



F



E



E



L



I

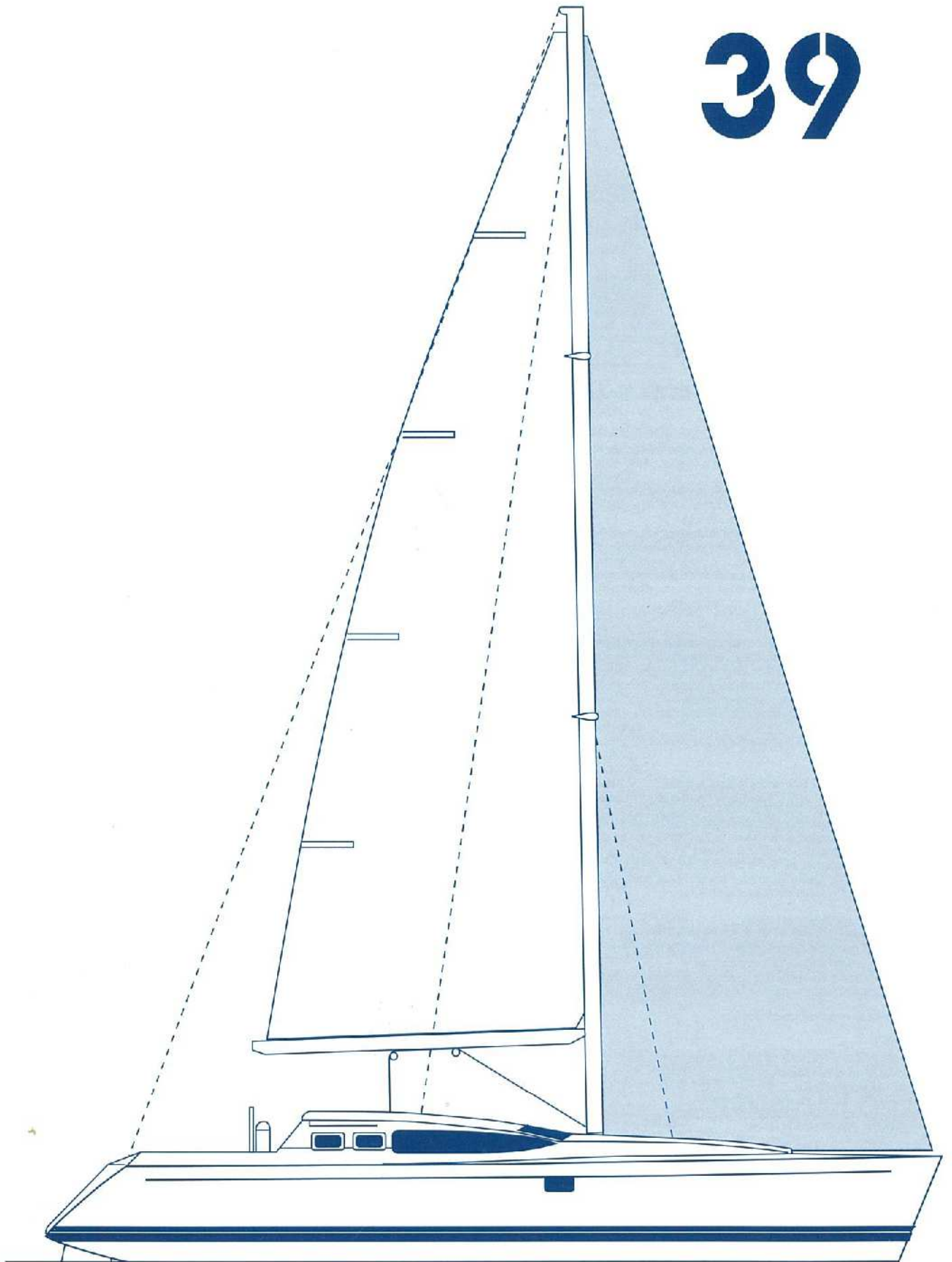


N



G

39



par



K



I



R



I



E

CARRÉ DÉCENTRÉ 3 cabines - Standard

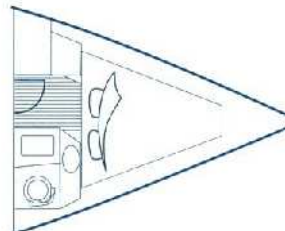
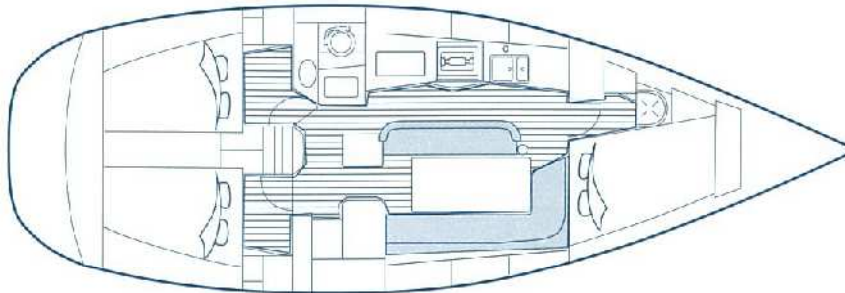
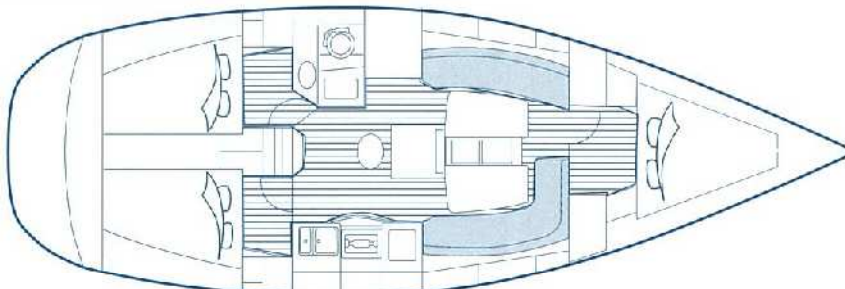


TABLE À CARTES CENTRALE 3 cabines



FEELING 39

QUILLARD et DÉRIVEUR INTÉGRAL

3 cabines - 1 toilette
(2 toilettes en option)

FIN and LIFT KEEL VERSION

3 cabins - 1 toilet compartment
(2nd toilet as option)

DESRIPTIF et INVENTAIRE Standard

I. CONSTRUCTION

Coque d'une seule pièce en stratifié de polyester renforcé de verre
Pont en stratifié de polyester renforcé de verre, surfaces horizontales en sandwich balsa
Lest fonte protégé par un traitement, boulonné inox ou acier cadmié sur contre plaques intérieures surdimensionnées
Fonds renforcés par des varangues stratifiées reprenant les efforts du mât et des cadènes
Toutes les cloisons sont stratifiées à la coque et au pont
1 Safran suspendu en polyester renforcé sur meche inox
Ailerons polyester moulés intégrant la ligne d'arbre moteur
Ferrures, visserie, boulonnerie en acier inoxydable ou molybdène ou alliage léger anodisé
Version **Dériveur Intégral** :
Lest fonte intégré aux lignes de carène, avec ailerons stabilisateurs (échouage sans béquilles)
Dérive profilée en polyester, système de relevage renvoyé au cockpit sur winch
2 safrans suspendus en polyester renforcés sur mâches inox

II. ACCASTILLAGE DE PONT

Ferrure d'étrave inoxydable avec double davier et davier basculant, chaumards intégrés
Halon avant inox double filières inox avec feu de navigation
2 taquets d'amarrage/mouillage avants en alliage léger anodisé
Grand coffre à mouillage auto-vidéur avec facilité d'étalage
➔ - **Guindeau électrique 1000 W horizontal en option** -
Cadènes inox pour haubans, bas haubans, inters, étai et patacas
Cadènes de bas-étai largable
Rails d'écoute de génois avec avale tout et poulie de renvoi

De part et d'autre de la descente :

- Rail d'écoute de grand voile avec chariot et palan de réglage
- 2 winches 2 vitesses self-tailing STA 32 associés à 2 poulies plat pont quadruples et 2 bloqueurs triples (quadruple en version Dériveur Intégral)

➔ - **Bossage intégré pour mise en place d'une - large capote en option** -
Capot coulissant de descente et porte d'entrée en 2 parties en plexi teinté

Console instruments intégrée au-dessus de la descente
Mains courantes teck intégrées sur roof de part et d'autre de la descente
Balcons arrière inox avec double filières inox avec feu et support de bouée fer à cheval
2 taquets d'amarrage arrières en alliage léger anodisé
2 chaumards arrières

2 taquets de garde avec chaumards associés

5 panneaux de pont

4 hublots latéraux ouvrants pour carré, cabine et cabinet de toilette

Hublots latéraux et panoramiques fixes en plexi teinté

Rail de fargue aluminium avec liston teck intégré et chandeliers inox, double filières inox

Rejour de la bosse d'enrouleur de génois le long du rail de fargue avec bloqueur et poulie de renvoi associée

Antidérapant sur toutes les surfaces horizontales

III. COCKPIT

Cockpit intégrant tous les éléments nécessaires à la croisière confortable, de grande dimension et auto-vidéur

2 coffres de rangement latéraux

2 écus à manivelles de part et d'autre de la descente

2 winches primaires 2 vitesses self-tailing STA 46 sur le haut de l'hiloire de cockpit avec poulie de renvoi intégrée pour écoutes de génois

Assises de banquettes de cockpit latées teck

➔ **Caillebotis teck en fond de cockpit en option**

Coffre bouteille de gaz

Pompe de cale manuelle

Tableau contrôle moteur

Plage de bain latée teck

Douchette de cockpit eau douce

Échelle de bain inox repliable intégrée

Coffre dans jupe arrière

Logement radeau de survie dans tableau arrière

STANDARD TECHNICAL SPECIFICATIONS

I. CONSTRUCTION

GRP hull moulded in one piece
GRP deck, horizontal surfaces in balsa sandwich
Treated cast iron keel fixed to the hull with s/s or cadmium plated bolts with oversized backing plates
Bilges reinforced with laminated floor beams
All bulkheads laminated to hull and deck
Spade rudder in heavy duty GRP, s/s rudder stock on self-aligning bearings
Moulded GRP skeg integrating the propeller shaft
Fittings and bolts of molybdenum s/s or anodised light alloy
Lifting keel version :
Cast iron ballast integrated into hull lines, with stabiliser winglets (for beaching without legs)
GRP foil shaped centreboard, lifting system led back to cockpit on winch
2 reinforced GRP spade rudders on s/s stock

II. DECK EQUIPMENT

Stainless steel stemhead fitting with double hinged anchor roller, integrated fairleads
S/s open double rail pulpit with navigation lights
2 forward mooring cleats (anodised alloy)
Large self-draining anchor locker with eyebolt for anchor rode
➔ - **Horizontal 1000 W electric windlass on option** -
S/s chainplates for shrouds, lower shrouds, forestay and backstay
Chainplates for lower removable forestay
Genoa tracks with sliders and lead block

Each side of companionway :

- Main sheet track with traveller and mainsheet tackle
- 2 x 2 speed STA 32 self-tailing winches with 2 quadruple turning blocks and 2 triples clutches (quadruple on Lifting Keel version)

➔ **Integrated moulding for fixing - large sprayhood (option) -**
Companion way sliding hatch and tinted Plexiglas washboards in two parts

Built-in instrument console at companionway

Teak grabrails on coachroof and each side of companionway

S/s double rail pushpits with stern light, lifebuoy brackets

2 aft mooring cleats in anodised alloy

2 spring mooring cleats and fairleads in anodised alloy

2 aft fairleads

5 deck hatches

4 opening port-lights for saloon, cabin and head

Side port-lights and panoramic windows in tinted Plexiglas

Aluminium anodised toerail, s/s stanchions with double lifelines

Hurling genoa lines led aft to the cockpit along the toerail with jammer and turning block

Anti-skid on all horizontal surfaces

III. COCKPIT

Large self-draining cockpit equipped with all necessary elements for comfortable cruising

2 side lockers

2 winches handles pockets, one on each side of companionway

2 x 2 speed STA 46 self-tailing winches on top of cockpit coaming with turning block for genoa sheets

Teak laid cockpit seats

➔ **Teak cockpit grating on option** -

Gas bottle locker

Manual bilge pump

Engine control panel

Teak laid bathing platform

Freshwater cockpit shower

Built-in folding s/s bathing ladder

Locker in transom

Life raft housing in transom

Version table à cartes centrale

CARRÉ

- Banquette latérale tribord en L (transformable en couchette double en option)
- Banquette sur bâbord
- Coffres de rangement sous banquettes
- Rangement derrière dossiers
- Meuble équipé suspendu le long du bordé
- Grande table avec abattants
- Vaste meuble de rangement sur bâbord intégrant le tableau électrique contre le bordé
- Éclairage par hublots panoramiques et panneaux de pont ouvrants
- Hauteur sous barrots : 1,96 mètre

CUISINE

- Disposée sur tribord en bas de la descente comprenant :
 - 2 éviers inox rectangulaires avec eau froide sous pression et bec verseur - eau chaude en option
 - pompe à pied eau de mer (eau douce de secours) en option -
 - Réchaud four inox 2 feux monté sur cardan
 - Main courante inox
 - Glacière polyester (environ 110 L) avec double accès, séparation et étagères de rangement
- Réfrigérateur 12 V en option
- Rangement sous évier
- Meuble équipé suspendu avec vaisselier
- Éclairage par hublot ouvrant sur roof, hublots panoramiques sur roof et panneaux de pont
- Hauteur sous barrots : 1,92 mètre

POSTE DE NAVIGATION CENTRAL

- Table à cartes dans le sens de la marche
- Pupitre de rangement pour les cartes
- Console surélevée permettant l'encastrement d'appareillage électronique
- Siège navigateur laté
- Hauteur sous barrots : 1,92 mètre

VIII. TOILETTE AVANT (option)

Idem cabinet de toilette arrière (Version lit double central)

IX. CABINES ARRIÈRE BÂBORD ET TRIBORD

- Couchette double avec matelas 10 cm d'épaisseur
- Rangements et réservoir sous couchette
- Grande penderie contre le bordé et meuble bas associé
- Équipet latéral
- Éclairage et aération par 2 hublots ouvrants sur roof
- Hublot ouvrant de cockpit dans chaque cabine en option
- Plafonnier halogène et spot de lecture
- Trappe d'accès moteur
- Porte de séparation avec le carré
- Hauteur sous barrots : 2,02 mètres

X. INSTALLATION ÉLECTRIQUE

- 3 batteries environ 95 AH - 12V (1 batterie moteur, 2 batteries service)
- Coupe circuits
- Répartiteur de charge
- Tableau électrique 14 sorties avec disjoncteurs, ampèremètre, voltmètre et jauge réservoir eau
- Tableau électrique 230V avec disjoncteur principal et 4 sorties
- Point lumineux :
 - Plafonniers et spot de lecture dans chaque cabine
 - Plafonnier dans cabinet de toilette
 - Plafonniers encastrés dans le carré et spots de lecture
- Prise 230V et allume cigare 12V à la table à cartes
- Chargeur de batteries 230V / 12V en option
- Feu de route, de moteur et de mouillage

XI. INSTALLATION MOTEUR

- Moteur Volvo 40 cv (28 kW) diesel avec échangeur
- Moteur Volvo 50 cv (35,3 kW) diesel en option
- Compte tours, témoins/alarmes de pression d'huile, de température d'eau et de charge batterie
- Horamètre
- Jauge à carburant
- Compartment insonorisé par mousse, accès par panneaux frontaux sous la descente et latéraux dans cabines arrières
- Hélice tripale
- Réservoir carburant en acier inoxydable ou aluminium capacité environ 145 L

XII. DIVERS

- Capacité des réservoirs eau douce environ 350 l
- Pompe de cale manuelle
- Pompe de cale électrique
- Pompe d'évacuation douche
- Barre franche de secours
- 2 manivelles de winches à blocage

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Architecte	Philippe BRIAND	Surface de voilure au près	
Longueur hors tout	11,70 m	Grand-Voile : 34,80 m ² Génôis : 46 m ²	80,80 m ²
Longueur de coque	11,64 m	Tirant d'eau léger quillard	2,00 m
Longueur à la flottaison	9,92 m	Tirant d'eau léger dériveur intégral	0,70/2,20 m
Bau maximum	4,02 m	Poids du lest quillard	2.915 kg
Réservoir eau	350 l	Poids du lest dériveur intégral	3.590 kg
Réservoir fuel	145 l	Déplacement léger quillard	7.150 kg
Tirant d'air	16,88 m	Déplacement léger dériveur intégral	7.825 kg
Jauge brute	16,62 tx	Homologation - normes C.E.	

Catégorie A - Quillard et Dériveur Intégral
 Catégorie A = 8 personnes
 Catégorie B = 10 personnes
 Catégorie C = 12 personnes
 Catégorie D = 12 personnes

Central chart table version - on option

SALOON

- L-shaped settee to starboard (convertible into double berth on option)
- Settee to port
- Stowage under settees
- Stowage behind backrests
- Stowage shelf unit along hull side
- Large table with folding leaves
- Vast stowage unit to port integrating main switch panel against hull side
- Light from fixed port-lights, panoramic windows and opening deck hatches
- Headroom : 1.96 m

GALLEY

- Located to starboard at bottom of companionway with :
 - 2 rectangular s/s sinks with pressurised cold water and tap - hot water on option -
 - Seawater foot pump (emergency freshwater) on option
 - Gimballed s/s cooker with 2 burners and oven
 - S/s grab handle
 - Icebox (about 110 l) with double access, separation and stowage shelves
- 12 V refrigerator on option
- Stowage under sinks
- Upper cabinet with crockery stowage
- Light from coachroof port-light, panoramic windows and deck hatch
- Headroom : 1.92 m

CENTRAL NAVIGATION STATION

- Chart table facing forwards
- Stowage for charts
- Raised console for fitting instruments
- Slatted navigator's seat
- Headroom : 1.92m

XIII. FORWARDHEAD (as an option)

Identical to aft head

IX. AFT CABINS PORT AND STARBOARD

- Double berth with 10cm mattresses
- Stowage and tankage under berth
- Large hanging locker on hull side with lower cabinet
- Shelves along hull side
- Light and ventilation from 2 opening port-lights on coachroof
- Opening cockpit port-light in each cabin on option -
- Halogen deckhead light and reading light
- Inspection hatch to engine
- Door to saloon
- Headroom : 2,02 m

X. ELECTRICAL EQUIPMENT

- 3 batteries 95 AH - 12V (1 for engine, 2 for services)
- Battery switches
- Battery isolator
- Main switch panel with 14 circuit breakers, ammeter, voltmeter and water tank gauge
- 230V switch panel with main circuit breaker and 4 outlets
- Lights :
 - Deckhead and reading light in each cabin
 - Deckhead light in head
 - Flush deckhead lights and reading lights in saloon
 - 230V plug and 12V cigar lighter plug at chart table
- 230V / 12V battery charger on option
- Navigation, steaming and mooring light Deck light

XI. ENGINE COMPARTMENT

- 40 hp (28 kW) Volvo diesel engine with heat exchanger
- 50 hp (35,3 kW) Volvo diesel engine on option
- Engine panel with :
 - Tachometer, warning lights/alarmes for oil pressure, water temperature and battery charge
 - Hour meter
- Fuel gauge
- Foam soundproofed compartment, access by front panel under companionway and side panels in aft cabins
- 3 blade propeller
- S/S or aluminium fuel tank, capacity about 145 l

XII. MISCELLANEOUS

- freshwater tank capacity about 350 l.
- Manual bilge pump
- Electric bilge pump
- Shower drainage pump
- Emergency tiller
- 2 locking winch handles

OUTLINE BOAT DATA

Architect	Philippe BRIAND	Sail area	
Length overall	38,37'	Mainsail : 34,80 m ² Genoa : 46 m ²	80,80 m ²
Hull length	38,19'	Draft - fin keel	6,56'
Length of waterline	32,55'	Draft - lift keel	2,29/7,22'
Beam	13,19'	Weight of fin keel (cast iron)	2.915 kg
Fresh water tank	350 l	Weight of ballast - lift keel (cast iron)	3.590 kg
Fuel tank	145 l	Displacement fin keel (with standard equipment)	7.150 kg
Air draft	55,38'	Displacement lift keel (with standard equipment)	7.825 kg
Tonnage	16,62 tx	European navigational category:	

Category A - Fin keel and lifting keel
 Category A = 8 people
 Category B = 10 people
 Category C = 12 people
 Category D = 12 people