügigen Innenraumverhältnisse machen das Schiff zu einem Erlebnis für Familie und Freunde !

EIN SCHÖNES STÜCK. Mit seinem schönen Unterwasserschiff, gezeichnet von Gilles Vaton und der von Eric Cadro entworfenen originellen Innenausstattung war uns die beste Qualität der verwendeten Baustoffe gerade gut genug. Polyesterarbeiten im Handaufgefertigten, helles, freundliches und großteils massiv verarbeitetes

LIFE AFLOAT FOR THE FAMILY. The Feeling 286 – called Elite 286 on north american continent – has been designed to take the family afloat. With the bathing platform she is 29' (8.67 m) long and combines a fast sailing performance with truly generous living accommodation. Welcome aboard the Feeling 286.

HIGH QUALITY. The Feeling 286 has been designed by the leading Naval architect Gilles Vaton, with the Feeling interior created by the flair of Eric Cadro. Built by traditional craftsmen to a standard which is the hallmark of the Feeling range. The blend of modern materials, together



LA BELLE OUVRAGE. Une belle carène signée Gilles Vaton, des aménagements intérieurs originaux conçus par Eric Cadro, le Feeling 286 méritait la meilleure qualité de construction. Une construction à la fois solide, traditionnelle et moderne.

Le bateau est contre moulé, ce qui permet des fonds propres et clairs, l'embryon de quille et les structures donnent une bonne raideur à la coque. Quant aux matériaux, Kirié a comme toujours choisis les meilleurs. Polyester et orme ont été spécialement sélectionnés pour leurs grandes qualités.

De la belle ouvrage.

Ulmenholz und weitere gute Zutaten schaffen es : Feeling 286 – ein wirklich schönes Stück !

ORIGINELLE BAUWEISE. Die neue Feeling 286 ist das Ergebnis erfolgreicher Planung und gekonntem Werftbau. Der unter dem Salontisch angeordnete Mittelmotor senkt den Schwerpunkt bei gleichzeitig geringerem Eigengewicht des Bootes, bringt verbesserte Kraftübertragung und viel Platz in den beiden geräumigen Achterkabinen (zweite Achterkabine gegen Mehrpreis).

GROß UND WEIT. Innen besticht die neue Feeling 286 durch geradezu üppige Maße und eine in ihrer Klasse bisher ungeahnte Raumausnutzung. Bei einer Stehhöhe von 1,82/1,75 Metern

with the use of elm and teak, create that blend of fine character that is identified with Feeling.

STATE OF THE ART DESIGN. Using the latest design techniques, the Feeling 286 has many features which give her excellent sailing characteristics. The central engine concentrates the weight amidships and reduces pitching and lowers the centre of gravity. There is a welcome return of a proper bilge space, giving excellent access to ducting and the engine shaft. The design has been created for ease of handling.



UNE CONCEPTION ORIGINALE. Avec le Feeling 286, vous passez bien dans la vague, vous taillez la route avec puissance et douceur.

En effet, sa conception vraiment originale privilégie le centrage des poids : le moteur sous la table du carré fait descendre le centre de gravité, l'embryon de quille dans la carène reçoit tuyauteries et gaines électriques qui sont regroupées dans le fond à portée de la main. A la barre, vous ressentez tout de suite ce bon équilibre rassurant.

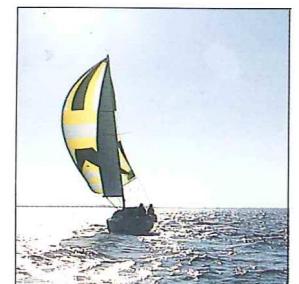
LES GRANDS ESPACES. Vu de l'intérieur, on se croit dans un bon 9 mètres. Le Feeling 286 est large, très large (maître bau : 3,06 m) ; profond (hauteur sous barrot : 1,82m/

und einer Gesamtbreite von 3,06 Metern entstand ein großzügig dimensionierter und hervorragend ausgestatteter Salon. Eine übersichtliche Decksanfeilung und ein betont flaches Vorschiff sind Voraussetzung für problemlose Manöver und begehrtes Sonnenbaden ! Mit der Feeling 286 auf zur Entdeckung der großen Weiten !

KOMFORT NACH WAHL. Die neue Feeling 286 bietet Ihnen die Wahl zwischen zwei einzigartigen Ausstattungsvarianten, nämlich entweder einer Achterkabine (und einer vorderen Schlafmöglichkeit im Bugbereich) oder zwei Achterkabinen, wobei das Vorschiff als zusätzlicher Stauraum zur Verfügung steht. Beiden Ausführungen sind die komfortablen Salonpolster, der vollständig eingerichtete Waschraum mit Waschbecken, Dusche, Spiegel und WC, geräumige Ablagen und hochwertigen Kojenpolstern, gemeinsam.

SPACIOUS LAYOUT. Inside you will believe you have stepped on board a 33-footer. The saloon has full headroom with plenty of room to entertain friends and family.

Everywhere there is a sense of space with a large chart table and galley to suit the most discerning cook. The single aft owners cabin has a large double berth and room to move in comfort. On deck there is the same uncluttered freedom to move with real security ; ideal for sea-goers and sunbathers alike.





1,75 m) et tout à bord est conçu pour qu'un équipage de 6 ou 7 personnes profite au maximum des grands espaces. Les architectes ont vu grand : cabine, toilettes, table à cartes, table du carré, penderie, rangements sont volontairement surdimensionnés. Le plan de pont privilégie aussi l'espace. La vaste plage avant très plate facilite les manœuvres et peut se transformer en confortable solarium. Avec le Feeling 286, partez à la découverte des grands espaces.

LE CONFORT A LA CARTE. Avec le Feeling 286, vous choisissez vos aménagements selon votre style de navigation. Version famille : une vaste cabine de propriétaire à l'arrière (longueur 1,90 m - largeur 1,60 m en tête de couchette) et un lit breton à l'avant pour les enfants. Version équipage : 2 cabines à l'arrière et un tatami à l'avant. Sur les deux versions le Feeling 286 offre 2 banettes dans le carré et un cabinet de toilette complet avec lavabo, douche, miroir, W.-C., rangements, des couchettes moelleuses en mousse recouverte de tissu. Un vrai confort 4 étoiles.

CHOICE OF ACCOMMODATION. There is a Feeling 286 version to meet your own requirements. The owner's version has the large aft cabin and double berth forward, while the charter version has twin aft cabin with double bunks and stowage forward of the saloon. Both have two further berths in the saloon, good navigation areas, fully equipped toilet with space for oilskins and galley with plenty of stowage.

COMPREHENSIVE SPECIFICATION. As standard there are many features which normally are seen only on larger yachts : there are 6 opening deck hatches for excellent ventilation, teak exterior woodwork, sensible large chain



L'ÉQUIPEMENT D'UN GRAND. 6 panneaux ouvrants sur le pont, une échelle de bain, des boiseries extérieures en teck, un vaste puit à chaîne...

Le Feeling 286 est équipé comme un grand. De plus, vous avez le choix de la quille : lest long classique (1,60 m) ou lest court à ailettes à faible tirant d'eau (1,15 m), un choix qui ne manquera pas de séduire les amoureux des petites criques.

*DIE AUSRÜSTUNG EINES GROßEN SCHIFFES.
Sechs zu öffnende Luken, ein Heck mit Badeleiter, Teakholz im Außenbereich, großer Ankerkettenkasten usw. Sind sonst durchweg nur bei größeren Schiffen zu finden. Gegen Mehrpreis ist statt des normalen Kiels mit 1,60 Meter Tiefgang ein Kurzkiel (Tiefgang 1,15 m) erhältlich, was die Freunde kleinerer Buchten begeistern wird...*

Votre agent

Your dealer

Ihr Vertreter

locker and much more... You have a choice of keel types: the normal draft 5'3" (1.60 m) fin keel, or a shallow version 3'9" (1.15 m) which has modern hydrodynamic wings and will appeal to those who love the smaller creeks and inlets.

