

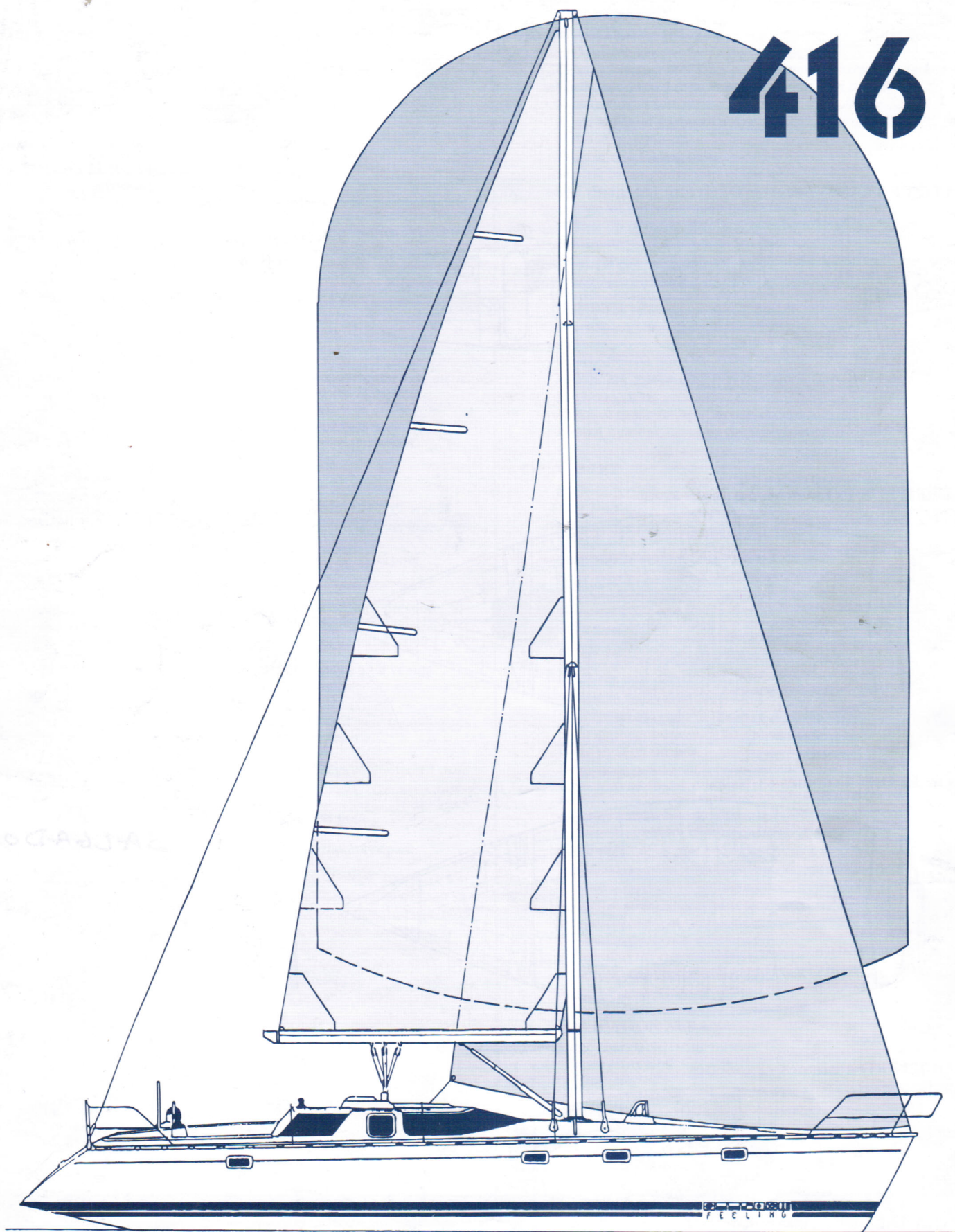







F E E L I N G

416



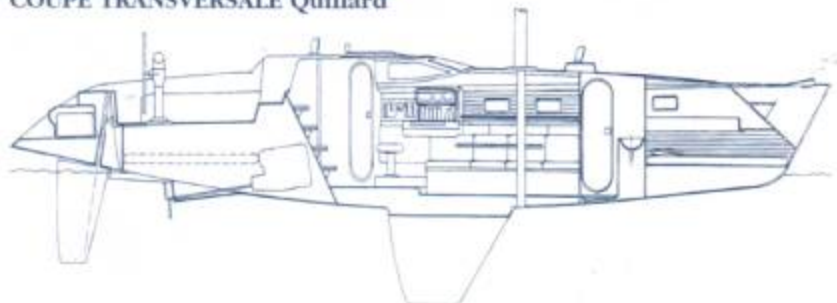
par



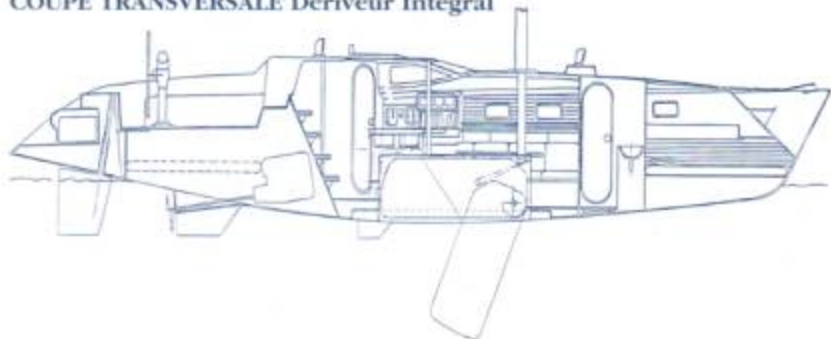



K I R I E

COUPE TRANSVERSALE Quillard



COUPE TRANSVERSALE Dériveur Intégral



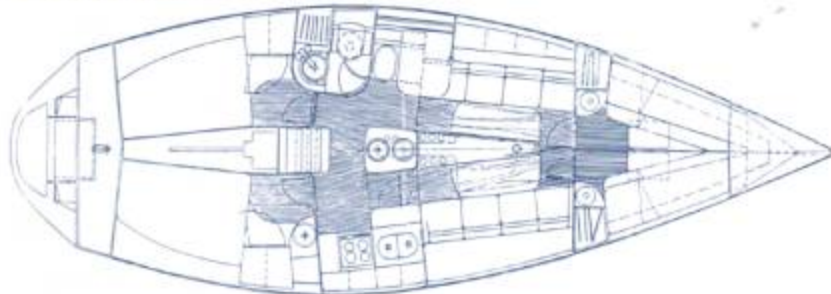
FEELING 416

QUILLARD et DÉRIVEUR INTÉGRAL

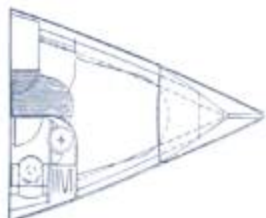
3 cabines - 2 toilettes
4 cabines - 1 ou 2 toilettes

FIN and LIFT KEEL VERSION
3 cabins - 2 toilet compartments
4 cabins - 1 or 2 toilet compartments

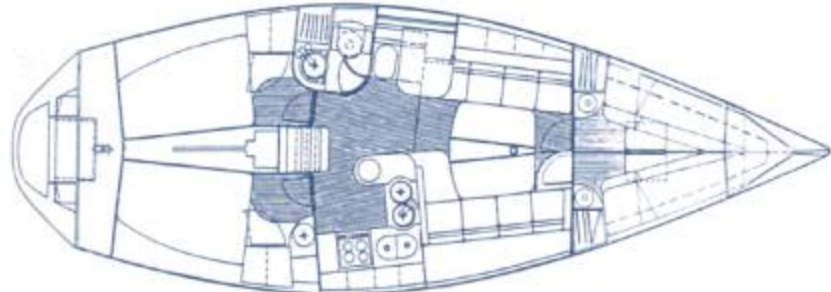
DÉRIVEUR INTÉGRAL 2 cabines avant



Version 1 cabine avant - 2 toilettes



QUILLARD 4 cabines - 1 toilette

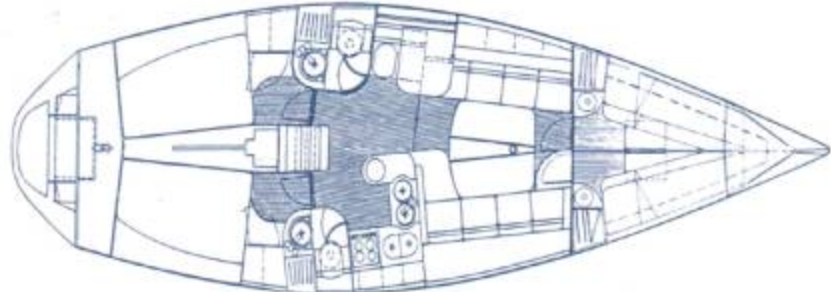


Version 3 cabines - 2 toilettes



SALGADO

QUILLARD 4 cabines - 2 toilettes



DESCRIPTIF et INVENTAIRE Standard

I. CONSTRUCTION

Coque d'une seule pièce en sandwich balsa
Pont en stratifié de polyester renforcé de verre, surfaces horizontales en sandwich balsa
Lest protégé par un traitement époxy, boulonné inox ou acier cadmié sur contre plaques intérieures surdimensionnées
Les fonds sont renforcés par un ensemble de varangues stratifiées
Toutes les cloisons sont stratifiées à la coque et au pont
Safran suspendu en polyester renforcé sur meche inox surdimensionnée
Ferrures, visserie, boulonnerie en acier inoxydable au molybdène ou alliage léger anodisé
Version Dériver Intégral :
Lest fonte intégré aux lignes de carène, avec ailerons stabilisateurs (échouage sans béquilles)
Dérive profilée en polyester, système de relevage renvoyé au cockpit sur winch

II. ACCASTILLAGE DE PONT

Boiseries extérieures teck
Ferrure d'étrave inox avec 1 davier simple, 1 davier basculant et 2 chaumards
Balcon avant ouvert avec anneaux de capelage de drisses, marche teck et feux homologues
Puits à chaîne autovideur avec pignon d'étagère
Guindeau électrique vertical 1.000 W
Capot sur puits à chaîne avec verrouillage pouvant recevoir un cadenas
Rail de fargue (aluminium anodisé)
1 cadène pour halebas de tangon
2 taquets d'amarrage avant
9 panneaux de pont ouvrants (10 en version 4 cabines)
Cadènes inox pour bas-haubans avant et arrière, étai galhaubans et pataras
2 chaumards intermédiaires alu anodisé
2 taquets de garde
Hublots façade avant de roof en plexi teinté
Nabes de remplissage eau sur passavant à tribord et bâbord
2 poulies plat pont 4 réas pour retour des drisses au cockpit
2 rails de foc avec avale-tout réglable par palan + filoir et clam-cleat
Hublots latéraux de roof en plexi teinté
2 mains courantes teck sur roof
4 hublots ouvrants sur roof
Rail d'écoute de grand voile avec chariot, palans de réglage et bloqueurs
3 aérateurs avec manches à air et protection inox
4 bloqueurs à came pour drisses sur chaque bord
2 winches de drisses ST 2 vitesses
Mains courantes teck sur descente
Capot coulissant de descente en plexi teinté
Porte de descente en plexi teinté
2 poulies plat pont pour écoutes de génois
2 winches d'écoute ST 2 vitesses
3 manivelles de winch
1 ensemble de barre comprenant :
- 1 console avec compas et protection et commande d'inverseur
- 1 roue inox (1 m de diamètre)
- 1 système de transmission directe
2 cadènes pour fixation poulies de spi
2 taquets d'amarrage arrière
2 chaumards arrière alu anodisé
Nabe de remplissage gas-oil sur passavant bâbord
1 trappe alu pour passage barre franche de secours
Balcons arrière avec supports bouées fer à cheval, feu de poupe homologué et 2 filières arrière inox
Double filières inox sur chandeliers inox de chaque bord
Aérateurs pour ventilation compartiment moteur sur tableau arrière
Prise 220 V + fiche femelle
Capot latté teck sur logement radeau de survie dans jupe arrière avec 2 anneaux de levage-blocage en position fermée et 2 sangles pour éjection du radeau
Plage de bain avec antidérapant
Échelle de bain inox amovible avec échelons teck sur jupe arrière

III. COCKPIT

Vaste cockpit autovideur
2 grands coffres latéraux
Rangement des panneaux de descente dans coffre tribord
Logement avec grille d'aération pour bouteille de gaz dans coffre bâbord
Capots de coffres avec fermetures pouvant recevoir un cadenas - blocage de retenue en position ouverte
2 boîtes pour rangement des manivelles
1 pompe de cale manuelle double effet à bâbord
Tableau de bord moteur avec protection plexi à tribord
2 coffres arrière avec capots équipés de fermetures pouvant recevoir un cadenas
Douchette de cockpit à bâbord
Bancs de cockpit lattés teck
Emplacement prévu pour pose des appareils électroniques avec gaines + câbles
Caillebotis teck en fond de cockpit

Standard TECHNICAL SPECIFICATIONS

I. CONSTRUCTION

Hull made in one piece moulding out of balsa sandwich
Glass reinforced polyester deck (isophthalic resin and gelcoat) made out of balsa sandwich
Epoxy treated cast iron short keel (leadan option) fixed to the hull with s/s bolts with oversized backing plates
Bottom of the hull is reinforced by laminated timber
Bulkheads are laminated to hull and deck
Spade rudder in heavy duty GRP with reinforced s/s rudder stock
Fittings and bolts of s/s or anodised alloy
Lift keel version :
The ballast plate is strongly bonded to the underside of the hull and fixed with bolts allowing beaching without legs
GRP shaped centerboard in polyester, system with control lines for lifting up the centerboard led back to the cockpit

II. DECK EQUIPMENT

All external woodwork in best quality teak
S/s stemhead fitting with 1 simple bow roller, 1 rocking bow roller and 2 fairleads
Opened s/s pulpit with teak step and approved navigation lights
Self draining chain locker with attachment point for anchor chain
1 vertical electric windlass
Chain locker cover with locking mechanism
Anodised aluminium toe rail
1 chainplate for spi boom
2 forward mooring cleats
9 opening deck hatches (10 in 4 cabins version)
S/s chainplates for aft and forward lower shrouds, for lowers and inters forestays
2 anodised aluminium middle fairleads
2 cleats
Extra strong tinted perspex for front windows
Deck filler for water on the deck on starboard and portside
2 banks of quadruple deck halyard blocks
2 genoa tracks with sliders and clam-cleat
Tinted perspex coach roof windows
2 teak grabrails on deck
4 opening portholes on deck
Main sheet track with sliders and stoppers
3 dorades deck ventilators with s/s protection
4 sheave jammers for halyards on each side
2 x 40 ST winches for halyard, 2 speeds
Teak grab handles on companion way
Tinted perspex sliding hatch
Tinted perspex washboards
2 jamming blocks on deck for genoa sheets
2 x 53 ST winches for sheets, 2 speeds
3 winch handles
1 steering wheel system including :
- 1 console with compass and protection and single lever engine control
- 1 s/s leather covered wheel (diameter 1 m)
- 1 direct transmission system
2 chainplates for fitting spi blocks
2 aft mooring cleats
2 anodised aluminium aft fairleads
Deck filler for fuel on deck (portside)
1 aluminium trap for fitting the emergency tiller
Pushpits with lifebuoy brackets, approved lights and 2 aft s/s lifelines
Double s/s lifelines on s/s stanchions on both sides
External ventilation for engine compartment on stern
220 V shore power plug
Stowage for life raft on stern
Life raft stowage cover laid with teak - locking mechanism
Anti slip bathing platform
Removable s/s bathing ladder with teak steps on bathing platform

III. COCKPIT

Large self draining cockpit
2 large cockpit lockers on port and starboard
Stowage for washboards in the starboard cockpit locker
Bottle gas storage vented overboard in the portside cockpit locker
Cockpit locker covers with locking system
2 stowages for winch handles
1 manual bilge pump on port
Engine switch panel with perspex door on starboard
2 aft lockers with locking system
1 cockpit shower on port
Cockpit seats laid with teak
Navigation instrument mounting panel in cockpit
Teak grating in the cockpit

IV. VOILURE ET GRÉEMENT

Mât (alu anodisé) à 2 étages de barre de flèche
Enrouleur de génois
Emplanture de mât avec poulies de renvoi de drisses
1 feu de mouillage
1 feu de marche au moteur
1 projecteur de pont
Winch de prise de ris ST 2 vitesses
Grément dormant inox monotoron :
- 1 étai
- 1 pataras avec ridoir à manivelle
- 2 galhaubans
- 2 haubans inter
- 2 bas-haubans avant
- 2 bas-haubans arrière
Bôme (alu anodisé) avec bloqueurs pour bosses de ris et bosse d'étré-
quage de bordure de grand voile
1 drisse de grand voile retour au cockpit
1 drisse de génois retour au cockpit
1 écoute de grand voile avec palan
1 halebas de bôme avec palan
2 écoutes de génois
1 bosse d'étréquage de bordure de grand voile
3 bosses de ris
Grand voile avec 3 bandes de ris, lattes et sac
Génois enrouleur

V. CABINE AVANT (Version 3 cabines)

1 lit double
Matelas qualité Bultex recouvert de tissu
Volumes de rangement sous couchette
Siège 1 place avec rangement sous siège
1 penderie
Vaigrage coque : tissu skai/lattage bois
1 panneau de pont (400 x 400)
1 panneau de pont (250 x 250)
2 hublots fixes sur coque
Éclairage par panneaux de pont ouvrants et hublots fixes sur coque
Aération permanente par manche à air
Rideaux sur hublots coque et panneaux de pont
Plafonnier halogène et spots directionnels de lecture
Porte de séparation avec le carré
Vaste équipement périphérique ceinturant toute la cabine sur le bord de
coque
Prise 220 V
Moquette sur plancher
Hauteur sous barrots : 1,82 mètre

VI. SALLE D'EAU CABINE AVANT (Version 3 cabines)

Cellule sanitaire entièrement en polyester comprenant :
- Bac à douche avec caillbotis
- Lavabo avec mitigeur eau chaude et froide sous pression
- Mitigeur de douche eau chaude et froide sous pression avec
douchette
- Support de douchette et flexible
WC marin avec protection rabattable
1 meuble de rangement fermé avec abattant
3 étagères
1 miroir
Porte pour accès technique aux vannes sous le lavabo
Porte d'accès à la cabine avant
Éclairage par panneau de pont ouvrant
Aération permanente par manche à air
1 pompe électrique d'évacuation de la douche avec interrupteur
1 plafonnier halogène
1 prise 12 V
1 prise rasoir 110/220 V avec isolation
Accessoires : porte-savon, porte-gobelet, porte-serviettes, distributeur
de papier
Rideau sur panneau de pont
Hauteur sous barrots : 1,75 mètre

VII. CABINES AVANT BÂBORD ET TRIBORD

(Version 4 cabines)

Dans chacune :
2 couchettes superposées
Matelas qualité Bultex recouvert de tissu
1 position assise sur extension de la couchette inférieure
Coin toilette avec mitigeur eau chaude et froide sous pression
1 volume de rangement sous couchette inférieure
1 volume de rangement à l'avant
1 penderie
1 équipement avec porte sous lavabo
1 miroir
Éclairage naturel par 2 panneaux de pont ouvrants et 1 hublot fixe
sur coque
Plafonnier halogène et spots directionnels de lecture

IV. RIGGING AND SAILS

Anodised mast with double spreaders system
Genoa furling system
Mast foot with 4 turning blocks for halyards
1 anchor light
1 mast head light
1 deck light
Reefing winch
S/s standing rigging :
- 1 forestay
- 1 backstay with crank rigging screw
- 2 lower forestays
- 2 intars
- 2 forward lower shrouds
- 2 aft lower shrouds
Anodised aluminium boom with cleats for reefing lines
1 main halyard led to cockpit
1 genoa halyard led to cockpit
1 main sheet with pulley tackle
1 boom kicking strap with pulley tackle
2 genoa sheets
1 main sail foot downhaul tackle
3 reefing lines
Main sail with 3 rows of reefs, battens and bag
Furling genoa

V. FORWARD CABIN (3 cabins version)

1 double berth
Cushions in Bultex quality with covers
Stowage under berth
1 seat with storage
1 large hanging locker
Hull linings : skai fabric/wooden slats
1 deck hatch (400 x 400)
1 deck hatch (250 x 250)
2 fixed hull portholes
Light and ventilation through deck hatches
Permanent ventilation through dorades
Curtains on hull portholes and deck hatches
Deck head lights and reading lights
Access to saloon through doors
Large storage area along the hull
220 V plug
Carpeting on floor
Headroom : 1,82 m

VI. FORWARD TOILET COMPARTMENT (3 cabins version)

GRP sub-moulding bonded to hull with :
- Shower and grating
- Washbasin with mixing tap (pressurised hot and cold water)
- Shower mixing tap (pressurised hot and cold water)
Marine toilet with folding cover
Toilet cabinet and storage space
3 shelves
1 mirror
Inspection hatch to the valves under the washbasin
Light through opening deck hatch
Permanent ventilation through dorade
1 electric pump for draining of the shower with switch
1 deck head light
12 V plug
110/220 V plug with securities
Soap holder, towel holder, toilet roll holder
Curtain on deck hatch
Headroom : 1,75 m

VII. PORT AND STARBOARD FORWARD CABINS

(4 cabins version)

In each :
2 pullman berths
Cushions in Bultex quality with covers
1 seat on extension of the lower berth
Washbasin with mixing tap (pressurised hot and cold water)
Locker space under lower berth
Locker in cabin front
1 hanging locker
1 storage locker with door under washbasin
1 Mirror
Light and ventilation through 2 opening deck hatches and 1 fixed
porthole
1 deck head light and reading lights