FEELING 32

DERIVEUR INTEGRAL
OU QUILLARD

LIFT KEEL
OR FIN KEEL VERSION

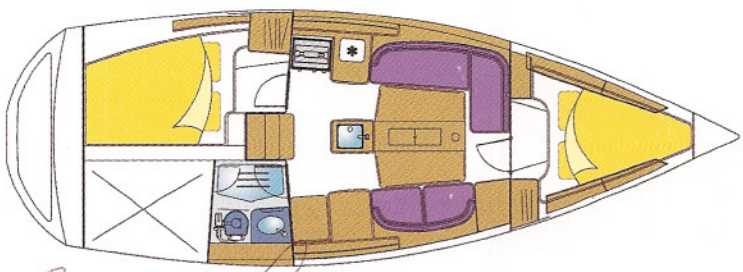
FEELING 32

DERIVEUR INTEGRAL OU QUILLARD

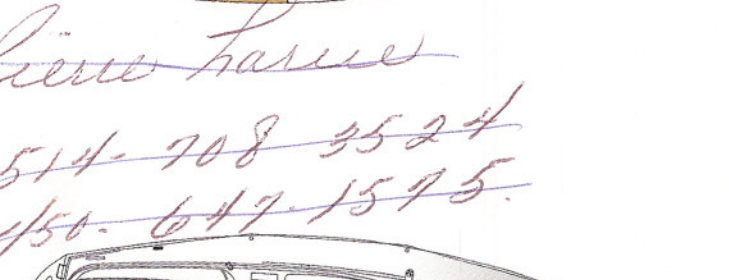
LIFT KEEL OR FIN KEEL VERSION

CARACTERISTIQUES GENERALES / *MAIN SPECIFICATIONS*

Architecte / *Architect* : Michel JOUBERT - Patrick ROSEO	
Longeur HT / *LOA :*	9,95 m / *32,7 '*
Longueur de coque / *Hull length :*	9,68 m / *31,8 '*
Longueur de flottaison / *Waterline length :*	8,70 m / *28,6 '*
Bau maximum / *Beam overall :*	3,42 m / *11,3 '*
Tirant d'eau quillard / *Draft fin keel :*	1,65 m / *5,5 '*
Tirant d'eau DI / *Draft lift keel :*	0,65/1,90 m / *2,2 '/6,3 '*
Poids du lest quillard / *Fin keel weight :*	1 275 kg
Poids du lest DI / *Lift keel ballast weight :*	1 550 kg
Surface de voilure au près / *Sails area upwind :*	51,50 m²
GV / *Mainsail :*	24,50 m²
Génois / *Genoa :*	27 m²
Spi asymétrique / *Assymetric spy :*	70 m²
Poids à vide quillard / *Displacement Fin Keel (light) :*	4 100 kg
Poids à vide dériveur intégral / *Displacement lift Keel (light) :*	4 450 kg
Jauge brute / *Gross tonnage (rating) :*	10,44 Tx
Réservoir Carburant / *Fuel tank approx :*	env. 70 l
Réservoir eau douce / *Fresh water tanks :*	200 l
Couchage jusqu'à 6 personnes / *Up to 6 berths*	
Homologation CE : B / *EC Certification : B*	



Pierre Farrer
514-708-3524
450-647-1575



Bienvenue à bord du FEELING 32 !

L'expression des exigences qui définissent un voilier haut de gamme Feeling : une carène large pour une grande stabilité de forme. Un cockpit spacieux et de grands passavants simplifient les manœuvres.

Votre Feeling en version Dériveur Intégral ou Quillard possède un véritable sens marin, ce sont des voiliers réactifs et raides à la toile.

Une construction traditionnelle de qualité faite pour durer. Varangues bois, cloisons et menuiseries sont stratifiées à la coque et au pont. Porte d'accès au coffre de cockpit par l'intérieur. Aménagement pour le radeau de survie dans la jupe arrière. Des rangements à profusion.

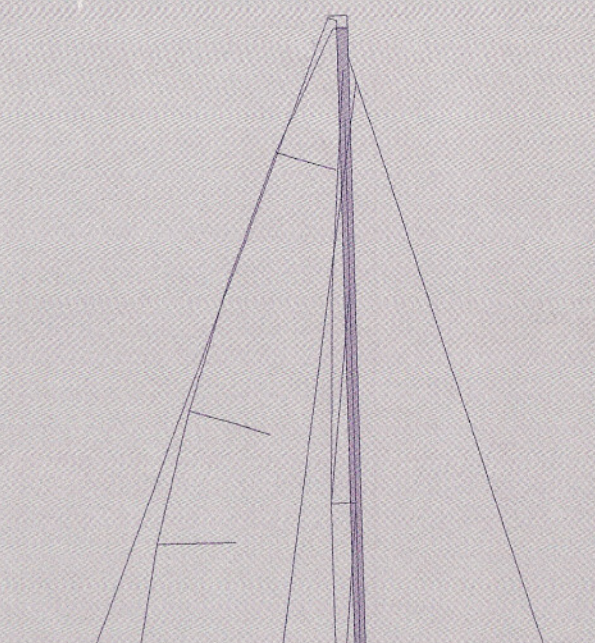
Un voilier simple, pratique et performant, orienté vers la croisière.

Welcome Aboard the Feeling 32
What defines a Feeling Yacht ?

A large, stable hull form, roomy cockpit, wide side decks for safe easy movement and a thoroughbred's performance under sail, whether the Lift or Fin keel version.

Traditionally built and made to last, with wooden frames and stringers, minimal use of internal linings, all the bulkheads and furniture are bonded to the hull and deck. There is access to the large cockpit locker from the heads, lots of stowage, a large chart table and life raft stowage in the transom.

A fast, comfortable and safe yacht ideal for passage making.



Couverture/Impression : Imprimerie DEFFET LINO Frétigny • N° 51 04 29 14 • 05.07.02 • Document non contractuel - Sept. 2005