

F E E L I N G

326

P A R K I R I E

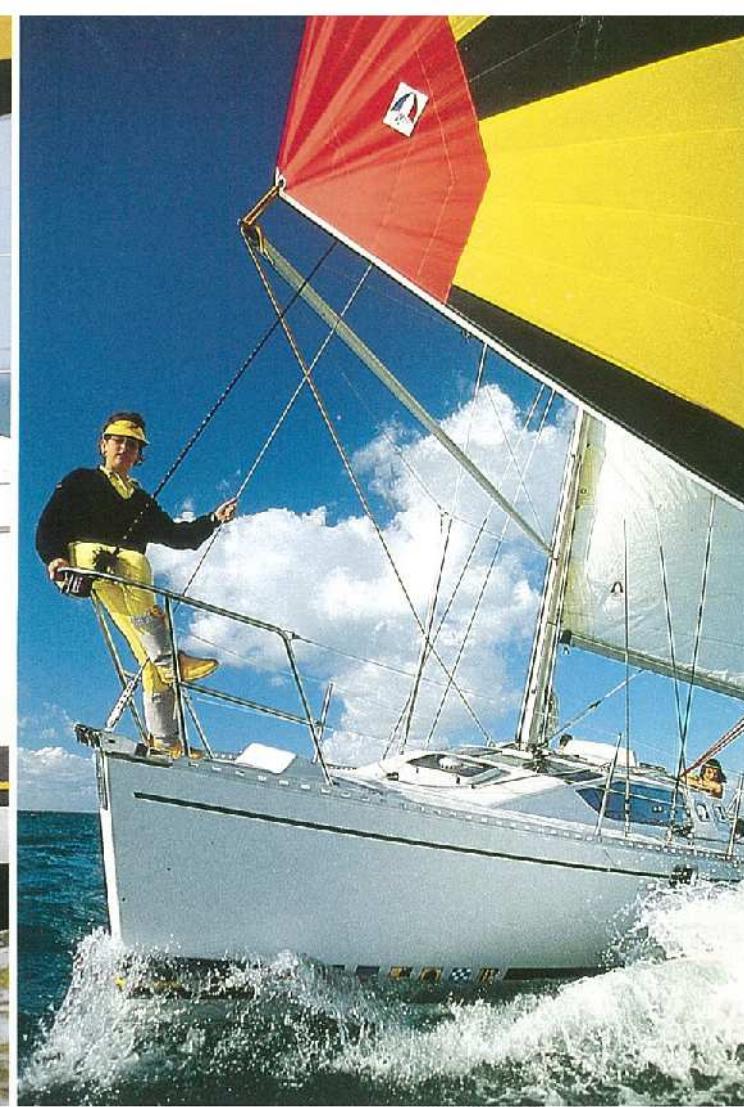


Une belle carène, une silhouette originale qui laisse présager un espace intérieur important. Le Feeling 326 a toutes les chances de devenir le bateau référence de sa catégorie : un croiseur rapide, élégant, confortable, en 2 versions : quillard ou dériveur intégral.

**CONFORT MARIN.** Redéfinir les volumes, organiser le confort, c'est dans cet esprit que les architectes (Harlé/Mortain) et le bureau d'études des chantiers Kirié ont conçu les aménagements intérieurs du Feeling 326. Ainsi à bord chacun se déplace libre-

*Ein schönes Unterwasserschiff, eine originelle Linienführung, die einen großen Innenraum ahnen lässt. Die Feeling 326 hat alle Chancen, Ihr bevorzugtes Boot zu werden : ein schnelles, elegantes und bequemes Kreuzfahrtschiff in drei Ausführungen : Kielboot mit 1,64 m oder 1,30 m Tiefgang oder mit Integralkeil.*

**KOMFORT.** Den Raum neu einteilen, den Komfort verbessern. Nach dieser Devise haben die Architekten (Harlé/Mortain) und das Planungsbüro der Werft Kirié die Inneneinrichtung der Feeling 326 gestaltet. So kann sich jeder frei unter dem Deck mit der erstaunlich guten



A beautiful hull, with a stylish and modern profile which belies the spaciousness below. The Feeling 326 will become the standard by which others are judged : fast and elegant, a comfortable cruiser available in two versions with fixed or integral drop keel.

**SEAGOING COMFORT.** The naval architects (Harlé/Mortain) and the Kirié design office have set new standards for the accommodation to allow even more comfortable life afloat. The result is a yacht with full headroom and space aboard for the crew to



ment avec une bonne hauteur sous barrots sans gêner le reste de l'équipage. Chaque unité de vie est à sa place : un carré très convivial, une cuisine en U fonctionnelle, une première dans cette taille, une belle table à cartes prête à accueillir tous les appareils de navigation, une cabine arrière et un compartiment toilette aux dimensions impressionnantes, une cabine avant avec vestibule, soit au total 3 couchettes doubles plus une "enfant". Des aménagements à faire pâlir d'envie un 10 mètres.

*Stehehöhe bewegen, ohne die übrige Mannschaft zu behindern. Jede Einheit ist an Ihrem Platz: ein großzügige Salon, eine komfortable U-Pantry, ein schöner Kartentisch und ein Washraum von beeindruckendem Aufmaß, eine Vorschiffskabine mit separatem Vorraum, insgesamt drei Doppelkojen plus eine "Kinderkoje". Diese Einrichtungen können ein 12 Meter Boot vor Neid erlassen lassen.*

**SCHNELLER.** Starten Sie mit dem schwächsten Windstoß. Die Feeling 326 reagiert sofort auf den Einfluß des Windes. Das Ruder spricht sanft und genau an. Es ist wahr, dass die Feeling 326 mit ihrem schönen Unterwasserschiff, und ihrem

move and relax freely. Each area has its own design concept : a convivial saloon, a functional U-shaped galley, a first in this size of boat, a fine chart table with space for navigation equipment, a large aft cabin and a spacious toilet compartment, a forward cabin with changing area, altogether three double bunks plus one for a youngster. Accommodation that will make other 33 footer owners green with envy.

**FASTER.** Take off with the lightest breath of air. The Feeling 326 responds immediately to the wind.



**PLUS VITE.** Démarrez à la moindre risée. Le Feeling 326 répond immédiatement aux sollicitations du vent. La barre est douce, précise. Il faut dire qu'avec sa belle carène, ses formes arrières très porteuses, ses entrées d'eau très adoucies, sa jupe arrière, son lest en plomb, le Feeling 326 est bien assis sur l'eau et peut tailler la mer avec constance, efficacité, sans jamais taper. Vous vous prendrez vite au jeu et vous redécouvrirez le plaisir de la régate, du meilleur bord, de la raideur à la toile, la joie d'aller plus vite, plus loin, plus sûrement.

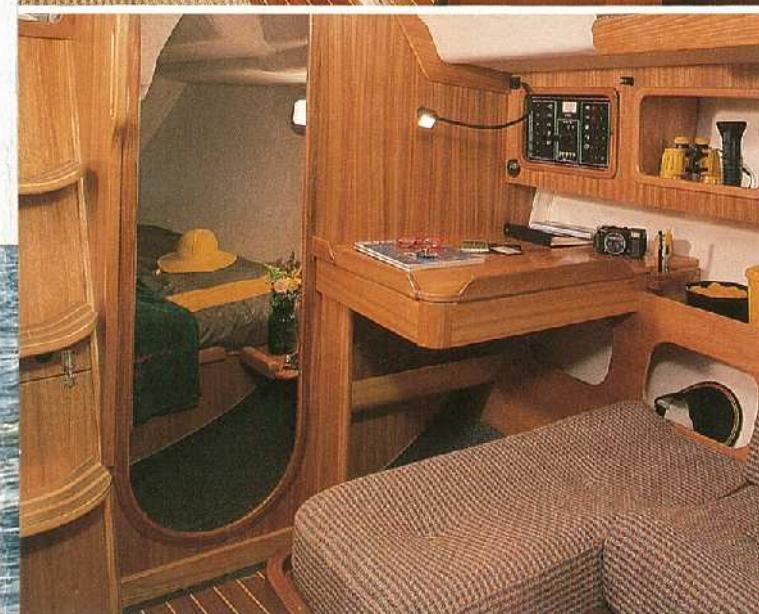


*hervorragend aufschwimmenden Heck, ihrem Spiegel und ihrem Bleiballast gut im Wasser liegt, und alle wellen gleichmäßig und wirksam durchschneidet, ohne je zu schlagen. Sie werden mit der Feeling 326 die Freuden der Regatta, des schnellen Rumpfes, der Segelsteifheit und der Möglichkeit, schneller, weiter und sicherer zu segeln, wiederentdecken.*

**HÖCHSTE LEISTUNG.** Die Feeling 326 ist sicher bei höchster Leistung: Ein Mast mit doppelter Saling, Fallen aus reckfreiem Tauwerk, Selbstrollenden Winschen, Fockschotleitschienen mit verstellbaren Rutschern, Reefwunsch, großem Segel-

Her helm is light and precise. The Feeling 326 sits elegantly on the water and her beautiful hull, full stern sections, soft entry, extended transom and lead keel allow her to slip comfortably through the water. You will soon get her measure and rediscover the pleasure of sailing on the wind while enjoying the way she stands up to her canvas, accelerating, going further in safety.

**MAXIMUM EFFICIENCY.** The Feeling 326 is designed for maximum efficiency: 2 sets of mast spreaders, self tailing winches, modern headsail,



**PLEIN SOLEIL.** Le soleil, la lumière, l'air du large... Quoi de plus naturel en mer que de vivre proche d'elle, avec elle. A bord du Feeling 326 tout est conçu pour que vous profitiez au maximum des grands espaces : roof panoramique qui se termine en sifflet, panneau de descente en plexi teinté, hublots dans les cabines, la cuisine, sur la coque, dans la salle d'eau, dans le carré...

Bienvenue la lumière. Bienvenu l'air marin. A l'extérieur prenez un bain de soleil sur la plage avant ou la jupe arrière. Bonnes vacances.

*stauraum im Cockpit.. Kein Detail wurde vergessen : Sitzflächen und Grating im Cockpit aus Teakholz, rutschfeste Badewand mit eingebauter Badeleiter.. Zudem können Sie in Kielausführung einen langen Ballastkeil (1,64 m) oder einen kurzen Ballastkeil (1,30 m) wählen oder noch besser - für die Liebhaber des Beaching - die Ausführung mit Integralkeil.*

**VOLLER SONNE.** Sonne, Licht, Luft der Höhen See... Was ist natürlicher auf See, als mit Ihr in Einklang zu leben. An Bord der Feeling 326 ist alles so geplant, daß Sie in höchstem Masse weiten Raum genießen können : Panoramadeck, das schräg ausläuft, Niedergangluke aus getöntem Plexi-

pre-stretched halyards, a reefing winch, large cockpit sail locker... No detail has been forgotten : teak cockpit seats and grating, antislip bathing platform, built in bathing ladder... You have a choice between deep fin keel (1.64 m/5'5") or shallow keel (1.30 m/4'3") or if you prefer to take the ground, an integral drop keel version.

**PLenty OF SUNLIGHT.** Sun, light, the sea air... What is more natural for life afloat than to enjoy it. On board the Feeling 326 everything is designed to allow you to be at one with the world outside ; a



**EFFICACITÉ MAXIMUM.** Le Feeling 326 joue l'efficacité maximum : mât à deux étages de barres de flèche, winch self tailing, rails de foc avec bloqueurs, des drisses en textile inextensible, un winch de prise de ris, un grand coffre à voiles dans le cockpit... car aucun détail n'a été oublié : banquettes et caillebotis en teck, plage de bain antidérapante, échelle de bain intégrée... De plus vous pouvez choisir en version quillard un lest long (1,64 m) ou un lest court (1,30 m) ou mieux encore, pour les amoureux du beachage, la version dériveur intégral.

*glas. Bullaugen in den Kabinen, in der Küche, am Rumpf, im Waschraum, im Salon...*

*Licht ist willkommen, die Seeluft auch. Nehmen Sie ein Sonnenbad, auf dem Vorschiff oder im Cockpit. Schöne Ferien !*



Constructions Nautiques  
Route de La Rochelle. 85100 Les Sables-d'Olonne  
Tél. 51.21.18.83. Télex 710 852 F. Télécopieur 51.21.58.49

panoramic tapered coachroof, smoked perspex companionway hatch, port lights in the cabins, galley, along the hull, in the washroom and in the saloon... Welcome to a world of light. Welcome to the sea air. The forward and aft deck are there for you to sunbath. Enjoy your holiday.

Votre agent / Ihr Vertreter / Your dealer