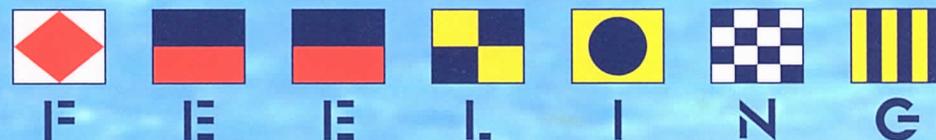




Choisissez la différence  
*Feel different*



DERIVEUR INTEGRAL  
OU QUILLARD

**36**

LIFT KEEL  
OR FIN KEEL VERSION

ALLIAURA   
M A R I N E

# L'héritage de cent ans de savoir-faire

## Bienvenue à bord du FEELING 36 !

L'expression des exigences qui définissent un voilier haut de gamme Feeling : une carène large pour une grande stabilité de forme. Un cockpit spacieux avec centralisation des commandes et de vastes passavants simplifient les manœuvres. Votre Feeling en version Dériveur Intégral ou Quillard possède un véritable sens marin, ce sont des voiliers réactifs et raides à la voile.

Une construction traditionnelle de qualité faite pour durer. Varangues bois, cloisons et menuiseries sont stratifiées à la coque et au pont. Porte d'accès au coffre de cockpit par l'intérieur. Aménagement pour le radeau de survie dans la jupe arrière. Des rangements à profusion.

Un voilier simple, pratique et performant, orienté vers la croisière.



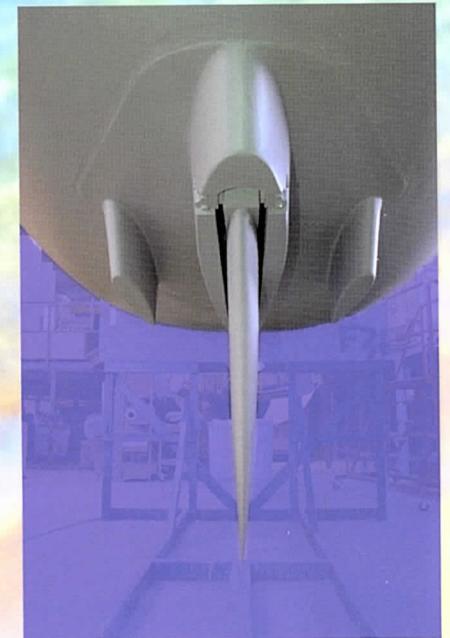


**Welcome Aboard the Feeling 36**  
**What defines a Feeling Yacht ?**

*A large, stable hull form, roomy cockpit, wide side decks for safe easy movement and a thoroughbred's performance under sail, whether the Lift or Fin keel version.*

*Traditionally built and made to last, with wooden frames and stringers, minimal use of internal linings, all the bulkheads and furniture are bonded to the hull and deck. There is access to the large cockpit locker from the heads, lots of stowage, a large chart table and liferaft stowage in the transom.*

*A fast, comfortable and safe yacht ideal for passage making.*

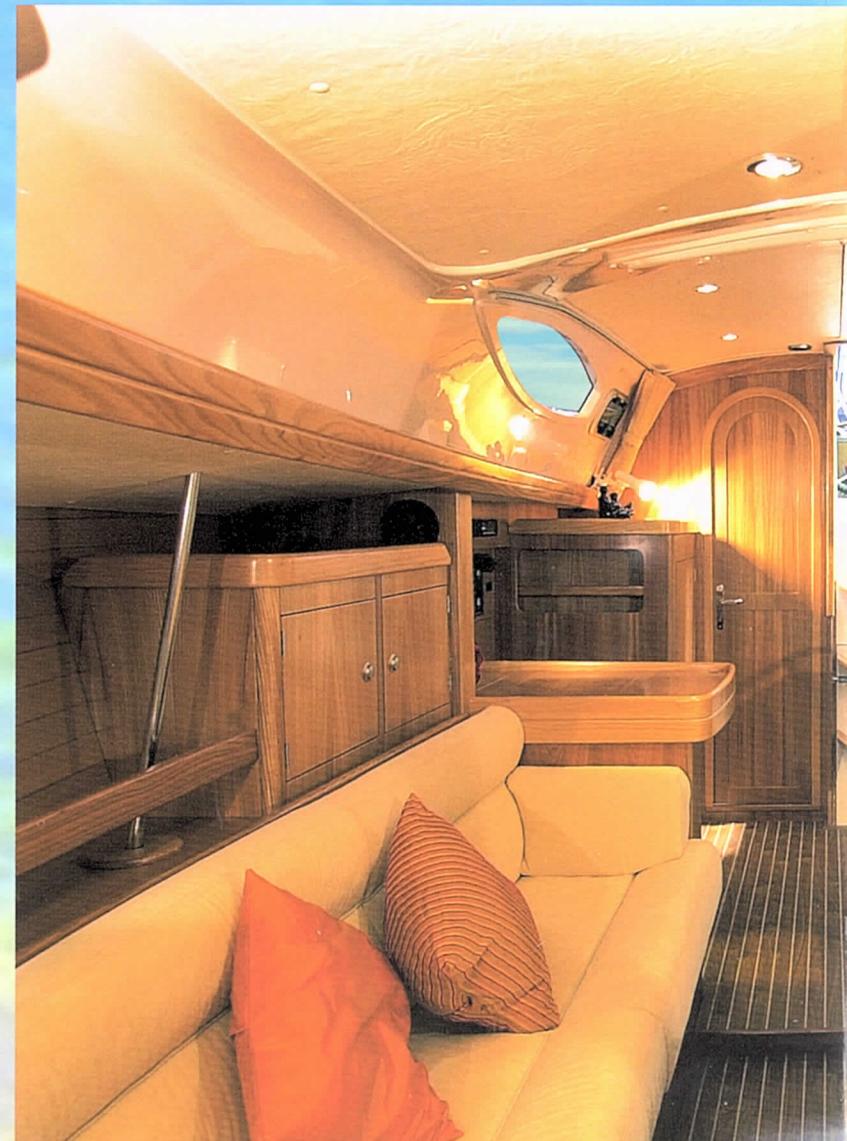
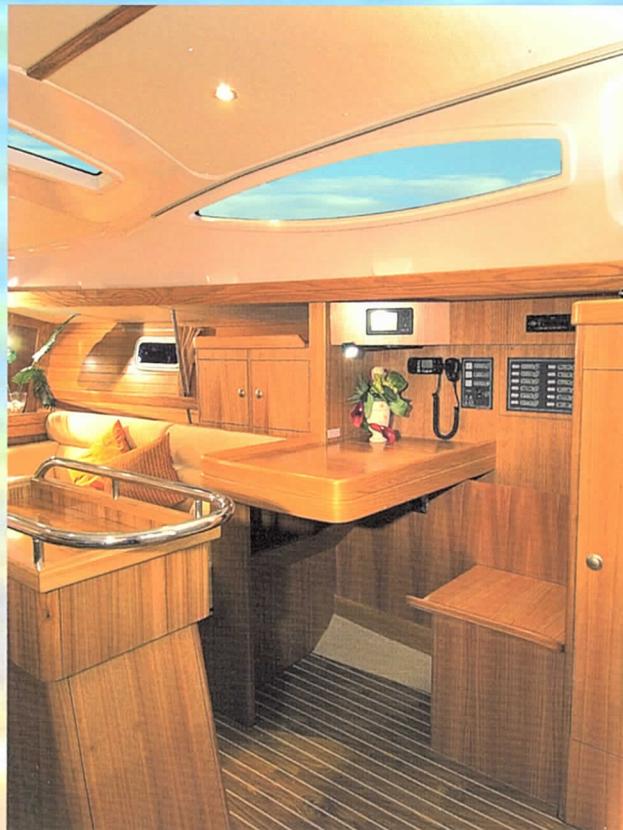


**one hundred years of boat building experience**

## espace, lumière...

Un intérieur offrant des volumes exceptionnels sur un monocoque. Un carré lumineux et convivial grâce aux vastes hublots panoramiques. Un voilier personnalisé : choix des essences hêtre ou merisier (en option), choix des tissus d'aménagement. Boiseries réalisées par nos artisans menuisiers. Un intérieur élégant aux finitions soignées et au design original.

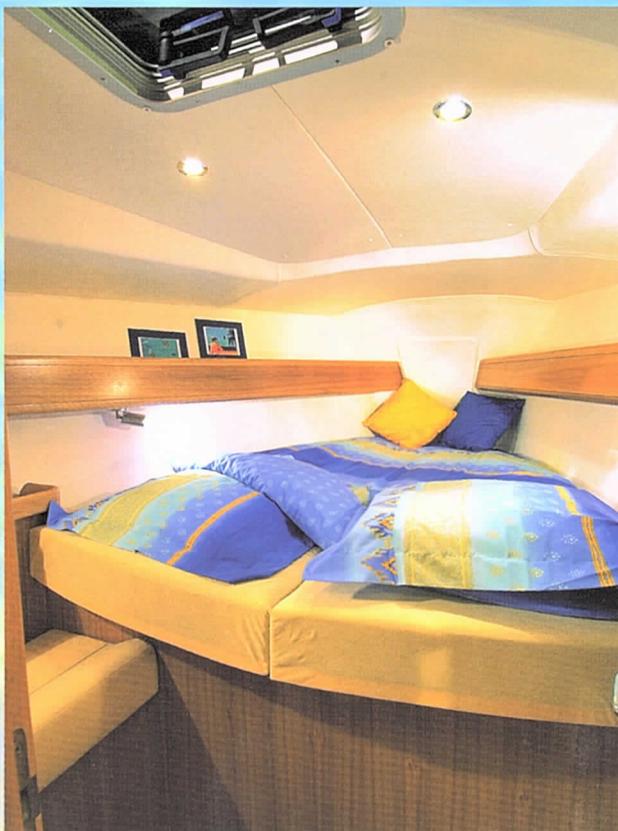
Cabines spacieuses et confortables, une à l'avant, une à l'arrière avec penderie et équipets. Un cabinet de toilette comprenant douche et WC. Possibilité d'aménagement d'une troisième cabine.





**A** light, airy, innovative interior with beautifully crafted joinery. Feeling yachts offer outstanding volume with large panoramic portlights. Choose from beech or light cherry wood with different finishes and fabrics. Alliaura craftsmen will create an elegant interior that will delight you.

Spacious and comfortable cabins with an optional third, one fore and one or two aft with cupboards and shelves, and a large heads with wash basin and shower.



**space, light...**

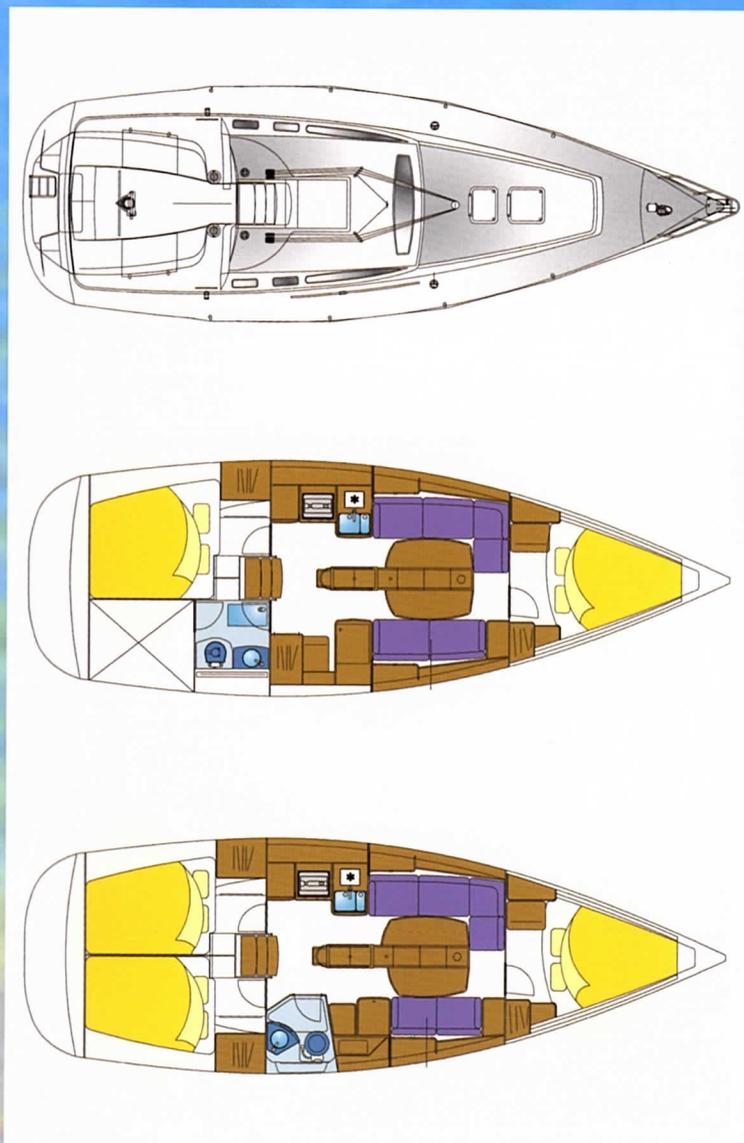
# performance, sécurité...

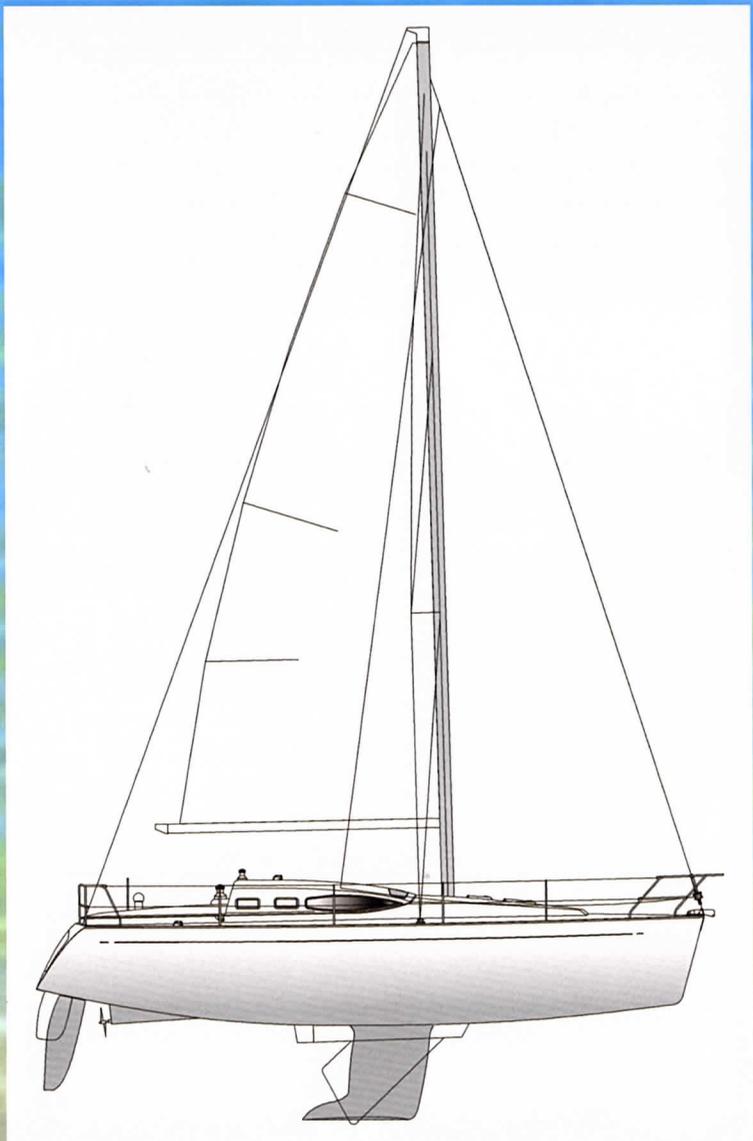
L'ergonomie résolument tournée vers la navigation, la qualité de la construction allée à de très belles prestations de menuiserie sont les garantes de votre investissement : la capacité et la valeur de revente de votre FEELING n'ont pas d'égales sur le marché.

L'aboutissement du travail d'une équipe où chacun a apporté toute son expérience : Joubert/Nivelt pour l'architecture. Patrick Roseo pour le design, Alliaura pour son savoir-faire.

## CARACTERISTIQUES GENERALES

Architecte : Michel JOUBERT - Patrick ROSEO	GV :	31,20 m <sup>2</sup>	
Longueur HT :	11,10 m	Génois :	37,20 m <sup>2</sup>
Longueur de coque :	10,80 m	Spi asymétrique :	78 m <sup>2</sup>
Longueur de flottaison :	10,30 m	Poids à vide quillard :	5 730 kg
Bau maximum :	3,62 m	Poids à vide dériveur intégral :	6 860 kg
Tirant d'eau quillard :	2,00 m	Jauge brute :	13,59 Tx
Tirant d'eau DI :	0,76/2,16 m	Réservoir Carburant :	env. 130 l
Poids du lest fonte :	1 975 kg	Réservoir eau douce :	330 l
Poids du lest DI :	3 084 kg	Couchage jusqu'à 8 personnes	
Surface de voilure au près :	68,40 m <sup>2</sup>	Homologation CE : A (Quillard et Dériveur Intégral)	





**W**ith a refined sailing performance and excellent ergonomics on deck and below, the build quality of a Feeling yacht is reflected in the strong construction and beautifully crafted joinery, giving you a great return on your investment and strong resale value.

The result of an outstanding partnership between the Naval Architects, Joubert / Nivel, Patrick Roseo for design and Alliaura for their consummate boat building experience.

### MAIN SPECIFICATIONS

Architect : Michel JOUBERT - Patrick ROSEO	Mainsail :	31,20 m <sup>2</sup>	
LOA :	36,5 `	Genoa :	37,20 m <sup>2</sup>
Hull length :	35,5 `	Assymetric spy :	78 m <sup>2</sup>
Waterline length :	33,8 `	Displacement Fin Keel (light) :	5 730 kg
Beam overall :	11,9 `	Displacement lift Keel (light) :	6 860 kg
Draft fin keel :	6,6 `	Gross tonnage (rating) :	13,59 Tx
Draft lift keel :	2,5 ` / 7,1 `	Fuel tank approx :	130 l
Fin keel weight :	1 975 kg	Fresh water tanks :	330 l
Lift keel ballast weight :	3 084 kg	Up to 8 berths	
Sails area upwind :	68,40 m <sup>2</sup>	EC Certification : A (Fin Keel and Lifting Keel versions)	



**performance, security...**

**La fiabilité fait la différence**

**ALLIAURA**  
groupe  
**MARINE** 



**the difference is in the detail**

Groupe Alliaura Marine - Bd de l'Île Vertime - B.P.80231 - 85106 LES SABLES D'OLONNE Cedex - FRANCE - Tél. : +33 (0)2 5121 0538 - Fax : +33 (0)2 5196 9195

E-mail : [info@alliaura.com](mailto:info@alliaura.com) • [www.alliaura.com](http://www.alliaura.com)