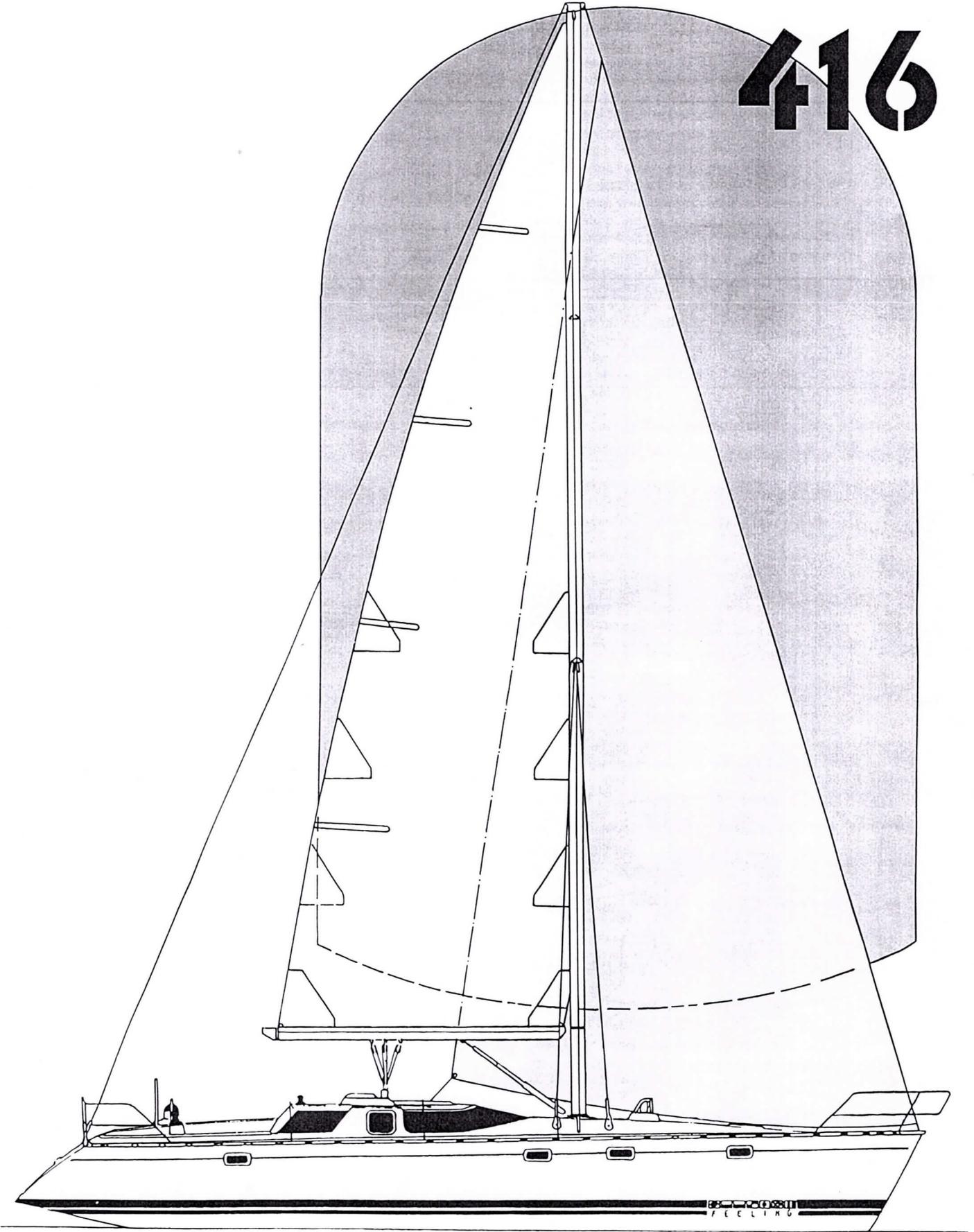
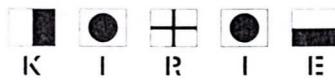


F E E L I N G

416



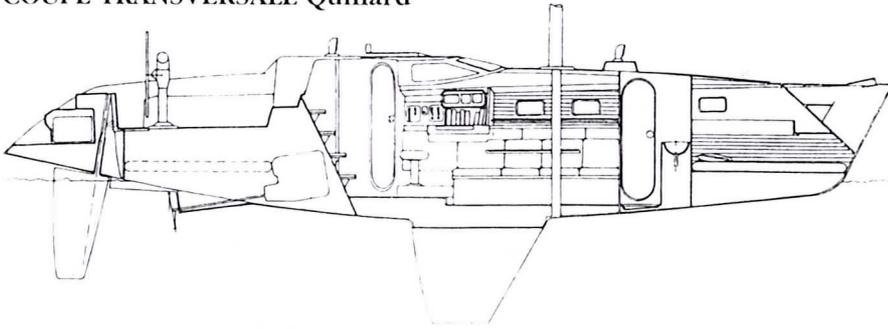
par



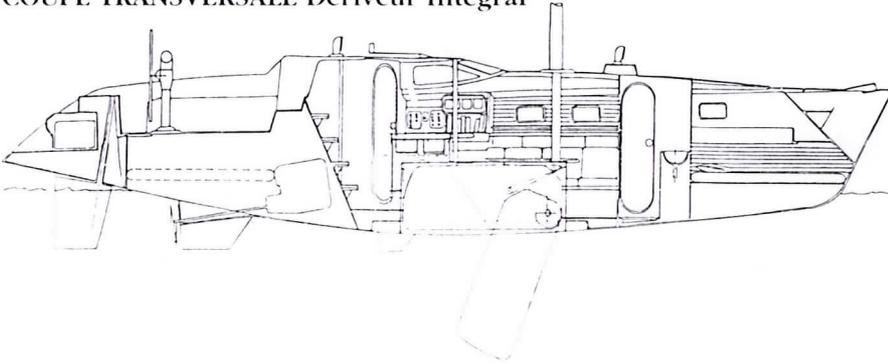
K I R I E

dec 1991

COUPE TRANSVERSALE Quillard



COUPE TRANSVERSALE Dériveur Intégral



FEELING 416

QUILLARD et DÉRIVEUR INTÉGRAL

3 cabines - 2 toilettes

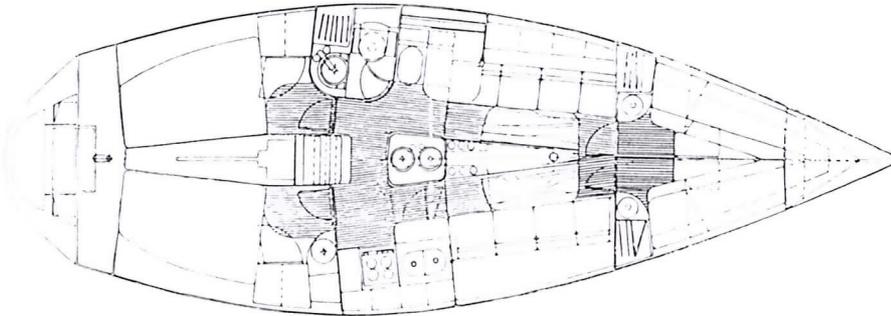
4 cabines - 1 ou 2 toilettes

FIN and LIFT KEEL VERSION

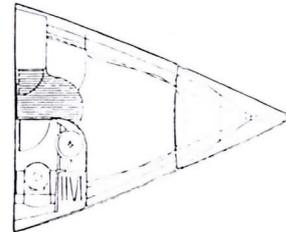
3 cabins - 2 toilet compartments

4 cabins - 1 or 2 toilet compartments

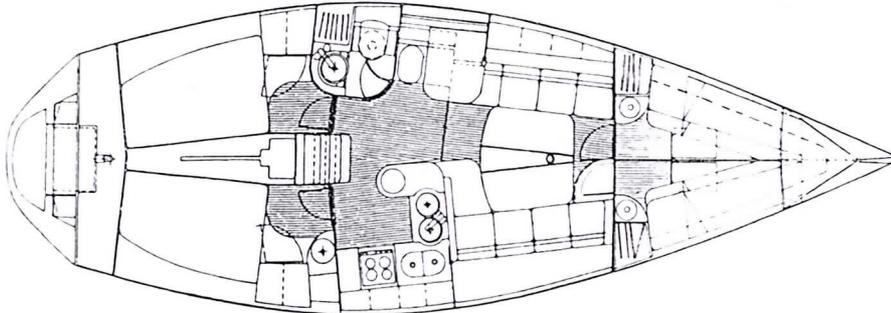
DÉRIVEUR INTÉGRAL 2 cabines avant



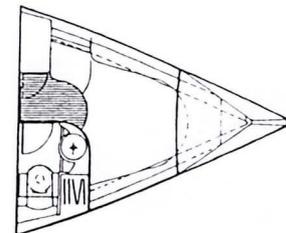
Version 1 cabine avant - 2 toilettes



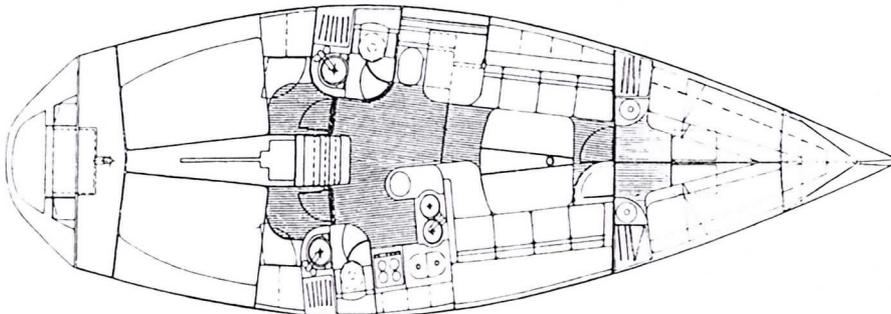
QUILLARD 4 cabines - 1 toilette



Version 3 cabines - 2 toilettes



QUILLARD 4 cabines - 2 toilettes



DESCRIPTIF et INVENTAIRE Standard

I. CONSTRUCTION

Coque d'une seule pièce en sandwich balsa
Pont en stratifié de polyester renforcé de verre, surfaces horizontales en sandwich balsa
Lest protégé par un traitement époxy, boulonné inox ou acier cadmié sur contre plaques intérieures surdimensionnées
Les fonds sont renforcés par un ensemble de varangues stratifiées
Toutes les cloisons sont stratifiées à la coque et au pont
Safran suspendu en polyester renforcé sur mèche inox surdimensionnée
Ferrures, visserie, boulonnerie en acier inoxydable ou molybdène ou alliage léger anodisé
Version Dériveur Intégral :
Lest fonte intégré aux lignes de carène, avec ailerons stabilisateurs (échouage sans bequilles)
Dérive profilée en polyester, système de relevage renvoyé au cockpit sur winch

II. ACCASTILLAGE DE PONT

Boiseries extérieures teck
Ferrure d'étrave inox avec 1 davier simple, 1 davier basculant et 2 chaumards
Balcon avant ouvert avec anneaux de capelage de drisses, marche teck et feux homologues
Puits à chaîne autovideur avec pignon d'étalage
Guindeau électrique vertical 1.000 W
Capot sur puits à chaîne avec verrouillage pouvant recevoir un cadenas
Rail de fargue (aluminium anodisé)
1 cadène pour halebas de tangon
2 taquets d'amarrage avant
9 panneaux de pont ouvrants (10 en version 4 cabines)
Cadenes inox pour bas-haubans avant et arrière, étai galhaubans et patacas
2 chaumards intermédiaires alu anodisé
2 taquets de garde
Hublots façade avant de roof en plexi teinté
Nables de remplissage eau sur passavant à tribord et bâbord
2 poulies plat pont + reas pour retour des drisses au cockpit
2 rails de foc avec avale-tout réglable par palan + filoir et clam-cleat
Hublots latéraux de roof en plexi teinté
2 mains courantes teck sur roof
4 hublots ouvrants sur roof
Rail d'écoute de grand voile avec chariot, palans de réglage et bloqueurs
3 aérateurs avec manches à air et protection inox
4 bloqueurs à came pour drisses sur chaque bord
2 winches de drisses ST 2 vitesses
Mains courantes teck sur descente
Capot coulissant de descente en plexi teinté
Porte de descente en plexi teinté
2 poulies plat pont pour écoutes de genois
2 winches d'écoute ST 2 vitesses
3 manivelles de winch
1 ensemble de barre comprenant
- 1 console avec compas et protection et commande d'inverseur
- 1 roue inox (1 m de diamètre)
- 1 système de transmission directe
2 cadenes pour fixation poulies de spi
2 taquets d'amarrage arrière
2 chaumards arrière alu anodisé
Nable de remplissage gas-oil sur passavant bâbord
1 trappe alu pour passage barre franche de secours
Balcons arrière avec supports bouées fer à cheval, feu de poupe homologué et 2 filières arrière inox
Double filières inox sur chandeliers inox de chaque bord
Aérateurs pour ventilation compartiment moteur sur tableau arrière
Prise 220 V + fiche femelle
Capot latte teck sur logement radeau de survie dans jupe arrière avec 2 anneaux de levage-blocage en position fermée et 2 sangles pour éjection du radeau
Plage de bain avec antiderapant
Echelle de bain inox amovible avec échelons teck sur jupe arrière

III. COCKPIT

Vaste cockpit autovideur
2 grands coffres latéraux
Rangement des panneaux de descente dans coffre tribord
Logement avec grille d'aération pour bouteille de gaz dans coffre bâbord
Capots de coffres avec fermetures pouvant recevoir un cadenas - blocage de retenue en position ouverte
2 boîtes pour rangement des manivelles
1 pompe de cale manuelle double effet à bâbord
Tableau de bord moteur avec protection plexi à tribord
2 coffres arrière avec capots équipés de fermetures pouvant recevoir un cadenas
Douchette de cockpit à bâbord
Bancs de cockpit lattes teck
Emplacement prévu pour pose des appareils électroniques avec games + messagers
Caillebotis teck en fond de cockpit

Standard TECHNICAL SPECIFICATIONS

I. CONSTRUCTION

Hull made in one piece moulding out of balsa sandwich
Glass reinforced polyester deck (isophthalic resin and gelcoat) made out of balsa sandwich
Epoxy treated cast iron short keel (leadan option) fixed to the hull with s/s bolts with oversized backing plates
Bottom of the hull is reinforced by laminated timber
Bulkheads are laminated to hull and deck
Spade rudder in heavy duty GRP with reinforced s/s rudder stock
Fittings and bolts of s/s or anodised alloy
Lift keel version :
The ballast plate is strongly bonded to the underside of the hull and fixed with bolts allowing beaching without legs
GRP shaped centerboard in polyester, system with control lines for lifting up the centerboard led back to the cockpit

II. DECK EQUIPMENT

All external woodwork in best quality teak
S/S stemhead fitting with 1 simple bow roller, 1 rocking bow roller and 2 fairleads
Opened s/s pulpit with teak step and approved navigation lights
Self draining chain locker with attachment point for anchor chain
1 vertical electric windlass
Chain locker cover with locking mechanism
Anodised aluminium toe rail
1 chainplate for spi boom
2 forward mooring cleats
9 opening deck hatches (10 in 4 cabins version)
S/s chainplates for aft and forward lower shrouds, for lowers and inters forestays
2 anodised aluminium middle fairleads
2 cleats
Extra strong tinted perspex for front windows
Deck filler for water on the deck on starboard and portside
2 banks of quadruple deck halyard blocks
2 genoa tracks with sliders and clam-cleat
Tinted perspex coach roof windows
2 teak grabrails on deck
4 opening portholes on deck
Main sheet track with sliders and stoppers
3 dorades deck ventilators with s/s protection
4 sheave jammers for halyards on each side
2 x 10 ST winches for halyard, 2 speeds
Teak grab handles on companion way
Tinted perspex sliding hatch
Tinted perspex washboards
2 jamming blocks on deck for genoa sheets
2 x 5.5 ST winches for sheets, 2 speeds
3 winch handles
1 steering wheel system including :
- 1 console with compass and protection and single lever engine control
- 1 s/s leather covered wheel (diameter 1 m)
- 1 direct transmission system
2 chainplates for fitting spi blocks
2 aft mooring cleats
2 anodised aluminium aft fairleads
Deck filler for fuel on deck (portside)
1 aluminium trap for fitting the emergency tiller
Pushpits with lifebuoy brackets, approved lights and 2 aft s/s lifelines
Double s/s lifelines on s/s stanchions on both sides
External ventilation for engine compartment on stern
220 V shore power plug
Stowage for life raft on stern
Life raft stowage cover laid with teak - locking mechanism
Anti slip bathing platform
Removable s/s bathing ladder with teak steps on bathing platform

III. COCKPIT

Large self draining cockpit
2 large cockpit lockers on port and starboard
Stowage for washboards in the starboard cockpit locker
Bottle gas storage vented overboard in the portside cockpit locker
Cockpit locker covers with locking system
2 stowages for winch handles
1 manual bilge pump on port
Engine switch panel with perspex door on starboard
2 aft lockers with locking system
1 cockpit shower on port
Cockpit seats laid with teak
Navigation instrument mounting panel in cockpit
Teak grating in the cockpit

IV. VOILURE ET GRÉEMENT

Mât (alu anodisé) à 2 étages de barre de flèche
Enrouleur de génois
Emplanture de mât avec poulies de renvoi de drisses
1 feu de mouillage
1 feu de marche au moteur
1 projecteur de pont
Winch de prise de ris ST 2 vitesses
Gréement dormant inox monotonon :
- 1 étai
- 1 pataras avec ridoir à manivelle
- 2 galhaubans
- 2 haubans inter
- 2 bas-haubans avant
- 2 bas-haubans arrière
Bôme (alu anodisé) avec bloqueurs pour bosses de ris et bosse d'étau-
quage de bordure de grand voile
1 drisse de grand voile retour au cockpit
1 drisse de génois retour au cockpit
1 écoute de grand voile avec palan
1 halebas de bôme avec palan
2 écoutes de génois
1 bosse d'étauquage de bordure de grand voile
3 bosses de ris
Grand voile avec 3 bandes de ris, lattes et sac
Génois enrouleur

V. CABINE AVANT (*Version 3 cabines*)

1 lit double
Matelas qualité Bultex recouvert de tissu
Volumés de rangement sous couchette
Siège 1 place avec rangement sous siège
1 penderie
Vaigrage coque : tissu skaï/lattage bois
1 panneau de pont (400 x 400)
1 panneau de pont (250 x 250)
2 hublots fixes sur coque
Éclairage par panneaux de pont ouvrants et hublots fixes sur coque
Aération permanente par manche à air
Rideaux sur hublots coque et panneaux de pont
Plafonnier halogène et spots directionnels de lecture
Porte de séparation avec le carré
Vaste équipet périphérique ceinturant toute la cabine sur le bordé de
coque
Prise 220 V
Moquette sur plancher
Hauteur sous barrots : 1,82 mètre

VI. SALLE D'EAU CABINE AVANT (*Version 3 cabines*)

Cellule sanitaire entièrement en polyester comprenant :
- Bac à douche avec caillebotis
- Lavabo avec mitigeur eau chaude et froide sous pression
- Mitigeur de douche eau chaude et froide sous pression avec
douchette
- Support de douchette et flexible
WC marin avec protection rabattable
1 meuble de rangement fermé avec abattant
3 étagères
1 miroir
Porte pour accès technique aux vannes sous le lavabo
Porte d'accès à la cabine avant
Éclairage par panneau de pont ouvrant
Aération permanente par manche à air
1 pompe électrique d'évacuation de la douche avec interrupteur
1 plafonnier halogène
1 prise 12 V
1 prise rasoir 110/220 V avec isolation
Accessoires : porte-savon, porte-gobelet, porte-serviettes, distributeur
de papier
Rideau sur panneau de pont
Hauteur sous barrots : 1,75 mètre

VII. CABINES AVANT BÂBORD ET TRIBORD (*Version 4 cabines*)

Dans chacune :
2 couchettes superposées
Matelas qualité Bultex recouvert de tissu
1 position assise sur extension de la couchette inférieure
Coin toilette avec mitigeur eau chaude et froide sous pression
1 volume de rangement sous couchette inférieure
1 volume de rangement à l'avant
1 penderie
1 équipet avec porte sous lavabo
1 miroir
Éclairage naturel par 2 panneaux de pont ouvrants et 1 hublot fixe
sur coque
Plafonnier halogène et spots directionnels de lecture

IV. RIGGING AND SAILS

Anodised mast with double spreaders system
Genoa furling system
Mast foot with 4 turning blocks for halyards
1 anchor light
1 mast head light
1 deck light
Reefing winch
S/s standing rigging :
- 1 forestay
- 1 backstay with crank rigging screw
- 2 lower forestays
- 2 inters
- 2 forward lower shrouds
- 2 aft lower shrouds
Anodised aluminium boom with cleats for reefing lines
1 main halyard led to cockpit
1 genoa halyard led to cockpit
1 main sheet with pulley tackle
1 boom kicking strap with pulley tackle
2 genoa sheets
1 main sail foot downhaul tackle
3 reefing lines
Main sail with 3 rows of reefs, battens and bag
Furling genoa

V. FORWARD CABIN (*3 cabins version*)

1 double berth
Cushions in Bultex quality with covers
Stowage under berth
1 seat with storage
1 large hanging locker
Hull linings : skaï fabric/wooden slats
1 deck hatch (400 x 400)
1 deck hatch (250 x 250)
2 fixed hull portholes
Light and ventilation through deck hatches
Permanent ventilation through dorades
Curtains on hull portholes and deck hatches
Deck head lights and reading lights
Access to saloon through doors
Large storage area along the hull
220 V plug
Carpeting on floor
Headroom : 1,82 m

VI. FORWARD TOILET COMPARTMENT (*3 cabins version*)

GRP sub-moulding bonded to hull with :
- Shower and grating
- Washbasin with mixing tap (pressurised hot and cold water)
- Shower mixing tap (pressurised hot and cold water)
Marine toilet with folding cover
Toilet cabinet and storage space
3 shelves
1 mirror
Inspection hatch to the valves under the washbasin
Light through opening deck hatch
Permanent ventilation through dorade
1 electric pump for draining of the shower with switch
1 deck head light
12 V plug
110/220 V plug with securities
Soap holder, towel holder, toilet roll holder
Curtain on deck hatch
Headroom : 1,75 m

VII. PORT AND STARBOARD FORWARD CABINS (*4 cabins version*)

In each :
2 pullman berths
Cushions in Bultex quality with covers
1 seat on extension of the lower berth
Washbasin with mixing tap (pressurised hot and cold water)
Locker space under lower berth
Locker in cabin front
1 hanging locker
1 storage locker with door under washbasin
1 Mirror
Light and ventilation through 2 opening deck hatches and 1 fixed
porthole
1 deck head light and reading lights.

1 prise 220 V
Rideaux sur hublots et panneaux de pont
Vaigrage coque : skaï
Plancher moquette amovible
Porte d'accès au carré

Nota : dans le carré, le retour avant sur cloison de la banquette tribord est remplacé par un siège amovible

VIII. CARRÉ

Version Quillard :

Banquette latérale tribord en U 5 places avec dossier
Coussins et dossierets qualité Bultex recouverts de tissu
Coffres de rangement sous banquette tribord
Couchette latérale haute tribord sur bordé de coque
Coffres de rangement sous couchette latérale
Table à 2 abattants
Meuble bar dans la partie centrale de la table
Banquette latérale bâbord 4 places avec dossier
Équipets de rangements avec portes derrière le dossier de banquette bâbord
Meuble latéral bâbord 3 compartiments équipé de portes à coulisses
Vaigrage coque : tissu skaï/lattage bois
Éclairage par hublots fixes sur coque et roof et par panneaux ouvrants sur pont
Éclairage électrique par spots directionnels et plafonniers halogènes
Aération permanente par manche à air
Rideaux sur hublots et panneaux de pont
Ramasse-miettes
Plancher lamifié
Hauteur sous barrots : Descente 2,00 mètres - Carré avant 1,85 mètre
Version Dériveur Integral :
Identique à la version Quillard à l'exception de :
Meuble d'habillage du puits de dérive en partie centrale

IX. CUISINE

Version Quillard :

Disposition fonctionnelle en U, fermée avec grand plan de travail
Réchaud four inox 2 feux monté sur cardans, équipé de serre-casserolles
Petit rangement sous réchaud four
Main courante devant four avec support torchons incorporé
Couvercle au-dessus du réchaud
2 évier inox
Mitigeur eau douce chaude et froide distribution sous pression
Bec verseur eau de mer alimentation par pompe à pied double effet
2 réservoirs d'eau capacité totale 400 litres environ équipés de jauges de niveau
Réfrigérateur 150 litres alimenté par compresseur 12 V ventilé
Volume de rangement sous éviers
Volume de rangement sous partie centrale
Volume de rangement à droite du four équipé de 3 paniers coulissants
Vaisselier 3 compartiments avec portes à coulisses
Grande étagère sur vaisselier
Le plan de travail est ceinturé de fargues lamellées comportant 1 main courante
Aération permanente par manche à air
Éclairage par hublot fixe et hublot ouvrant sur pont
Rideaux sur hublots de roof
Plafonniers halogènes, commande avec interrupteur séparé
1 prise 220 V
Plancher lamifié
1 ramasse-miette
1 pompe électrique équipée d'un déclencheur automatique (aspiration en fond de coque)
Hauteur sous barrots : 2,00 mètres
Version Dériveur Integral :
Identique à la version Quillard à l'exception de :
Meuble avec éviers centraux en bout de puits de dérive

X. POSTE DE NAVIGATION

Grande table à cartes dans le sens de la marche
Pupitre de rangement pour les cartes avec blocage d'ouverture
1 prise 12 V
1 éclairage table à cartes
Console pour pose des instruments
Siège navigateur
Bibliothèque
Équipet de rangement sous la bibliothèque
Tableau électrique général comprenant :
- 12 V 14 fonctions
- 220 V 3 fonctions
- Indicateurs de niveau des réservoirs eau
Éclairage par hublot de pont
Rideau sur hublot
Plafonnier halogène
1 prise 220 V
Hauteur sous barrots : 2,00 mètres

220 V plug
Curtains on porthole and deck hatches
Hull lining : skaï fabric
Removable carpeting on floor
Access to saloon through doors

Note : In the saloon, the fixed part of the settee on the bulkheads has been replaced by a removable seat

IX. SALOON

Fin keel version :

U-shaped seating area for 5 persons with backrests on starboard
Cushions and backrests in Bultex quality with covers
Stowage under settee on starboard
Single berth on starboard along hull
Stowage under berth
Table with 2 folding parts
Serving bar in central part of the table
Port seating area for 4 persons with backrests
Storage with doors behind the seating area backrest
Storage on portside (3 compartments) with sliding doors
Hull lining : skaï fabric/wooden slats
Light through fixed hull and coach roof portholes and opening deck hatches
Electric deck head lights and reading lights
Permanent ventilation through dorade
Curtains on portholes and deck hatches
1 dusttray
Laminated wood floor
Headroom : Saloon (aft) 2,00 m - Saloon (forward) 1,85 m
Lift keel version :
Identical to the fin keel version except :
Central furniture covering the GRP centreboard case

IX. GALLEY

Fin keel version :

Very large ergonomic U-shaped galley
Gimballed cooker with 2 burners and oven
Storage under stove
Grab handle in front of the oven
Stove cover
2 s/s sinks
Pressurised hot and cold water
Sea water via foot pump
2 fresh water tanks (capacity 400 l. with gauges)
Refrigerator 150 l. working on 12 V compressor
Crockery stowage under sinks
Storage in the central part
Stowage on the right of the oven with drawers
3 compartment dresser with sliding doors
Large shelf on dresser
Permanent ventilation through dorade
Light through fixed porthole and opening porthole on the coach roof
Curtains on coach roof portholes
Electric deck head light with switch
220 V plug
Laminated floor
1 dusttray
1 electric pump with automatic switch
Headroom : 2,00 m
Lift keel version :
Identical to the fin keel version except :
Furniture with central sinks at the back of the GRP centerboard case furniture

X. NAVIGATION AERA

Large chart table facing forward
Hinged chart table top with chart stowage underneath
12 Volt plug
1 reading light
Panel for fitting in instruments
Helmsman seat
Bookshelf
Stowage under bookshelf
Main switch panel including :
- 12 V 14 circuit breakers
- 220 V 3 circuit breakers
- Fresh water level indicators
Light through coach roof porthole
Curtain on porthole
Electric deck head light
220 V plug
Headroom : 2,00 m

XI. SALLE D'EAU ARRIÈRE BÂBORD (Tribord en option)

Cellule sanitaire entièrement en polyester comprenant :

- Bac à douche avec caillebotis
- Grand bac à cirés
- Lavabo avec mitigeur eau chaude et froide sous pression
- Mitigeur de douche eau chaude et froide sous pression
- Avec douchette, support de douchette et flexible

WC marin avec protection rabattable

1 meuble de rangement fermé par abattant comprenant :

- 1 étagère
- 1 équipet ouvert sur le dessus

1 miroir

Porte pour accès technique aux vannes sous le lavabo

Éclairage et aération par hublot ouvrant

1 pompe électrique d'évacuation de la douche avec interrupteur

1 plafonnier halogène

1 prise 12 V

1 prise rasoir 110/220 V avec isolation

Accessoires : porte-savon, porte-gobelet, porte-serviettes, distributeur de papier

Rideau sur panneau de pont

Hauteur sous barrots : 1,85 mètre

XII. CABINES ARRIÈRE BÂBORD ET TRIBORD

1 couchette double

Matelas qualité Bultex recouvert de tissu

Volumes de rangement sous pied de couchette

Siège 1 place

Volume de rangement sous siège

1 meuble de rangement avec étagères et penderie

Petit meuble avec 2 tiroirs sur coulisses

Vaigrage coque : tissu skai/lattage bois

Aération permanente par manche à air

Éclairage par panneau de pont ouvrant, hublot sur coque et pont et hublots ouvrants sur cockpit

Plafonnier halogène et spots directionnels de lecture

Porte d'accès au carré

1 équipet avec porte-bouteilles incorporé

1 prise 220 V

Grandes trappes d'accès latérales au moteur, accessoires et au ballon d'eau chaude

Rideaux sur hublots et panneau de pont

Plancher lamifié imitation teck

Hauteur sous barrots : 1,98 mètre

XIII. GROUPE MOTEUR

Moteur puissance 50 CV avec échangeur de température

Alternateur 56 AH

Hélice 2 pales

Compartment insonorisé et ventilé

Ventilation : - 2 entrées d'air

- 1 sortie d'air avec extracteur électrique

3 batteries 12 V capacité 95 AH chacune dans bac polyester sous plancher descente - 1 batterie moteur, 2 batteries service

Chargeur de batteries

Réservoir carburant capacité 250 litres environ équipé d'une jauge de niveau

Chauffe-eau

Boiseries des aménagements intérieurs : meubles et cloisons en bois clair

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Architectes	Philippe HARLE - Alain MORTAIN
Longueur hors tout	12,60 m
Longueur de coque	12,22 m
Longueur à la flottaison	9,81 m
Bau maximum	4,20 m
Tirant d'eau quillard plomb	1,95 m
Tirant d'eau quillard fonte	1,70 m
Tirant d'eau Dériveur Intégral	0,80/2,12 m
Poids à vide Quillard (équipement standard)	environ 7.500 kg
Poids à vide Dériveur Intégral (équipement standard)	environ 8.400 kg
Poids du lest plomb	2.300 kg
Poids du lest fonte	2.600 kg
Poids du lest Dériveur Intégral	2.700 kg
Surface de voilure au près	84,15 m ²
Spi (option)	118,00 m ²
Réservoirs eau	400 l
Réservoir fuel	250 l
Jauge brute	17,28 tx
Homologation - normes C.E.	Categorie A

XI. PORT AFT TOILET COMPARTMENT (Starboard in option)

GRP sub-moulding bonded to hull with :

- Shower and grating
- Large wet locker
- Washbasin with mixing tap (pressurised hot and cold water)
- Shower mixing tap (pressurised hot and cold water)

Marine toilet with folding cover

Toilet cabinet and storage space

1 mirror

Inspection hatch to the valves under the washbasin

Light through opening deck hatch

1 electric pump for draining of the shower with switch

1 deck head light

12 V plug

110/220 V plug with securities

Soap holder, towel holder, toilet roll holder

Curtain on deck hatch

Headroom : 1,85 m

XII. STARBOARD AND PORTSIDE AFT CABINS

1 large double berth

Cushions in Bultex quality with covers

Storage under the front part of the berth

1 vanity seat

Stowage under seat

1 hanging locker with shelves

Stowage with 2 sliding drawers

Hull lining : skai fabric/wooden slats

Permanent ventilation through dorade

Light through opening deck hatch, coach roof and deck portholes and opening portholes on the cockpit

Electric deck head light and reading light

Access door to saloon

1 opened storage with bottle holder

220 V plug

Inspection hatches to engine and water heater

Curtains on portholes and on deck hatch

Teak laminated floor

Headroom : 1,98 m

XIII. ENGINE

50 HP marine diesel with heat exchanger

Alternator 56 AH

2 bladed propeller

Fully soundproofed with good external ventilation

3 batteries 12 V capacity 95 AH in GRP casing under the companion way floor

1 battery for engine start - 2 batteries for service

Battery loader charger

Fuel tank (capacity 250 l.) with gauge

Water heater

Internal woodwork : Furnitures and bulkheads made out of light wood

OUTLINE BOAT DATA

Architects	Philippe HARLE - Alain MORTAIN
Length overall	41,34'
Hull length	40,09'
Waterline length	31,18'
Beam	13,78'
Draft (lead)	6,39'
Short draft (cast iron)	5,58'
Lift Keel draft	2,62/6,95'
Displacement (fin keel)	about 7.500 kg
Displacement (lift keel)	about 8.400 kg
Weight of fin keel (lead)	2.300 kg
Weight of the short keel (cast iron)	2.600 kg
Weight of the balast (centerboard version)	2.700 kg
Sail area	84,15 m ²
Spinnaker (option)	112,00 m ²
Water tank	400 l - 105 US gallons
Fuel tanks	250 l - 66 US gallons
Tonnage	17,28
According to the European norms	Category A

S.N. Kirié - 02 51 21 18 83

Route de la Rochelle - B.P. 1839 - Le Château d'Olonne - Cedex - 85118 Les Sables d'Olonne

fax : 02 51 21 58 49 - e.mail : info@kirié.com - http ://www.kirié.com