

Feeling



DERIVEUR INTEGRAL
OU QUILLARD

36

LIFT KEEL
OR FIN KEEL VERSION

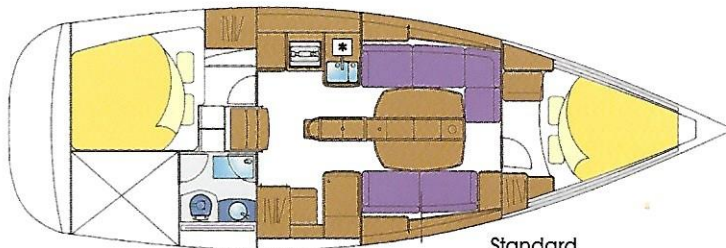


36

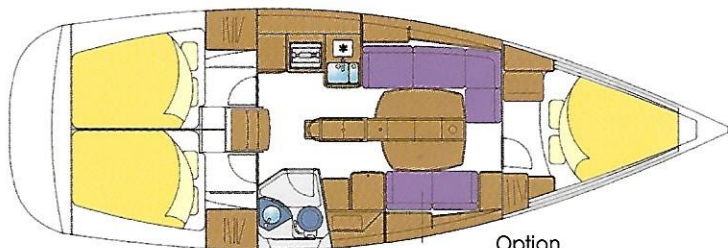
LIFT KEEL

CARACTERISTIQUES GENERALES / MAIN SPECIFICATIONS

Architecte / Architect :	Michel JOUBERT - Patrick ROSEO
Longeur HT / LOA :	11,10 m / 36'5
Longueur de coque / Hull length :	10,80 m / 35'5
Longueur de flottaison / Waterline length :	9,90 m / 32'5
Bau maximum / Beam overall :	3,62 m / 11'9
Tirant d'eau quillard / Draft fin keel :	2,00 m / 6'6
Tirant d'eau DI / Draft lift keel :	0,76/2,16 m / 2'5 / 7'1
Poids du lest fonte / Fin keel weight :	1 975 kg / 4 354 lb
Poids du lest DI / Lift keel ballast weight :	3 084 kg / 6 799 lb
Surface de voilure au près / Sails area upwind :	68,40 m² / 736 sqft
GV / Mainsail :	31,20 m² / 336 sqft
Génois / Genoa :	37,20 m² / 400 sqft
Spi asymétrique / Assymetric spy :	78 m² / 839 sqft
Poids à vide quillard / Displacement Fin Keel (light) :	6 200 kg / 13 668 lb
Poids à vide dériveur intégral / Displacement lift Keel (light) :	7 300 kg / 16 093 lb
Jauge brute / Gross tonnage (rating) :	13,59 Tx
Réservoir Carburant / Fuel tank approx :	env. 150 l / 39 gal
Réservoir eau douce / Fresh water tanks :	370 l / 97 gal
Couchage jusqu'à 8 personnes / Up to 8 berths	
Homologation CE : A (Quillard et Dériveur Intégral)	
EC Certification : A (Fin Keel and Lifting Keel versions)	



Standard



Option

Bienvenue à bord du FEELING 36 !

L'expression des exigences qui définissent un voilier haut de gamme Feeling : une carène large pour une grande stabilité de forme. Un cockpit spacieux avec centralisation des commandes et de vastes passavants simplifient les manœuvres.

Votre Feeling en version Dériveur Intégral ou Guillard possède un véritable sens marin, ce sont des voiliers très maniables et sécurisants.

Une construction traditionnelle de qualité faite pour durer : varangues bois, les cloisons et menuiseries sont stratifiées à la coque et au pont. Porte d'accès au coffre de cockpit par l'intérieur. Aménagement pour le radeau de survie dans la jupe arrière. Des rangements à profusion.

Un voilier simple, pratique et performant, orienté vers la croisière.

Welcome Aboard the Feeling 36

What defines a Feeling Yacht ?

A large, stable hull form, roomy cockpit, wide side decks for safe easy movement and a thoroughbred's performance under sail, whether the Lift or Fin keel version.

Traditionally built and made to last, with wooden frames and stringers, minimal use of internal linings, all the bulkheads and furniture are bonded to the hull and deck. There is access to the large cockpit locker from the heads, lots of stowage, a large chart table and liferaft stowage in the transom.

A fast, comfortable and safe yacht ideal for passage making.

