

ALLIAURA
groupe
MARINE

Choisissez la différence
Feel different

Feeling



DERIVEUR INTEGRAL
OU QUILLARD

44

LIFT KEEL
OR FIN KEEL VERSION

L'héritage de cent ans de savoir-faire

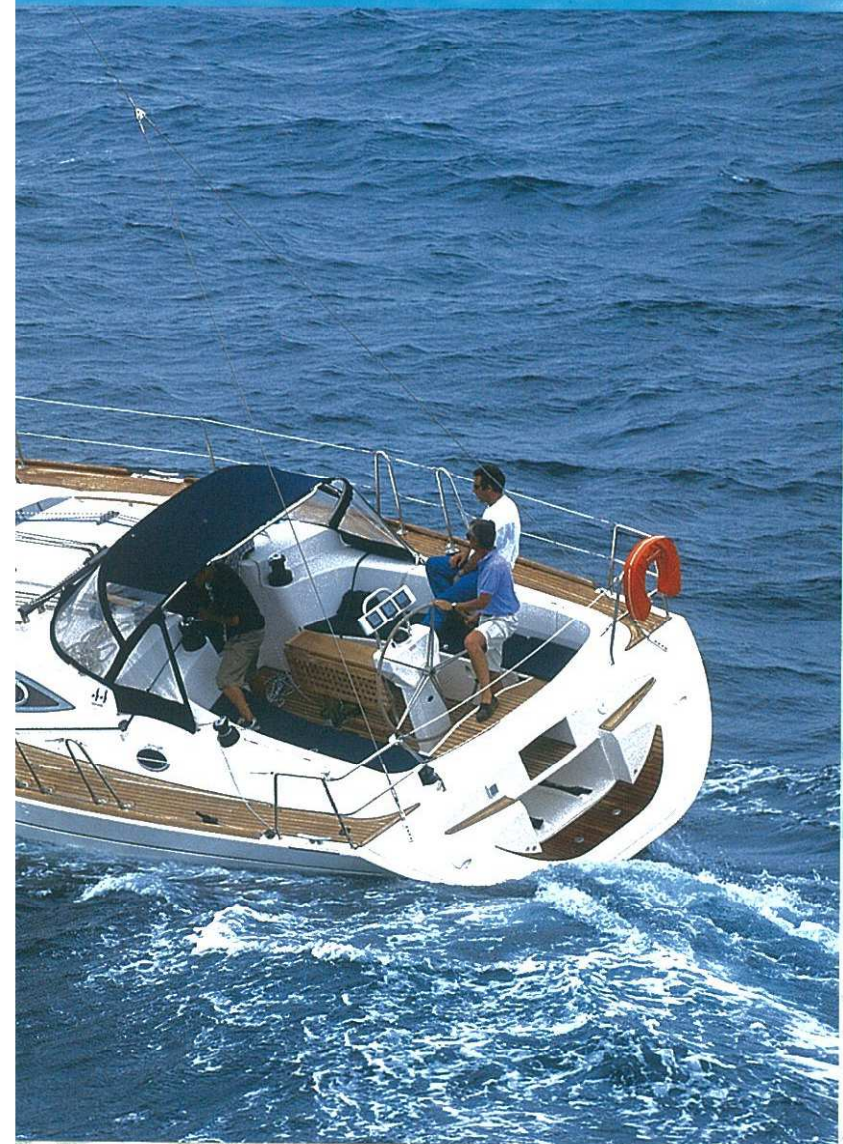
Bienvenue à bord du FEELING 44 !

L'expression des exigences qui définissent un voilier haut de gamme Feeling : une carène large pour une grande stabilité de forme. Un cockpit spacieux avec centralisation des commandes et de vastes passavants simplifient les manoeuvres. Système hydraulique de descente et relevage de la dérive en version dériveur intégral.

Votre Feeling en version Dériveur Intégral ou Quillard possède un véritable sens marin, ce sont des voiliers réactifs et raides à la voile.

Une construction traditionnelle de qualité faite pour durer. Varangues bois, cloisons et menuiseries sont stratifiées à la coque et au pont. Des rangements à profusion : soutes, coffres, penderies et équipets. Une grande table à carte. Aménagement pour le radeau de survie dans la jupe arrière. Un véritable croiseur hauturier performant, pratique et confortable.





Welcome Aboard the Feeling 44
What defines a Feeling Yacht ?

A large, stable hull form, roomy cockpit, wide side decks for safe easy movement and a thoroughbred's performance under sail, whether the Lift or Fin keel version.

Traditionally built and made to last, with wooden frames and stringers, minimal use of internal linings, all the bulkheads and furniture are bonded to the hull and deck. There is lots of stowage, a large chart table and life raft stowage in the transom.

A fast, comfortable and safe yacht ideal for passage making.



one hundred years of boat building experience

espace, lumière...

Un intérieur offrant des volumes exceptionnels sur un monocoque. Un carré lumineux et convivial grâce aux vastes hublots panoramiques. Un voilier personnalisé : choix des essences hêtre, merisier ou érable (en option), choix des tissus d'aménagement. Boiseries réalisées par nos artisans menuisiers. Un intérieur élégant aux finitions soignées et au design original.

Une vaste cuisine conviviale et fonctionnelle. Trois cabines spacieuses et confortables, deux cabines de toilette comprenant douche et WC. Possibilités d'aménagement en deux cabines avec accès à la soute à voiles ou 4 cabines.





A light, airy, innovative interior with beautifully crafted joinery. Feeling yachts offer outstanding volume with large panoramic port lights. Choose from beech, light cherry wood or maple with different finishes and fabrics. Alliaura craftsmen will create an elegant interior that will delight you.

Large galley and saloon with three cabins; an owners stateroom forewards with a large comfortable double berth, dressing table, ensuite heads, wash basin and shower and two aft, with cupboards and shelves as well as a large head with basin and shower. 2 or 4 cabins as an option.

space, light...

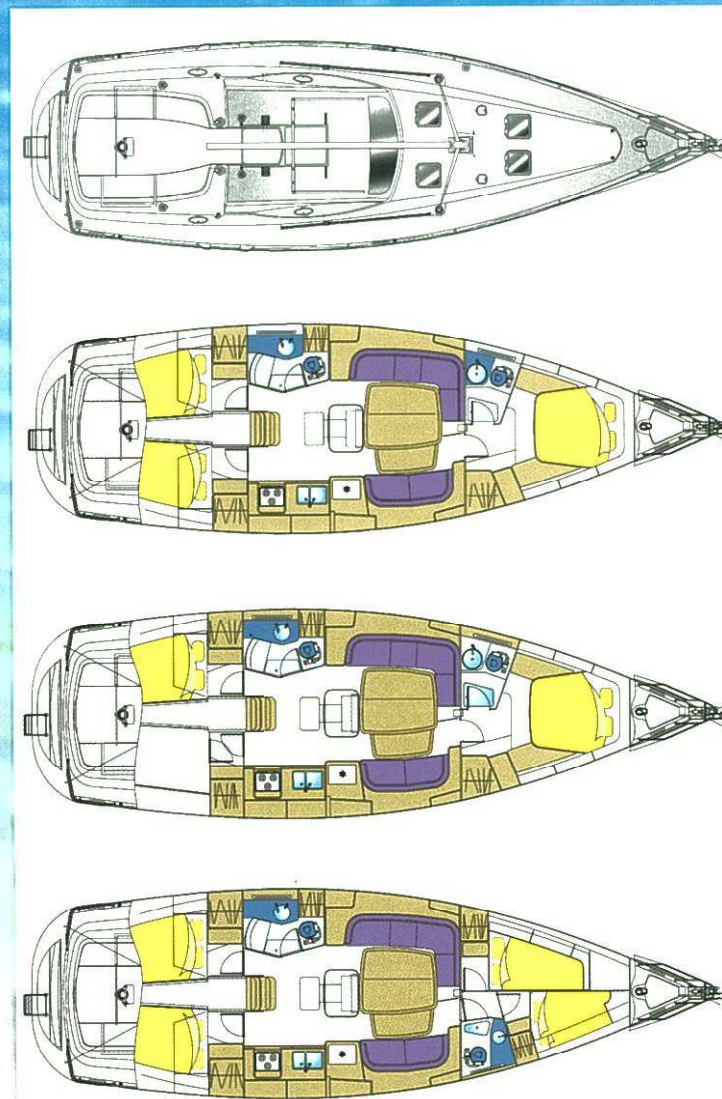
performance, sécurité...

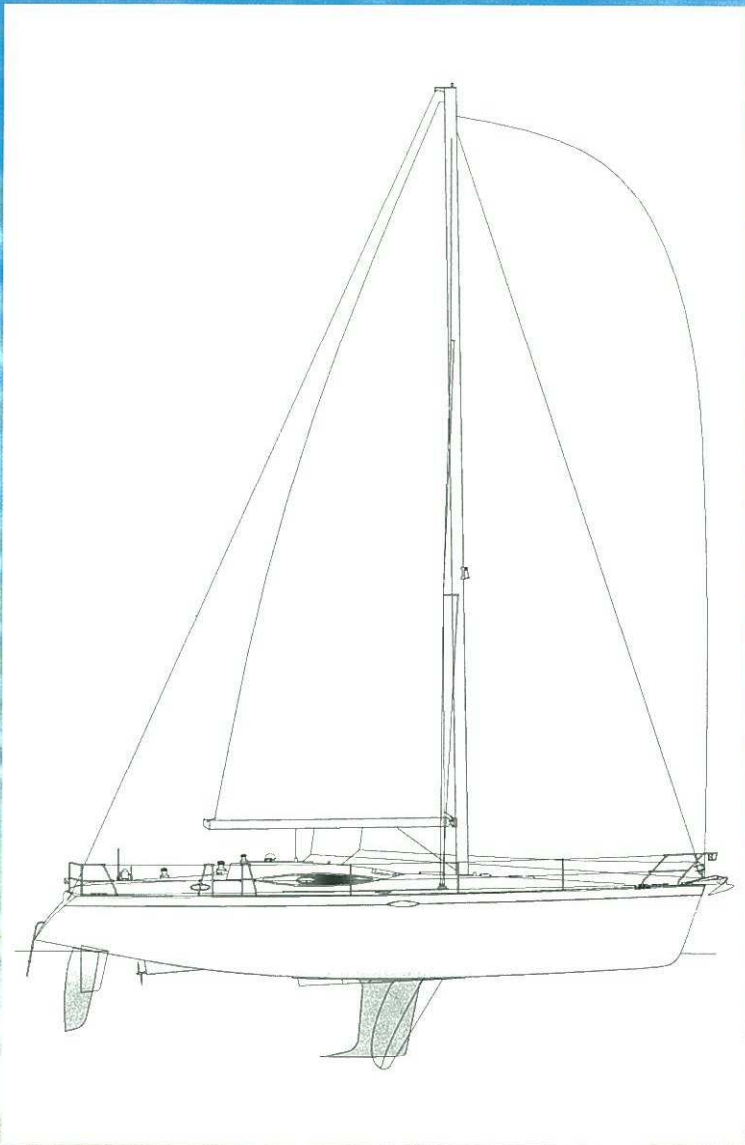
L'ergonomie résolument tournée vers la navigation, la qualité de la construction alliée à de très belles prestations de menuiserie sont les garantes de votre investissement : la capacité et la valeur de revente de votre FEELING n'ont pas d'égales sur le marché.

L'aboutissement du travail d'une équipe où chacun a apporté toute son expérience :
Alain MORTAIN et Yiannis MAVRIKIOS pour l'architecture et le design, Alliaura pour son savoir-faire.

CARACTERISTIQUES GENERALES

Architecte : Alain MORTAIN - Yiannis MAVRIKIOS	Surface de voilure au prés : 94m ²
Longueur HT : 13,75 m	GV : 41 m ²
Longueur de coque : 13,40 m	Génois : 53 m ²
Longueur de flottaison : 11,90 m	Poids à vide quillard : 8 400 kg
Bau maximum : 4,25 m	Poids à vide dériveur intégral : 10 090 kg
Tirant d'eau lège quillard Plomb : 2,20 m	Jauge brute : 21.09 tx
Tirant d'eau lège DI : 0,70/2,60m	Réservoir Carburant : env. 200 l
Tirant d'air : 18,22 m	Réservoir eau douce : 500 l
Poids du lest quillard : 2 400 kg	Couchage jusqu'à 10 personnes
Poids du lest dériveur intégral : 3 100 kg	Cat A = 8 pers. Cat B=10 pers. Cat C= 12 pers.
	Homologation CE : A (Quillard et Dériveur Intégral)





With a refined sailing performance and excellent ergonomics on deck and below, the build quality of a Feeling yacht is reflected in the strong construction and beautifully crafted joinery, giving you a great return on your investment and strong resale value.

The result of an outstanding partnership between the famous Naval Architect Alain Mortain, Yiannis Mavrikios for design and Alliaura for their consummate boat building experience.

MAIN SPECIFICATIONS

Architect : Alain MORTAIN - Yiannis MAVRIKIOS		Sails area upwind :	1011 sqft
Length overall :	45'11	Mainsail :	441 sqft
Hull length :	43'96	Genoa :	570 sqft
Waterline length :	39'04	Displacement Fin keel (light) :	18.518 lbs
Beam :	13'94	Displacement Lift keel (light) :	22.244 lbs
Draft fin keel Lead :	7'22	Gross tonnage (rating) :	21.09 tx
Draft lift keel :	2'30/8'53	Fuel tank approx :	53 gal
Air draft :	59'78	Fresh water tanks :	132 gal
Fin keel lightship displacement :	5 291 lbs	Up to 10 berths	
Lift keel lightship displacement :	6 834 lbs	Category A= 8 pers. Category B=10 pers. Category C=12 pers.	
		EC Certification : A (Fin Keel and Lifting Keel versions)	



performance, security...

La fiabilité fait la différence

A L L I A U R A
g r o u p e
M A R I N E



the difference is in the detail

Groupe Alliaura Marine - Bd de l'Île Vertime - B.P. 80231 - 85106 LES SABLES D'OLONNE Cedex - FRANCE - Tél. : +33 (0)2 5121 0538 - Fax : +33 (0)2 5196 9195

E-mail : info@alliaura.com • www.alliaura.com