

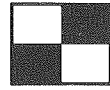
F



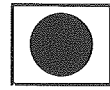
E



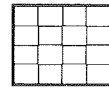
E



L



I



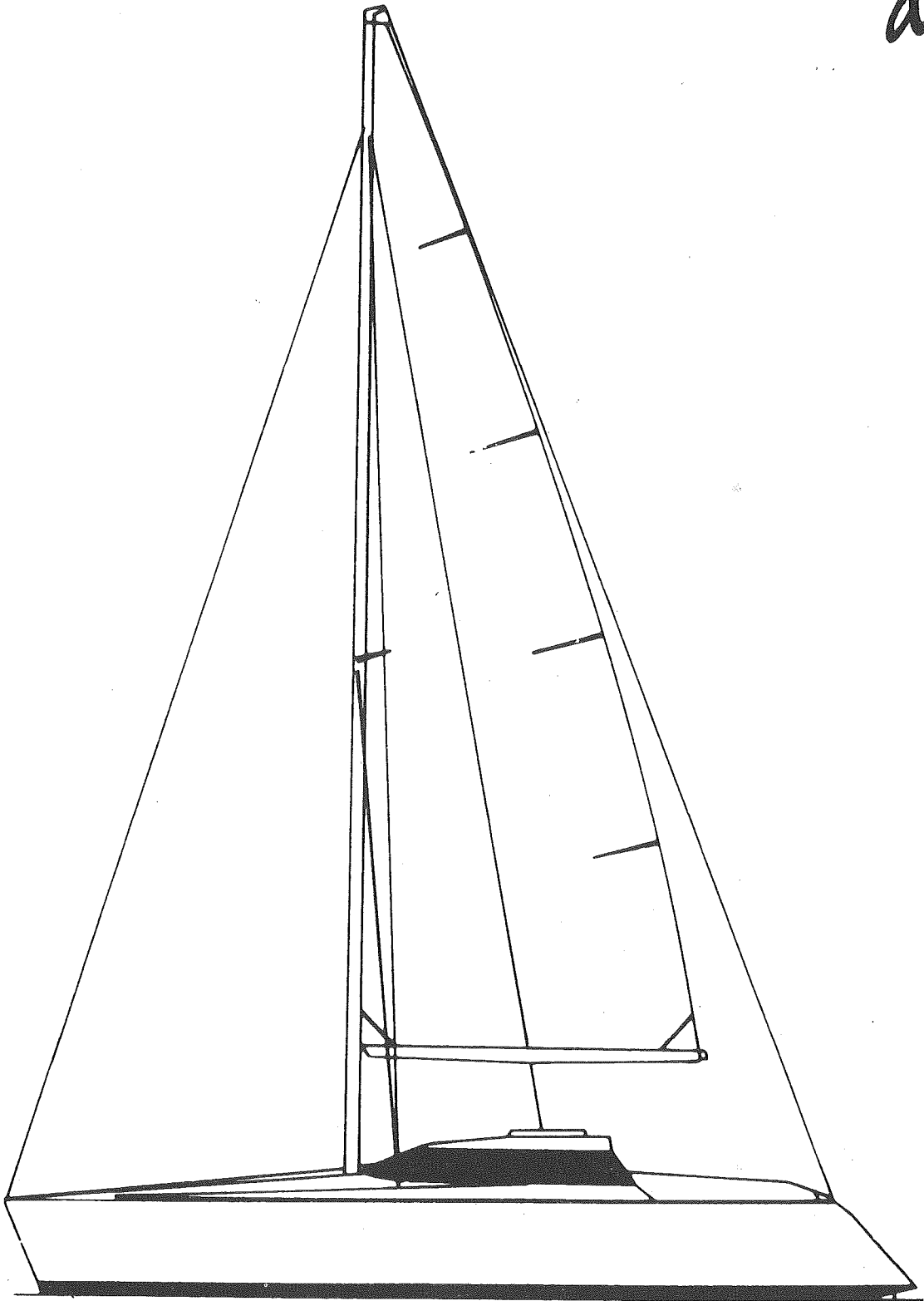
N

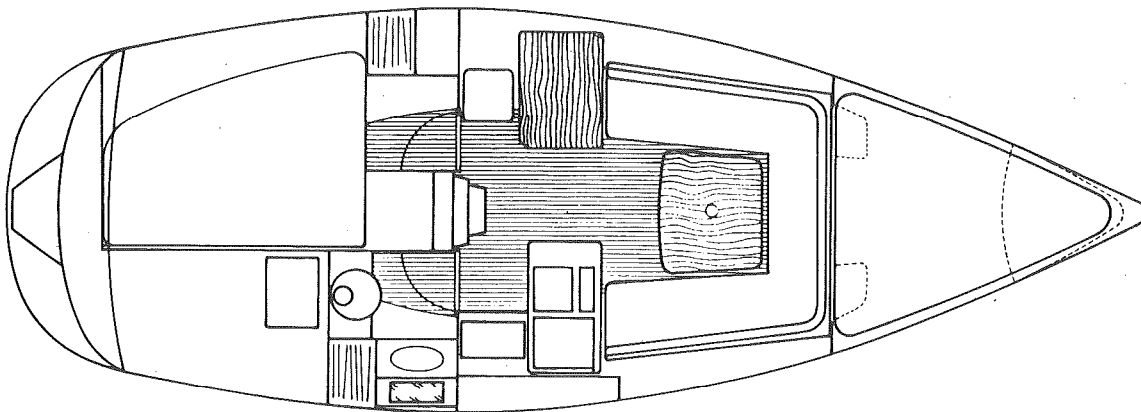


G

29

DI

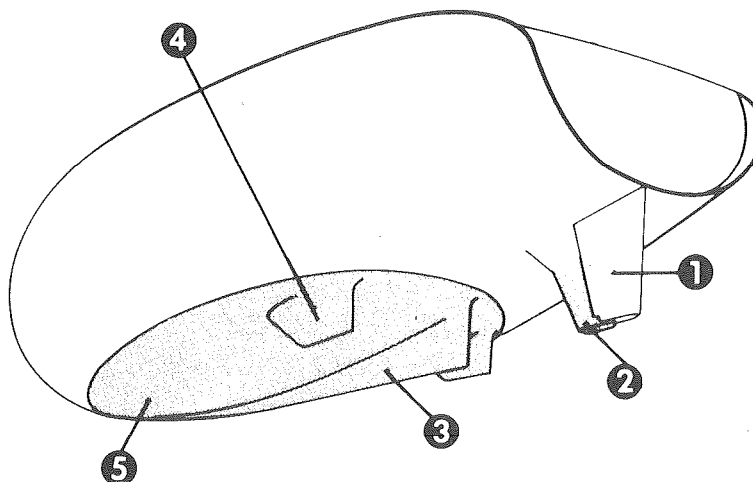




## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Architectes	_____	Gilles Vaton/Patrick Roséo
Longueur H.T.	_____	8,65 m
Longueur de coque	_____	8,50 m
Longueur Flottaison	_____	7,50 m
Maître bau	_____	3,10 m
Déplacement	_____	2 800 kg
Lest	_____	1 200 kg
Tirant d'eau Quillard	_____	1,62 m
Tirant d'eau Dériveur	_____	0,70 m/1,80 m
Surface de voilure	_____	44 m <sup>2</sup>
Nombre de couchettes	_____	6
Nombre de cabines	_____	3
Catégorie de navigation	_____	2

OEuvres vives traitées anti-corrosion



- 1 - Safran
- 2 - Protection de safran en fonte
- 3 - Aileron central
- 4 - Ailerons stabilisateurs
- 5 - Fond de coque en fonte rapporté  
Puits de dérive polyester très renforcé  
Fond de coque en fonte  
Dérive fonte

## • CONSTRUCTION

- Coque stratifié polyester au contact.
- Pont stratifié sandwich balsa.
- Renforts longitudinaux et latéraux stratifiés à la coque.
- Accastillage, ferrures et boulonnerie de pont acier inox au molybdène (18/12 MO).

## • MATURE ET GRÉEMENT

- Mât en alliage léger traitement anodique avec insonorisation et winch de prise de ris sur platine.
- Bôme en alliage léger traitement anodique avec système de prise de ris et bloqueurs à câme.
- Halebas de bôme avec palan.
- Ridoir de pataras à volant.
- Haubannage en acier inox 18/12 MO monotonon, extrémités serties, un étai, une paire de galhaubans, une paire de bas-haubans, un pataras avec ridoir simple.
- Système de fixation tangon.
- Drisses intérieures textiles (Foc et Grand Voile) avec retour cockpit.
- Balancine de Grand Voile.
- Bosses de ris.

## • VOILES ET ÉCOUTES

- Grand Voile avec 3 bandes de ris.
- Foc Solent à ris.
- Ecoute de foc.
- Ecoute de Grand Voile avec palan.
- Lattes et sacs.

## • PLAN DE PONT ET ACCASTILLAGE

- Ferrure d'étrave inox 18/12 MO avec davier de mouillage.
- Double point d'amure de génois.
- Balcon avant avec anneau capelage pour drisses et tangon.
- 2 chaumards avant.
- 2 taquets d'amarrage avant.
- Puits à mouillage autovideur avec piton d'étalingure.
- Chandeliers inox 18/12 MO avec double étage de filières.
- Panneau de pont plexi fumé (éclairage et accès poste avant) avec système d'aération.
- Cadène de haubans et bas-haubans.
- Mains-courantes latérales inox 18/12 MO.
- Capot coulissant de descente.
- 2 hublots latéraux en plexi teinté.
- Rails d'écoute de génois avec avale-tout.
- 2 winches d'étauage de drisse avec bloqueurs double (babord et tribord)
- 2 winches d'écoutes 2 vitesses.
- Hublot sur l'avant du roof.
- Porte fermeture de descente en 2 abattants latéraux avec serrure et aération.
- Cockpit autovideur avec banquettes anatomiques - caillebotis teck.
- Coffre grand volume tribord.
- Balcon arrière en deux parties.
- Logement canot survie dans coffre tribord.
- Accès à l'annexe par jupe arrière.
- Rails de liston ajourés en aluminium anodisé sur liaison pont coque formant cale-pied.
- Antidérapant sur l'ensemble du pont.
- Appareil à gouverner
  - Barre franche avec mèche de gouvernail inox 18/12 MO
  - Bagues de safran en delrin, carré de barre en bronze.
- Pompe de cale fixe sur hiloire de cockpit débit 40 à 90 l/mn.
- Echelle de bain.

## • POSTE AVANT

- Couchette double.
- Matelas mousse haute densité housses amovibles.
- Coffrets de rangement sous banquettes.

- Accès, éclairage et ventilation par panneau ouvrant.
- Vaigrage sur pont et habillage latéral bordé coque.
- Réservoir eau rigidé 90 l sous couchette.

## • CARRÉ

- 2 couchettes larges.
- Matelas mousse avec housse amovible.
- 4 coffres de rangement sous couchettes.
- Grands équipets latéraux.
- Dossieret carré avec retour contre cloison poste avant.
- Epontille centrale de mât en inox 18/12 MO.
- Table à repas, partie centrale fixe avec abattant latéral babord et fargues.
- Bar dans équipet latéral.
- Rideau de séparation avec le poste avant.
- Rideaux de hublots.
- Descente avec marche bois et mains-courantes.
- Eclairage par hublots latéraux.
- Vaigrage bordé.
- Hublot sur l'avant du roof (possibilité option : panneau ouvrant).
- Puisard.

## • COMPARTIMENT TOILETTES

- Hauteur sous barrots.
- Lavabo avec pompe, évacuation avec vannes laiton 1/4 de tour.
- Armoire de toilette avec miroir incliné.
- Equipets de rangements.
- Penderie à cirés et à bottes.
- W.C. marin complet avec vannes.
- Hublot d'éclairage.
- Aération par grilles.
- Isolation carré par porte bois.
- Hublot ouvrant.

## • POSTE NAVIGATION (BABORD)

- Table à cartes 1/2 grand aigle dans le sens de la marche formant pupitre.
- Rangement cartes sous pupitre.
- Bibliothèque documents nautiques.
- Equipet.
- Tableau électrique.
- Panneaux pour appareils de navigation.
- 2 tiroirs fils sous table à cartes.
- Siège navigateur.
- Batterie sous siège navigateur.

## • CUISINE (TRIBORD)

- Disposition fonctionnelle en L.
- Bac évier inox avec vidange à la mer et vannes de sécurité.
- Pompe à pied double effet alimentée par réservoir eau douce 90 l environ avec nable de remplissage sur le pont.
- Réchaud à gaz 2 feux sur cardan avec four.
- Plan de travail avec fargue bois.
- Egouttoir à vaisselle sous planche à découper.
- Emplacements à couverts.
- Glacière encastrée.
- Vaisselier latéral.
- Equipets supérieurs avec fermeture plexi.
- Grand rangement batterie de cuisine sous évier.

## • CABINE ARRIÈRE

- Vaste volume avec hauteur sous barrots.
- Lit double avec matelas et housse amovible.
- Position lecture avec dossieret matelassé et tablette bibliothèque.
- Penderie.
- Grand rangement à vêtements.
- Rangement à chaussures.
- Hublot ouvrant éclairage et aération ouvrant sur cockpit.
- Hublot latéral éclairage sur flan roof.
- Vaigrage.
- Isolation carré par porte bois.
- Hublot sur tableau arrière.

## • MOTEUR

- Installation complète moteur livré suivant tarif.
- Mousse insonorisation.
- Alternateur charge-batterie.
- Batterie 70 A dans bac étanche.
- Réservoir à carburant inox 25 l environ.
- Aération ventilation.
- Arbre d'hélice inox 18/12 MO ou bronze.
- Pot d'échappement à barbottage.
- Commande à distance près barreur.
- Accès facile moteur par capot et ouvertures latérales.

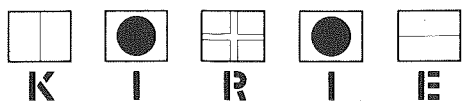
## • INSTALLATION ÉLECTRIQUE

- Batterie 12 V 70 A.
- Coupe batterie.
- Plafonnier poste avant.

- Plafonnier d'éclairage carré.
- Plafonnier cuisine.
- Plafonnier compartiment toilettes.
- Lecteur de cartes table à cartes.
- 2 plafonniers cabine AR.
- Tableau électrique avec fusibles.

## • VERSION DÉRIVEUR INTÉGRAL

- Fond de coque en fonte rapporté avec ailerons stabilisateurs. (échouage sans béquilles). Poids environ : 1 150 kg.
- Dérive profilée en fonte, relevable avec axe de pivotement. Poids environ : 350 kg.
- Système de relevage rapide renvoyé au cockpit avec palan, winch 2 vitesses et blocage indépendant.
- Safran dériveur protégé par aileron profilé indépendant en fonte faisant sabot d'échouage.



Construction Nautique S.A.  
Route de La Rochelle, 85100 Les Sables d'Olonne  
Tél. 51.21.18.83. Télex : 710 852 F. France  
Télécopieur 51 21 05 13

PAR KIRIÉ  
Groupe MCP