

F



E



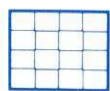
E



L



I



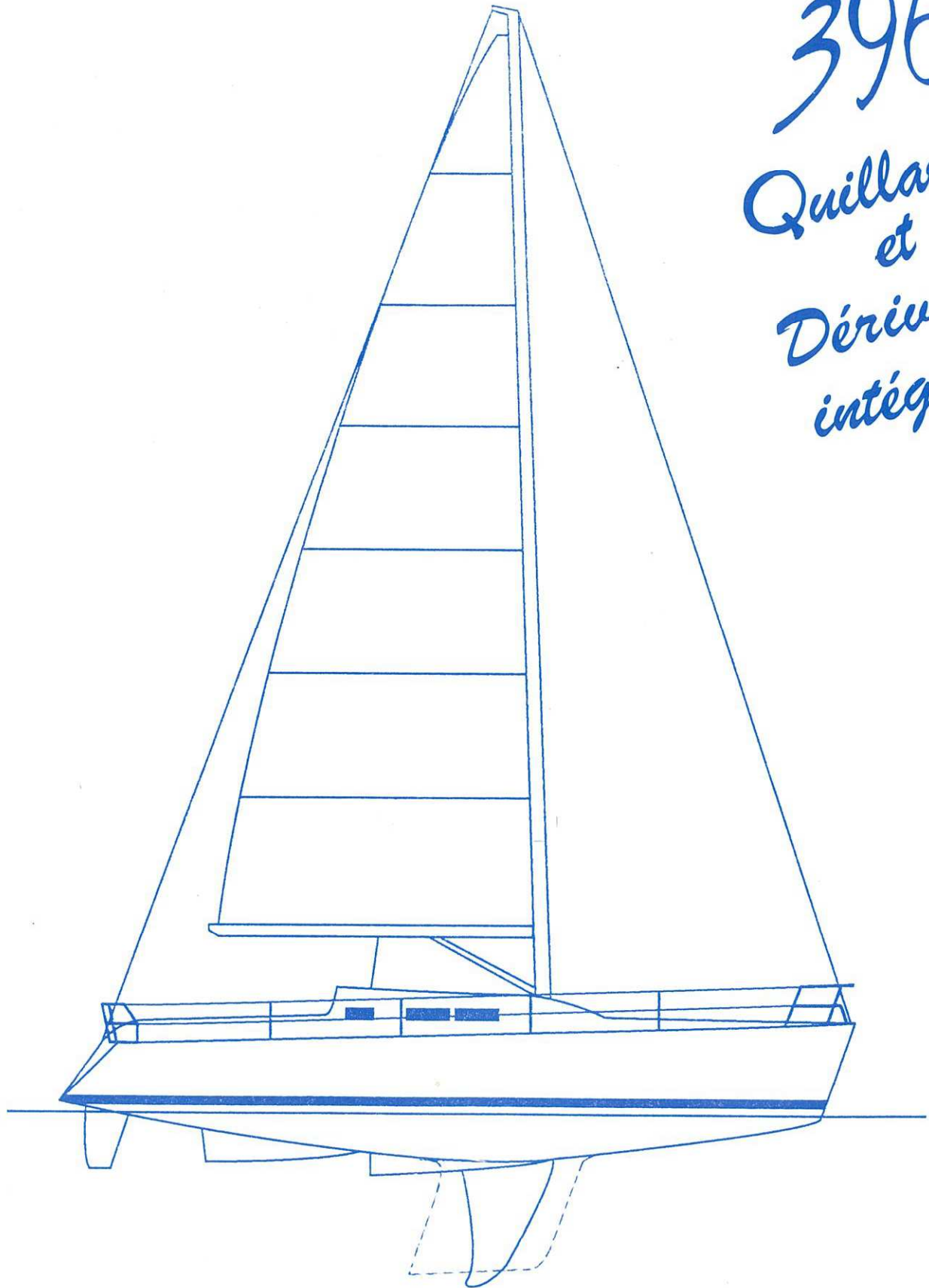
N

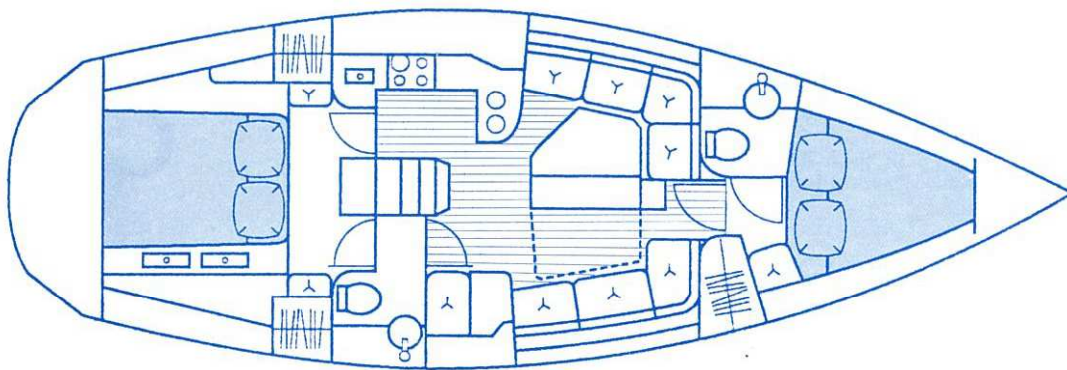


G

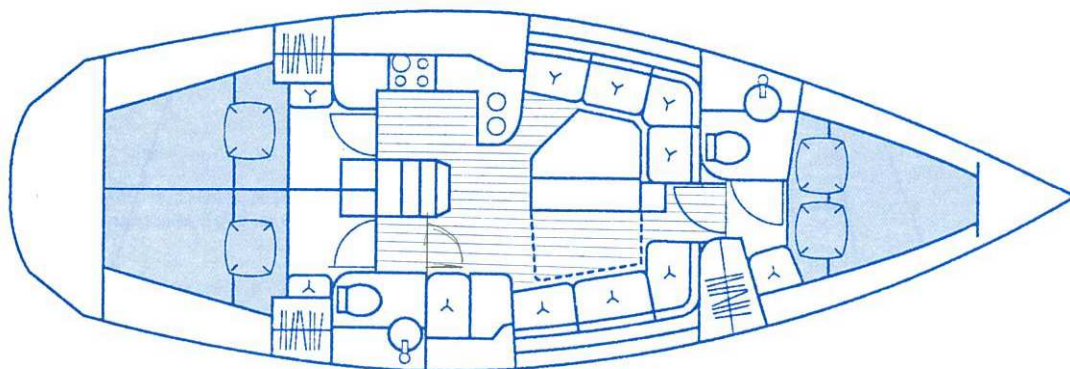
396

Quillard
et
Dériveur
intégral





VERSION PROPRIÉTAIRE



VERSION 3 CABINES

DESCRIPTIF et INVENTAIRE Standard

FEELING 396 - QUILLARD ET DERIVEUR INTEGRAL

2 VERSIONS D'AMÉNAGEMENT : 2 CABINES - 6 COUCHETTES

3 CABINES - 8 COUCHETTES

I. ACCASTILLAGE DE PONT

Boiseries extérieures teck.
Ferrure d'étrave inox avec 1 davier simple, 1 davier basculant et 2 chaumards.
Balcon avant ouvert avec anneaux de capelage de drisses, marche teck et feux homologués à babord et tribord.
Puits à chaîne autovideur avec piton d'étagère.
1 guindeau mécanique vertical.
Capot sur puits à chaîne avec verrouillage pouvant recevoir un cadenas.
Rail de fargue ajouré (aluminium anodisé).
1 cadène d'étau largable.
1 cadène pour halebas de tangon.
2 taquets d'amarrage avant.
1 panneau de pont ouvrant + 1 manche à air.
2 filoirs (retour de halebas tangon) et bout d'enrouleur sur chaque bord.
2 panneaux ouvrants.
2 aérateurs plats avec manche à air et protection inox.
2 cadènes inox pour bas-haubans, inters et galhaubans.
2 chaumards intermédiaires alu anodisé intégrés dans rail de fargue.
2 taquets intermédiaires.
Hublot ouvrant sur facade avant de roof.
Nables de remplissage eau sur passe-avant.
2 poulies plat pont 4 réas pour retour des drisses au cockpit.
2 rails de foc avec avale-tout réglable par palan + filoir et clam-cleat.
6 hublots latéraux de roof ouvrants en plexi teinté.
2 mains courantes teck sur roof.
2 hublots ouvrants sur cockpit.
4 hublots de coque.
Rail d'écoute de grand voile avec chariot, palans de réglage et bloqueurs à came intégré.
Bloqueurs à came pour drisses sur chaque bord.
2 winchs de drisses self-tailing 28 ST.
Mains courantes teck sur descente.
Capot coulissant de descente en plexi teinté.
Porte de descente en plexi teinté.
2 winchs d'écoute self-tailing 46 ST + 2 poulies de renvoi autobloquantes.
Manivelles de winch.
2 cale-pieds inox sur bridge deck.
Grande capote de roof.
1 ensemble de barre comprenant :
1 colonne avec compas et protection, commande d'inverseur et tablette teck rabattable
1 roue
2 pontets pour fixation poulies de spi.
2 taquets d'amarrage arrière.
2 chaumards arrière alu anodisé.
Nable de remplissage gas-oil sur passe-avant.
Balcons arrière avec support bouée fer à cheval, feu de poupe homologué, support moteur hors-bord, porte-hampe et 2 filières arrière inox.
Double filières inox sur 4 chandeliers inox de chaque bord.
2 Cadènes de pataras en inox.
Aérateurs pour ventilation compartiment moteur.
Prise 220 Volts + fiche femelle.
Jupe ouverte avec marche lattée teck.
Echelle de bain inox amovible avec échelons teck sur plage de bain.

II. COCKPIT

Cockpit autovideur.
2 coffres latéraux dont 1 pour logement radeau de survie.
Logement avec grille d'aération pour bouteille de gaz dans coffre avec bouteille butane + détendeur.
1 pompe de cale manuelle double effet à babord.
Tableau de bord moteur avec protection plexi.
Douchette de cockpit.
Caillebotis teck en fond de cockpit.
Banc de barre amovible dégagant l'accès à la jupe.

III. GREEMENT

Mât (alu anodisé) à 2 étages de barre de flèche.
Emplanture de mât avec poulies de renvoi de drisses .
1 feu de mouillage .
1 feu de marche au moteur .
1 projecteur de pont.
Winch de prise de ris 16 (pied de mat).
Grément dormant inox monotoron :
1 étau
1 pataras patte d'oie
2 galhaubans
2 haubans inter
2 bas-haubans

Bôme (alu anodisé) avec bloqueurs pour bosses de ris et bosse d'étrépage de bordure de grand voile .
1 drisse de grand voile retour au cockpit.
1 drisse de génois.
1 écoute de grand voile avec palan.
1 halebas de bôme avec palan.
2 écoutes de génois.
1 bosse d'étrépage de bordure de grand voile.
3 bosses de ris.

IV. VOILURE

Grand voile avec 3 bandes de ris, lattes et sac.
Génois enrouleur.
Tourmentin.

V. CABINE AVANT

1 lit double avec rangement latéral en tête de couchette.
Matelas qualité Bultex recouvert de tissu.
Volumes de rangement sous couchette.
1 réservoir eau rigide.
Siège 1 place avec rangement sous siège.
1 vaste penderie avec étagères.
Vaigrage coque : tissu skai.
Éclairage par panneaux de pont ouvrants munis de moustiquaires.
Aération permanente par manche à air.
Stores sur panneaux de pont.
Plafonnier et spots directionnels de lecture.
Porte de séparation avec le carré.
Équipet périphérique ceinturant toute la cabine sur le bordé de coque.
Moquette.

VI. SALLE D'EAU CABINE AVANT

Cellule sanitaire entièrement en polyester comprenant :
- bac à douche
- lavabo avec mitigeur douchette eau chaude/eau froide sous pression
WC marin.
1 meuble de rangement.
1 miroir.
Porte pour accès technique aux vannes sous le lavabo.
Porte d'accès à la cabine.
Éclairage par panneau de pont ouvrant munis d'une moustiquaire.
1 pompe électrique d'évacuation de la douche avec interrupteur.
1 plafonnier.
1 prise rasoir 110/220 Volts protégée.
Accessoires : porte-savon, porte-gobelet, porte-serviettes, distributeur papier.

VII. CARRE

Banquettes latérales babord en L et tribord avec dossiers.
Coussins et dossiererets qualité Bultex recouverts de tissu.
Coffre de rangement sous banquettes babord et tribord.
Vaste coffres de rangement derrière dossiers de banquette babord.
Table à 2 abattants - 2 couchages doubles optionnels.
Meuble bar.
8 équipets de rangement derrière et au-dessus des dossiers de banquette.
Lattage orme sur coque.
Éclairage par hublots fixes sur coque, ouvrants sur roof et panneau de pont ouvrant au-dessus de la table de carré.
Éclairage électrique par plafonniers encastrés.
Aération permanente par manches à air.
Rideaux sur hublots et store sur panneau de pont.
Plancher lamifié.
Réservoir eau rigide sous banquette tribord.

VIII. CUISINE

Disposition fonctionnelle en L.
Réchaud four inox 2 feux monté sur cardans, équipé de serre casseroles.
Main courante / support torchons.
2 éviers inox.
Mitigeur eau douce chaude et froide avec distribution sous pression.
Bec verseur eau de mer/eau douce - alimentation par pompe à pied double effet.
Réfrigérateur 120 litres avec évaporateur 12 volts.
Volume de rangement sous éviers avec poubelle amovible.
Volume de rangement à droite du four équipé de 2 paniers coulissants.
Vaisselier 3 compartiments avec portes plexi coulissantes.
Four micro-ondes.
Porte-bouteilles sur cloison.
Grand équipet pour cocotte-minute.
Éclairage par hublot ouvrant.
Rideaux sur hublots de roof.

Plafonniers électriques, commande avec interrupteur séparé.
 1 prise 110/220 volts protégée.
 Plancher lamifié.
 1 ramasse-miettes.
 1 pompe électrique équipée d'un déclencheur automatique (aspiration en fond de coque).

IX. POSTE DE NAVIGATION

Table à cartes dans le sens de la marche avec meuble rangement.
 Pupitre de rangement pour les cartes.
 1 prise 12 Volts.
 1 éclairage table à cartes.
 Tableau pour pose des instruments.
 Siège navigateur avec volume de rangement.
 Equipet de rangement.
 Tableau électrique général ouvrant comprenant :
 12 V. 16 fonctions
 220 V. 6 fonctions
 1 allume-cigares

Eclairage par hublot de roof.
 Rideau sur hublot.
 Plafonnier électrique.
 1 prise 220 Volts protégée.

X. GROUPE MOTEUR

Moteur puissance 38 CV avec échangeur de température.
 Hélice 3 pales.
 Compartiment insonorisé et ventilé.
 Ventilation : 2 entrées d'air.
 1 sortie d'air avec extracteur électrique
 Accès moteur par bloc avant démontable et trappes latérales.
 3 batteries 12 volts, capacité environ 95 AH dans bac polyester sous plancher de descente.
 Réservoir carburant capacité 190 litres environ équipé d'une jauge de niveau.
 Commande d'inverseur sur colonne de barre.
 Chauffe-eau : 2 sources d'alimentation :
 - électrique 220 volts
 - moteur (échangeur de température)

VERSION 2 CABINES

XI. CABINE ARRIERE

1 lit double central 208 cm x 144 cm.
 Matelas qualité Bultex recouvert de tissu.
 2 sièges 1 place qualité Bultex avec coiffeuse.
 2 meubles penderie avec étagères.
 Cosy latéral sur babord et tribord.
 Vaigrage coque : tissu skai.
 Aération et éclairage par 5 hublots dont 3 ouvrants.
 Plafonnier électrique et spot directionnel de lecture.
 Porte d'accès au carré et à la salle d'eau arrière.
 1 prise 220 volts protégée.
 Trappe d'accès au moteur et accessoires.
 Rideaux sur hublots.
 Plancher orme et moquette.

XII. SALLE D'EAU CABINE ARRIERE

Cellule sanitaire entièrement en polyester comprenant :
 bac à douche
 lavabo avec mitigeur douche eau chaude/froide sous pression
 WC marin.
 1 meuble de rangement.
 1 miroir.
 Porte d'accès technique aux vannes sous lavabo.
 Portes d'accès à la cabine arrière et au carré.
 Eclairage par panneau de pont ouvrant muni d'une moustiquaire.
 1 pompe électrique d'évacuation de la douche avec interrupteur.
 1 plafonnier.
 1 prise rasoir 110/220 volts protégée.
 Accessoires : porte-savon, porte-gobelet, porte-serviettes, distributeur papier.

VERSION 3 CABINES

XIII. CABINES ARRIERE TRIBORD ET BABORD

Dans chaque cabine :

1 couchette double.
 Matelas qualité Bultex recouvert de tissu.
 Volumes de rangement en tête de couchette.
 Siège 1 place.
 1 meuble penderie.
 Equipet latéral.
 Vaigrage coque : tissu skai.

Aération et éclairage par panneau de pont ouvrant et hublot fixe sur coque.
 Plafonnier électrique et spot directionnel de lecture.
 Porte d'accès au carré.
 Trappes d'accès latérales au moteur et accessoires.
 Rideaux sur hublots et store sur panneau de pont.
 Moquette.

XIV. SALLE D'EAU CABINE ARRIERE

Idem salle d'eau cabine avant.

Architecte : Gilles VATON.

Construction : Nos bateaux sont construits en stratifié de polyester (ni projeté, ni chargé).

Boiseries des aménagements intérieurs : Meubles et cloisons en orme.

Cœuvres vives traitées anti-osmose.

CARACTERISTIQUES GENERALES

Longueur hors tout	11,75 m
Longueur de coque	11,48 m
Longueur à la flottaison	10,30 m
Bau maximum	3,80 m
Tirant d'eau quillard	1,90 m
Poids du lest quillard (fonte traité époxy)	2.450 kg
Déplacement (avec équipement standard)	7.000 kg
Tirant d'eau dériveur intégral	2,25/0,90 m
Poids du lest dériveur intégral (fonte traité époxy)	2.900 kg
Poids de la dérive (composite)	130 kg
Déplacement (avec équipement standard)	8.000 kg

Surface de voile au près	81,5 m ²
Grand voile	33,5 m ²
Génois enrouleur	48,0 m ²
Tourmentin	10,0 m ²
Réservoirs eau	360 l
Réservoir fuel	190 l
Homologation marine marchande : Nr 6588	1 ^{re} catégorie
Jauge brute	14,53 Tx

HAUTEURS SOUS BARROTS

Descente	200 cm
Carré	198 cm
Cuisine	196 cm
Cabine avant	191 cm
Toilette cabine avant	180 cm
Toilette arrière tribord	195 cm
Cabines arrières	182 cm

Ces informations sont données à titre indicatif.



Construction Nautique S.A.
 Route de la Rochelle, B.P. 1839 - Le Château d'Olonne
 85118 Les Sables d'Olonne Cedex
 Tél. 51. 21. 18. 83. Téléc : 710 852 F. France
 Télécopieur 51 21 58 49

PAR KIRIÉ