



F



E



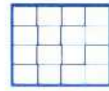
E



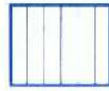
L



I



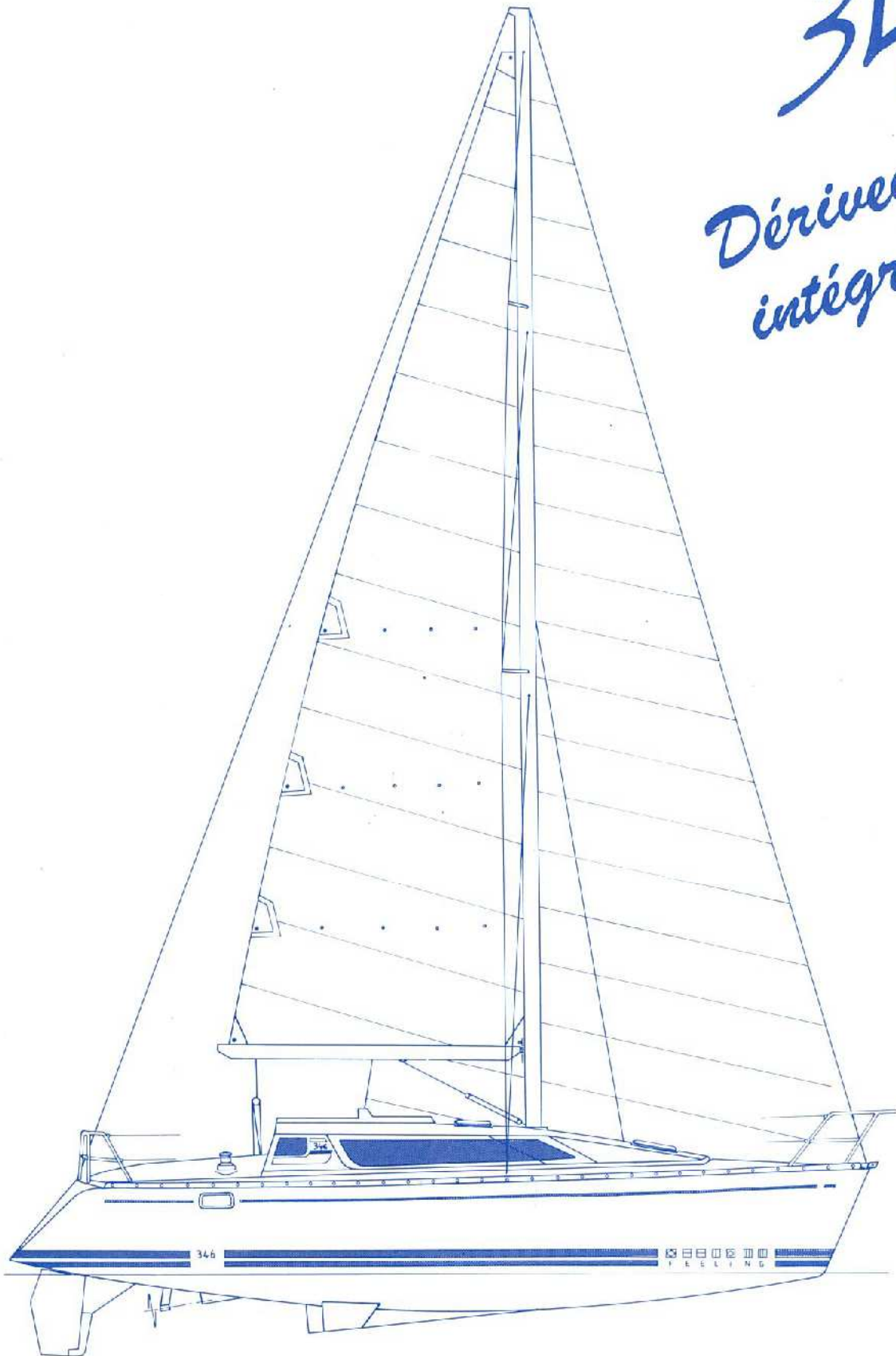
N



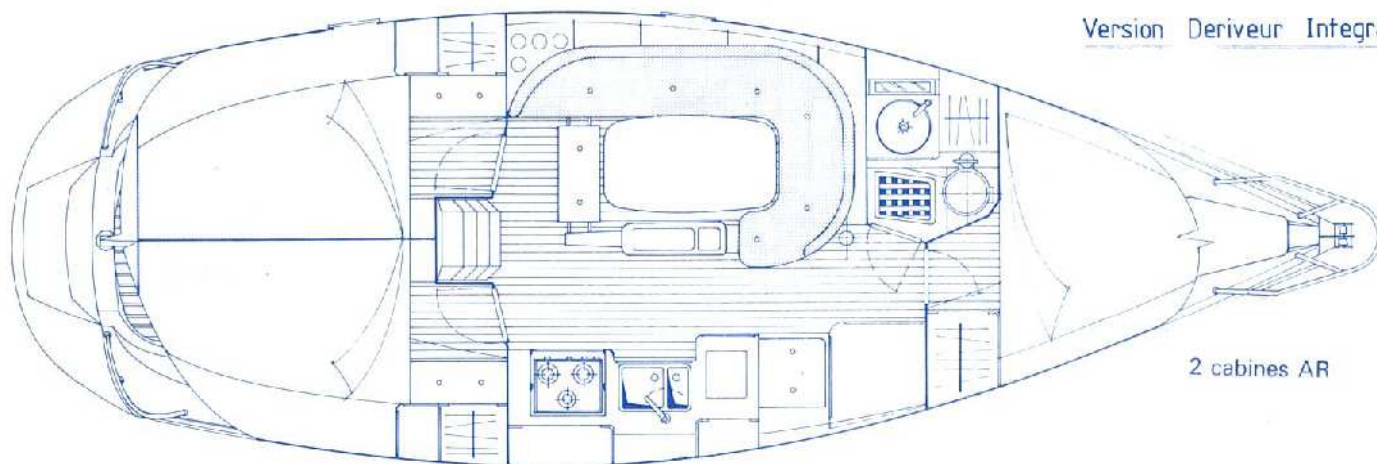
G

346

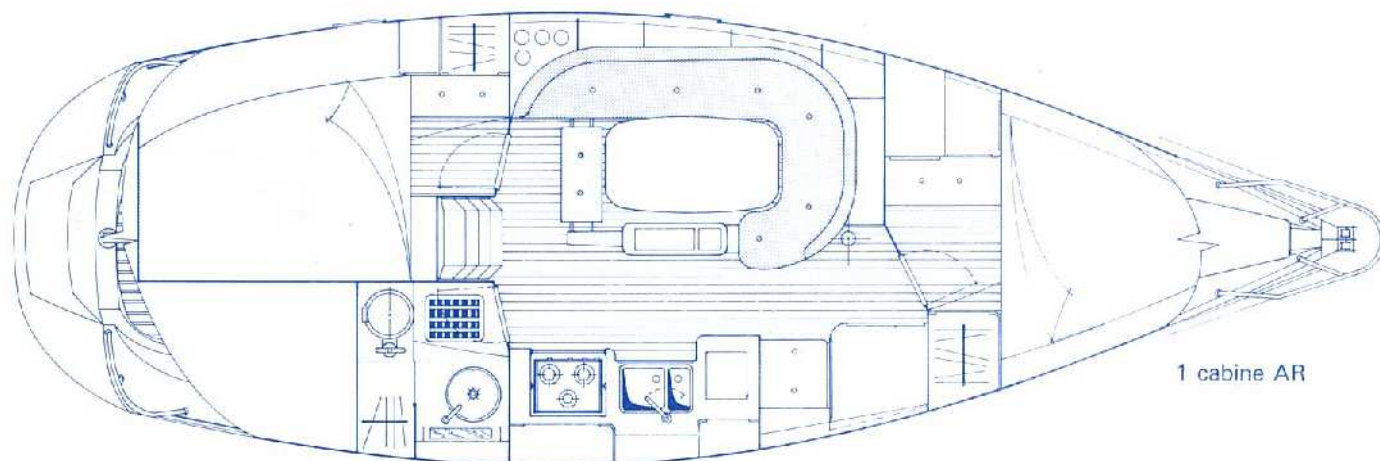
*Dériveur  
intégral*



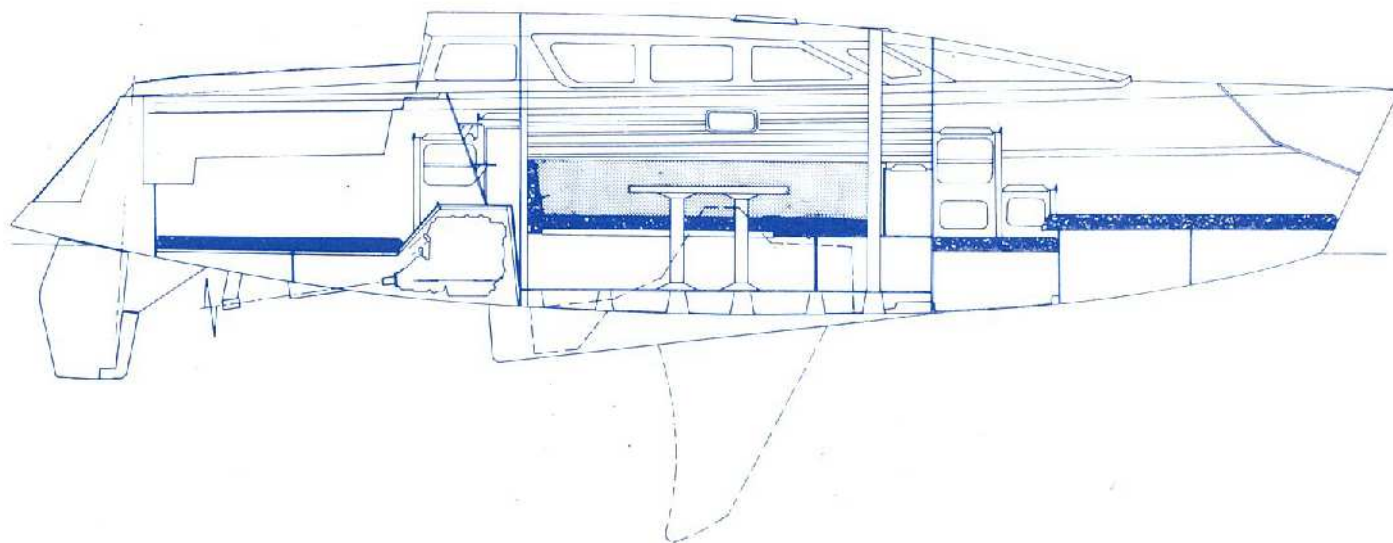
PAR KIRIÉ  
Groupe MCP



2 cabines AR



1 cabine AR



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES FEELING 346 DÉRIVEUR INTÉGRAL

ARCHITECTES : Gilles VATON et Eric CADRO

Longueur hors tout ..... 10,40 m  
 Longueur de coque ..... 10,13 m  
 Longueur à la flottaison ..... 8,70 m  
 Maître-bau ..... 3,47 m  
 Déplacement ..... 4.500 kg

Poids du lest ..... 1.680 kg  
 Poids de la dérive ..... 130 kg  
 Tirant d'eau ..... 2,07 m/0,96  
 Surface de voilure au près ..... 62,90 m<sup>2</sup>  
 Catégorie de navigation ..... 1<sup>ère</sup>

Fond de coque en fonte rapporté avec ailerons stabilisateurs (échouage sans béquilles). Dérive profilée, pivotante sur axe en acier inoxydable.

Système de relevage rapide par treuil.

Safran dériveur protégé par aileron profilé indépendant équipé à sa base d'un sabot (fonte) pour l'échouage.

Document non contractuel.

La SOCIÉTÉ KIRIÉ se réserve le droit de modifier tout ou partie de ses modèles en vue de leur amélioration.