

F



E



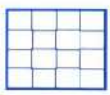
E



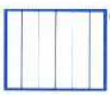
L



I

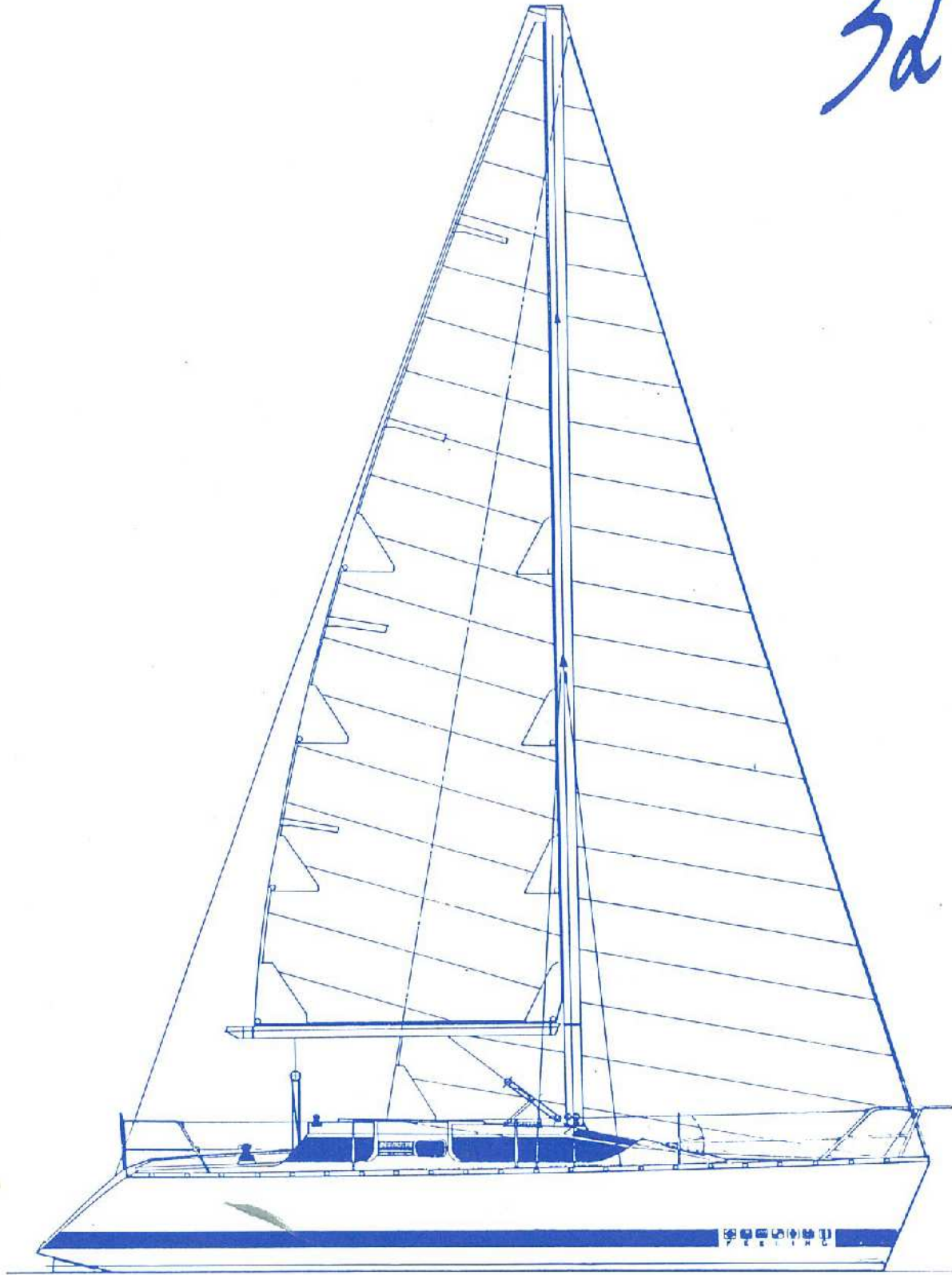


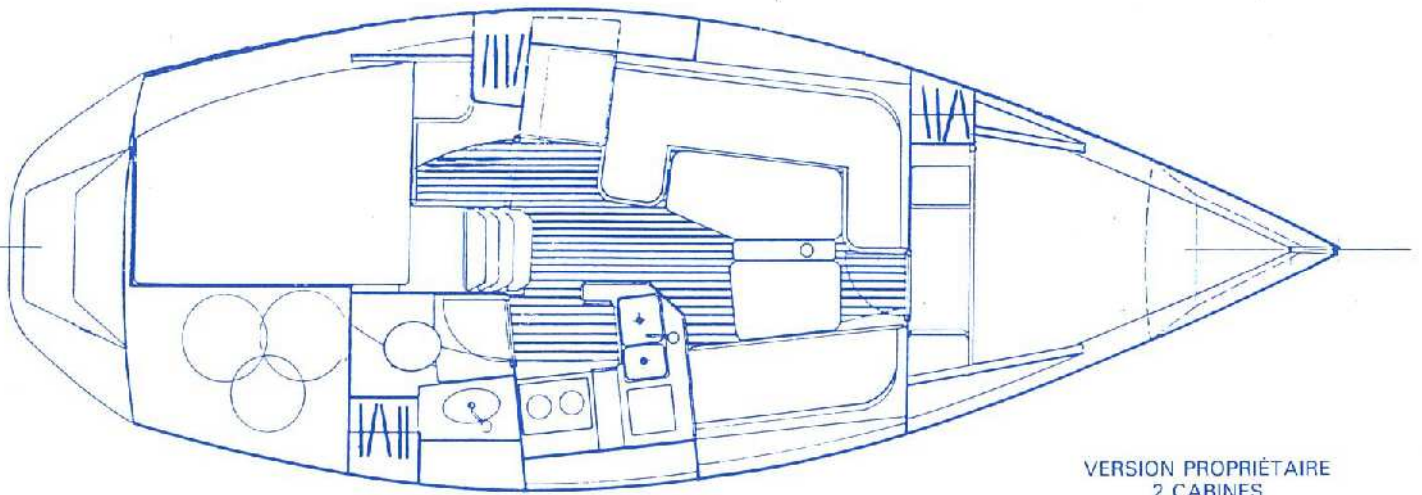
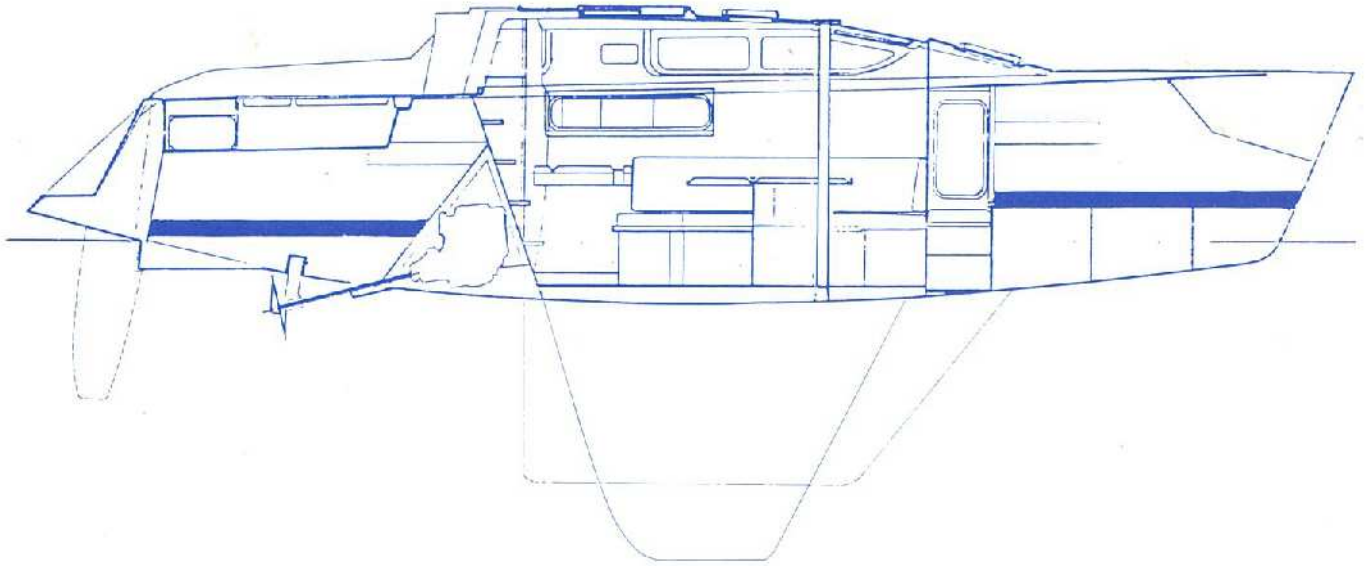
N



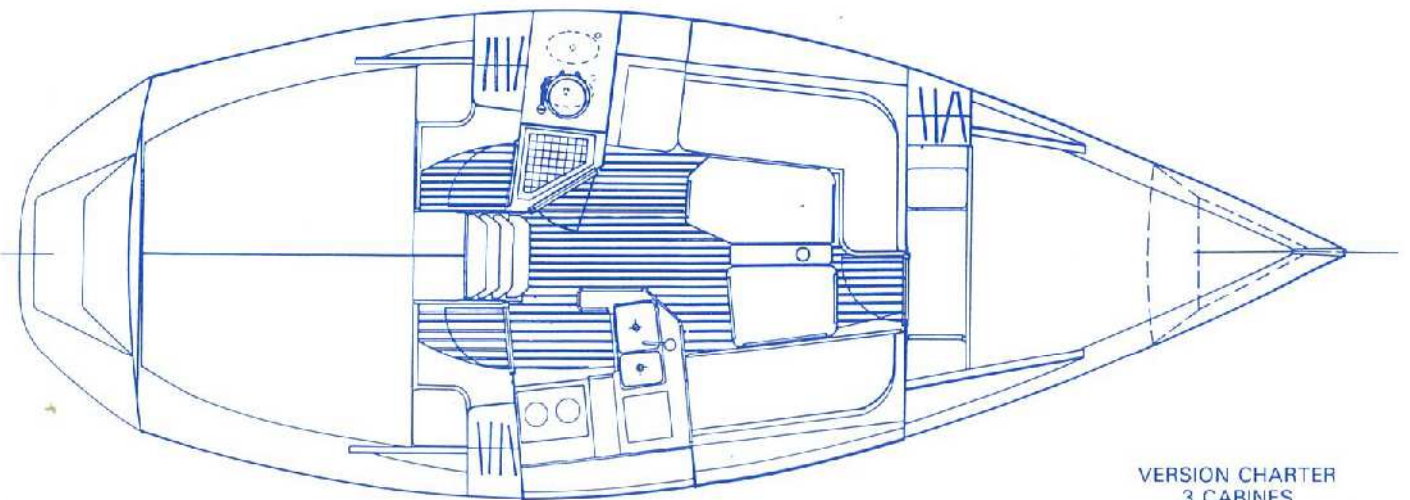
G

326





VERSION PROPRIÉTAIRE
2 CABINES



VERSION CHARTER
3 CABINES

DESCRIPTIF et INVENTAIRE Standard FEELING 326

2 VERSIONS : propriétaire 2 cabines et charter 3 cabines

I. ACCASTILLAGE DE PONT

Boiseries extérieures teck.
Ferrure d'étrave inox avec double davier et chaumards.
Cadène hale-bas de tangon inox.
Puits à chaîne autovideur avec piton d'étagère et targe de verrouillage.
Balcon avant fermé en inox avec feux homologués sur platine.
Capot baille à mouillage avec bossage guindeau.
Balcon arrière avec fermeture câble inox gaine blanc et support bouée fer à cheval.
Feu homologué sur tableau arrière.
Double filière inox gainée sur chandeliers inox sur chaque bord.
Rail de fargue ajouré en aluminium anodisé.
Deux taquets d'amarrage avant.
Deux taquets d'amarrage arrière.
Console pour instruments sur panneau de descente.
Chaumards arrières à rouleaux intégrés au rail de fargue.
Chaumards intermédiaires à rouleaux intégrés au rail de fargue.
Six cadènes de bas-hauban, Galhauban en inox.
Cadène de pataras en inox.
Barre franche teck massif avec stick télescopique.
Mèche de gouvernail en inox.
Carré de barre en bronze.
Nables de remplissage eau et fuel et événements.
Feux de mouillage et de hune sur le mât.
Deux manivelles de winch.
Deux panneaux de pont ouvrant 450 x 320.
4 hublots de roof ouvrant.
Deux hublots de roof en plexi teinté.
Rail d'écoute de Grand-Voile avec chariot mobile et palan de réglage avec bloqueur.
Deux rails de foc Lg : 2,50 m avec avale-tout réglable par palan.
Deux winches de génois N° 40 self-tailing - 2 vitesses.
Un winch N° 16 pour drisses.
Deux poulies de retour écoute génois à plat pont.
Une poulie triple plat pont retour de drisse sur tribord.
Une poulie double plat pont sur babord (pour balancine de tangon).
Deux clam-cleats aluminium sur babord.
3 filoirs (pour hale-bas de tangon).
Bloqueur triple.
Main courante teck sur roof et descente.
Echelle de bain encastrée dans plage arrière.
Pompe de cale manuelle double effet.
Plage de bain avec antidérapant.
Echelon sur tableau arrière.

II. GREEMENT

Mât à deux étages de barre de flèche et bôme en aluminium anodisé avec bloqueurs pour bosses de ris.
Grément dormant inox, ridoirs inox, embouts sertis.
Un étai, un pataras avec ridoir à volant, 2 galhaubans 2 bas haubans avant, 2 bas haubans arrière, 2 galhaubans intermédiaires.
Hale-bas de bôme avec Palan.
Palan écoute de GV.
Ecoute de foc.
Etarquage bordure de GV.
Drisses de grand-voile et de foc en textile inextensible.
Deux bosses de ris.
Winch pour prise de ris (N° 8)

III. VOILURE

Grand Voile 3 bandes de ris avec sac et lattes.
Génois médium avec sac.
Tourmentin avec sac.

IV. COCKPIT

Grand cockpit avec deux autovideurs diamètre 60 m/m.
Grand coffre à voile à tribord avec bout de retenue et bac rangement des panneaux de descente. Fermeture pouvant recevoir un cadenas.
Emplacement survie au centre à l'arrière.
Siège barreur sur survie avec verrouillage et anneaux de levage.
Coffre à gaz sur l'arrière tribord avec bouteille butane 3 kg et détenteur.
Équipet pour manivelle de winch.
Banquette de cockpit lattée teck à claire-voie.
Caillebotis de fond de cockpit teck.

V. AMENAGEMENT INTERIEUR

a) Cabine avant

Couchette double (2,15 m x 1,75 m) avec dessous de couchette en 4 parties percée pour aération.
Matelas mousse 10 cm recouvert de tissu.
Équipet le long de la coque.
Rangements cloisonnés sous couchette avec anguillets.
Siège de part et d'autre de l'entrée avec rangements.

Penderie et étagère - entourage porte en bois lamellé.
Panneau de pont ouvrant pour éclairage et ventilation 450 x 320 mm avec aérateur.
Deux lampes de chevets orientables.
Vaigrage tissu.
Plancher cabine recouvert de moquette.
Séparation du carré par porte battante dans cadre bois lamellé, crochet de maintien en position ouverte.

VI. CARRE

a) sur babord

Siège en U formant couchette double, largeur 110 cm, épaisseur 10 cm recouvert de tissu.
Dossier mousse en forme.
Équipet de rangement à flanc de coque.
Table avec abattant et fargues, comprenant bar avec cloisons de séparation amovibles, dessus formant support verre, équipé inférieur.
Hublot fixe de coque à cadre aluminium.

b) sur tribord

Siège épaisseur 10 cm avec rangement en dessous.
Équipet de rangement le long de la coque.
Dossier mousse en forme.
Plancher teck rainuré blanc vernis, amovible.
Ramasse-miettes.
Ventilation et éclairage par panneau de pont ouvrant 450 x 320 mm.
Plexiglass fumés latéraux et frontaux.
Deux plafonniers.
6 tirants de cadène inox.
Epontille inox.
Hublot fixe de coque à cadre aluminium.

VII. CUISINE

Meubles de cuisine en U.
Plan de travail lamifié avec fargues.
Évier double rectangulaire 580 x 320 encastré.
Robinet avec eau douce sous pression vase d'expansion et purge d'hivernage.
Pompe à pied pour eau douce ou eau de mer : vanne 2 voies.
Rangement sous évier, vannes avec passe coque bronze.
Rangement sous réchaud avec porte cadre lamellé.
Four 3 feux inox sur cardan avec blocage et barre de protection inox.
Poubelle sur porte.
Réfrigérateur électrique 12 V avec plaque eutectique, volume 120 L.
Huche à pain.
Meuble de rangement suspendu au-dessus du plan de travail pour vivres et vaisselle.
Hublot ouvrant sur hiloire de roof.
Main courante.
Plafonnier.

VIII. TABLE A CARTES

Table à cartes avec rangement 87 x 60 cm et fargues.
Étagère sous table à cartes avec fargues, 2 équipets latéraux.
Meuble de rangement suspendu au-dessus de la table comprenant le tableau électrique, bibliothèque et rangement.
Tableau électrique sur chanière, 12 fonctions avec voltmètre et prise 12 V.
Blocage ouverture table à cartes.
Lecteur de carte, plumier.
Hublot ouvrant sur hiloire de roof.
Gaines de liaison cablage électronique mât et fond de coque.

IX. DESCENTE

Panneau coulissant cintré en plexi teinté.
Porte de descente en plexi teinté, en 2 parties avec grille de ventilation et serrure inox.
Encadrement de roof en bois lamellé.
Deux mains courantes.
Marches de descente en bois lamellé avec bandes d'antidérapant.
Panneau inférieur amovible avec orifice extincteur : accès face avant du moteur.

X. CABINE ARRIERE

Séparée du carré par porte avec cadre lamellé bois.
Couchette double 200 x 170 dessus de couchette en deux morceaux, perforés pour ventilation épaisseur 10 cm, habillé tissu.
Équipet et siège attaché à la penderie.
Grandes trappes de visites pour inverseur, batterie, joint tournant, pot d'échappement, filtre à gas-oil.
Dossier de lecture (amovible pour accès face arrière moteur).
Hublot fixé dans la coque avec cadre aluminium anodisé.
Hublot ouvrant sur roof.
Deux lampes de chevet.

XI. CABINES ARRIERE

Séparée du carré par porte avec cadre lamellé bois.
Couchette double 200 x 170 dessus de couchette en deux morceaux perforés pour ventilation 10 cm, habillé tissu.
Equipet et siège attenant à la penderie.
Grandes trappes de visites pour inverseur, batterie, joint tournant, pot d'échappement, filtre à gas-oil.
Dossier de lecture (amovible pour accès face arrière moteur)
Hublot fixé dans la coque avec aluminium anodisé.
Hublots ouvrant sur cockpit.
Deux lampes de chevet.

XII. COMPARTIMENT TOILETTE-DOUCHE

Séparé du carré par porte battante dans cadre bois lamellé.
Miroir sur porte.
Cloisons recouvertes de lamifié blanc.
WC marins.
Lavabo avec eau sous pression.
Aération par hublot ouvrant sur roof et ventilation donnant dans la descente.
Rangements sous lavabo.
Penderie à cirés avec tringle.
Caillebotis bac à douche teck.
Accessoires de toilette.
Commande à distance pompe de cale.

XIII. EQUIPEMENT MOTEUR/ELECTRICITE

2 batteries 12 V 75 A/h chacune en bac étanche avec sangle.
Tableau moteur avec jauge dans le cockpit protégé par plexi.
Isolation phonique par mousse alvéolée.
Commande de fermeture de l'alimentation gas-oil.
Pompe de cale électrique avec filtre.
Réservoir fuel 115 l rotomoulé avec trappe de visite.

Moteur STD : Volvo 2002 18 CV (2003 ou 3 GM 28 CV en option).
Hélice bipale sur chaise avec anode.
Lest plomb long avec puisard.
Lest court fonte traité anti-corrosion (optionnel).
Réservoir eau douce rigide 190 l.

Architecte : Cabinet Philippe Harlé et Alain Mortain

| | |
|------------------------|----------|
| LOA (hors tout) | 9,90 m |
| LOA (coque) | 9,55 m |
| Lwl (flottaison) | 8,28 m |
| Bmax | 3,37 m |
| Bwl | 2,70 m |
| Poids à vide | 3,400 kg |
| Lest | 1,160 kg |
| T. eau long | 1,64 m |
| T. eau court | 1,30 m |

SURFACE VOILURE

| | |
|---------------------|----------------------|
| G.V. | 19,77 m ² |
| Génois léger | 34,77 m ² |
| Génois médium | 29 m ² |
| Tourmentin | 6,30 m ² |
| SPI | 72,61 m ² |

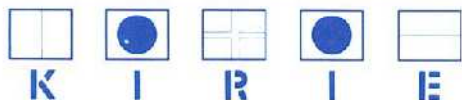
I = 12,36 ; J = 3,68 ; P = 10,700 ; E = 3,300 M.

Homologation 2^e catégorie

6/7/9 personnes N° 2907

Jauge brute 9,31 Tx.

OEUVRES VIVES TRAITÉES ANTI-OSMOSE.



Construction Nautique S.A.
B.P. 1839 - Le Château d'Olonne
85118 Les Sables d'Olonne Cedex
Tél. 51 21 18 83 - Télex 710 852 F. France
Télécopieur 51 21 05 13