

Feeling 36

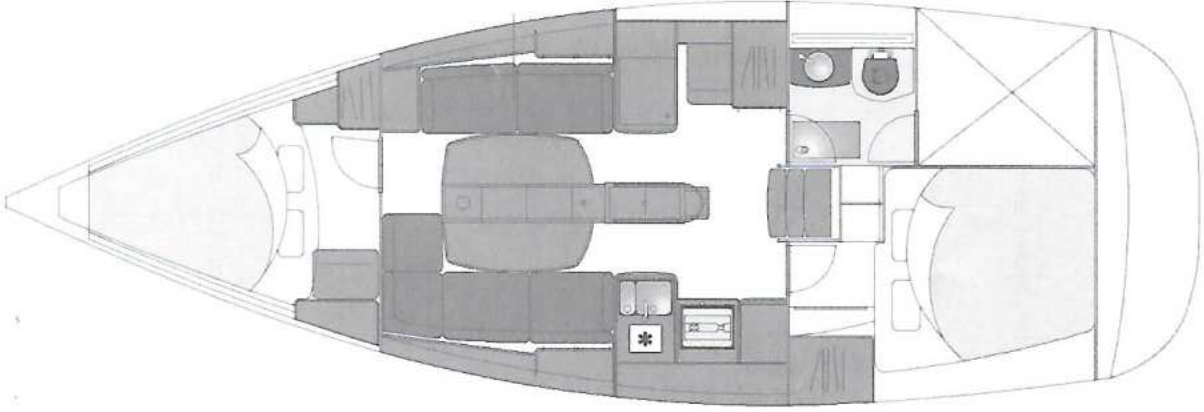
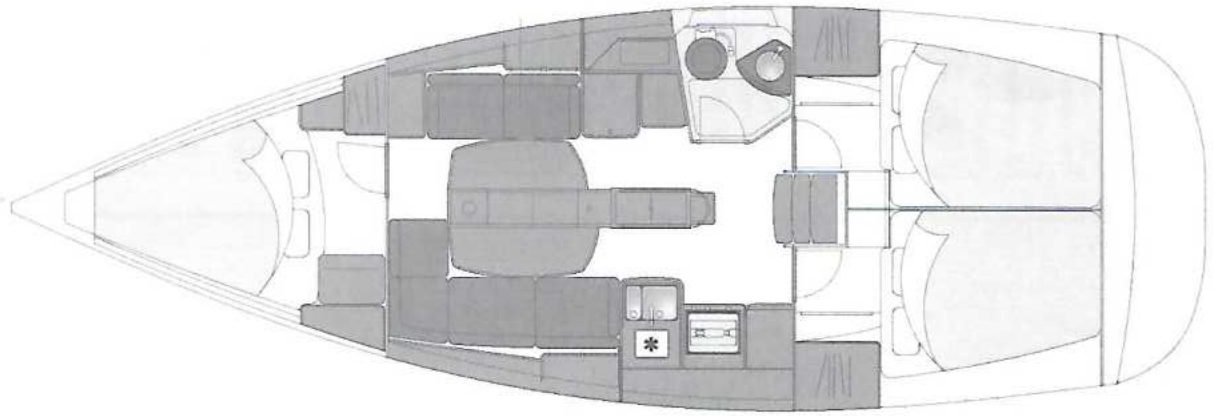
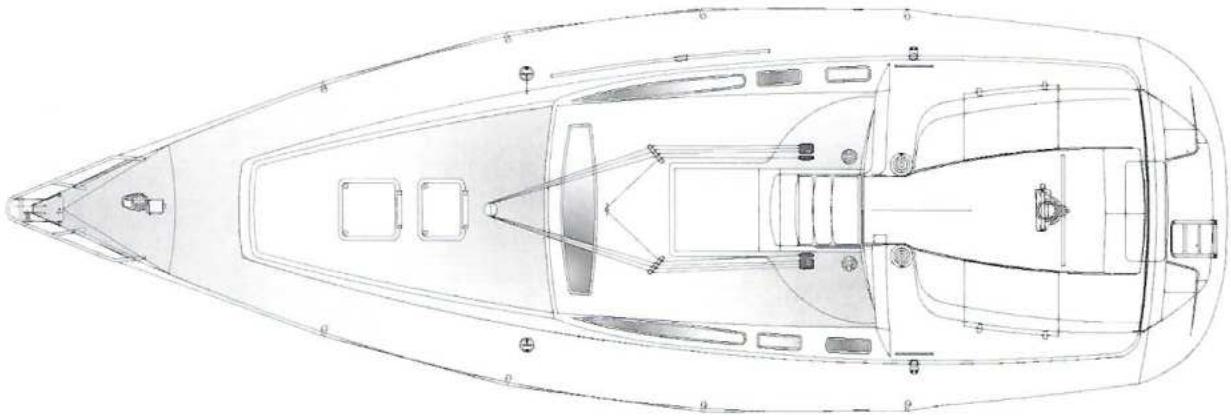
Descriptif standard / Standard Inventory AL 06/1

1^{er} décembre 2005 / 1^{er} december 2005

ALLIAURA
MARINE

Groupe Alliaura Marine - Bd de l'île Vertime - BP 80231 - 85106 Les Sables d'Olonne Cedex - France
Ph. +33 (0)2.51.96.38 - Fax. +33 (0)2.51.96.91.95 - http : //www.alliaura.com & e.mail : info@alliaura.com

Feeling



I. CONSTRUCTION

Coque d'une seule pièce en stratifié de polyester renforcé de verre
 Pont en stratifié de polyester renforcé de verre, surfaces horizontales en sandwich balsa
 Lest fonte protégé par un traitement, boulonné inox ou acier cadmié sur contre plaques intérieures
 Les fonds sont renforcés par un ensemble de varangues stratifiées
 1 safran suspendu en polyester renforcé, mèche inox sur paliers auto-alignants (version Quillard)
 Ferrures, visserie, boulonnerie en acier inoxydable au molybdène ou alliage léger anodisé

Version Dériveur Intégral :

Lest fonte intégré aux lignes de carène, avec ailerons stabilisateurs (échouage sans béquilles)
 Dérive profilée polyester, système de relevage renvoyé au cockpit sur winch
 (2 bouts descente & relevage)
 Bi-safrans suspendus en polyester renforcés, mèche inox sur paliers

II. ACCASTILLAGE DE PONT

Ferrure d'étrave inoxydable avec double daviers (1 seul avec l'option bout dehors)
 Guindeau électrique vertical 1000W
 2 chaumards
 Balcon avant inox double filières avec feu de navigation
 2 taquets d'amarrage/mouillage avant en alliage léger anodisé
 Grand coffre à mouillage auto-vidoir avec facilité d'étalanguine
 Cadènes en acier inoxydable pour haubans/galhaubans, étau et pataras
 Rails d'écoute de génois avec avale-tout et poulie de renvoi
 En avant de la descente : Rail d'écoute de grand voile avec chariot et palan de réglage
 De part et d'autre de la descente :
 - 2 winches 2 vitesses 32 STA associés à 2 poulies plat pont quadruples et 2 bloqueurs triples (quadruples en version Dériveur Intégral)
 - 2 winches primaires 2 vitesses 44 STA positionnés judicieusement, ils permettent un calage et une utilisation en position debout
 Capot coulissant de descente et porte d'entrée en deux parties en plexi
 2 mains courantes inox sur roof
 Balcon arrière inox double filières avec support de boutée fer à cheval
 2 taquets d'amarrage arrière en alliage léger anodisé
 2 taquets de garde au milieu en alliage léger anodisé
 2 chaumards arrière et 2 chaumards de garde
 Cockpit de grande dimension avec coffres bâbord et tribord et coffre bouteille de gaz
 Logement pour survie dans tableau arrière
 Banquettes de cockpit recouvertes de teck jointé
 Plage de bain avec échelle inox
 Barre à roue gainée cuir avec arceau inox pour support instruments, compas et commande moteur
 1 étui à manivelle
 2 manivelles de winches avec blocage
 2 panneaux de pont ouvrants sur le roof
 4 hublots ouvrants sur hiloire de roof
 Tout autour, rail de fargue en alu anodisé avec liston teck intégré et chandeliers inox,
 double filières inox gainée
 Antidérapant sur toutes les surfaces horizontales
 Compas sur colonne de barre

III. MÂT, GREEMENT ET VOILURE

Mât et bôme en alliage léger anodisé
 Gréement fractionné, 2 étages de barre de flèches poussantes

I. CONSTRUCTION

GRP hull moulded in one piece
 GRP deck, horizontal surfaces moulded in balsa sandwich
 Treated cast iron keel fixed to the hull with s/s bolts with oversized backing plates
 Bottom of the hull reinforced with a series of laminated floor frames
 1 spade rudder in heavy duty GRP with s/s rudder stock on self-aligning bearings (fin keel version)
 Fittings and bolts in marine grade s/s or anodised alloy

Lifting keel version :

The ballast plate is integrated into the hull, with stabiliser fins (for beaching without legs)
 GRP shaped centreboard, lifting system line led back to the cockpit on winch
 Twin spade rudders in heavy duty GRP with s/s rudder stock

II. DECK EQUIPMENT

S/s stem head fitting with twin bow roller (only one if bowsprit as option)
 1000 W electric winglass
 2 forward fairleads
 S/s pulpit with 2 guardrails and navigation lights
 2 forward anodised alloy mooring cleats
 Large self-draining anchor locker with eyebolt for anchor rope
 S/s chainplates for shrouds, lower shrouds, forestay and backstay
 Genoa tracks with cars and lead block
 Forward of the companionway : Mainsheet track with traveller
 Each side of the companion way:
 - 2 x 2 speed 32 STA winches with 2 quadruple turning blocks and 2 triple clutches (quadruple on Lifting Keel version)
 - 2 x 2 speed 44 STA primary winches (cleverly placed allowing crew to brace themselves while using them)
 Companionway sliding hatch and Plexiglas washboard in two parts
 S/s grab rails on coachroof
 S/s pushpits with stern lights, lifebuoy bracket and double guardrails and aft gate strop
 2 aft mooring cleats in anodised alloy
 2 amidships spring mooring cleats in anodised alloy
 2 aft fairleads and 2 amidships spring fairleads
 Spacious cockpit with lockers to starboard and port with gas bottle stowage
 Stowage for life raft in transom
 Cockpit seats inlaid with teak
 Bathing platform with bathing ladder
 Leather trimmed steering wheel with compass and engine controls
 1 winch handle pocket
 2 locking winch handles
 2 opening deck hatches on coachroof
 4 opening port-lights on coachroof sides
 All around anodised aluminium toerail with teak strake, s/s stanchions with double sheathed wire guardrails
 Anti-skid on all horizontal surfaces
 Compas at helm station

III. MAST, RIGGING AND SAILS

Anodised aluminium alloy mast and boom
 Fractional rig with double swept back spreaders

Étai, haubans, bas haubans, inter, pataras en câble inox monotoron et embouts sertis
Feux de mouillage et de hune
Bôme avec blocage de la bordure et 2 bosses de ris automatiques
1 drisse de grand-voile, 1 drisse de génôis, 1 balancine de bôme
Palans de halebas de bôme et d'écoute de grand voile
Bosse d'enrouleur de génôis
Enrouleur de génôis
2 écoutes de génôis
Une grand-voile classique et un génôis sur enrouleur avec protection anti-UV

IV. AMENAGEMENTS

Les menuiseries intérieures sont réalisées en essence de bois clair
Le vaigrage du bordé est en bois dans le carré et en revêtement lavable monté sur mousse dans les cabines
Tous les matelas ont une épaisseur de 10 cm environ

V. DESCENTE

Accès facile depuis le cockpit (surbau abaissé)
Descente en stratifié blanc munie de 3 marches en lamellé collé
Panneau coulissant plexi
Porte d'entrée en 2 parties munie d'aération (rangement spécifique dans coffre)
Panneau frontal amovible pour accès moteur
Mains courantes intégrées aux cloisons
Hauteur sous barrots : environ 2 m

VI. CARRÉ

Aéré et éclairé naturellement par :
- 1 panneau de pont ouvrant (450 x 320) sur l'avant
- 1 grand hublot fixe panoramique
- 2 hublots fixes sur le côté du roof
- 2 hublots fixes de coque
Table de carré avec 2 abattants
Bar et rangement dans piètement de table (version quillard uniquement)
Banquette en L sur bâbord avec rangement en dessous
Banquette droite sur tribord formant canapé avec rangements en dessous
Équipet et rangements de chaque côté en abord
Grand meuble de rangement sur l'avant de la banquette tribord
2 plafonniers halogènes
Épontille inox sous mât
Mains courantes
Hauteur sous barrots : 1,82 m environ

VII. TABLE A CARTES

A tribord, orientée dans le sens de la marche
Pupitre de rangement cartes avec équipet en dessous
Panneau instruments permettant l'encastrement de toute l'instrumentation
Tableau électrique général
Siège navigateur avec coffre en dessous
Liseuse à la table à cartes
Éclairage par hublot fixe sur côté du roof, 1 plafonnier halogène
Jauge à carburant et débitmètre à eau
Hauteur sous barrots : 1,90 m environ

S/s forestay, shrouds, lower shrouds, intermediate shrouds and backstay with swaged terminals
Anchor and steaming lights
Boom with jammers for outhaul and single line reefing system (2 reefs)
1 main halyard, 1 genoa halyard, 1 boom topping lift
Boom vang and mainsheet
Genoa furler
2 Genoa sheets
Mainsail and furling Genoa with UV protection

IV. INTERIOR LAYOUT

The joinery work is in light wood
Saloon hull finishes in wood and washable foam backed lining in the cabins
All cushions are approx. 10 cm thick

V. COMPANION WAY

Easy access from the cockpit (low bridge deck)
GRP companionway with 3 laminated wood steps
Perspex sliding hatch
Washboards in 2 parts with ventilation (specific stowage in locker)
Removable front panel for easy access to engine
Handrails integrated on bulkheads
Headroom: approx. 2.00 m

VI. SALOON

Natural ventilation and light through :
- 1 forward deck hatch (450 x 320)
- 1 large fixed panoramic port-light
- 2 fixed port-lights on side of coach roof
- 2 fixed hull port-lights
Twin leaf saloon table
Bar and stowage in table leg (fixed keel version only)
L shaped settee to port with stowage underneath
Straight settee to starboard forming a sofa with stowage underneath
Shelves and stowage along sides on each side
Large stowage unit on forward end of starboard settee
2 halogen deckhead lights
S/s mast pillar
Handrail
Headroom: approx. 1.82 m

VII. NAVIGATION STATION

To starboard facing forward
Chart table with stowage shelf underneath
Panel for fitting instruments
Main electrical panel
Navigator's seat with stowage underneath
Reading light
Light through fixed coachroof port-light and 1 halogen deckhead light
Fuel gauge and water gauge
Headroom: approx. 1.90

VIII. CUISINE

Disposée sur bâbord à la descente
Plan de travail en lamifié de chaque côté du réchaud
Planche à découper sur évier
Réchaud four 2 feux sur cardan avec rangement en dessous
Glacière polyester 75 L environ
Équipet, vaisselier en abord
Double évier inox
Robinet eau froide sous pression
Rangement sous évier
Main courante
1 plafonnier halogène
1 hublot ouvrant sur roof
Poubelle
Grand meuble de rangement avec tiroir à couverts
Hauteur sous barrots : 1,90 m environ
Frigo 12 V

IX. CABINE AVANT

Grande couchette double avec matelas 33x212x178 cm
Coffre de rangement et réservoir d'eau sous couchette
Grande penderie et meuble bas à tribord
Siège avec coussin et équipé à bâbord
Équipets le long du bordé
Plafonnier halogène
2 spots orientables
Éclairage et aération par panneau de pont (470 x 470), muni d'un aérateur
Porte de séparation avec le carré
Hauteur sous barrots : 1,82 m environ

X. CABINE DOUBLE A BABORD EN STANDARD

1 Couchette double avec matelas 131x200x172 cm
Rangements et réservoir carburant à bâbord et réservoir d'eau à tribord
Grande penderie contre le bordé
Accès moteur
Éclairage et aération par 1 hublot ouvrant sur côté de roof
Plafonnier halogène
1 spot orientable
Porte de séparation avec le carré
Hauteur sous barrots : 1,95 m environ

XI. SALLE D'EAU

Disposée sur tribord à la descente
Monobloc polyester comprenant :
- Lavabo avec eau froide sous pression
- Douchette
- Réceptacle douche
- WC marin
- Placards de rangement sous lavabo avec accès technique aux vannes
- Meuble équipé en abord
- Main courante
- Miroir, distributeur de papier
Éclairage et ventilation par hublot ouvrant sur côté du roof

VIII. GALLEY

To port at bottom of companionway
Laminated work surface either side of cooker
Chopping board on sink
Gimballed 2 burner cooker and oven with stowage underneath
Approx. 75 L GRP cooler
Shelf, crockery stowage on side
S/s sink
Pressurised cold water tap
Stowage under sink
Handrail
1 halogen deckhead light
1 opening coachroof port-light
Rubbish bin
Large stowage cabinet with cutlery drawer
Headroom: approx. 1.90 m
12 V fridge

IX. FORWARD CABIN

Double berth with mattress 33x212x178 cm
Stowage and water tank under berth
Large hanging locker and cabinet to starboard
Seat with cushion to port
Shelves along hull side
Halogen deckhead light
2 swivelling reading spot lights
Lighting and ventilation through deck hatch (470 x 470), with ventilator
Door to saloon
Headroom: approx. 1.82 m

X. STANDARD PORT AFT CABIN

Double berth with mattress 131x200x172 cm
Stowage and fuel tank underneath
Large hanging locker on side
Side shelf
Access to engine
Light and ventilation through 1 opening port-light on coachroof side
Halogen deckhead light
1 swivelling reading spot light
Door to saloon

XI. HEAD

To starboard at bottom of companionway
GRP single moulding including:
- Washbasin with pressurised cold water
- Shower
- Shower tray
- Manual marine toilet
- Stowage under washbasin with access to sea-cocks
- Shelf unit on side
- Handrail
- Mirror, toilet roll holder
Light and ventilation through opening port-light on coachroof

Plafonnier halogène
Porte de séparation avec le carré
Porte accès salle d'eau à la soute à voile arrière
Hauteur sous barrots : 1.95 m environ

XII. ELECTRICITE

1 batterie moteur environ 65 Ah - 12 V
1 batterie service environ 65 Ah - 12 V
Coupes circuit
Tableau électrique 12 disjoncteurs 12 V pour différents réseaux
Voltmètre
Précablage guindeau électrique

XIII. MECANIQUE

Moteur VOIVO 21 kW (29 cv) diesel avec refroidissement par échangeur
Alternateur 60 A environ
Tableau de bord moteur avec : témoins de pression d'huile, de température d'eau et de charge batterie, compte tours et horamètre
Jauge à carburant
Compartment insonorisé, accès par panneaux frontaux sous la descente et latéraux dans les cabines arrières
Hélice bipale fixe
Réservoir carburant capacité environ 130 L

XIV DIVERS

Capacité des réservoirs eau douce environ 330 L
Pompe de cale électrique + Pompe de cale manuelle
Pompe de vidange douche électrique
Barre franche de secours
Chauuffe eau 18 L

CARACTERISTIQUES GENERALES

Architectes Michel JOUBERT - Patrick ROSÉO
Longueur hors tout 11,10 m
Longueur de coque 10,80 m
Longueur flottaison 9,90 m
Bau maximum 3,62 m
Tirant d'eau dériveur intégral 0,76/2,16 m
Poids du lest dériveur intégral 2 380 kg
Tirant d'eau quillard 2 m
Poids du lest fonte 1 975 kg
Surface de voileure au près 66,30 m² + Géniois 36 m²
Surface de spi asymétrique 78m²
Poids à vide quillard 6 200 kg
Poids à vide dériveur intégral 6 500 kg
Jauge brute 13.59 Tlx

Homologation - normes C.E. - Catégorie A : Quillard et Dériveur Intégral
Cat A = 8 personnes Cat B = 10 personnes Cat C = 12 personnes

** Ce descriptif n'est pas contractuel et peut être sujet à des modifications sans avertissement au préalable.*

Halogen deckhead light
Door to saloon
Access door from aft head to sails locker
Headroom: approx. 1.95 m

XII. ELECTRICALS

1 engine battery approx. 65 Ah - 12 V
1 service battery approx. 65 Ah - 12 V
Battery switches
Main electrical panel 12 x 12 V circuit breakers for the different systems
Voltmeter
Prewiring for electric windlass

XIII. MECHANICALS

VOIVO 21 kW (29 hp) diesel engine with heat exchanger
Alternator 60 A approx.
Engine control panel with: oil pressure, water temperature and battery charge indicators, rpm. counter and hour meter
Fuel gauge
Soundproofed engine compartment, access via removable front panel under companionway and side panels in aft cabin(s)
Fixed two blade propeller
Fuel tank capacity approx. 130 L

XIV. MISCELLANEOUS

Freshwater tank capacity approx. 330 L
Electric bilge pump and manual bilge pump
Electric shower drainage pump
Spare tiller
18 L water heater

YACHT DATA

Architects Michel JOUBERT - Patrick ROSEO
Length overall 36,5'
Hull length 35,5'
Length waterline 32,5'
Beam overall 11,9'
Draught lifting keel 2,5/7,1'
Weight of lifting keel ballast 2 380 kg
Draught fixed keel 6,6'
Weight of the keel 1 975 kg
Sail area upwind 68.40 m² (Main 31.20 m² + Genoa 37.20 m²)
Asymmetric spy surface 78m²
Displacement fin keel (light) 6 200 kg
Displacement lift keel (light) 6 500 kg
Gross tonnage (rating) 13.59Tx

CE approval - Category A: Lift keel and Finn keel version
Category = 8 persons Category = 10 persons Category C = 12 persons

**This inventory is not contractual and can be subject to modification without prior notice.*