



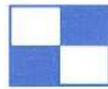
F



E



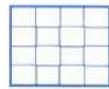
E



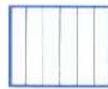
L



I



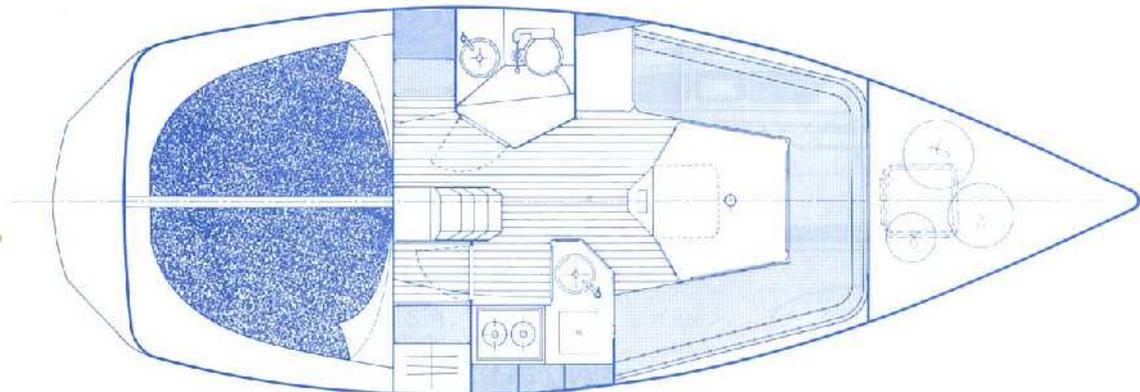
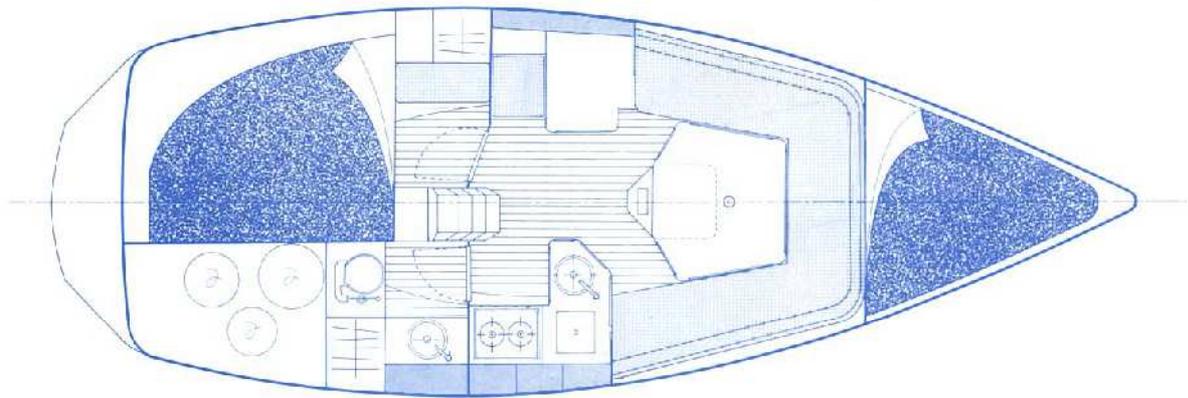
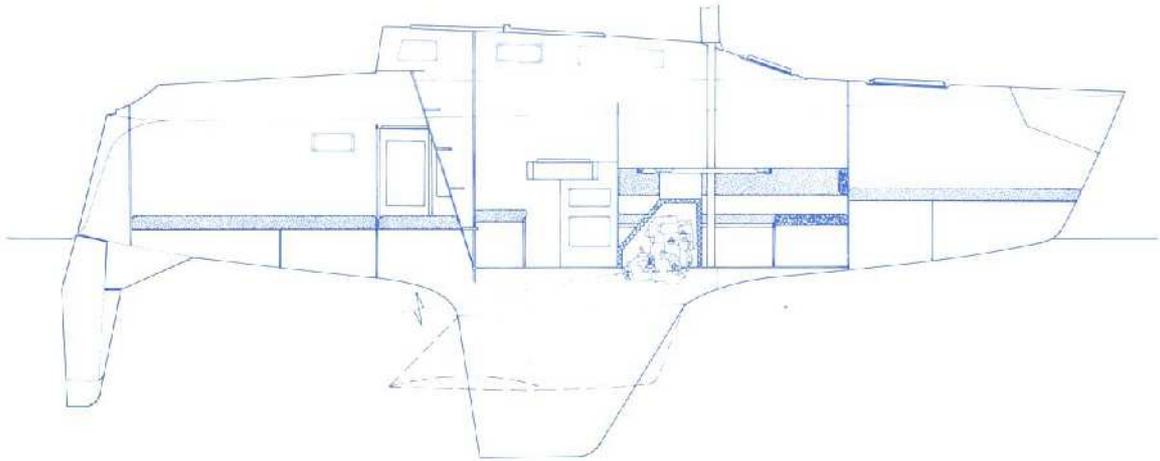
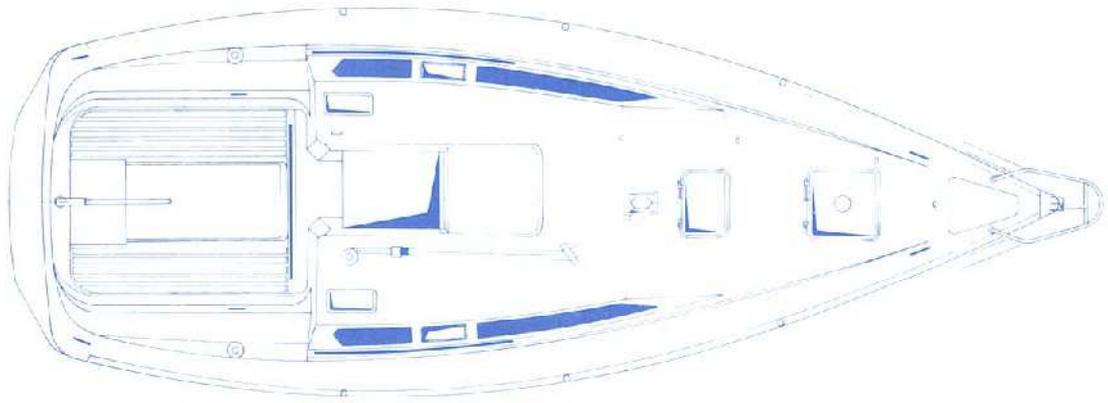
N



G

286





DESSCRIPTIF et INVENTAIRE Standard FEELING 386 et 286 SPECIAL

I. ACCASTILLAGE DE PONT

Boiseries extérieures en teck.
Ferrure d'âtre inox, avec double davier et chaumards.
Puits à chaîne autovideur. Pilon d'étalingure.
Balcon avant inox, avec feux homologués.
Balcon arrière en deux parties avec feu.
Double filière gainée sur chandeliers inox de chaque bord.
Rail de fargue alu.
2 taquets d'amarrage avant.
2 taquets d'amarrage arrière.
Chaumards arrière en aluminium à rouleaux.
Mains courantes en teck.
Cadènes inox.
Barre franche avec stick télescopique.
Antidérapant sur toutes surfaces horizontales.
Nable de remplissage de réservoir d'eau.
Nable de remplissage de réservoir de carburant.
Feu de mouillage sur le mât.
Manivelles de winches.
1 panneau de pont ouvrant 450 x 320.
1 panneau de pont ouvrant 500 x 500 avec aérateur.
2 panneaux de ponts ouvrants 340 x 180.
2 hublots de roof ouvrant 340 x 140.
3 clam-cleat en aluminium pour hale-bas et balancine de tangon.
2 filcoirs bagués.
4 hublots de roof plaxi teinté.
Barre d'écoute de grand-voile avec chariot.
2 rails de foc avec avale-tout.
2 winches d'écoute de génois N° 30 - 2 vitesses self-tailing.
1 winch de drisse de génois et de grand-voile 2 vitesses.
1 poulie triple de retour de drisses au cockpit à babord.
1 poulie double de retour de drisse à tribord.
1 bloqueur à came triple.
3 taquets de manœuvre.
1 cadène hale-bas de tangon.
Echelle de bain.

II. GREEMENT

Mât et bôme en alliage anodisé.
Gréement dormant inox, embouts sertis, ridoirs inox.
1 étai, 1 patacas avec ridoir à volant, 2 galhaubans, 2 bas haubans AV.
2 haubans intermédiaires.
2 bosses de ris.
Hale-bas de bôme.
Palan d'écoute de grand-voile.
Ecoutes de foc.
Etarquage de bordure de grand-voile.
1 drisse de grand-voile.
1 drisse de foc.
Balancine de bôme.
Drisses intérieures en textile inextensible.

III. VOILURE

Grand-voile avec 2 bandes de ris, lattes et sac.
Génois médium avec sac.
Tourmentin avec sac.

IV. COCKPIT

Grand cockpit autovideur.
Coffre à voiles à tribord.
Coffre à survie, au centre à l'arrière.
Coffre à gaz, à l'arrière à tribord, avec bouteille et détendeur.
Banquettes de cockpit en lattes teck.
Caillebotis teck de fond de cockpit.

V. AMENAGEMENTS INTERIEURS

Accès à la cabine par :
Panneau coulissant.
Porte de descente en plexiglass en 2 parties avec grille d'aération.
Marches de descente.
Boiseries en orme verni.
Planchers en teck verni.

a) aménagement avant

1 couchette double triangle avant ou aire de rangement.
Coffres de rangement sous couchettes.
Matelas de couchettes épaisseur 10 cm, recouvert de tissu.
Aération et éclairage naturel par panneau ouvrant de pont.
Plafonnier électrique.
Vaigrage tissu.

b) carré

Table centrale à 1 abattant avec équipet de rangement incorporé.

Sur babord :

Banquette formant couchette simple.
Coffres de rangement sous couchettes.
Dossiers de banquette recouvert de tissu.
Vaigrage latté orme.

Sur tribord :

Banquette formant couchette simple.
Coffres de rangement sous banquette.
Vaigrage latté orme.

c) Poste de navigation à babord

Table à cartes avec rangements.
Equipet de rangement et bibliothèque.
Meuble sous table à cartes équipé d'un tiroir.
Coffre de rangement sous siège navigateur.
Panneau à instruments.
Tableau électrique général.
Éclairage par plafonnier et lecteur de cartes.
Blocage ouverture tables à cartes.
Gaine de liaison câblage électronique mât et fond de coque.

d) Cuisine à tribord

Meuble de cuisine en 1 comprenant :
Réchaud-grill 2 feux sur cardan. (Four en option)
Glacière.
Evier inox.
Eau sous pression.
Coffre de rangement sous réchaud.
Meuble-vaisselier au-dessus du plan de travail avec équipets supérieurs.
Plafond skai.
Plancher teck.
Aération par panneau coulissant et panneaux ouvrants.
Éclairage électrique par appliques et plafonniers.

VI. COMPARTIMENT TOILETTE-DOUCHE

Séparé du carré par porte avec grille d'aération.
Meuble de toilette comprenant :
Lavabo et douche alimentés en eau sous pression.
Rangement sous lavabo.
Miroir.
Bac à cirés.
Aération par panneau ouvrant.
W.C. marins.
Éclairage par hublot de roof.
Plafonnier.

VII. CABINES ARRIERE

Couchette double (1,90 x 185/115) ou 2 x (1,90 x 130/85).
Meuble de rangement.
Tablette en tête de couchette.
Penderie.
Equipet.
Éclairage par hublot de roof, hublot de coque et panneau de pont.
Étagères de rangement sous la descente (version 1 cab.).
Coffre de rangement sous couchette.
Aération par panneau ouvrant sur le pont.
Plafonnier.
Vaigrage tissu.
Moquette sur plancher.

VIII. COMPARTIMENT MOTEUR

Moteur central 9 CV diesel.
Insonorisé.
Aération par extracteur électrique.
Pompe de cale manuelle.
Batterie 75 AH.
Réservoir eau douce 80 litres environ.
Puisard grande capacité.
Tableau de bord moteur avec jauge à carburant.

IX. LEST

Lest court à ailettes fonte traitée anti-corrosion.
Lest long fonte traitée anti-corrosion.

X. SAFRAN

Suspendu.

Architectes : Philippe HARIE et Alain MORTAIN.

Construction : Nos bateaux sont construits en stratifié de polyester (ni projeté, ni chargé)

Boiseries des aménagements intérieurs : Meubles et cloisons en orme.

Ouvres vives traitées anti-osmose.

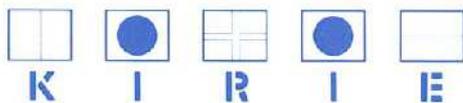
CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

| | |
|--|----------------------|
| Longueur hors tout STANDARD (sans jupe) | 8,40 m |
| Longueur hors tout SPECIAL (avec jupe) | 9,05 m |
| Longueur de coque STANDARD | 7,99 m |
| Longueur de coque SPECIAL | 8,64 m |
| Longueur à la flottaison | 7,43 m |
| Bau maximum | 3,04 m |
| Tirant d'eau standard GTE | 1,70 m |
| Tirant d'eau PTE | 1,15 m |
| Poids à vide Quillard (standard équipement chantier) | environ 2.650 kg |
| Poids du lest fonte GTE | 790 kg |
| Poids du lest fonte PTE | 890 kg |
| Surface de voilure au près | 43,00 m ² |
| Grand voile | 16,00 m ² |

| | |
|---|----------------------|
| Génois | 27,00 m ² |
| Tourmentin | 4,68 m ² |
| Spl (option) | 55,00 m ² |
| Réservoirs eau | 80 l |
| Réservoir fuel | 30 l |
| Homologation Marine Marchande : N° 2765 Quillard GTE et PTE .. 2 ^e catégorie | |
| Jauge brute N° 3917 Modèle Standard | 7,50 Tx |
| Jauge brute N° 3918 Modèle Special | 7,70 Tx |

HAUTEURS SOUS BARROTS :

| | |
|--------------------------------|--------|
| Descente | 180 cm |
| Carré arrière | 180 cm |
| Carré avant | 155 cm |
| Cuisine | 195 cm |
| Salle d'eau arrière Version 11 | 175 cm |
| Salle d'eau arrière Version 12 | 170 cm |
| Cabines arrière Version 11 | 180 cm |
| Cabine arrière Version 12 | 178 cm |
| Cabine avant (type dit Clos) | 80 cm |



Construction Nautique S.A.
Route de La Rochelle, 85100 Les Sables d'Olonne
Tél. 51.21.18.83. Téléc : 710 852 F. France
Télécopieur 51 21 05 13