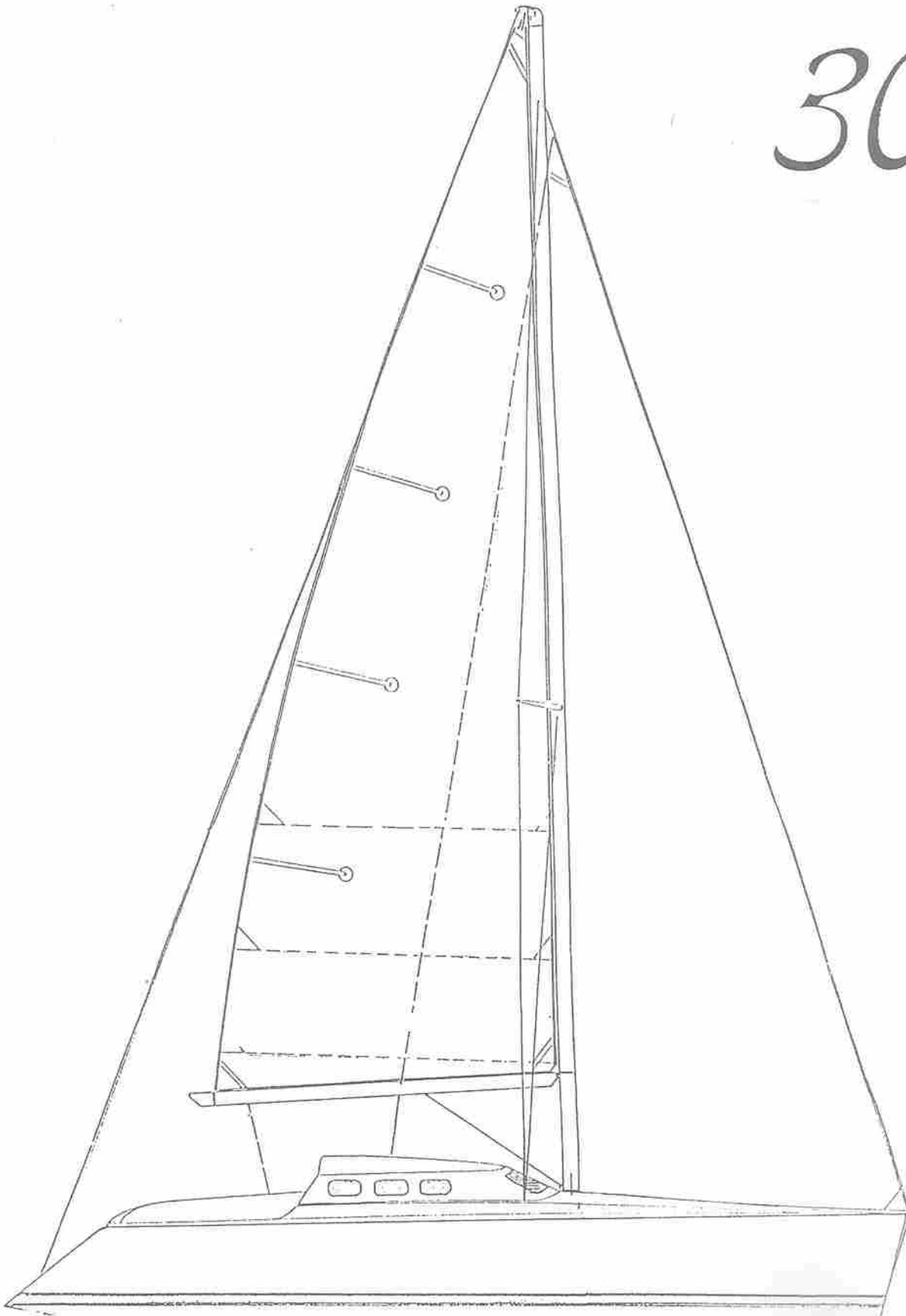


306



PAR KIRIE

DESRIPTIF et INVENTAIRE Standard

FEELING 306 DÉRIVEUR INTÉGRAL ET QUILLARD

VERSIONS D'AMÉNAGEMENT :

DÉRIVEUR INTÉGRAL 2 OU 3 CABINES

QUILLARD 2 OU 3 CABINES

QUILLARD "DÉFI" 2 OU 3 CABINES

I - GRÉEMENT

Gréement 9/10^{ème}
Mât et bôme en aluminium anodisé
Hale-bas de bôme avec palan
Haubanage en acier inox
1 étaï, 1 paire de galhaubans, 1 paire de bas-haubans,
1 pataras patte d'oie réglage par palan
Drisses intérieures textile avec retour au cockpit
Balancine de grand voile
Bosses de ris

II - VOILE ET ÉCOUTES

Grand voile semi-lattée avec 3 bandes de ris et lazy jacks
Enrouleur de génois et génois enrouleur
Écoute de génois
Écoute de grand voile avec palan
Lattes et sac

III - ACCASTILLAGE DE PONT

Ferrure d'étrave inox avec davier de mouillage.
Balcon avant inox avec marche teck et anneaux de capelage pour tangon.
2 chaumards avant
2 chaumards arrière
2 taquets avant
2 taquets arrière
Puits à chaîne autovideur avec piton d'étalingure.
Chandeliers inox avec double étage de filières.
Panneau de pont plexi fumé (éclairage et accès poste avant) avec position aération.
Cadènes de haubans et bas-haubans.
Mains courantes latérales en teck.
Capot coulissant de descente.
6 hublots latéraux dont 2 ouvrants.
1 grand plexi teinté sur face avant de roof panoramique.
Rails d'écoute de génois avec avale-tout.
2 winches d'étarquage de drisses avec bloqueurs triples à bâbord et tribord sur le roof.
Bout de relevage de dérive.
2 winches d'écoutes 2 vitesses sur les hiloires.
Porte de fermeture de descente en deux parties avec serrure et aération.
Vaste cockpit autovideur avec accès direct à la jupe.
1 grand coffre à voiles à tribord.
2 balcons arrière avec assises en teck.
Accès très facile à l'annexe par grande jupe arrière.
Rails de fargue ajourés en aluminium anodisé.
Antidérapant sur l'ensemble du pont.
Barre franche en lamellé collé avec stick télescopique.
Pompe de cale fixe sur hiloire de coque.
Échelle de bain amovible.
2 manivelles de winch.
1 compas de route.

IV - CABINE AVANT

Couche double (192 cm x 165/0,25 cm).
Matelas mousse haute densité avec housses amovibles.
Coffres de rangement sous couche.
Accès, éclairage et ventilation par panneau de pont ouvrant.
Vaigrage sur pont et habillage latéral sur bordé de coque.
Réservoir eau rigide 90 L sous couche.
Portes coulissantes.
2 équipets sur bordé de coque.

V - CARRÉ

Vaste banquette en U formant 2 couchettes.
Matelas mousse haute densité avec housses amovibles.
Coffres de rangement sous banquette.
Grands équipets latéraux derrière dossiers de banquette.
2 équipets contre bordés de coque.
Épontille centrale de mât en inox.
Table à repas, partie centrale fixe avec 2 abattants latéraux et fargues.
Bar dans équipet tribord.
Rideaux sur hublots.
Descente marches en bois et mains courantes.
Éclairage par hublots latéraux et roof panoramique.
Vaigrage orme et tissu.

VI - TOILETTES

Lavabo.
Armoire de toilette avec miroir.
Équipets de rangement.
Penderie à cirés et bottes (version 2 cabines).
WC marin.
2 hublots dont 1 ouvrant.
Isolation carré par porte bois.

VII - CUISINE (TRIBORD)

Disposition fonctionnelle en L.
Bac évier inox avec vidange à la mer.
Eau sous pression par pompe électrique et pompe à pied double effet.
Réchaud à gaz 2 feux sur cardan avec grill.
Plan de travail avec fargues bois.
Hublot ouvrant.
Glacière encastrée 70 L.
Vaisselier.
Équipets supérieurs avec fermeture plexi.
Rangement sous évier.
Rangement sous réchaud.

VIII - COMPARTIMENT MOTEUR

Installation complète moteur 18 CV.
Mousse insonorisation.
Réservoir carburant rigide 32 L. environ.
Aération et ventilation.

Commande à distance près barreur.
Accès facile au moteur par capot et ouvertures latérales.

IX - INSTALLATION ÉLECTRIQUE

Batterie 12 V 90 A.
Coupe-batterie
Plafonnier poste avant halogène.
Plafonnier éclairage carré halogène.
Plafonnier cuisine halogène.
Plafonnier compartiment toilettes halogène.
Lecteur table à cartes.
2 plafonniers cabine arrière halogène.
Tableau électrique avec fusibles.

VERSION 2 CABINES

X - POSTE DE NAVIGATION SUR BABORD

Table à cartes dans le sens de la marche formant pupitre.
Rangement cartes sous pupitre.
Bibliothèque.
Équipet.
Tableau électrique.
Panneaux pour appareils de navigation.
2 tiroirs sous table à cartes.
Siège navigateur.
Batterie sous siège navigateur.

XI - CABINE ARRIÈRE

Lit double (220 cm x 160/100 cm) avec matelas et housses amovibles.
Position lecture avec dossier matelassé et tablette bibliothèque.
Penderie.
Rangement à vêtements.
Hublot ouvrant éclairage et aération sur cockpit.
Hublot latéral éclairage sur flanc de roof.
Vaigrage.
Isolation carré par porte bois.
Hublot sur tableau arrière.

VERSION 3 CABINES

XII - POSTE DE NAVIGATION SUR BABORD

Pupitre rabattable sur cloison de toilettes.
Bibliothèque.
Équipet.
Tableau électrique.
Panneaux pour appareils de navigation.
Batterie sous banquette de carré.

XIII - CABINES ARRIÈRE

Dans chacune :

Lit double (220 cm x 130/70) avec matelas et housses amovibles.
Penderie.

Rangement à vêtements.
Hublot ouvrant éclairage et aération sur cockpit.
Hublot latéral éclairage sur flanc de roof.
Vaigrage.
Isolation carré par porte bois.

VERSION DÉRIVEUR INTÉGRAL

Lest fonte rapporté et intégré aux lignes de carène, avec ailerons stabilisateurs (échouage sans béquilles).
Poids du lest fonte : environ 1.150 KG.
Dérive relevable profilée en polyester, avec axe de pivotement inox.
Poids de la dérive : environ 80 KG.

Système de relevage rapide renvoyé au cockpit sur winch.
2 vitesses et blocage indépendant.
Safran dériveur intégral protégé par aileron profilé indépendant en fonte faisant sabot d'échouage.

Architecte : Gilles VATON
Construction : nos bateaux sont construits en stratifié de polyester (ni projeté, ni chargé).
Coque stratifiée polyester au contact et pont stratifié sandwich balsa.
Renforts longitudinaux et latéraux stratifiés à la coque. Accastillage, ferrures et boulonnerie de pont acier inox.
Boiseries des aménagements intérieurs : meubles et cloisons en orme.

Oeuvres vives traitées anti-osmose.

VERSION DÉFI

Bateau livré sans les voiles et sans enrouleur de génois.
Moteur 9 CV.
Vaigrage remplacé par peinture sur bordé de coque.
Aménagement intérieur simplifié.

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES :

Longueur Hors tout	9,17 M
Longueur de coque	9,02 M
Longueur à la flottaison	8,40 M
Bau maximum	3,15 M
Tirant d'eau dériveur intégral	0,70/1,80 M
Tirant d'eau quillard	1,72 M
Poids à vide	3.100 KG
Réservoir eau	90 L
Réservoir carburant	32 L
Homologation Marine Marchande (en cours)	2 ^{ème} catégorie
Jauge brute : en cours	

KIRIÉ CONSTRUCTIONS NAUTIQUES S.A.

Route de la Rochelle - B.P. 1839 - Le Château d'Olonne
85118 LES SABLES D'OLONNE CEDEX

Tél. 02.51.21.18.83 - Télécopieur 02.51.21.58.49