



F



E



E



L



I

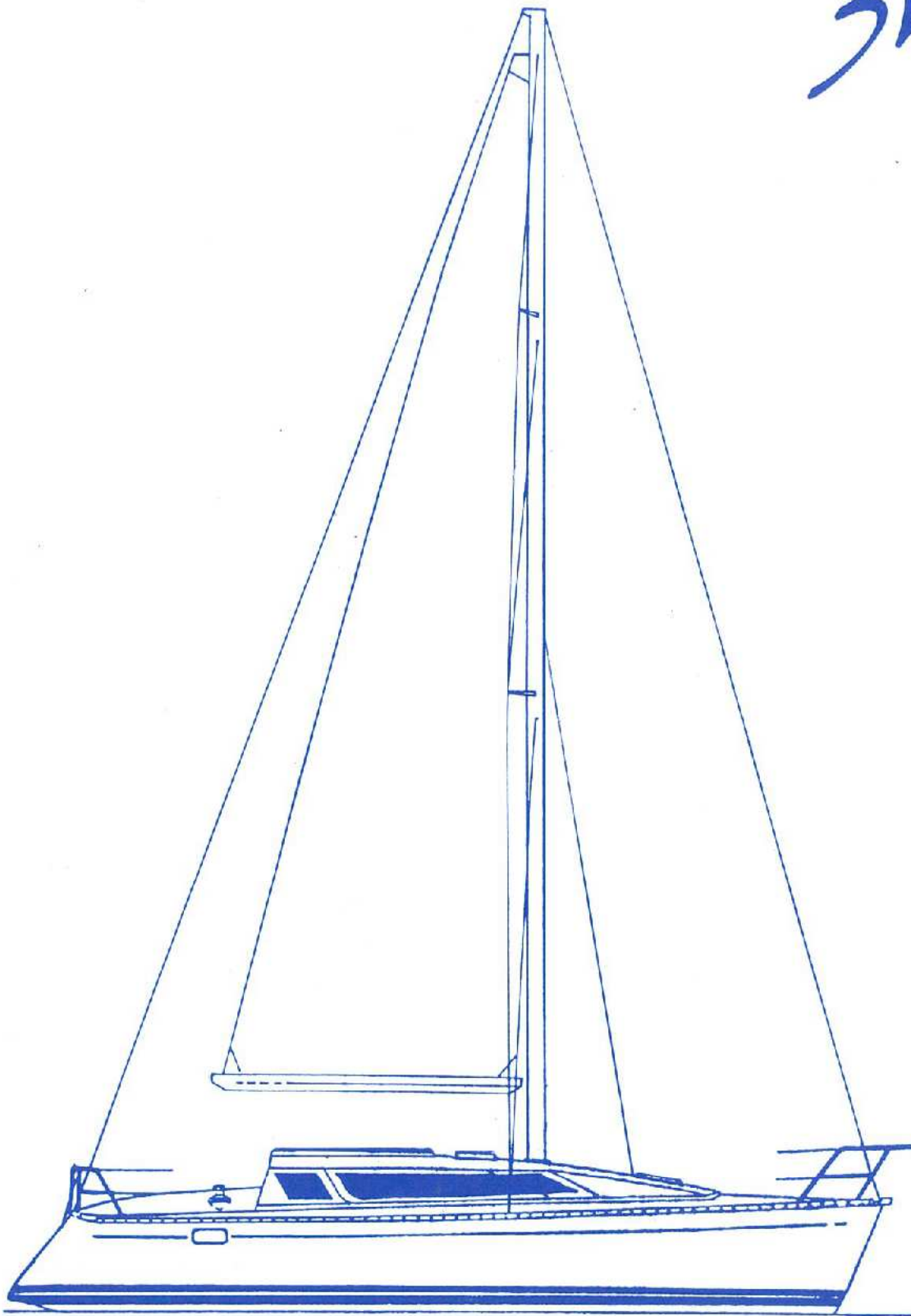


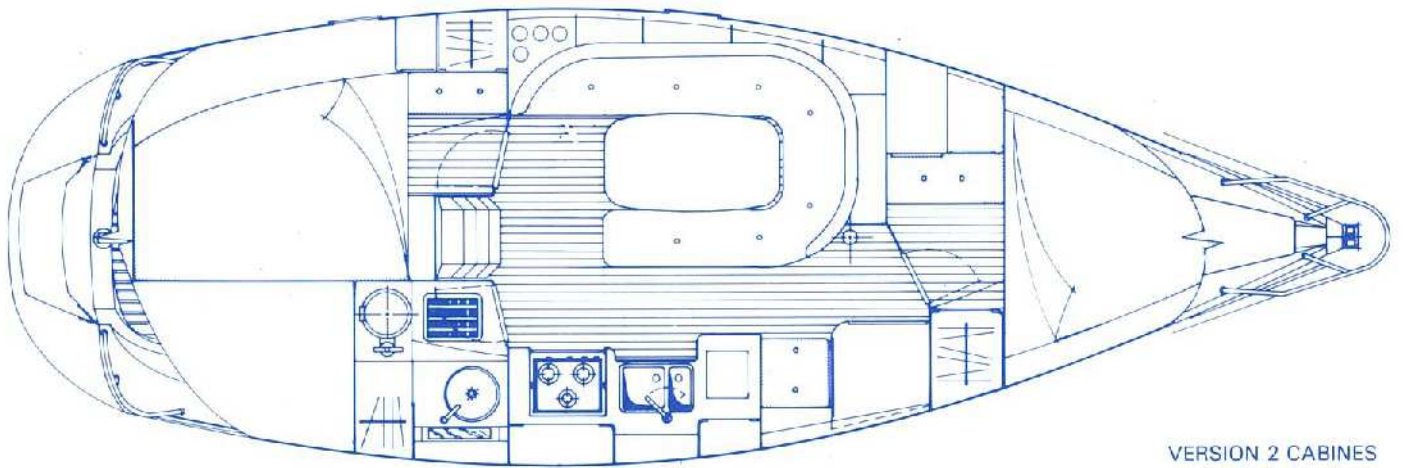
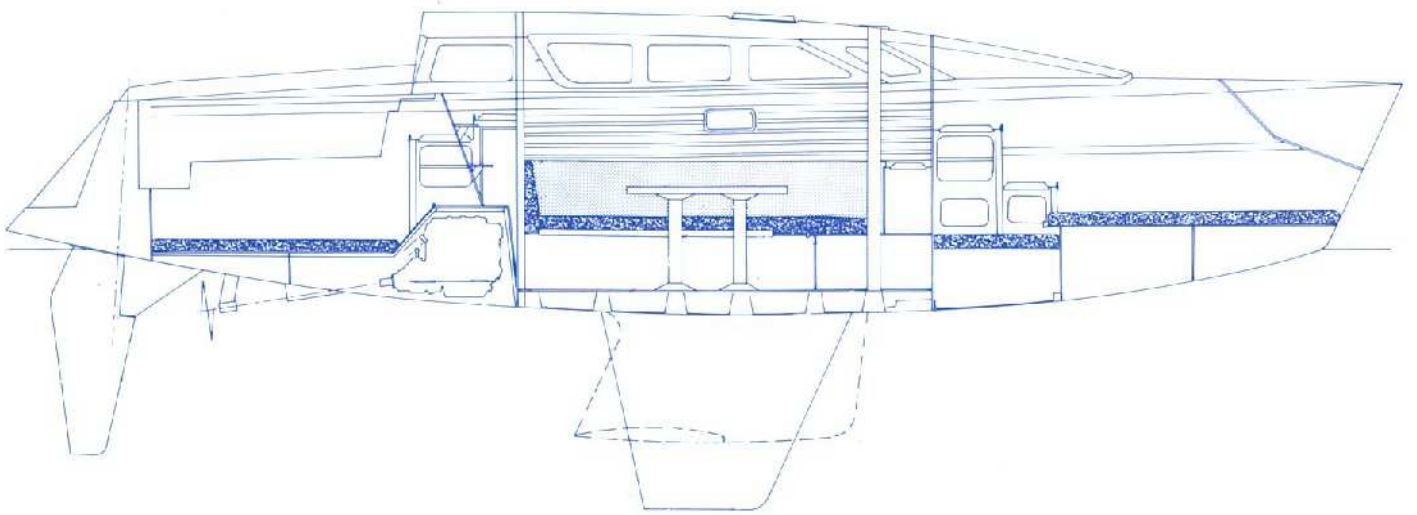
N



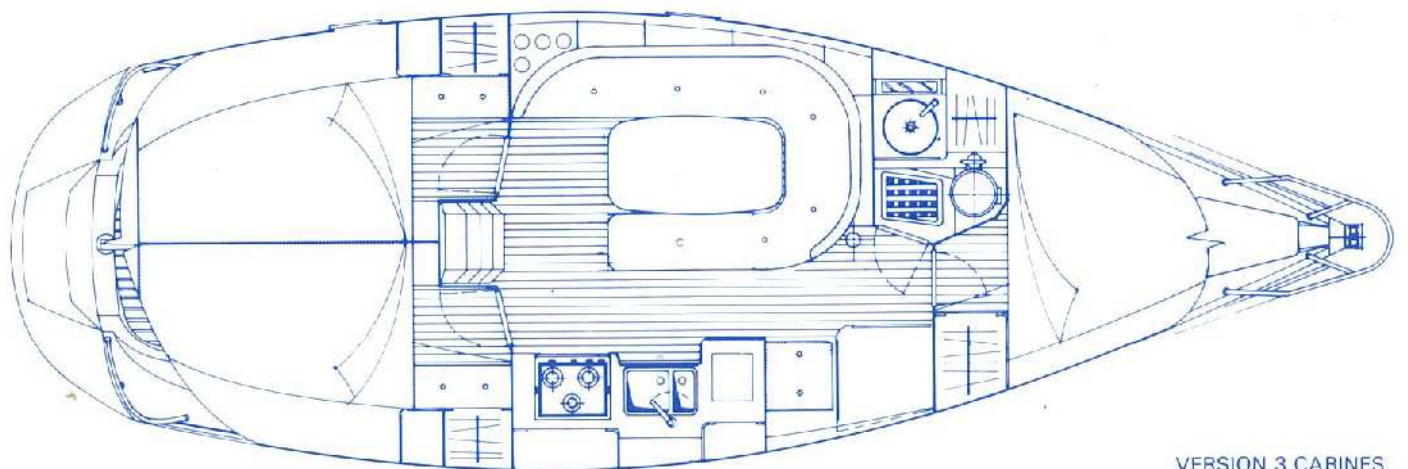
G

346





VERSION 2 CABINES



VERSION 3 CABINES



# DESCRIPTIF et INVENTAIRE Standard FEELING 346

## 2 VERSIONS - PROPRIETAIRE 2 CABINES CHARTER 3 CABINES

### I. ACCASTILLAGE DE PONT

Ferrure d'étrave inox avec plaque d'usure pour chaîne, double davier et chaumard.  
Cadène avec mousqueton de point d'amure.  
Puits à chaîne autovideur, piton d'étagère, possibilité de guindeau en option.  
Rails de fargue ajourés en aluminium.  
Chaumards à rouleaux intégrés dans rails de fargue à l'arrière.  
Chaumards intermédiaires à rouleaux.  
Balcon avant inox, avec feux homologués et anneau de fixation pour tangon.  
Une cadène de hale-bas de tangon.  
Quatre filoirs bagués pour hale-bas de tangon.  
Deux taquets d'amarrage avant.  
Deux taquets d'amarrage arrière.  
Un panneau ouvrant cabine avant 500 x 370.  
Un panneau ouvrant carré 500 x 370.  
Aérateur sur les panneaux de pont.  
Cadène de haubans et pataras.  
Cadène de bas étai.  
Double filière gainée sur 4 chandeliers inox de chaque bord.  
Plage de bain avec échelle et marche.  
Aérateurs ventilation moteur sur tableau arrière.  
Deux winches de drisses sur roof N° 30.  
Deux winches d'écoutes de génois N° 43, 2 vitesses self tailing.  
Un winch hale-bas et balancine de tangon N° 16.  
Deux rails d'écoute de génois avec avale-tout à rouleaux.  
Deux poulies de retour de génois.  
Une barre d'écoute de G.V avec chariot réglable par palan.  
Une boîte à réa triple et une double pour retour drisses au cockpit.  
Un bloqueur à came triple.  
Un bloqueur à came double pour retour de drisses au cockpit.  
Quatre taquets de manœuvre au cockpit.  
Deux clam-cleats alu pour hale-bas de tangon.  
Glaces latérales de roof en plexiglass fumé.  
Capot coulissant de descente en plexiglass fumé, avec console à instruments.  
Porte de descente en plexiglass fumé en deux parties avec grille d'aération.  
Deux main-courantes teck sur hiloire de roof.  
Banquette de cockpit en lattes teck.  
Fond de cockpit avec caillebotis teck.  
Deux coffres à voile.  
Coffre à bouteilles de gaz normes Europe et USA.  
Main-courantes de descente teck.  
Balcon arrière en 2 parties avec feu et support bouée fer à cheval.  
Nables de pont, eau et fuel.  
Equipets manivelles de winch.  
Boiseries extérieures en teck.  
Barre franche avec stick télescopique, possibilité de barre à roue en option.  
Antidérapant sur toutes les surfaces horizontales.  
Feux de mouillage sur le mât.  
Deux manivelles de winch.  
Coffre à survie.  
Echelle de bain avec marches en teck.

### II. GREEMENT

Mât posé sur le pont, 2 étages de barres de flèches poussantes.  
Feu de hune.  
Winch de prise de ris.  
Une drisse de G.V.  
Une drisse de génois.  
Une balancine de bôme.  
Une écoute de G.V.  
Retour au cockpit des drisses, écoute et hale-bas de G.V.  
Grément dormant inox.  
2 galhaubans.  
2 inters.  
2 bas haubans.  
1 étai.  
1 bas étai.  
1 pataras.  
Un hale-bas de bôme.  
Deux écoutes de génois.  
Bôme équipée de trois prises de ris.  
Ridoir de pataras à volant.

### III. VOILURE

Grand-voile avec 3 bandes de ris, avec sac et lattes.  
Génois médium avec sac.  
Tourmentin avec sac.

### IV. CABINE AVANT

1 lit double (210 x 180).  
Mateles de couchettes épaisseur 10 cm recouvert de tissu.  
Meuble penderie.  
Meuble de rangement à deux tiroirs.  
Banquette avec coussin épaisseur 10 cm recouvert de tissu.  
Coffres de rangements sous couchette.  
Aération et éclairage par panneau ouvrant de pont 500 x 370.  
Moquette sur plancher.  
Vaigrage tissu.  
2 plafonniers électriques.  
Porte de séparation avec le carré.

### V. CARRE

Banquette en U formant couchette double.  
Table de carré réglable en hauteur pour couchette.  
Coussins épaisseur 10 cm.  
Bibliothèque contre bordé.  
Bar derrière banquette.  
Eclairage par panneau de pont, glace plexiglass et hublot de coque.  
3 plafonniers électriques.  
2 spots électriques.  
Plancher teck verni avec ramasse-miettes et trappes de visite.  
Vaigrage de skaï blanc.  
Aération par panneau de pont ouvrant 500 x 370.  
Meuble de rangements contre cloison avant.  
Epontille aluminium brossé.  
Tirants de cadènes en inox.

### VI. CUISINE

Disposition longitudinale avec plan de travail en formica.  
Cuisinière inox 3 feux avec four sur cardan.  
Évier inox double bac rectangulaire 570 x 325 encastré dans le plan de travail.  
Eau sous pression.  
Eau de mer par pompe à pied.  
Placard de rangement sous évier.  
Deux meubles de rangement au-dessus du plan de travail dont un avec vaisselier.  
Equipet derrière évier avec casier à bouteilles.  
Poubelle.  
Eclairage par plexiglass fumé sur roof.  
Aération permanente par aérateur sur panneau de pont.  
Plafonnier électrique.  
Vaigrage skaï blanc.  
Main-courante sur hiloire.  
Barre de protection réchaud.  
Réfrigérateur électrique 12 V avec plaque eutectique, volume 120 l.

### VII. POSTE DE NAVIGATION

Table à cartes 800 x 720.  
Pupitre de rangement pour cartes marines.  
Bibliothèque et rangements.  
Tableau électrique général.  
Tableau d'instrumentation.  
Lecteur de cartes.  
Siège navigateur latté.  
Coffre sous siège.  
Meuble sous table à cartes.  
Plumier.  
Gaines de liaison câblage électronique mât et fond de coque.  
Blocage ouverture table à cartes.

### VIII. GROUPE MOTEUR

Moteur : Volvo 2002 ou YANMAR 2 GM.  
Compartment moteur insonorisé et ventilé.  
2 batteries 12 V/95 A.  
Pompe de cale électrique.  
Réservoir carburant 90 litres.  
Commande moteur par mono levier.  
Tableau de bord moteur complet et jauge carburant.  
Commande de fermeture d'urgence de l'alimentation gaz-oil.  
Réservoirs d'eau douce capacité totale 220 litres.  
Hélice bipale, ligne d'arbre avec anode.  
Pompe de cale à main de secours double effet.

## VERSION 1 CABINE ARRIERE

### IX. CABINE ARRIERE

Courette double (195 x 160).  
 Matelas de courette épaisseur 10 cm avec housse en tissu.  
 Meuble de rangement avec penderie.  
 Banquette avec coussin épaisseur 10 cm et housse en tissu.  
 Eclairage par hublots de cockpit et plexiglass sur hiloire de roof.  
 Aération par hublot ouvrant de cockpit + aération par hublot ouvrant sur le roof.  
 Plancher moquette.  
 Vaigrage tissu.  
 Plafonnier électrique.  
 Spots de lecture.  
 Porte de séparation du carré avec serrure.

### X. COMPARTIMENT TOILETTE-DOUCHE

Salle d'eau située à tribord de la descente.  
 Contre moulage pour douche avec caillebotis de douche en teck.  
 Lavabo avec eau sous pression.  
 Plan de travail en skaï gris avec équipet derrière lavabo.  
 Meuble de salle d'eau avec rangements.  
 Equipet supérieur avec miroir, porte-serviettes, patères.  
 Douche.  
 W.C. marins.  
 Toutes les parois en formica blanc.  
 Eclairage par hublot de cockpit et plexiglass sur hiloire de roof.  
 Aération par hublot ouvrant de cockpit.  
 Plafonnier électrique.  
 Porte de séparation du carré avec serrure.

## VERSION DEUX CABINES ARRIERE

### XI. CABINES ARRIERE

Courette double (195 x 135).  
 Matelas de courette épaisseur de 10 cm avec housse en tissu.  
 Banquette.  
 Rangements sous courette.  
 Meuble de rangement avec penderie.  
 Trappe accès au moteur formant équipet.  
 Plafonnier électrique et spot de lecture.  
 Eclairage par hublots de cockpit et plexiglass sur hiloire de roof.  
 Aération par hublot arrière ouvrant sur le roof + aération par hublot ouvrant sur cockpit.  
 Plancher moquette.  
 Vaigrage tissu.  
 Porte de séparation du carré avec serrure, poignée et charnière.

### XII. COMPARTIMENT TOILETTE-DOUCHE

Salle d'eau située à l'avant du mât.  
 Contre moulage porte douche avec caillebotis de douche en teck.  
 Lavabo avec eau sous pression.  
 Plan de travail en skaï gris.  
 Meuble de salle d'eau avec rangements.  
 Equipet supérieur avec miroir, porte-serviettes, patères.  
 Douche.  
 W.C. marins.  
 Toutes les parois en formica blanc.  
 Eclairage par plexiglass sur roof.  
 Plafonnier électrique.  
 Porte de séparation avec le carré.

Architectes : Gilles Vaton - Eric Cadro.

Caractéristiques Générales :

#### SURFACE VOILURE

Grand-voile	Quillard Pte et D.I.	22,90 m <sup>2</sup>
Génois	Quillard Gte	24,20 m <sup>2</sup>
Génois		6,82 m <sup>2</sup>
Tourmentin		6,82 m <sup>2</sup>
Surface au-près	Quillard Pte et D.I.	62,90 m <sup>2</sup>
	Quillard Gte	64,20 m <sup>2</sup>

#### COQUE

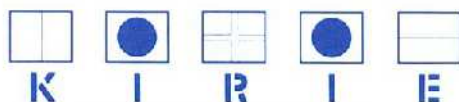
Lht	10,40 m
Loa	10,13 m
Lwl	8,70 m
Bmax	3,47 m
Bwl	2,77 m

Déplacement lège	Quillard 4200 kg - D.I. 4600 kg
Poids Lest Gte	1400 kg
Poids Lest Pte à ailettes	1500 kg
Poids Lest Dériveur + dérive	1680 kg + 135 kg
Tirant d'eau Gte	1,85 m
Tirant d'eau Pte (ailettes)	1,35 m
Tirant d'eau D.I.	0,72/2,05 m

#### SPECIFICITES PARTICULIERES :

- Lest long plomb,
- Lest court fonte à ailettes et Lest D.I. traités anti-corrosion
- Oeuvres vives traitées anti-osmose
- Jauge brute et douanes ..... 10,87 Tx
- Homologation Marine marchande 1<sup>ère</sup> catégorie pour 6/8/10 personnes N° 4125.

N° 3022	Quillard
N° 3023	Dériveur intégral



Construction Nautique S.A.  
 B.P. 1839 - Le Château d'Olonne  
 85118 Les Sables d'Olonne Cedex  
 Tél. 51 21 18 83 - Télex 710 852 F. France  
 Télécopieur 51 21 05 13