



F E E L I N G

						
F	E	E	L	I	N	G
<small>by KIRIE®</small>						

www.kirie.com

36

FEELING 36

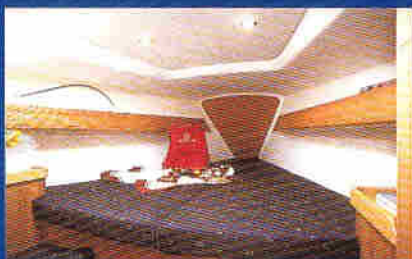
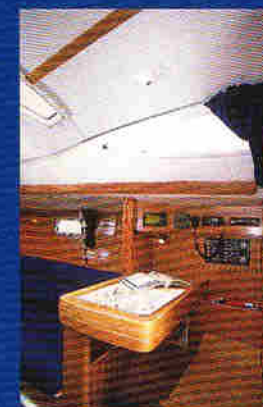
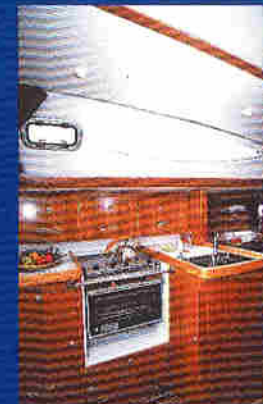
C'est un nouveau feeling!
It's a new Feeling!



Michel Joubert et Patrick Roséo ont une nouvelle fois réussi l'équilibre parfait : une carène puissante et élégante associée avec un aménagement très lumineux grâce aux grands hublots panoramiques et à la sélection d'essence de bois clair. Pour ce qui est des manœuvres sous voiles, Patrick Roséo a aménagé un spacieux cockpit où tout est centralisé, associé à de larges passavants permettant une circulation optimisée. La sécurité " passive " est une constante recherche pour le chantier Kirié lors de l'élaboration d'un nouveau voilier : le radeau de survie est comme toute notre nouvelle gamme inclus dans le tableau arrière du Feeling 36'.

Michel Joubert and Patrick Roséo succeeded once again the perfect balance between a powerful and good looking hull linked with a real bright interior. The interior consists in a large panoramic window and in the selection of clear wood essence. . Regarding the sailing aspect, Patrick Roséo created a spacious cockpit where everything is centralised and very large catwalks which make your displacements very easy. The "passive" security is a very important point for the shipyard KIRIÉ which you will find on all the Feelings as well as on the new Feeling 36': a stowage for the life raft with access from stern.



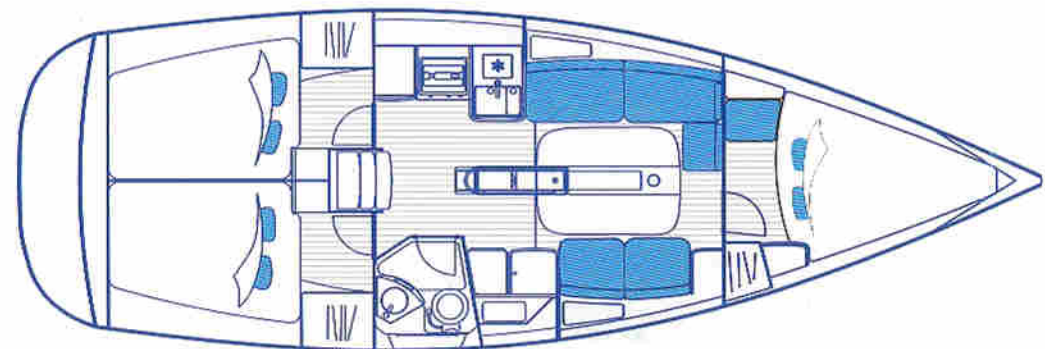
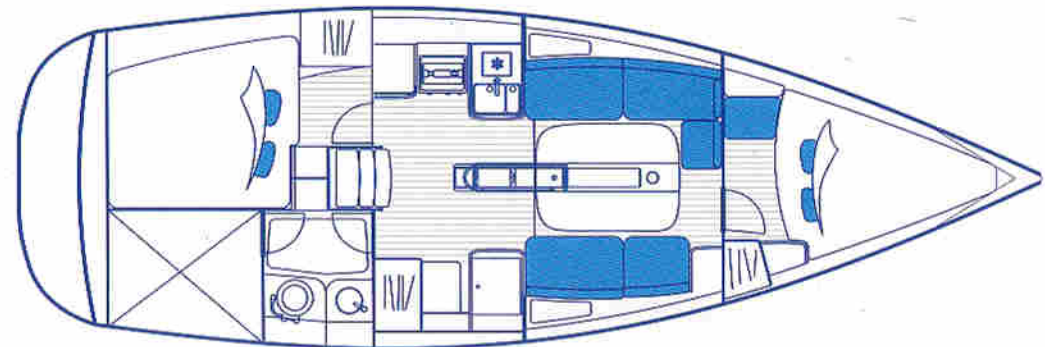
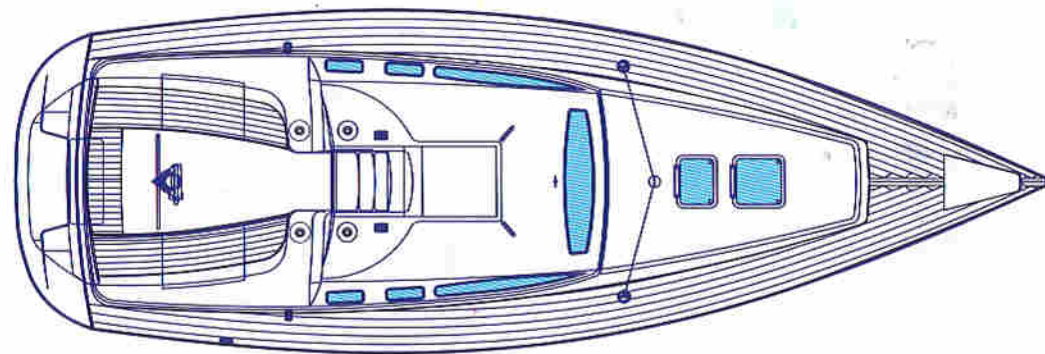
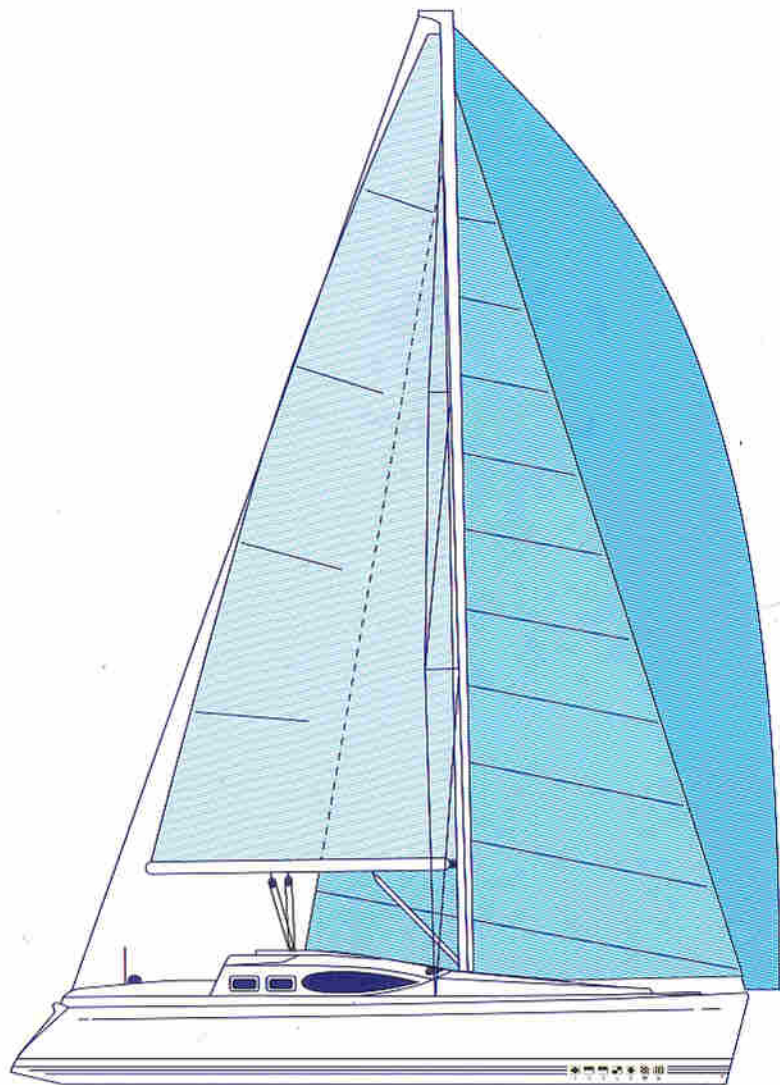


Le carré offre une très grande habitabilité pour tout l'équipage ainsi qu'une disposition de la cuisine en "L" à babord particulièrement réussie. La finition des menuiseries est comme d'habitude d'une très grande qualité. En version Dériveur Intégral ou Quillard, le nouveau Feeling 36' propose 2 plans d'aménagement harmonieux avec au choix 2 ou 3 cabines.

The saloon proposes a very large space to live for the complete crew as well as a particularly successful lay out of the kitchen in the form of a "L" on the port side. There is, as usual, a high quality carpentry finish. The new Feeling 36' either in the "Fixed keel" or in the "Centre board" version, offers 2 ways of harmonising interiors: 2 or 3 cabin versions.

En version quillard avec un safran ou bi-safrans en version dériveur intégral, le Feeling 36' vous accompagne vers de nouveaux horizons...
Either with the Fixed keel version with one ruder or with the Swing keel version with 2 rudders, the new Feeling 36' will take you away to new horizons.

36



www.kirie.com

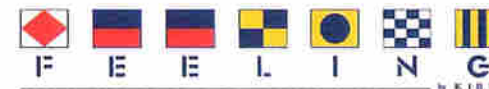
CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Architectes	Michel JOUBERT - Patrick ROSÉO
Longueur hors tout	11,10 m
Longueur de coque	10,80 m
Longueur flottaïson	9,90 m
Bau maximum	3,62 m
Tirant d'eau dériveur intégral	0,76/2,16 m
Tirant d'eau quillard PTE/GTE	2 m
Surface de voilure au près	68,40 m ²

YACHT DATA

Architects	Michel JOUBERT - Patrick ROSEO
Length overall	36.5'
Hull length	35.5'
Length waterline	32.5'
Beam overall	11.9'
Draught lifting keel	2.5'/7.1'
Draught fixed keel shoal draught/deep draught	6.6'
Sail area upwind	68.40 m ²

Distributeur/ Importer



Tél. +33 (0)2 51 21 18 83 Fax. +33 (0)2 51 21 58 49

Kirié - Route de La Rochelle - B.P. 1839 - Le Château d'Olonne - 85118 Les Sables d'Olonne Cedex - France

Email: info@kirie.com - <http://www.kirie.com>



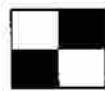
F



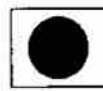
E



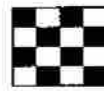
E



L



I



N



G

36

TARIF A 2002

Tarif indicatif

DESIGNATION	PRIX H.T. en Francs	PRIX T.T.C. en Francs	PRIX H.T. en Euros	PRIX T.T.C. en Euros
1 cabine avant & 1 cabine arrière + une salle d'eau				
Version QUILLARD - 2 m -				
NANNI 3.100 HE - 21.3 kW (29 cv) diesel	645 300 F	771 779 F	98 375 €	117 657 €
NANNI 4.150 HE - 27.6 kW (37.5 cv) diesel	657 550 F	786 430 F	100 243 €	119 890 €
VOLVO 2030 - 21 kW (29 cv) diesel	647 500 F	774 410 F	98 711 €	118 058 €
VOLVO 2040 - 29 kW (40 cv) diesel	659 750 F	789 061 F	100 578 €	120 292 €
Version DERIVEUR INTEGRAL - 0,76 / 2,16 m				
NANNI 3.100 HE - 21.3 kW (29 cv) diesel	688 500 F	823 446 F	104 961 €	125 534 €
NANNI 4.150 HE - 27.6 kW (37.5 cv) diesel	700 750 F	838 097 F	106 829 €	127 767 €
VOLVO 2030 - 21 kW (29 cv) diesel	690 700 F	826 077 F	105 297 €	125 935 €
VOLVO 2040 - 29 kW (40 cv) diesel	702 950 F	840 728 F	107 164 €	128 168 €
• Pack Voiles incluant : Grand-voile full-batten - rall sur mât avec chartots - 2 prises de ris automatiques - Lazy jacks - lazy bag bleu marine - halebas de bôme rigide	27 620 F	33 034 F	4 211 €	5 036 €
• Pack Confort incluant : Réfrigérateur 12 V - Chauffe-eau capacité 18 L - Chargeur 230 V / 12 V avec prise de quai - 2ème batterie service environ 65 Ah supplémentaire - 1 prise 230 V et 12 V à la table à cartes - Guindeau électrique vertical 1000 W - Davier basculant - Table de cockpit repliable sur colonne - Porte d'accès à la soute à voiles (version 2 cabines) 1 hublot de cockpit ouvrant dans la cabine arrière - douche de cockpit - 2 manivelles de winches à blocage - Planches à découper sur évier -	29 810 F	35 653 F	4 545 €	5 435 €
• Pack Electronique incluant: 1 Loch Sondeur Speedo Tridata ST 60 + 1 Girouette/Anémomètre ST 60	14 460 F	17 294 F	2 204 €	2 636 €
Pilote automatique ST 5000	26 680 F	31 909 F	4 067 €	4 865 €
Pilote automatique ST 6000	30 565 F	36 556 F	4 660 €	5 573 €
VHF SIMRAD RD 64 compatible DSC + antenne	4 718 F	5 643 F	719 €	860 €
VHF SIMRAD RD 68 avec DSC + antenne	7 196 F	8 606 F	1 097 €	1 312 €
1 Multi RAYTHEON ST 60 à la table à cartes	4 175 F	4 993 F	636 €	761 €
GPS FURUNO GP 31	4 453 F	5 326 F	679 €	812 €
Radio-CD avec 2 haut-parleurs dans le carré	3 524 F	4 215 F	537 €	643 €
1 paire de Haut-parleurs 80 W extérieurs 5"	1 199 F	1 434 F	183 €	219 €
Mât avec enrouleur de Grand Voile et Halebas rigide	10 627 F	12 710 F	1 620 €	1 938 €
Bôme avec enrouleur de Grand Voile et Halebas rigide	47 810 F	57 181 F	7 289 €	8 717 €
Spinnaker asymétrique	19 200 F	22 963 F	2 927 €	3 501 €
Accastillage de spinnaker asymétrique et bout dehors	11 810 F	14 125 F	1 800 €	2 153 €
Toumentin avec 1 drisse et 2 écoutes	4 420 F	5 286 F	674 €	806 €
Supplément 2ème cabine arrière avec hublot de cockpit ouvrant	24 100 F	28 824 F	3 674 €	4 394 €
2 hublots fixes de coque dans le carré	5 880 F	7 032 F	896 €	1 072 €
2 hublots fixes de coque dans la cabine avant	5 880 F	7 032 F	896 €	1 072 €
Pompe à pied eau de mer (eau douce de secours)	2 056 F	2 459 F	313 €	375 €
Couchage double dans le carré	6 912 F	8 267 F	1 054 €	1 260 €
Passavants lattés teck	58 700 F	70 205 F	8 949 €	10 703 €
Tissu du carré - Gamme Luxe - à sélectionner dans notre catalogue	3 820 F	4 569 F	582 €	696 €
Capote enveloppante - bleu marine	9 720 F	11 625 F	1 482 €	1 772 €
Bimini Top - bleu marine	9 288 F	11 108 F	1 416 €	1 693 €
2 portes de coupée	6 608 F	7 903 F	1 007 €	1 205 €
Caillebotis teck en fond de cockpit	8 840 F	10 573 F	1 348 €	1 612 €
Caillebotis teck dans la salle de bain	1 120 F	1 340 F	171 €	204 €
Plus-value pour installation électrique en 110 V	1 150 F	1 375 F	175 €	210 €
Réservoir eaux usées - version lac (eau grise et noire) capacité 50 L environ	8 820 F	10 549 F	1 345 €	1 608 €
Réservoir eaux usées - version mer (eau noire) capacité 50 L environ	7 896 F	9 444 F	1 204 €	1 440 €
Ber de transport	7 290 F	8 719 F	1 111 €	1 329 €

www.kirie.com

Modèles de base. Transport et ber en sus.

Nos tarifs sont donnés à titre indicatif. Le seul tarif applicable est celui en vigueur au jour de la livraison. Nous nous réservons le droit de le modifier sans préavis ainsi que les caractéristiques de nos modèles. Le présent tarif est complété par nos Conditions Générales de Vente dont il est indispensable de prendre connaissance.

Kirié - Tél. +33 (0)2 51 21 18 83

Route de la Rochelle - B.P. 1839 - Le Château d'Olonne - 85118 Les Sables d'Olonne Cedex - France
fax : +33 (0)2 51 21 58 49 - e-mail : info@kirie.com - http://www.kirie.com

