

# Feeling

◆ ■ ■ ▣ ● ▤ ▨

## 36

### Descriptif standard / Standard Inventory FEE 10/1

1<sup>er</sup> septembre 2010 / 1<sup>st</sup> september 2010

**ALLIAURA**  
GROUP  
**MARINE**

Groupe Alliaura Marine - Z.A. du Champ fleuri 2 - 72190 Saint-Pavace - France  
Ph. +33 (0)2 43 281 888 - <http://www.alliaura.com> - E-mail : [info@alliaura.com](mailto:info@alliaura.com)

Feeling  
◆ ■ ■ ▣ ● ▤ ▨

## FEELING 36 - Descriptif et inventaire standard / Standard technical specifications FEE 10/1

### I. CONSTRUCTION

Coque d'une seule pièce en stratifié polyester  
Pont en stratifié polyester, surfaces horizontales en sandwich balsa  
Lest fonte protégé par un traitement, boulonné inox ou acier cadmié sur contre plaques intérieures  
Les fonds sont renforcés par un ensemble de varangues stratifiées  
1 safran suspendu en polyester renforcé, mèche inox sur paliers auto-alignants (version Quillard)  
Ferrures, visserie, boulonnerie en acier inoxydable au molybdène ou alliage léger anodisé

Version Dériveur Intégral :

Lest fonte intégré aux lignes de carène, avec ailerons stabilisateurs (échouage sans béquilles)  
Dérive profilée polyester, système de relevage renvoyé au cockpit sur winch  
(2 bouts descente & relevage)  
Bi-safrans suspendus en polyester renforcés, mèche inox sur paliers

### II. ACCASTILLAGE DE PONT

Ferrure d'étrave inoxydable  
Guindeau électrique vertical 1000 W  
2 chaumards  
Balcon avant inox double filières avec feu de navigation  
2 taquets d'amarrage/mouillage avant en alliage léger anodisé  
Grand coffre à mouillage auto-videur avec facilité d'étalingure  
Cadènes en acier inoxydable pour haubans/galhaubans, étai et pataras  
Rails d'écoute de génois avec avale-tout et poulie de renvoi  
En avant de la descente : Rail d'écoute de grand voile avec chariot et palan de réglage  
De part et d'autre de la descente :  
- 2 winches 2 vitesses 32 STA associés à 2 poulies plat pont quadruples et 2 bloqueurs triples (quadruples en version Dériveur Intégral)  
- 2 winches primaires 2 vitesses 44 STA positionnés judicieusement, ils permettent un calage et une utilisation en position debout  
Capot coulissant de descente et porte d'entrée en deux parties en plexi  
2 mains courantes inox sur roof  
Balcon arrière inox double filières avec support de bouée fer à cheval  
2 taquets d'amarrage arrière en alliage léger anodisé  
2 taquets de garde au milieu en alliage léger anodisé  
2 chaumards arrières et 2 chaumards de garde  
Cockpit de grande dimension avec coffres bâbord et tribord et coffre bouteille de gaz  
Logement pour survie dans tableau arrière  
Banquettes de cockpit recouvertes de teck jointé  
Fond de cockpit latté teck  
Plage de bain avec échelle inox  
Barre à roue gainée cuir avec arceau inox pour support instruments, compas et commande moteur  
1 étui à manivelle  
2 manivelles de winches avec blocage  
2 panneaux de pont ouvrants sur le roof  
4 hublots ouvrants sur hiloire de roof  
Tout autour, rail de fargue en alu anodisé avec liston teck intégré et chandeliers inox, double filières  
Antidérapant sur toutes les surfaces horizontales  
Compas sur colonne de barre

### III. MÂT, GREEMENT ET VOILURE

Mât et bôme en alliage léger anodisé  
Gréement fractionné, 2 étages de barre de flèches poussantes

### I. CONSTRUCTION

GRP hull moulded in one piece  
GRP deck, horizontal surfaces moulded in balsa sandwich  
Treated cast iron keel fixed to the hull with s/s bolts with oversized backing plates  
Bottom of the hull reinforced with a series of laminated floor frames  
1 spade rudder in heavy duty GRP with s/s rudder stock on self-aligning bearings (fin keel version)  
Fittings and bolts in marine grade s/s or anodised alloy

Lifting keel version :

The ballast plate is integrated into the hull, with stabiliser fins (for beaching without legs)  
GRP shaped centreboard, lifting system line led back to the cockpit on winch  
Twin spade rudders in heavy duty GRP with s/s rudder stock

### II. DECK EQUIPMENT

S/s stem head fitting  
1000 W electric winglass  
2 forward fairleads  
S/s pulpit with 2 guardrails and navigation lights  
2 forward anodised alloy mooring cleats  
Large self-draining anchor locker with eyebolt for anchor rope  
S/s chainplates for shrouds, lower shrouds, forestay and backstay  
Genoa tracks with cars and lead block  
Forward of the companionway : Mainsheet track with traveller  
Each side of the companion way:  
- 2 x 2 speed 32 STA winches with 2 quadruple turning blocks and 2 triple clutches (quadruple on Lifting Keel version)  
- 2 x 2 speed 44 STA primary winches (cleverly placed allowing crew to brace themselves while using them)  
Companionway sliding hatch and Plexiglas washboard in two parts  
S/s grab rails on coachroof  
S/s pushpits with stern lights, lifebuoy bracket and double guardrails and aft gate strop  
2 aft mooring cleats in anodised alloy  
2 amidships spring mooring cleats in anodised alloy  
2 aft fairleads and 2 amidships spring fairleads  
Spacious cockpit with lockers to starboard and port with gas bottle stowage  
Stowage for life raft in transom  
Cockpit seats inlaid with teak  
Teak laid cockpit floor  
Bathing platform with bathing ladder  
Leather trimmed steering wheel with compass and engine controls  
1 winch handle pocket  
2 locking winch handles  
2 opening deck hatches on coachroof  
4 opening port-lights on coachroof sides  
All around anodised aluminium toerail with teak strake, with double sheathed wire guardrails  
Anti-skid on all horizontal surfaces  
Compas at helm station

### III. MAST, RIGGING AND SAILS

Anodised aluminium alloy mast and boom  
Fractional rig with double swept back spreaders

État, haubans, bas haubans, inter, pataras en câble inox monotoron et embouts sertis  
Feux de mouillage et de hune  
Bôme avec blocage de la bordure et 2 bosses de ris automatiques  
1 drisse de grand-voile, 1 drisse de génois, 1 balancine de bôme  
Palans de halebas de bôme et d'écoute de grand voile  
Bosse d'enrouleur de génois  
Enrouleur de génois  
2 écoutes de génois  
Une grand-voile classique et un génois sur enrouleur avec protection anti-UV

#### IV. AMENAGEMENTS

Les menuiseries intérieures sont réalisées en essence de bois clair  
Le vaigrage du bordé est en bois dans le carré et en revêtement lavable monté sur mousse dans les cabines  
Tous les matelas ont une épaisseur de 10 cm environ

#### V. DESCENTE

Accès facile depuis le cockpit (surbau abaissé)  
Descente en stratifié blanc munie de 3 marches en lamellé collé  
Panneau coulissant plexi  
Porte d'entrée en 2 parties munie d'aération (rangement spécifique dans coffre)  
Panneau frontal amovible pour accès moteur  
Mains courantes intégrées aux cloisons  
Hauteur sous barrots : environ 2 m

#### VI. CARRE

Aéré et éclairé naturellement par :  
- 1 panneau de pont ouvrant (450 x 320) sur l'avant  
- 1 grand hublot fixe panoramique  
- 2 hublots fixes sur le côté du roof  
- 2 hublots fixes de coque  
Table de carré avec 2 abattants  
Bar et rangement dans piétement de table (version quillard uniquement)  
Banquette en L sur bâbord avec rangement en dessous  
Banquette droite sur tribord formant canapé avec rangements en dessous  
Équipet et rangements de chaque côté en abord  
Grand meuble de rangement sur l'avant de la banquette tribord  
2 plafonniers halogènes  
Épontille inox sous mât  
Mains courantes  
Hauteur sous barrots : 1,82 m environ

#### VII. TABLE A CARTES

A tribord, orientée dans le sens de la marche  
Pupitre de rangement cartes avec équipet en dessous  
Panneau instruments permettant l'encastrement de toute l'instrumentation  
Tableau électrique général  
Siège navigateur avec coffre en dessous  
Liseuse à la table à cartes  
Éclairage par hublot fixe sur côté du roof, 1 plafonnier halogène  
Jauge à carburant et débimètre à eau  
Hauteur sous barrots : 1,90 m environ

S/s forestay, shrouds, lower shrouds, intermediate shrouds and backstay with swaged terminals  
Anchor and steaming lights  
Boom with jammers for outhaul and single line reefing system (2 reefs)  
1 main halyard, 1 genoa halyard, 1 boom topping lift  
Boom vang and mainsheet  
Genoa furling line  
Genoa furler  
2 Genoa sheets  
Mainsail and furling Genoa with UV protection

#### IV. INTERIOR LAYOUT

The joinery work is in light wood  
Saloon hull finishes in wood and washable foam backed lining in the cabins  
All cushions are approx. 3"9

#### V. COMPANION WAY

Easy access from the cockpit (low bridge deck)  
GRP companionway with 3 laminated wood steps  
Perspex sliding hatch  
Washboards in 2 parts with ventilation (specific stowage in locker)  
Removable front panel for easy access to engine  
Handrails integrated on bulkheads  
Headroom: approx. 6'56

#### VI. SALOON

Natural ventilation and light through :  
- 1 forward deck hatch (14'76 x 10'5)  
- 1 large fixed panoramic port-light  
- 2 fixed port-lights on side of coach roof  
- 2 fixed hull port-lights  
Twin leaf saloon table  
Bar and stowage in table leg (fixed keel version only)  
L shaped settee to port with stowage underneath  
Straight settee to starboard forming a sofa with stowage underneath  
Shelves and stowage along sides on each side  
Large stowage unit on forward end of starboard settee  
2 halogen deckhead lights  
S/s mast pillar  
Handrail  
Headroom: approx. 6'

#### VII. NAVIGATION STATION

To starboard facing forward  
Chart table with stowage shelf underneath  
Panel for fitting instruments  
Main electrical panel  
Navigator's seat with stowage underneath  
Reading light  
Light through fixed coachroof port-light and 1 halogen deckhead light  
Fuel gauge and water gauge  
Headroom: approx. 6

### VIII. CUISINE

Disposée sur bâbord à la descente  
Plan de travail en lamifié de chaque côté du réchaud  
Planche à découper sur évier  
Réchaud four 2 feux sur cardan avec rangement en dessous  
Glacière polyester 75 L environ avec système frigo 12 V  
Équipet, vaisselier en abord  
Double évier inox  
Robinet eau sous pression  
Rangement sous évier  
Main courante  
1 plafonnier halogène  
1 hublot ouvrant sur roof  
Poubelle  
Grand meuble de rangement avec tiroir à couverts  
Hauteur sous barrots : 1,90 m environ

### IX. CABINE AVANT

Grande couchette double avec matelas 33x212x178 cm  
Coffre de rangement et réservoir d'eau sous couchette  
Grande penderie et meuble bas à tribord  
Siège avec coussin et équipet à bâbord  
Équipets le long du bordé  
Plafonnier halogène  
2 spots orientables  
Éclairage et aération par panneau de pont (470 x 470), muni d'un aérateur  
Porte de séparation avec le carré  
Hauteur sous barrots : 1,82 m environ

### X. CABINE DOUBLE A BABORD EN STANDARD

1 Couchette double avec matelas 31x200x172 cm  
Rangements et réservoir carburant à babord et réservoir d'eau à tribord  
Grande penderie contre le bordé  
Accès moteur  
Éclairage et aération par 1 hublot ouvrant sur côté de roof  
Plafonnier halogène  
1 spot orientable  
Porte de séparation avec le carré  
Hauteur sous barrots : 1.95 m environ

### XI. SALLE D'EAU

Disposée sur tribord à la descente  
Monobloc polyester comprenant :  
- Lavabo avec eau sous pression  
- Douchette  
- Réceptacle douche  
- WC marin  
- Placards de rangement sous lavabo avec accès technique aux vannes  
- Meuble équipet en abord  
- Main courante  
- Miroir, distributeur de papier  
Éclairage et ventilation par hublot ouvrant sur côté du roof  
Plafonnier halogène

### VIII. GALLEY

To port at bottom of companionway  
Laminated work surface either side of cooker  
Chopping board on sink  
Gimballed 2 burner cooker and oven with stowage underneath  
Approx. 20 gal GRP cooler with 12 V fridge system  
Shelf, crockery stowage on side  
S/s sink  
Pressurised cold water tap  
Stowage under sink  
Handrail  
1 halogen deckhead light  
1 opening coachroof port-light  
Rubbish bin  
Large stowage cabinet with cutlery drawer  
Headroom: approx. 6'2

### IX. FORWARD CABIN

Double berth with mattress 1'08 x 6' x 5'8  
Stowage and water tank under berth  
Large hanging locker and cabinet to starboard  
Seat with cushion to port  
Shelves along hull side  
Halogen deckhead light  
2 swivelling reading spot lights  
Lighting and ventilation through deck hatch (15'4 x 15'4), with ventilator  
Door to saloon  
Headroom: approx. 6'

### X. STANDARD PORT AFT CABIN

Double berth with mattress 1' x 6'5 x 5'6  
Stowage and fuel tank underneath  
Large hanging locker on side  
Access to engine  
Light and ventilation through 1 opening port-light on coachroof side  
Halogen deckhead light  
1 swivelling reading spot light  
Door to saloon

### XI. HEAD

To starboard at bottom of companionway  
GRP single moulding including:  
- Washbasin with pressurised cold water  
- Shower  
- Shower tray  
- Manual marine toilet  
- Stowage under washbasin with access to sea-cocks  
- Shelf unit on side  
- Handrail  
- Mirror, toilet roll holder  
Light and ventilation through opening port-light on coachroof  
Halogen deckhead light

Porte de séparation avec le carré  
Porte accès salle d'eau à la soute à voile arrière  
Hauteur sous barrots : 1.95 m environ

## XII. ELECTRICITE

1 batterie service gel environ 60 Ah - 12 V  
1 batterie moteur gel environ 60 Ah - 12 V  
Coupes circuit  
Tableau électrique 12 disjoncteurs 12 V pour différents réseaux  
Voltmètre

## XIII. MECANIQUE

Moteur VOLVO 28,40 CV diesel avec refroidissement par échangeur  
Alternateur 115 A approx  
Tableau de bord moteur avec : témoins de pression d'huile, de température d'eau et de charge batterie, compte tours et horamètre  
Jauge à carburant  
Compartiment insonorisé, accès par panneaux frontaux sous la descente et latéraux dans les cabines arrières  
Hélice bipale fixe  
Réservoir carburant capacité environ 150 L

## XIV DIVERS

Capacité des réservoirs eau douce environ 370 L  
Pompe de cale électrique + Pompe de cale manuelle  
Pompe de vidange douche électrique  
Barre franche de secours  
Chauffé eau 18 L

## CARACTERISTIQUES GENERALES

Architectes Michel JOUBERT - Patrick ROSÉO  
Longueur hors tout 11,10 m  
Longueur de coque 10,80 m  
Longueur flottaison 9,90 m  
Bau maximum 3,62 m  
Tirant d'eau dériveur intégral 0,76/2,16 m  
Poids du lest dériveur intégral 3 084 kg  
Tirant d'eau quillard 2 m  
Poids du lest fonte 1 975 kg  
Surface de voilure au près 68,40 m<sup>2</sup> (GV 31,20 m<sup>2</sup> + génois 37,20 m<sup>2</sup>)  
Surface de spi asymétrique 78 m<sup>2</sup>  
Poids à vide quillard 6 200 kg  
Poids à vide dériveur intégral 7 300 kg  
Jauge brute 13.59 Tx

Homologation - normes C.E. - Catégorie A : Quillard et Dériveur Intégral  
Cat A = 8 personnes Cat B = 10 personnes Cat C = 12 personnes

*\* Ce descriptif n'est pas contractuel et peut être sujet à des modifications sans avertissement au préalable.*

Door to saloon  
Access door from aft head to sails locker  
Headroom: approx. 6'4

## XII. ELECTRICALS

1 jelly battery approx. 60 Ah - 12 V for Service  
1 jelly battery approx. 60 Ah - 12 V for Engine  
Battery switches  
Main electrical panel 12 x 12 V circuit breakers for the different systems  
Voltmeter

## XIII. MECHANICALS

VOLVO 28,40 HP diesel engine with heat exchanger  
Alternator 115 A environ  
Engine control panel with: oil pressure, water temperature and battery charge indicators, rpm. counter and hour meter  
Fuel gauge  
Soundproofed engine compartment, access via removable front panel under companionway and side panels in aft cabin(s)  
Fixed two blade propeller  
Fuel tank capacity approx. 39 gal

## XIV. MISCELLANEOUS

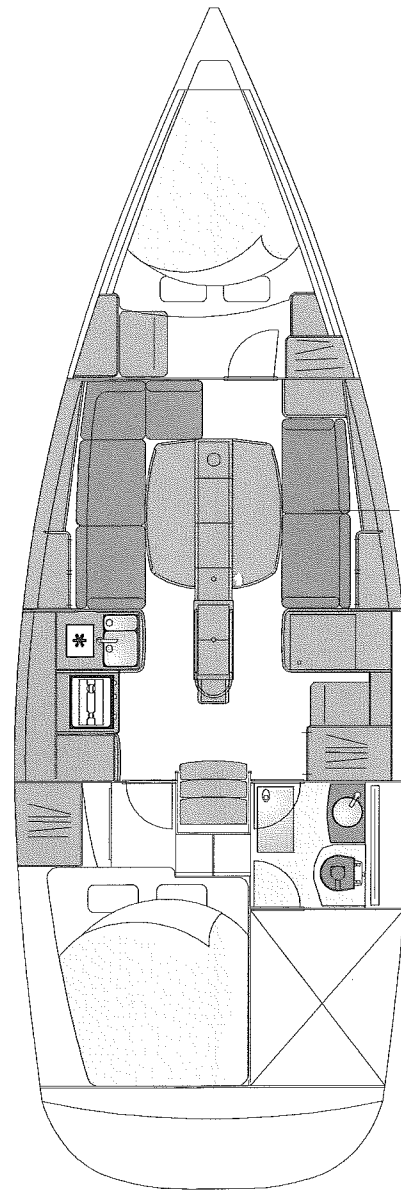
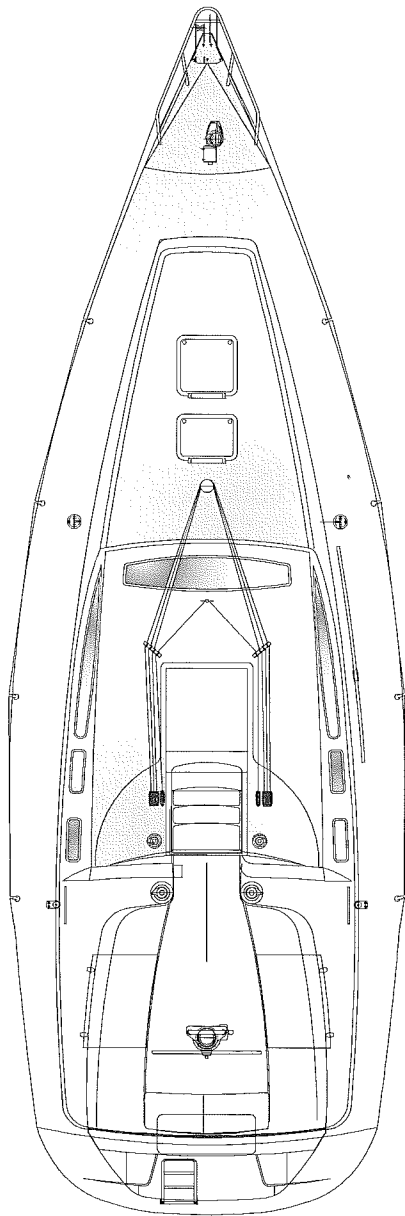
Freshwater tank capacity approx. 97 gal  
Electric bilge pump and manual bilge pump  
Electric shower drainage pump  
Spare tiller  
4,7 gal water heater

## YACHT DATA

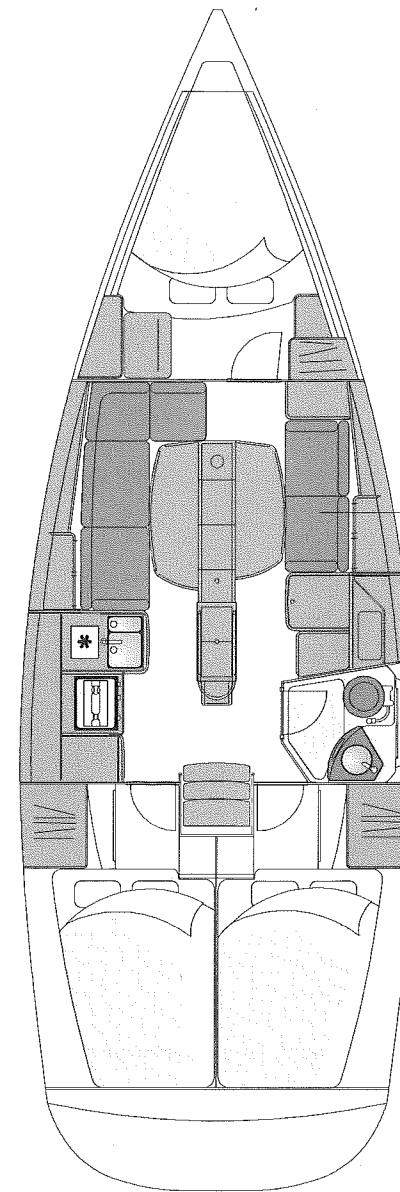
Architects Michel JOUBERT - Patrick ROSEO  
Length overall 36'5  
Hull length 35'5  
Length waterline 32'5  
Beam overall 11'9  
Draught lifting keel 2'5/7'1  
Weight of lifting keel ballast 6 799 lb  
Draught fixed keel 6'6  
Weight of the keel 4 354 lb  
Sail area upwind 736 sqft (mainsail 336 sqft + genoa 400 sqft)  
Asymmetric spy surface 839 sqft (option)  
Displacement fin keel (light) 13 668 lb  
Displacement lift keel (light) 16 093 lb  
Gross tonnage (rating) 13.59Tx

CE approval - Category A: Lift keel and Finn keel version  
Category = 8 persons Category = 10 persons Category C = 12 persons

*\*This inventory is not contractual and can be subject to modification without prior notice.*



Standard



Option  
(3 cabines)