



Choisissez la différence
Feel different



F



E



E



L



I



N



G

DERIVEUR INTEGRAL
OU QUILLARD

39

LIFT KEEL
OR FIN KEEL VERSION

ALLIAURA 
groupe
MARINE

l'héritage de cent ans de savoir-faire

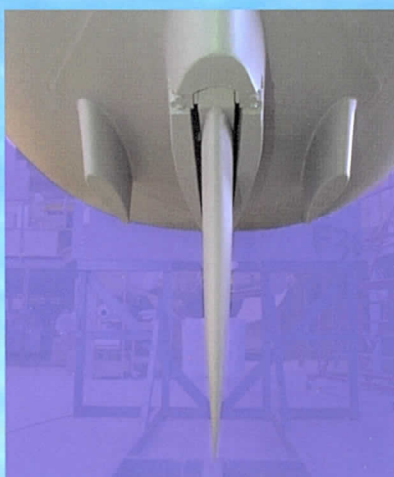
Bienvenue à bord du FEELING 39 !

L'expression des exigences qui définissent un voilier haut de gamme Feeling : une carène large pour une grande stabilité de forme. Un cockpit spacieux avec centralisation des commandes et de vastes passavants simplifient les manœuvres. Votre Feeling en version Dériveur Intégral ou Quillard possède un véritable sens marin, ce sont des voiliers réactifs et raides à la voile.

Une construction traditionnelle de qualité faite pour durer. Varangues bois, cloisons et menuiseries sont stratifiées à la coque et au pont. Des rangements à profusion, soutes, coffres, penderies et équipets. Une grande table à carte. Aménagement pour le radeau de survie dans la jupe arrière.

Un véritable croiseur hauturier performant, pratique et confortable.





Welcome Aboard the Feeling 39

What defines a Feeling Yacht ?

A large, stable hull form, a roomy cockpit, wide side decks for safe easy movement and a thoroughbred's performance under sail, whether the Lift or Fin keel version.

Traditionally built and made to last, with wooden frames and stringers, minimal use of internal linings, all the bulkheads and furniture are bonded to the hull and deck. There is lots of stowage, a large chart table and life raft stowage in the transom.

A fast, comfortable and safe yacht ideal for passages making.



one hundred years of boat building experience

espace, lumière...

Un intérieur offrant des volumes exceptionnels sur un monocoque. Un carré lumineux et accueillant grâce aux vastes hublots panoramiques. Un voilier personnalisé : choix des essences hêtre, merisier et érable en option, choix des tissus d'aménagement. Boiseries réalisées par nos artisans menuisiers. Un intérieur élégant et raffiné aux finitions soignées et au design original.

Une vaste cuisine conviviale et fonctionnelle. Trois cabines spacieuses et confortables, cabinet de toilette comprenant douche et WC. Possibilité d'aménagement d'une seconde salle de bain à l'avant.





A light, airy, innovative interior with beautifully crafted joinery. Feeling yachts offer outstanding volume with large panoramic port lights. Choose from beech or light cherry wood with different finishes and fabrics. Alliaura craftsmen will create an elegant interior that will delight you.

Large longitudinal galley and offset saloon. Three comfortable cabins, one forward with optional head and 2 aft cabins with cupboards and shelves, and a large head with wash basin and shower.

space, light...

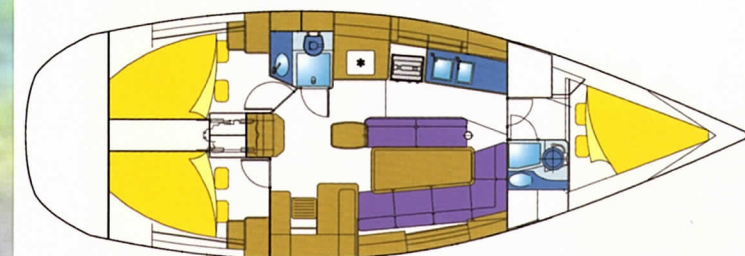
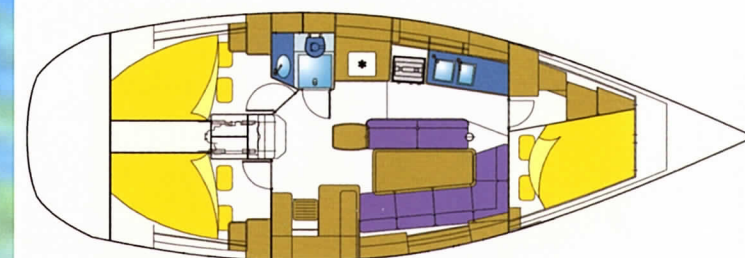
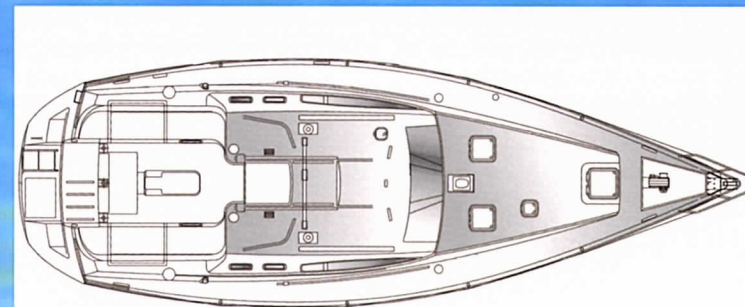
performance, sécurité...

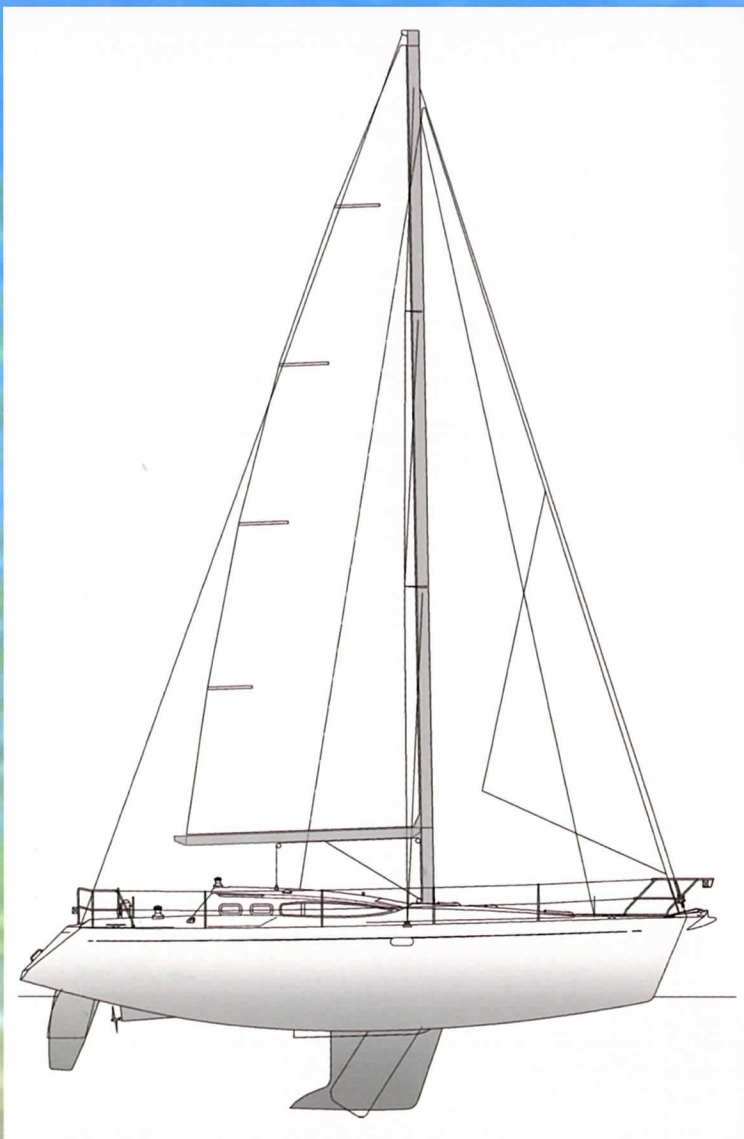
L'ergonomie résolument tournée vers la navigation, la qualité de la construction allée à de très belles prestations de menuiserie sont les garantes de votre investissement : la capacité et la valeur de revente de votre FEELING n'ont pas d'égales sur le marché.

L'aboutissement du travail d'une équipe où chacun a apporté toute son expérience : Philippe BRIAND pour l'architecture et le design, Alliaura pour son savoir-faire.

CARACTERISTIQUES GENERALES

Architecte :	Philippe BRIAND	Surface de voilure au près :	80,80 m ²
Longueur HT :	11,70 m	GV :	34,80 m ²
Longueur de coque :	11,64 m	Génois :	46 m ²
Longueur de flottaison :	9,92 m	Poids à vide quillard :	7 150 kg
Bau maximum :	4,02 m	Poids à vide dériveur intégral :	7 825 kg
Tirant d'eau quillard :	2,00 m	Jauge brute :	16,62 Tx
Tirant d'eau DI :	0,70/2,20 m	Réservoir Carburant :	env. 145 l
Tirant d'air :	16,88 m	Réservoir eau douce :	350 l
Poids du lest quillard :	2 825 kg	Couchage jusqu'à 8 personnes	
Poids du lest DI :	3 590 kg	Homologation CE : A (Quillard et Dériveur Intégral)	





With a refined sailing performance and excellent ergonomics on deck and below, the build quality of a Feeling yacht is reflected in the strong construction and beautifully crafted joinery, giving you a great return on your investment and strong resale value.

The result of an outstanding partnership between the famous Naval Architect Philippe Briand and Alliaura for their consummate boat building experience.

MAIN SPECIFICATIONS

Architect : Michel JOUBERT - Patrick ROSEO		Sails area upwind :	80,80 m ²
LOA :	38,4 '	Mainsail :	34,80 m ²
Hull length :	38,2 '	Genoa :	46 m ²
Waterline length :	32,7 '	Displacement Fin Keel (light) :	7 150 kg
Beam overall :	13,2 '	Displacement lift Keel (light) :	7 825 kg
Draft fin keel :	6,7 '	Gross tonnage (rating) :	16,62 Tx
Draft lift keel :	2,3 ' / 7,3 '	Fuel tank approx :	145 l
Air draft :	55,4'	Fresh water tanks :	350 l
Fin keel weight (cast iron) :	2 915 kg	Up to 8 berths	
Lift keel ballast weight :	3 590 kg	EC Certification : A (Fin Keel and Lifting Keel versions)	



performance, security...

La fiabilité fait la différence

A L L I A U R A
g r o u p e
M A R I N E 



the difference is in the detail

Groupe Alliaura Marine - Bd de l'Île Vertime - B.P. 80231 - 85106 LES SABLES D'OLONNE Cedex - FRANCE - Tél. : +33 (0)2 5121 0538 - Fax : +33 (0)2 5196 9195

E-mail : info@alliaura.com • www.alliaura.com