

Feeling

◆ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■

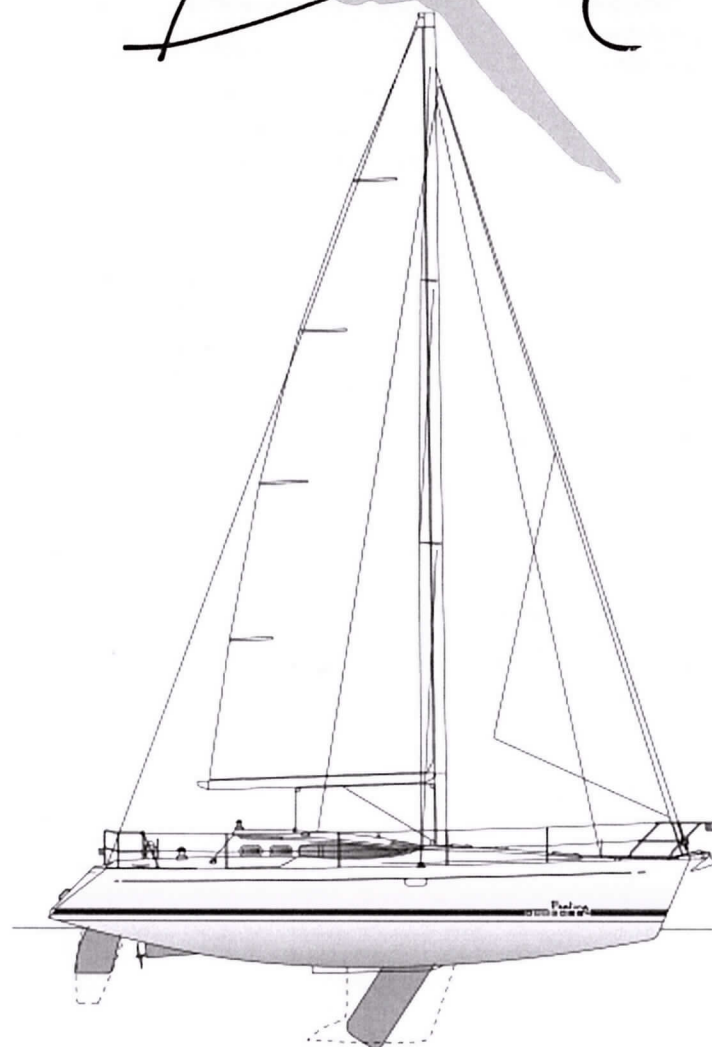
39

INVENTAIRE STANDARD
STANDARD INVENTORY
Ref. FEEL2014-2015

Privilege
M A R I N E
Since 1985

by

Alessandro Di Benedetto



FEELING 39 - DESCRIPTIF ET INVENTAIRE STANDARD

I. CONSTRUCTION

Coque d'une seule pièce en stratifié polyester

Pont en stratifié polyester, surfaces horizontales en sandwich balsa

Le pont est collé et vissé à la coque. Une reprise de stratification est faite de l'intérieur pour rigidifier cette liaison et en assurer la parfaite étanchéité.

Lest fonte protégé par un traitement, boulonné inox sur contre plaques intérieures

Fonds renforcés par des varangues en CP stratifiées reprenant les efforts du mât et des cadènes

Ailerons polyester moulés intégrant la ligne d'arbre moteur

Ferrures, visserie, boulonnerie en acier inoxydable

Version Dériveur Intégral :

Lest fonte intégré aux lignes de carène, avec ailerons stabilisateurs (échouage sans béquilles)

Dérive profilée polyester, système de relevage renvoyé au cockpit sur winch (2 bouts descente et relevage)

2 safrans suspendus en polyester renforcés sur mèches inox

Crash box

Protection Kevlar sur bord d'attaque de la dérive

II. ACCASTILLAGE DE PONT

Ferrure d'étrave inoxydable avec double davier

Balcon avant inox double filières hauteur de 75 cm inox avec feu de navigation LED

2 taquets d'amarrage/mouillage avants en alliage léger anodisé

Grand coffre à mouillage auto-videur avec piton d'étalingure

Cadènes inox pour haubans, bas haubans, inters, étai et pataras

Cadène de bas-étai largable

Rails d'écoute de génois avec avale-tout et poulie de renvoi

De part et d'autre de la descente :

- Rail d'écoute de grand voile avec chariot et palan de réglage

- 2 winchs HARKEN 2 vitesses STA 35.2 associés à 2 poulies plat pont quadruples et 2 bloqueurs quadruples (quintuples en version Dériveur Intégral)

- Mains courantes teck intégrées sur roof

Capot coulissant de descente et porte d'entrée en 2 parties en plexi teinté

2 winchs HARKEN 2 vitesses STA 46.2 pour le génois et le spi

Balcons arrières inox 75 cm avec double filières inox, feux LED et support de bouée fer à cheval

2 taquets d'amarrage arrières en alliage léger anodisé

2 chaumards arrières + 2 chaumards avants

2 taquets de garde rétractables avec chaumards associés

5 panneaux de pont ouvrants dans le sens contraire de la marche

4 hublots latéraux ouvrants pour carré, cabine et cabinet de toilette

Hublots latéraux et panoramiques fixes en plexi teinté

Rail de fargue aluminium avec liston teck intégré et chandeliers inox, double filières inox hauteur 75 cm

Retour de la bosse d'enrouleur de génois le long du rail de fargue avec bloqueur et poulie de renvoi

Antidérapant sur toutes les surfaces horizontales

Guindeau électrique 1000 w

Caoutchouc de protection sur jupe

FEELING 39 - STANDARD TECHNICAL SPECIFICATIONS

I. CONSTRUCTION

GRP hull moulded in one piece

GRP deck, horizontal surfaces in balsa sandwich

The deck is glued and screwed to the hull. The screws are overlaminated from the interior in order to assure a perfect leaktightness

Cast iron ballast treated, bolted to the hull with s/s oversized backing plates

Bottoms reinforced with laminated wood floor timbers taking the strength of mast and chain plates

Moulded GRP skeg integrating the propeller shaft

Fittings and bolts of marine grade s/s or anodised alloy

Lifting keel version :

Cast iron ballast integrated into hull lines, with stabiliser winglets (for beaching without legs)

GRP foil shaped centreboard, lifting system led back to cockpit on winch (1 rope down and 1 rope up)

2 reinforced GRP spade rudders on s/s stock

Crash box

Kevlar protection on leading edge of centerboard

II. DECK EQUIPMENT

Stainless steel stemhead fitting with double rollers

S/s open double rail pulpit (75 cm high) with LED navigation lights

2 forward mooring cleats in anodised alloy

Large self-draining anchor locker with eyebolt for anchor rope

S/s chain plates for shrouds, lower shrouds, forestay and backstay

Chain plate for lower removable forestay

Genoa tracks with sliders and return block

Each side of companionway:

- Mainsheet track with traveller and mainsheet tackle

- 2 x 2 speed STA 35.2 winches HARKEN with 2 quadruple turning blocks and 2 x 4 clutches (2 x 5 on Lifting Keel version)

- Teak grab rails on coachroof

Companion way sliding hatch and tinted Plexiglas washboards in two parts

2 x 2 speed STA 46.2 winches HARKEN for genoa and spi

S/s double rail pushpit (75 cm high) with stern LED light, lifebuoy bracket

2 aft mooring cleats in anodised alloy

2 aft mooring fairleads + 2 forward fairleads

2 retractable cleats with fairleads

5 opening deck hatches opening towards the transom

4 opening portlights for saloon, cabin and head

Side portlights and panoramic windows in tinted Plexiglas

Aluminium anodised toe rail with integrated teak rubbing strake, s/s stanchions with double lifelines (75 cm high)

Furling genoa lines led aft to the cockpit along the toe rail with jammer and return block

Non-slip on all horizontal surfaces

1000 w electric windlass

Rubber transom protection

III. COCKPIT

Grand cockpit auto-videur intégrant tous les éléments nécessaires à la croisière confortable
Table de cockpit fixe en teck
Fond de cockpit latté teck
Eclairage de courtoisie LED en fond de cockpit
2 coffres de rangement latéraux
1 étui à manivelle
Assises de banquettes de cockpit lattées teck
Coffre bouteille de gaz
Pompe de cale manuelle type Henderson MK 5
Tableau contrôle moteur
Plage de bain lattée teck
Échelle de bain inox repliable intégrée
Coffre dans jupe arrière
Logement radeau de survie dans tableau arrière
1 poste de barre avec barre à roue gainée cuir sur colonne avec arceau inox et compas protégé
Commande moteur et support instruments

IV. MÂT, GREEMENT ET VOILURE

Mât et bôme en alliage léger anodisé SELDEN
Gréement fractionné, 2 étages de barre de flèches poussantes
Étai, haubans, galhaubans, inter, pataras en câble inox monotoron et embouts sertis
Feu de mouillage LED, feu de route moteur LED, projecteur de pont
Bôme avec bloquages de la bordure et 2 bosses de ris
1 drisse de grand-voile, 1 drisse de génois, 1 balancine de bôme
Palans de halebas de bôme et d'écoute de grand voile
1 bosse d'enrouleur de génois
Enrouleur de génois
2 écoutes de génois
Grand voile INCIDENCES entièrement lattée en Dacron - 3 prises de ris et rail sur mât avec chariots
Lazy bag
Halebas rigide
Génois INCIDENCES sur enrouleur avec protection anti UV

V. AMENAGEMENTS

Les menuiseries intérieures, entièrement stratifiées à la coque, sont réalisées en érable satiné
Vaigrage du bordé en deco style métal dans le carré
Vaigrage des plafonds en microfibre claire dans le carré et les cabines
Vaigrage des bordés en microfibre claire dans les cabines
Tous les matelas ont une épaisseur de 10 cm environ
Tous les planchers sont en contreplaqué stratifié durçi

III. COCKPIT

Large self-draining cockpit equipped with all necessary elements for comfortable cruising
Fixed teak cockpit table
Teak laid cockpit floor
LED courtesy lights in cockpit bottom
2 side lockers
1 winch handle pocket
Teak laid cockpit seats
Gas bottle locker
Manual bilge pump type Henderson MK 5
Engine control panel
Teak laid bathing platform
Recessed folding s/s bathing ladder
Locker in transom
Life raft storage in transom
Helmstation with 1 steering leather trimmed wheel on pedestal and protected binnacle compass
Engine controls and instruments console

IV. MAST, RIGGING AND SAILS

Anodised aluminium alloy mast and boom from SELDEN
Fractional rig with double swept back spreaders
S/s forestay, shrouds, lower shrouds, intermediate shrouds and backstay with swaged terminals
LED mooring light, steaming light and deck light
Boom with outhaul jammers and 2 reefing lines
1 main halyard, 1 genoa halyard, 1 boom topping lift
Boom vang and mainsheet
1 genoa furling line
1 genoa furler
2 genoa sheets
INCIDENCES Dacron full battened mainsail with 3 reefing lines with cars
Lazy bag
Rigid boom vang
Furling genoa from INCIDENCES with UV stripe

V. INTERIOR LAYOUT

The woodwork is entirely laminated to the hull and is delivered in maple wood with mat varnish
Hull lining in metal effect in saloon
Headlining in light microfiber in saloon and cabins
Hull lining in light microfiber in cabins
All mattresses are 10 cm thick
Laminated plywood floor

VI. DESCENTE

Accès facile depuis le cockpit

Porte d'entrée plexi teinté en 2 parties avec serrure et ventilation

3 marches de descente en lamellé collé

Mains courantes intégrées aux cloisons de part et d'autre de la descente

Panneau frontal amovible pour accès moteur

Hauteur sous barrots : 1,96 mètre environ

VII. CARRE

Carré décentré - Cuisine en cursive

Banquette latérale tribord en L

Coffres de rangement sous banquette

Rangement derrière dossiers

Meuble équipet suspendu le long du bordé

Grande table fixe

Banquette centrale en vis-à-vis avec dossier avec trappes d'accès au puits de dérive (en version DI)

Meuble bar en extrémité arrière de banquette

Éclairage par hublots panoramiques et panneaux de pont ouvrants équipés d'une moustiquaire

2 hublots fixes sur coque

1 prise 220 V

Plafonnier LED

2 appliques orientables LED

Hauteur sous barrots : 1,83 / 1,92 mètre environ

VIII. CUISINE

Disposée sur bâbord le long du bordé comprenant :

Plan de travail en résine de synthèse

2 éviers inox rectangulaires avec eau sous pression

Couvercle en résine de synthèse sur évier

Réchaud four inox 2 feux monté sur cardan

Main courante inox

Refrigérateur 12V 2 tiroirs 130 L à refroidissement par échangeur eau de mer avec résistance anti-condensation

Volume de rangement sous évier

Poubelle

Tiroir à couverts et casseroles

Meubles équipets suspendus avec vaisselier

Éclairage par hublots panoramiques sur roof

1 prise 220 V

Aération par panneau de pont au-dessus de la cuisine équipé d'une moustiquaire

Hauteur sous barrots : 1,96 mètre environ

VI. COMPANIONWAY

Easy access from cockpit

Plexiglas washboards in 2 parts with lock and ventilation

3 laminated timber companionway steps

Integrated grab rails at companionway

Removable front part to easy access to engine

Headroom: approx. 1,96 m

VII. SALOON

Offset saloon with linear galley

L-shaped settee to starboard

Storage under seats

Storage behind backrests

Shelf along hull side

Large fixed table

Central seat opposite with backrest with inspection hatches to centerboard case (in lifting keel version)

Bar unit at aft end of central seat

Light through fixed portlights on hull, panoramic windows and opening deck hatches with mosquito net

2 fixed portlights on hull

220 V socket

LED ceiling light

2 swivelling LED reading lights

Headroom: approx. 1,83 / 1,92 m

VIII. GALLEY

Located to port along hull side with:

Worktop in synthetic resin

2 rectangular s/s sinks with pressurised hot and cold water

Covers in synthetic resin on sinks

Gimballed s/s stove with 2 burners and oven

S/s grab handle

12 V fridge (approx. 130 L) with 2 drawers - seawater cooled - condensation free

Storage under sinks

Rubbish bin

Drawer for cutlery and pots

Cupboards with crockery storage

Light through panoramic windows

220 V socket

Ventilation through 1 opening deck hatch with mosquito net

Headroom: approx. 1,96 m

IX. POSTE DE NAVIGATION A TRIBORD

Table à cartes dans le sens de la marche
Pupitre de rangement pour les cartes
Bibliothèque et rangements
Tableau électrique général de contrôle et de gestion DC (batteries, jauges et alarmes)
Panneau pour pose des instruments
Siège navigateur avec rangement en dessous
Penderie à cirés et rangement des portes de descente
Éclairage et ventilation par hublot de roof
1 prise type Allume cigare intégrée au tableau
1 prise 220 V
Une liseuse LED
Hauteur sous barrots : 1,92 mètre environ

X. CABINE AVANT

En standard : Version Cabine avant Propriétaire
Grand lit décentré 100 x 205 x 130 cm
Rangement sous couchette
Rangements et équipets en pied de couchette
Grande penderie avec meuble bas associé sur bâbord
Siège
Éclairage et aération par panneau de pont (500 x 500) avec aérateur équipé d'une moustiquaire
2 hublots de coque fixes
Plafonnier LED
2 appliques orientables LED
Porte de séparation avec le carré avec joint d'étanchéité
Hauteur sous barrots : 1,85 mètre environ

XI. SALLE D'EAU ARRIERE SUR BABORD

Monobloc polyester
Lavabo avec eau chaude/eau froide sous pression
WC marin manuel
Réceptacle douche avec pompe d'évacuation
Main courante en inox
Équipets en laqué gris
Porte d'accès sous lavabo laquée gris
Miroir, distributeur de papier toilette
Éclairage et ventilation par panneau de pont 270 x 270
Plafonnier LED
Ballon d'eau chaude de 30 L
Réservoir eaux noires de 42 L avec vidange à la mer (pompe dédiée) et par le pont.
Hauteur sous barrots : 1,90 mètre environ

IX. NAVIGATION STATION TO STARBOARD (standard)

Chart table facing forward
Charts storage
Bookshelf and storage
Main switch panel
Navigation instruments panel
Helmsman seat with storage underneath
Wet locker and storage for companionway washboards
Light and ventilation through coachroof portlight
12 V socket
220 V socket
LED reading light
Headroom: approx. 1,92 m

X. FORWARD CABIN

In standard : Forward owner's cabin version
Large offset double berth 100 x 205 x 130 cm
Storage under berth
Storage and shelves at berth foot
Large hanging locker with lower cabinet to port
Seat
Light and ventilation through deck hatch (500 x 500) with vent and mosquito net
2 fixed portlights
1 LED ceiling light
2 LED swivelling reading lights
Door to saloon with waterproof seal
Headroom: approx. 1,85 m

XI. AFT TOILET HEADS

GRP moulding part
Washbasin with pressurised hot and cold water
Manual marine toilet
Shower strainer with discharge pump
S/s grab rail
Grey lacquered cupboard
Grey lacquered inspection door to sea cocks under washbasin
Mirror, toilet roll holder
Light and ventilation through opening deck hatch 270 x 270
LED ceiling light
Warm water boiler (30 L)
Holding tank (42 L) with dedicated discharge pump and deck filler on deck
Headroom: approx. 1,90 m

XII. SALLE D'EAU DANS LA CABINE AVANT (en option)

Idem cabinet de toilette arrière
Lit double central

XIII. CABINES ARRIERES BABORD ET TRIBORD

Couchette double avec matelas
Couchette babord 80x203x125 cm - Couchette tribord 90x200x125 cm
Rangements et réservoir sous couchette
Grande penderie contre le bordé et meuble bas associé
Équipet latéral
1 hublot ouvrant sur roof par cabine
1 hublot fixe dans bordé par cabine
Plafonnier LED
Applique orientable LED
Trappe d'accès moteur
Porte de séparation avec le carré
Hauteur sous barrots : 2,02 mètres environ

XIV. ELECTRICITE

2 batteries gel 100 Ah - 12 V pour servitudes
1 batterie gel 100 Ah - 12V pour moteur
Coupe circuits unipolaire
Répartiteur de charge
Tableau électrique 18 sorties disjoncteurs, voltmètre, jauges réservoirs eau et gasoil par affichage LCD
Point lumineux :
Feux de navigation, de moteur et de mouillage LED et projecteur de pont

XV. MECANIQUE

Moteur Volvo D2 40 - (39,60 CV) diesel avec refroidissement par échangeur - Alternateur 115 A
Tableau moteur avec : Compte tours, témoins/alarmes de pression d'huile, de température d'eau et de charge batterie, horamètre
Compartment insonorisé par mousse, accès par panneaux frontaux sous la descente et latéraux dans cabines arrières
Hélice tripale fixe
Réservoir carburant en acier inoxydable ou aluminium capacité environ 145 L

XVI. DIVERS

Capacité des réservoirs eau douce environ 400 L
Pompe de cale manuelle
Pompe de cale électrique
Pompe d'évacuation douche
Chargeur 12/220 V
Prise de quai 220 V avec rallonge
Douchette de cockpit
Barre franche de secours

XII. FORWARDHEAD (as an option)

Similar to aft heads
Large central berth

XIII. AFT CABINS PORT AND STARBOARD

Double berth with mattresses
Port berth 80x203x125 cm - Starboard berth 90x200x125 cm
Storage and tanks (fuel and water) under berth
Large hanging locker on hull side with lower cabinet
Shelves along hull side
1 opening portlight on coachroof per cabin
1 fixed portlight on hull per cabin
LED ceiling light
LED swivelling reading light
Inspection hatch to engine
Door to saloon
Headroom: approx.2,02 m

XIV. ELECTRICALS

2 gel batteries 100 Ah - 12V for services
1 gel battery 100 Ah - 12V for engine
Battery switches
Battery load distributor
Main switch panel with 18 circuit breakers, ammeter, voltmeter and water tank gauge
Lights:
LED navigation, steaming and mooring lights - Deck light

XV. MECHANICALS

VOLVO 39,60 HP diesel engine with heat exchanger - 115 Ah alternator
Engine panel with: Rev counter, warning lights/alarms for oil pressure, water temperature and battery charge, hour counter.
Soundproofed compartment accessible from front panel under companionway and from side panels in aft cabins
3-blades propeller
S/s or aluminium fuel tank, capacity about 145 L

XVI. MISCELLANEOUS

Freshwater tank capacity about 400 L
Manual bilge pump
Electric bilge pump
Shower discharge pump
220/12 V battery charger
220 V shore connection with electric cable
Cockpit shower
Emergency tiller

CARACTERISTIQUES GENERALES

Architecte	Philippe BRIAND
Longueur hors tout	11,70 m
Longueur de coque	11,64 m
Longueur de flottaison	9,92 m
Bau maximum	4,02 m
Tirant d'eau lège quillard	2 m
Tirant d'eau lège DI	0,70 / 2,20 m
Tirant d'air	16,88 m
Poids du lest quillard	1 915 kg
Poids du lest dériveur intégral	3 590 kg
Surface de voilure au près (GV 34,80 m ² + Géniois 46 m ²)	80,80 m ²
Poids à vide quillard	7 150 kg
Poids à vide dériveur intégral	7 825 kg
Jauge brute	16,62 Tx

Homologation normes C.E. Quillard et Dériveur Intégral :
Cat A = 8 personnes - Cat B=10 personnes - Cat C= 12 personnes

**Ce descriptif n'est pas contractuel et peut être sujet à des modifications sans avertissement au préalable.*

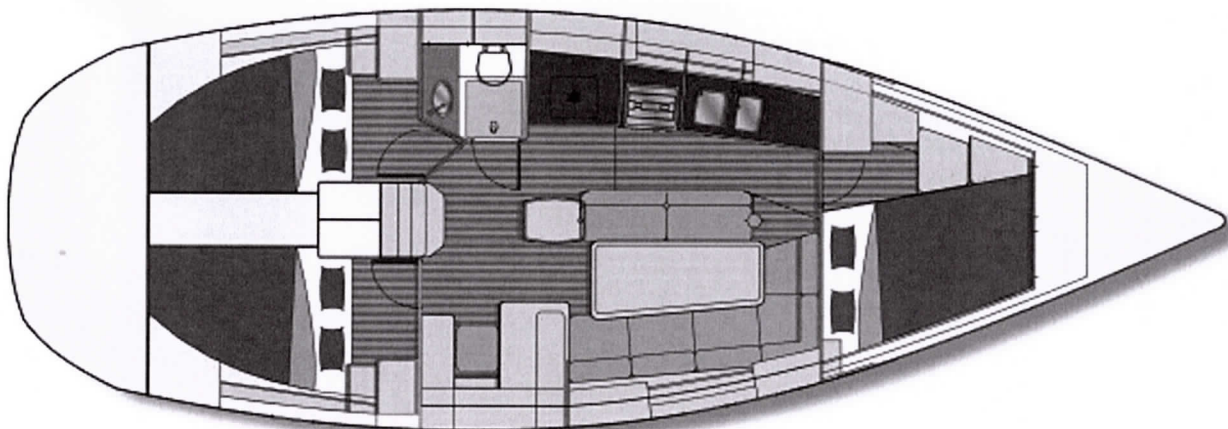
MAIN SPECIFICATIONS

Architect	Philippe BRIAND
Length overall	11,70 m
Hull length	11,64 m
Waterline length	9,92 m
Beam	4,02 m
Draft fin keel	2 m
Draft lift keel	0,70 / 2,20 m
Air draft	16,88 m
Fin keel weight (cast iron)	1 915 kg
Lift keel ballast weight	3 590 kg
Sails area upwind (mainsail 34,80 m ² + Genoa 46 m ²)	80,80 m ²
Displacement Fin keel (light)	7 150 kg
Displacement Lift keel (light)	7 825 kg
Gross tonnage (rating)	16.62 tx

EC Certification – Fin Keel and Lifting Keel versions :
Category A= 8 persons - Category B=10 persons - Category C=12 persons

**This inventory is not contractual and can be subject to modification without prior notice.*

AMENAGEMENT STANDARD / STANDARD LAYOUT





WWW.FEELING-LINES.COM

PRIVILEGE MARINE

SAS au capital de 800.000€ - RCS La Roche sur Yon N°752 530 683 - Tel. +33(0)2 51 22 22 33 - www.privilege-marine.com - info@privilege-marine.com
Boulevard de l'Île Vertime - Port Olona - 85100 Les Sables d'Olonne (France)