



Feeling

◆ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■

32

Descriptif standard / Standard Inventory FEE 10/1

1^{er} septembre 2010 / 1st september 2010

FEELING 32 - Descriptif et inventaire standard / Standard technical specifications FEE 10/1

I. CONSTRUCTION

Coque d'une seule pièce en stratifié polyester
Pont en stratifié polyester, surfaces horizontales en sandwich balsa
Lest fonte protégé par un traitement, boulonné inox ou acier cadmié sur contre plaques intérieures surdimensionnées.
Les fonds sont renforcés par un ensemble de varangues stratifiées
Bisafran suspendu en polyester renforcé, mèche inox sur paliers auto-alignants
Ferrures, visserie, boulonnerie en acier inoxydable au molybdène ou alliage léger anodisé

Version Dériveur Intégral :
Lest fonte intégré aux lignes de carène, avec ailerons stabilisateurs (échouage sans béquilles)
Dérive profilée en polyester, système de relevage renvoyé au cockpit sur winch
(2 bouts : descente & relevage)

II. ACCASTILLAGE DE PONT

Ferrure d'étrave inoxydable
2 chaumards avant
Balcon avant inox double filières avec feu de navigation
2 taquets d'amarrage/mouillage avant en alliage léger anodisé
Guindeau électrique
Grand coffre à mouillage auto-videur avec facilité d'étalanguère
Cadènes en acier inoxydable pour haubans/galhaubans, étai et pataras
Rails d'écoute de génois avec avale-tout et poulie de renvoi
De part et d'autre de la descente :
- 2 winches ST 16 associés à 2 poulies plat pont quadruples et 2 bloqueurs triples (quadruples en version DI)
- 2 winches primaires ST 40 positionnés près de la descente (judicieusement placés, ils permettent à la fois calage et utilisation en position debout)
Capot coulissant de descente et porte d'entrée en deux parties en plexi teinté
Cache capot avec console instruments intégrée
Main courante inox sur roof
Balcons arrière inox, double filières en 2 parties avec support de bouée fer à cheval
2 taquets d'amarrage arrière en alliage léger anodisé
2 chaumards arrière et 2 chaumards de garde
Grand cockpit avec coffre bâbord et logement bouteille de gaz
Grand coffre/soute à tribord avec étagère de rangement
1 spot orientable dans le coffre
Logement pour survie dans tableau arrière
Banquettes de cockpit recouvertes de teck.
Protection de jupe
Palans d'écoute de grand voile en bout de bôme pour un meilleur contrôle-retour sur poulie coinçeuse amovible en fond de cockpit
Plage de bain avec échelle inox (homologation CE)
Barre franche avec stick
1 étui à manivelles
2 manivelles de winch avec blocage
2 panneaux de pont ouvrants sur le roof
2 hublots ouvrants sur hiloire de roof
Tout autour, rail de fargue en aluminium anodisé avec liston teck intégré, et chandeliers inox, double filières
Antidérapant sur toutes les surfaces horizontales
Compas de cloison (sur colonne de barre si barre à roue)

I. CONSTRUCTION

GRP hull moulded in one piece
GRP deck, horizontal surfaces in balsa sandwich
Treated cast iron keel fixed to the hull with s/s with oversized backing plates
Bilges reinforced with laminated floor beams
Two balanced rudders in heavy duty GRP, s/s rudderstock on self-aligning bearings
Fittings and bolts of marine grade s/s or anodised alloy

Lifting keel version :
Cast iron ballast integrated into hull, with stabiliser winglets (for beaching without legs)
GRP shaped centreboard, lifting system led back to cockpit winch (2 lines : down & up)

II. DECK EQUIPMENT

S/s stem head fitting
2 forward fairleads
S/s open pulpit with navigation lights
2 forward anodised alloy mooring cleats
Electric winglass
Large self-draining anchor locker with eyebolt for anchor rode
S/s chain plates for shrouds, lower shrouds, forestay and backstay
Genoa tracks with cars and lead blocks
Each side of the companionway:
- 2 ST 16 winches with 2 quadruple turning blocks and 2 triples clutches (quadruples on the lifting keel version)
- 2 primary ST40 winches positioned near companionway (cleverly placed, they allow crew to brace themselves while using them)
Tinted Perspex sliding companionway hatch and washboards in two parts
Companionway spray deflector with integrated console for instruments
S/s grab rails on coachroof
2-piece s/s pushpit double guardrail with lifebuoy bracket and aft gate strop
2 aft mooring cleats in anodised alloy
2 aft fairleads and 2 spring amidships fairleads
Large cockpit with port locker and gas bottle housing
Large cockpit locker to starboard with stowage shelf
1 swivelling light
Stowage for life raft in transom
Cockpit seats inlaid with teak
Transom protection
Mainsheet at end of boom for better control
removable mainsheet block at bottom of cockpit
Bathing platform with s/s bathing ladder (EC approval)
Tiller with extension
1 winch handle pocket
2 locking winch handles
2 opening port-lights on coachroof side
2 opening deck hatches in coachroof
All-round aluminium anodised toe rails with teak strake, spring amidships fairleads, s/s stanchions with double guardrail wires
Anti-skid on all horizontal surfaces
Compas on bulkhead (at helm station for wheelsteering version)

III. MÂT, GREEMENT ET VOILURE

Mât et bôme en alliage léger anodisé
Gréement fractionné, 1 étage de barre de flèches poussantes
Étai, haubans, bas haubans, pataras en câble inox monotonon et embouts sertis
Feu de mouillage
Bôme avec bordure et 2 bosses de ris automatique
1 drisse de grand voile, 1 drisse de génois, 1 balancine de bôme
Palans de halebas de bôme et d'écoute de grand voile
Bosse d'enrouleur de génois
Enrouleur de génois
2 écoutes de génois
Une grand voile classique et un génois sur enrouleur avec protection anti-UV

IV. AMENAGEMENTS

Les menuiseries intérieures sont réalisées en essence de bois clair
Le vaigrage du bordé est en bois dans le carré et en revêtement lavable monté sur mousse dans les cabines
Tous les matelas ont une épaisseur de 10 cm environ

V. DESCENTE

Accès facile depuis le cockpit (surbau abaissé)
Descente en lamifié blanc pour un meilleur entretien
Panneau coulissant plexi
Porte d'entrée en 2 parties munie d'aération
Panneau frontal amovible pour accès moteur
Hauteur sous barrots : 1,96 m environ

VI. CARRE

Aéré et éclairé naturellement par : 1 panneau de pont ouvrant (450 x 320) sur l'avant + 1 grand hublot fixe panoramique + 2 hublots fixes sur côté du roof + 2 hublots fixes de coque
Table de carré avec 2 abattants
Bar et rangement dans piétement de table (version quillard uniquement)
Banquette en L sur bâbord avec rangement en dessous
Banquette droite sur tribord formant canapé avec rangements en dessous
Équipet et rangements de chaque côté en abord
Grand meuble de rangement sur l'avant de la banquette tribord
2 plafonniers halogènes
Épontille inox sous mât
Mains courantes
Hauteur sous barrots : 1,82 m environ

VII. TABLE A CARTES

A tribord, orientée dans le sens de la marche
Pupitre de rangement cartes avec meuble de rangement en dessous
Bibliothèque et rangements
Panneau instruments permettant l'encastrement de toute l'instrumentation
Tableau électrique général
Siège navigateur avec coffre en dessous
Éclairage et aération par hublot fixe sur côté du roof,
1 plafonnier halogène
Hauteur sous barrots : 1,90 m environ

III. MAST, RIGGING AND SAILS

Anodised aluminium alloy mast and boom
Fractional rig with single swept back spreaders
S/s wire forestay, shrouds, lower shrouds and backstay and with swaged terminals
Mooring light
Boom with outhaul and single line reefing system (2 reefs)
1 main halyard, 1 Genoa halyard, 1 boom topping lift
Kicking strap and Mainsheet tackle
Genoa furling system
Genoa furler
2 Genoa sheets
Classic mainsail and furling Genoa with UV protection

IV. INTERIOR LAYOUT

The joinery work is in light wood, both solid and laminated marine plywood
Saloon hull finishes in wood and washable foam backed lining in cabins
All cushions are about 3"93 thick

V. COMPANION WAY

Easy access from cockpit (low bridge deck)
White laminated surface in companionway for easier maintenance
Plexiglas sliding hatch
Washboards in 2 parts with ventilation, dedicated stowage for which is in the cockpit locker
Removable front part of companionway for easy access to the engine
Headroom: approx 6'4

VI. SALOON

Natural ventilation and light from : 1 forward deck hatch (14'7 x 10'5) + 1 large panoramic port-light + 2 fixed port-lights on coachroof sides + 2 port-lights in saloon
Twinleaf saloon table
Bar and stowage in middle of table (fin keel version only)
L-shaped settee to port with stowage underneath
Straight settee to starboard forming sofa with stowage underneath
Shelves and stowage along hull sides
Large stowage locker on front of starboard settee berth
2 halogen deckhead lights
S/s mast pillar
Grab rails alongside
Headroom: approx 6'

VII. NAVIGATION STATION

On starboard, facing forward
Chart table with chart stowage and additional stowage underneath
Bookshelf and stowage
Panel for fitting instruments
Main switch panel
Chart table seat with stowage underneath
Light and ventilation through opening coachroof port-light
1 halogen deckhead light
Headroom: approx 6'2

VIII. CUISINE

Disposée sur babord à la descente
Plan de travail lamifié
Planche à découper sur évier
Réchaud four 2 feux sur cardan avec rangement en dessous
Glacière polyester, avec système frigo 12 V
Équipet avec vaisselier
Évier inox sur meuble central
Robinet eau froide sous pression
Rangements sous évier
Main courante sous vitrage latéral
1 plafonnier halogène
Aérateur intégré dans plexi latéral au-dessus du réchaud
Poubelle
Tiroir à couverts
Hauteur sous barrots : 1,90 m environ

IX. CABINE AVANT

Courette double avec matelas 26x195x180 cm
Coffre de rangement et réservoir d'eau sous courette
Grande penderie à tribord
Meuble bas à bâbord
Équipets le long du bordé
1 plafonnier halogène
2 spots orientables
Éclairage et aération par panneau de pont (470 x 470), muni d'un aérateur
Porte de séparation avec le carré
Hauteur sous barrots : 1,80 m environ

X. CABINE ARRIERE

Courette double avec matelas 97x198x137 cm
Rangements et réservoir carburant sous courette
Grande penderie contre le bordé
Équipet latéral
Accès moteur
Éclairage et aération par hublots ouvrants sur côté de roof
1 plafonnier halogène
1 spot orientable
Porte de séparation avec le carré
Hauteur sous barrots : 1,90 m environ

XI. SALLE D'EAU

Monobloc polyester comprenant :
- Lavabo avec eau froide sous pression
- Douchette
- Réceptacle douche
- WC marin
- Placards de rangement sous lavabo avec accès technique aux vannes
- Meuble équipet en abord
- Main courante
- Miroir, distributeur de papier
Éclairage et ventilation par hublot ouvrant sur côté du roof

VIII. GALLEY

On port at bottom of companionway:
Laminated work surface
Chopping board on sink
Gimballed 2 burner s/s cooker and oven with stowage underneath
GRP icebox with 12 V fridge system
Shelf with crockery stowage
S/s Sink in central unit
Pressurised cold water
Stowage under sink
Grab rails under port-lights
1 halogen deckhead light
Fan built into lateral port-light above cooker
Rubbish bin
Cutlery drawer
Headroom: approx 6'2

IX. FORWARD CABIN

Double berth with mattress 10'2 x 6'4 x 6'
Locker and water tank under berth
Large hanging locker to starboard
Low cabinet to port
Shelves along hull side
1 halogen deckhead light
2 swivelling spotlights
Light and ventilation from deck hatch (15'4 x 15'4) with built-in fan
Door to saloon
Headroom: approx 6'

X. AFT CABIN

Double berth with mattress 3'2 x 6'5 x 4'5
Stowage and fuel tank under berth
Large hanging locker on hull side
Side shelf
Access to engine
Light and ventilation from opening port-lights on coachroof trunk
1 halogen deckhead light
1 swivelling reading light
Door to saloon
Headroom: approx 6'2

XI. HEAD

GRP moulding with:
- Washbasin and pressurised cold water
- Shower
- Shower tray
- Manual marine toilet
- stowage under washbasin with access to seacocks
- stowage shelf
- Grab rail
- Mirror, toilet roll holder
Light and ventilation from opening port-light on coachroof trunk

1 plafonnier halogène
Porte de séparation avec le carré
Porte d'accès à la soute à voile arrière
Hauteur sous barrots : 1,90 m environ

XII. ELECTRICITE

1 batterie service gel environ 60 Ah-12 V
1 batterie moteur gel environ 60 Ah-12V
Coupe circuit
Tableau électrique 8 disjoncteurs 12 V pour différents réseaux
Voltmètre

XIII. MECANIQUE

Moteur VOLVO 18,80 CV diesel avec refroidissement par échangeur
Alternateur 115 Ah
Tableau de bord moteur avec : Témoins de pression d'huile, de température d'eau et de charge des batteries, compte tours
Jauge à carburant
Compartiment insonorisé par mousse, accès par panneau frontal sous la descente et latéral dans cabine arrière
Hélice bipale fixe – ligne d'arbre dans aileron polyester -
Réservoir carburant d'environ 70 litres

XIV DIVERS

Réservoir eau douce d'environ 200 litres
Pompe de cale électrique
Pompe d'assèchement manuelle

CARACTERISTIQUES GENERALES

Architectes Michel JOUBERT - Patrick ROSÉO
Longueur hors tout 9,95 m
Longueur de coque 9,68 m
Longueur flottaison 8,70 m
Bau maximum 3,42 m
Tirant d'eau quillard 1,65 m
Tirant d'eau dériveur intégral 0,65/1,90 m
Poids du lest fonte quillard 1.275 kg
Poids du lest dériveur intégral 1,550 Kg
Surface de voilure au près 51,50m² (GV 24,5 m²+ Génois 27 m²)
Surface de spi asymétrique 70m² (option)
Poids à vide quillard 4.100 kg
Poids à vide dériveur intégral 4.450 kg
Jauge brute 10,44 Tx

Homologation normes C.E. - Catégorie B - Quillard et Dériveur Intégral
Cat B = 8 personnes Cat C = 8 personnes Cat D = 10 personnes

** Ce descriptif n'est pas contractuel et peut être sujet à des modifications sans avertissement au préalable.*

Halogen deckhead light
Door to saloon
Access door to sails locker
Headroom: approx 6'2

XII. ELECTRICALS

1 jelly battery 60 AH - 12 V for Service
1 jelly battery 60 AH - 12 V for Engine
Battery switch
Main switch panel - 8 circuit breakers 12 V for the various circuits
Voltmeter

XIII. MECHANICALS

VOLVO 18,80 HP diesel engine with heat exchanger
Alternator 115 Ah
Engine control panel with : Oil pressure, water temperature and battery charge warning lights, Rpm. counter
Fuel gauge
Soundproofed engine compartment, direct access through removable front panel under companionway and side inspection hatch in aft cabin
Two-blade fixed propeller - propellershaft in GRP skeg with bearing
Fuel tank capacity about 18,5 gal

XIV. MISCELLANEOUS

Freshwater tank capacity about 53 gal
Electrical bilge pump
Manual bilge pump

YACHT DATA

Architects Michel JOUBERT - Patrick ROSEO
Length overall 32'7
Hull length 31'8
Waterline length 28'6
Beam 11'3
Fin keel draft 5'5
Lift keel draft 2'2/6'3
Weight of cast iron fin keel 2 810 lb
Weight of lift keel ballast 3 417 lb
Sail area upwind 549 sqft (mainsail 264 sqft + Genoa 290 sqft)
Asymetric spinnaker area 753 sqft (option)
Displacement fin keel (light) 9 038 lb
Displacement lift keel (light) 9 810 lb
Gross tonnage (rating) 10.44 tx

EC approval – B Category : Fin keel and lifting keel Versions
Category B = 8 persons Category C = 8 persons Category D = 10 persons

**This inventory is not contractual and can be subject to modification without prior notice.*

