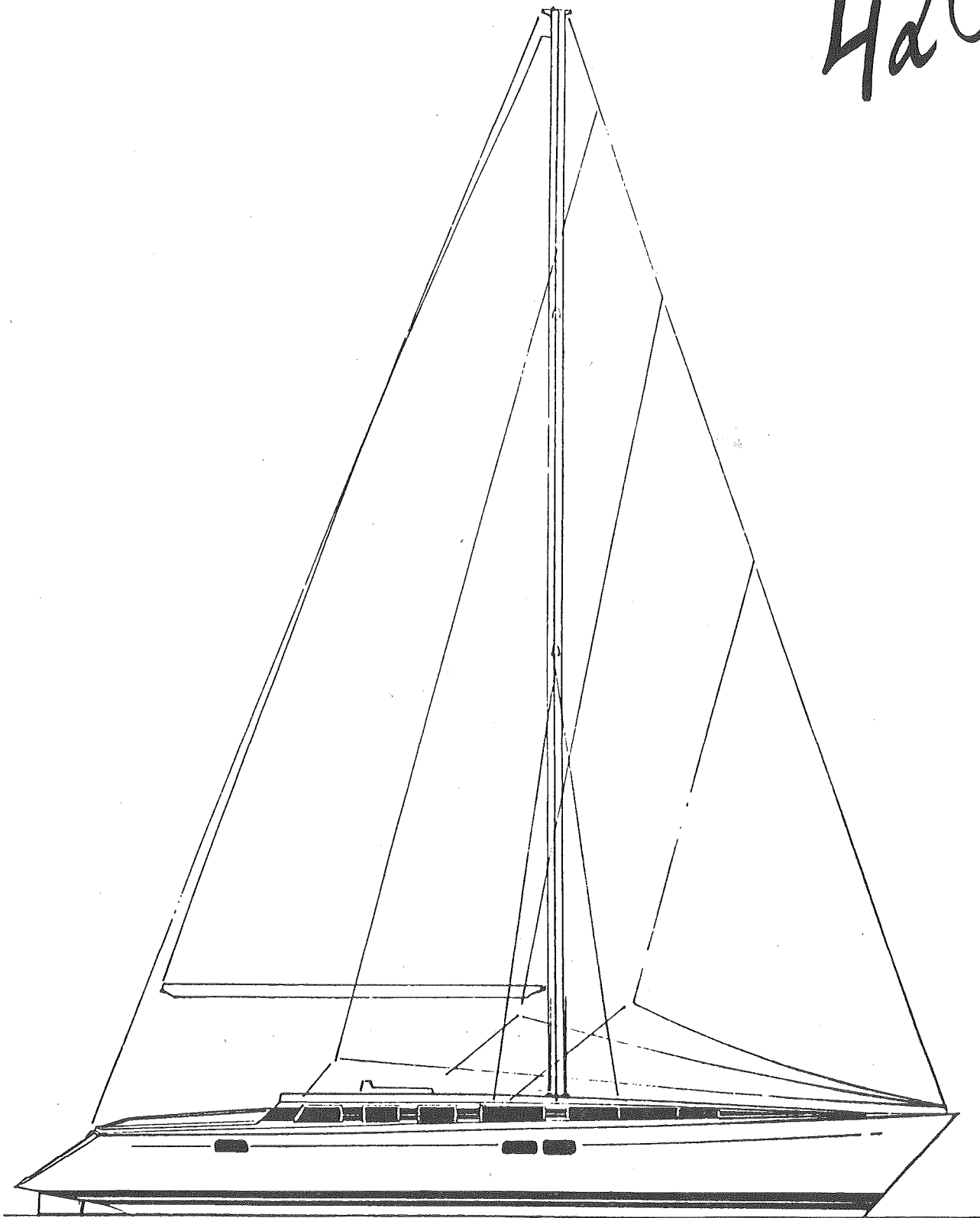
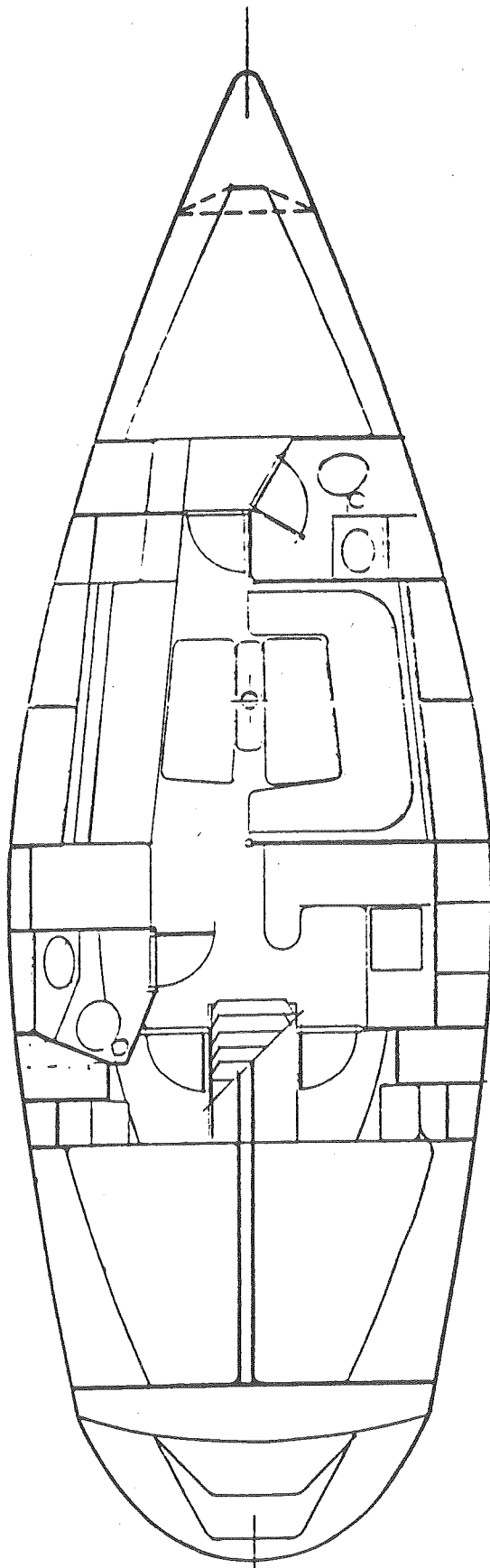


4a26





PAR KIRIÉ
Groupe MCP

DESCRIPTIF et INVENTAIRE Standard

FEELING 426

I. ACCASTILLAGE PONT.

Ferrure d'étrave inox et double davier dont un spécial pour chaîne, avec chaumards, avec plaque d'usure pour chaîne.
2 cadènes de point d'armure foc.
Guindeau mécanique dans le puit à chène.
Rail de fargue ajouré en aluminium.
Quatre chaumards intégrés dans rails de fargue au maître bau et à l'arrière.
Balcon avant avec anneaux de capelage de drisses et feux de route inox.
Une cadène de hale-bas de tangon.
Quatre filloirs bagués pour hale-bas de tangon
Deux taquets d'amarrage avant taille.
Deux taquets d'amarrage arrière taille.
Un panneau ouvrant cabinet de toilette avant 34 × 20.
Un panneau ouvrant cabine avant 500 × 500 avec aérateur.
Deux panneaux ouvrants carré 500 × 500 et 340 × 200.
Six hublots ouvrants sur hiloire 340 × 140.
Cadène de haubans et pataras en inox.
Quatre aérateurs dorades avec manches à air.
Balcons inox de protection aérateurs.
Filières doubles inox et 10 chandeliers inox.
Plage de bain avec échelle et échelon inox avec marche teck sur tableau.
2 aérateurs inox ventilation moteur sur tableau arrière.
Un winch de drisses et d'écoute de G.V 40 ST.
Deux winches d'écoutes de génois 52 ST.
Un winch hale-bas et balancine de tangon taille : 16.
Deux rails d'écoute de génois avec roller à rouleaux.
Deux poulies plapont de retour de génois.
Un rail d'écoute de G.V avec chariot réglable par palan.
Deux poulies quadruples de retour de drisses au cockpit.
Deux bloqueurs à cames triples.
Un bloqueur à came double.
Sept taquets autobloquants.
Barre à roue 1300 mm avec compas, protège-compas, commande moteur et gainage cuir.
Hublots de roof en plexiglass teinté avec cadre en aluminium.
Capot coulissant de descente en plexiglass fumé, avec console à instruments.
Porte de descente en plexiglass fumé en deux parties avec grille d'aération permanente.
Deux main-courantes teck sur hiloire de roof-main courante teck à la descente.
Bancs de cockpit lattés teck.
Fond de cockpit avec caillebotis teck.
Quatre coffres de cockpit.
Bac rangement panneau de descente.
Coffre à bouteilles de gaz normes Europe et USA (Coast Guard).
Main-courantes de descente en teck.
Balcon arrière en 2 parties avec support bouée des 2 côtés et feux de route.
Nables de pont, eau et fuel en aluminium - event de réservoir en inox.
Equipets manivelle de winch.
Prise étanche de quai 220 V sur tableau arrière.
Commande de pompe de cale manuelle.
Tablette cockpit sur olonne.

II. GREEMENT.

Mât posé sur le pont, 2 étages de barres de flèche en alu anodisé.
Projecteur de pont, feu de hune.
Winch de prise de ris 16 ST.
Une drisse kevlar de G.V.
Une drisse kevlar de génois.
Une balancine de bôme.
Une écoute de G.V.
Retour au cockpit des drisses, écoute et hale-bas de G.V.
Gréement dormant inox.
2 galhaubans
2 inters
2 bas haubans avants
2 bas haubans arrières
1 étai
1 pataras
Cadène d'ancrage d'étai larguabale sur mât.
Un hale-bas de bôme.
Deux écoutes de génois.
Bôme alu anodisé équipée de trois prises de ris.
Ridoir de pataras à manivelle
Trois bossés de ris.

III. AMENAGEMENT INTERIEUR

a) Cabine avant

1 lit double
Matelas et housse
Vaste penderie
Rangements sous couchette

Equipets le long de la coque
1 panneau de pont
Aération permanente par aérateur sur panneau
Moquette sur plancher
Vaigrage skaï blanc
1 plafonnier électrique
1 spot de lecture
Porte d'accès avec serrure
1 tiroir sous couchette

b) Salle d'eau avant

Contre moulage du sol avec caillebotis de douche en teck.
Lavabo avec eau chaude et eau froide sous pression et douche.
Plan de travail en skaï gris.
Meuble de salle d'eau avec rangements.
W.C marin.
Porte d'accès à la cabine avant.
Eclairage, aération par panneau de pont et boîte à dorade.
Miroir mural, porte-serviette, patères.
Toutes les parois en formica blanc.
1 plafonnier électrique.
1 prise de courant 220 V.

c) Carré

Ceinturé d'une banquette en U avec dossier.
Table avec abattants et bar incorporé.
Coussins en mousse épaisseur 12 cm.
Bibliothèque.
Eclairage par panneau de pont, hublots de roof et de coque.
Plafonniers électriques.
Plancher teck avec trappe de visite.
Puisard de récupération des eaux sous plancher.
Vaigrage en skaï blanc.
Aération par panneaux de pont et hublots d'hiloire.
4 hublots de coque cadre alu.
Ramasse miettes.
Rangements dans meubles sur bordé.
Epontille inox.
Tirants de cadènes inox.

IV. CUISINE

Disposition fonctionnelle en U avec grand plan de travail en formica.
Cuisinière inox 3 feux avec four sur cardan
Evier double bac rectangulaire 670 × 325 encastré dans le plan de travail.
Eau chaude et froide sous pression.
Eau douce ou eau de mer par pompe à pied de secours.
Jauge de réservoir d'eau douce.
Placards de rangement.
Vaisselier.
Poubelle encastrée dans le plan de travail.
Réfrigérateur électrique capacité :
Eclairage par hublot de roof.
Aération permanente par manche à air et hublot ouvrant.
Plafonniers électriques.
Plancher teck.
Vaigrage skaï blanc.
Four à micro-onde 220 V.
Prise de courant 220 V.
Main-courante sur hiloire.
Barre de protection réchaud en inox.

VERSION 2 CABINES ARRIERES

V. POSTE DE NAVIGATION

Table à carte 950 × 650 mm avec plumier Poncin.
Pupitre de rangement pour cartes marines
Bibliothèque et rangements.
Tableau électrique général 12 V et 220 V.
Lecteur de cartes.

VI. SALLE D'EAU ARRIERE

Salle d'eau séparée à babord.
Contre moulage du sol avec caillebotis de douche en teck.
Lavabo avec eau chaude et froide sous pression.
Plan de travail en skaï gris.
Meuble de salle d'eau avec rangements.
Douche.
W.C marin.
Penderie à cirés.
Toutes les parois en formica blanc.
Eclairage par hublot de roof.
Aération par panneau ouvrant.
Miroir mural, porte-serviette, patères.
Plafonnier électrique.
Porte de séparation du carré avec serrure.
Prise 220 V.

VII. CABINE ARRIERE

Couche double : taille :
Banquette.
Rangements sous couchette.
Equipets le long de la coque.
Penderie et meuble de rangements.
Matelas mousse 10 cm et housse de couchette.
Trappe accès au moteur.
Plafonnier électrique et spot de lecture.
Eclairage par hublots de coque, de cockpit et de roof.
Aération par hublot arrière ouvrant de roof.
Plancher teck et moquette.
Vaigrage skai blanc.
Porte de séparation du carré avec serrure - cadre lamellé.
Chauffe-eau électrique sous couchette double tribord.

VERSION 1 CABINE ARRIERE

VIII. POSTE DE NAVIGATION

Table à carte format "grand aigle" 108 x 84 avec plumier
Pupitre de rangement pour les cartes.
Bibliothèque et rangements.
Tableau électrique général 12 V et 220.
Lecteur de cartes.

IX. SALLE D'EAU ARRIERE

Salle d'eau située à babord de la descente.
Contre moulage du sol avec caillebotis de douche en teck.
Lavabo avec eau chaude et froide sous pression.
Plan de travail en skai gris.
Meuble de salle d'eau avec rangements.
Douche.
W.C marin.
Penderie à cirés.
Toutes les parois en formica blanc.
Eclairage par hublot ouvrant.
Aération par panneau ouvrant.
Miroir mural, porte-serviette, patères.
Plafonnier électrique.
Porte de séparation du carré avec serrure.
Prise 220 V.

X. CABINE ARRIERE A TRIBORD

Lit double.
Matelas avec housse.
Penderie.
Banquette.
Equipets le long de la coque.
Eclairage par hublots de roof, de cockpit et de coque.
Aération par panneau arrière ouvrant de roof.
Plancher teck et moquette.
Vaigrage skai.
Plafonnier électrique.
Spot de lecture.
Porte de séparation du carré avec serrure et poignée.

XI. GROUPE MOTEUR

Moteur de 43 ch. turbo.
Echangeur de température.
Compartment moteur insonorisé et ventilé.
3 batteries 12 V/ 105 A (1 moteur, 2 bord).
Pompe de cale électrique.
Réservoir carburant 140 litres.
Commande moteur par mono levier.
Tableau de bord moteur complet avec jauge carburant dans cockpit.
Chauffe-eau de 45 litres électrique et par échangeur de température moteur.
Filtre gaz-oil.
Commande de fermeture d'urgence de l'alimentation gaz-oil.
Gaines pour fils électriques optionnels.
Réservoirs eau douce 340 litres.
Hélice bipale sur chaise avec anode.

Architecte Naval : Ed. Dubois
Architecte intérieur : Cabinet Ph. Harle et A. Mortain.
Caractéristiques :

VOILURE :

Grande-voile	38,12 m ²
Génois 150 %	66,00 m ²
Génois 130 %	53,50 m ²
Foc	31,41 m ²
Tourmentin	12,48 m ²
Spi	146,00 m ²

COQUE :

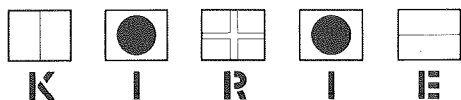
Loa	12,60 m
Lwl	10,00 m
BMAX	4,16 m
Poids	9,50 m
Lest	3,60 t
Gte	1,95 m
Pte	1,60 m

Spécificités particulières

- Lest court fonte traité anti-corrosion
- Lest long plomb
- Oeuvres vives traitées anti-osmose

Jauge brute en douanes

Homologation Marine marchande 1^{ère} catégorie pour 8/10 personnes "en cours".



Construction Nautique S.A.
Route de La Rochelle, 85100 Les Sables d'Olonne
Tél. 51.21.18.83. Téléx : 710 852 F. France
Télécopieur 51 21 05 13

PAR KIRIE
Groupe MCP