

Feeling

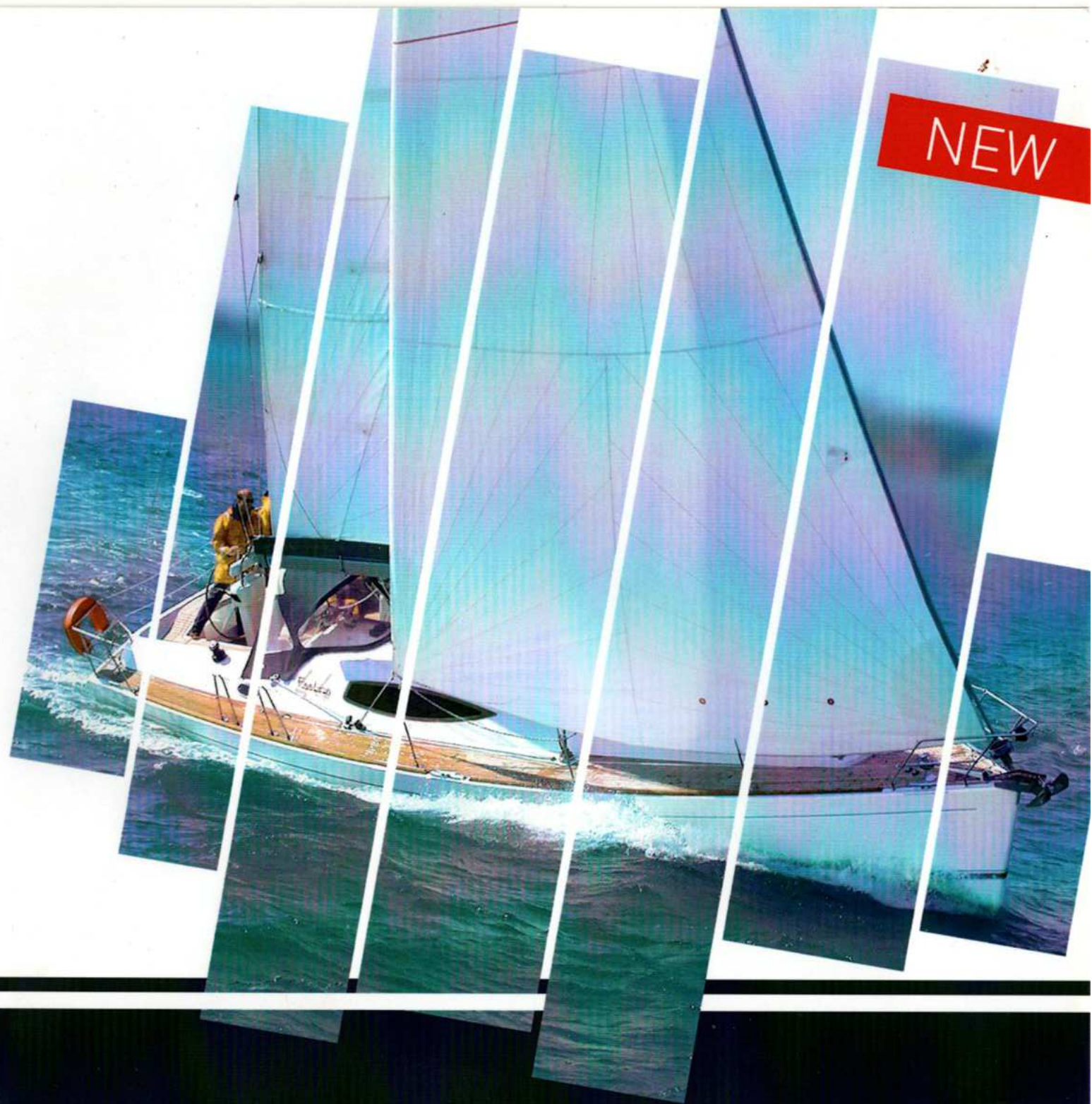


44

by PRIVILÈGE MARINE
and

Alessandro Di Benedetto

NEW





Feeling
by PRIVILÈGE MARINE

Vivez vos rêves...
Feel your dream...



Liberté

*Une valeur sûre qui vous emmènera
où vous le souhaitez.*

En s'appuyant sur les compétences techniques de l'architecte naval Alain MORTAIN et sur le regard affûté du grand aventurier et navigateur Alessandro DI BENEDETTO, le Feeling 44 est en train de vivre une renaissance.



En conservant sa carène qui est reconnue et approuvée par les utilisateurs, le Feeling 44 propose un aménagement intérieur plus actuel et profite de différentes améliorations ergonomiques et techniques.

La principale évolution technique réside dans la modification de la dérive, de son système de relevage et donc du puits de dérive. Une nouvelle cinématique a été définie pour un système de relevage manuel très sûr et facile.

Vous apprécierez de passer outre les marées, d'échouer votre bateau en restant à l'horizontal ou d'accéder à des criques ou des passes où d'autres ne le peuvent pas.

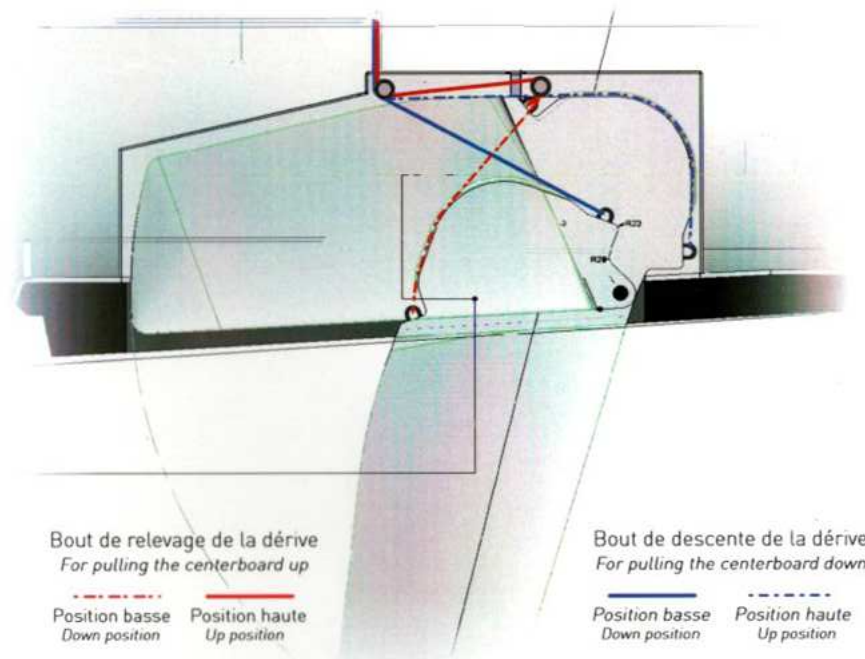
A sure value which takes you where ever you want.

In partnership with the technical expertise of the naval architect Alain MORTAIN and the ergonomic and safety perception of the famous adventurer and sailor Alessandro DI BENEDETTO, the Feeling 44 is born again.

Based on her recognized and approved by users hull, the Feeling 44 provides an interior arrangement more up to date and takes advantage of different practical and technical improvements.

The main technical change is in the modification of the centerboard, of the pulling up and down system and of the centerboard case. A new kinematics has been designed for a manual and easy management of the centerboard.

You will appreciate to sail without worrying about the tides, to beach with your boat and seat horizontal or to access to some magic areas when others keep behind ...



Alessandro est non seulement un grand navigateur du Vendée Globe mais aussi un grand aventurier, détenteur de nombreux records mondiaux comme une transatlantique et transpacifique en Hobie Cat et un tour du monde en solitaire sans escale et sans assistance par les 3 Caps sur un Mini 6,50... Franco-italien vivant en Vendée, il est donc tout naturellement paru comme étant l'homme de la situation pour améliorer les Feeling et développer l'aspect sécurité pour les projets de grand voyage.

Alessandro is not only a famous sailor at the Vendée Globe around the world, but also a great adventurer, multiple world record-holder like a transatlantic and transpacific with Hobie Cat and a solo round-the-world race non-stop and without assistance through the three Capes on Mini 6,50... Franco-Italian living in Vendée (West Coast of France), it was natural for Privilège Marine to share such ideas with Alessandro : he is The Man of the situation in order to help improving the Feeling design and to develop the safety and energy aspects for long distance cruising.



Feeling
by PRIVILÈGE MARINE





Confort

Nouveaux aménagements pour encore plus de confort

Tout en conservant la qualité de ses menuiseries et le raffinement de ses essences de bois, le carré recentré peut se décliner dans différentes atmosphères par le choix des matériaux. Il s'organise autour d'un îlot central, équipé d'un évier double, avec un cabinet de toilette à bâbord, suivi d'un placard à cirés et de la table à carte dans le sens de la marche, et à tribord, d'une douche séparée, puis de la cuisine.

Le puits de dérive modifié permet un double accès à la table de carré : latéral et par l'avant.

New layout for more comfort

While maintaining the same standards of woodwork and finishings, the central saloon offers different styles depending on the choice of material. It is organised around a central furniture, equipped with a double stainless steel sinks, with heads on port, followed by a wet locker and the forward facing chart table, and on starboard with a separate shower and the galley.

The modification of the centerboard allows a double access to the saloon table : lateral and forward.

Aménagements intérieurs

Configurez votre bateau

Le Feeling 44 offre un programme familial en version 3 cabines avec une salle d'eau supplémentaire dans la cabine avant pour plus d'intimité.

La configuration Voyage ou Grand Voyage se définit par une version 2 cabines avec la possibilité d'aménager au choix l'espace arrière tribord en zone de stockage ou atelier.

Layouts Choose your interior

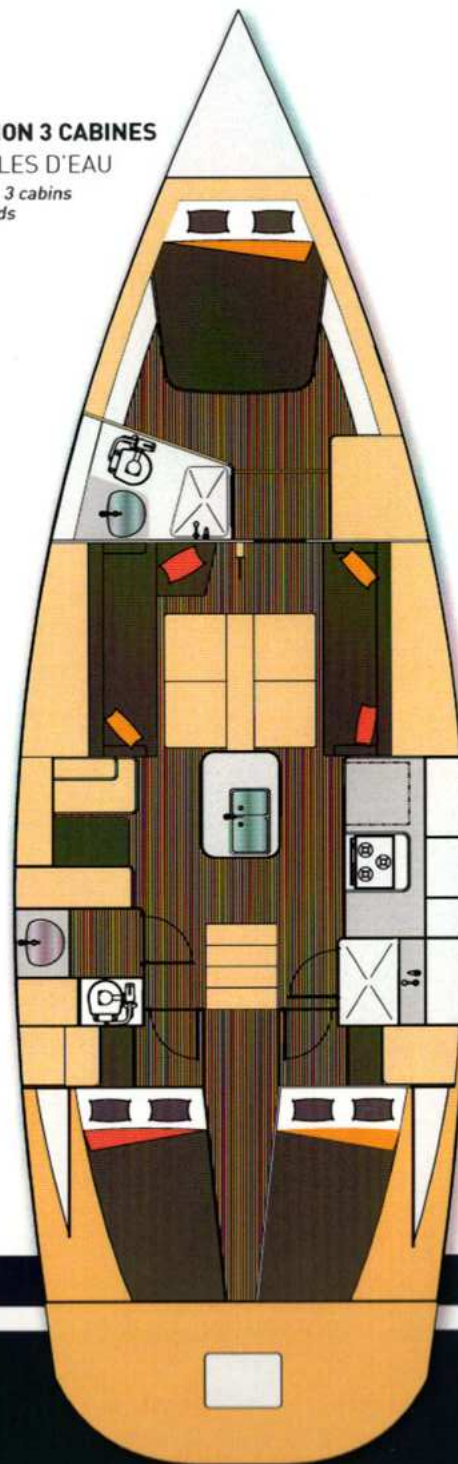
The Feeling 44 offers a familial program in 3 cabins version with the possibility of having an extra head in the forward cabin for more privacy.

The configuration for Cruising and Long Distance Cruising is defined with 2 cabins and the possibility to convert, upon request, the starboard aft area as a storage or workshop compartment.

VERSION 3 CABINES

2 SALLES D'EAU

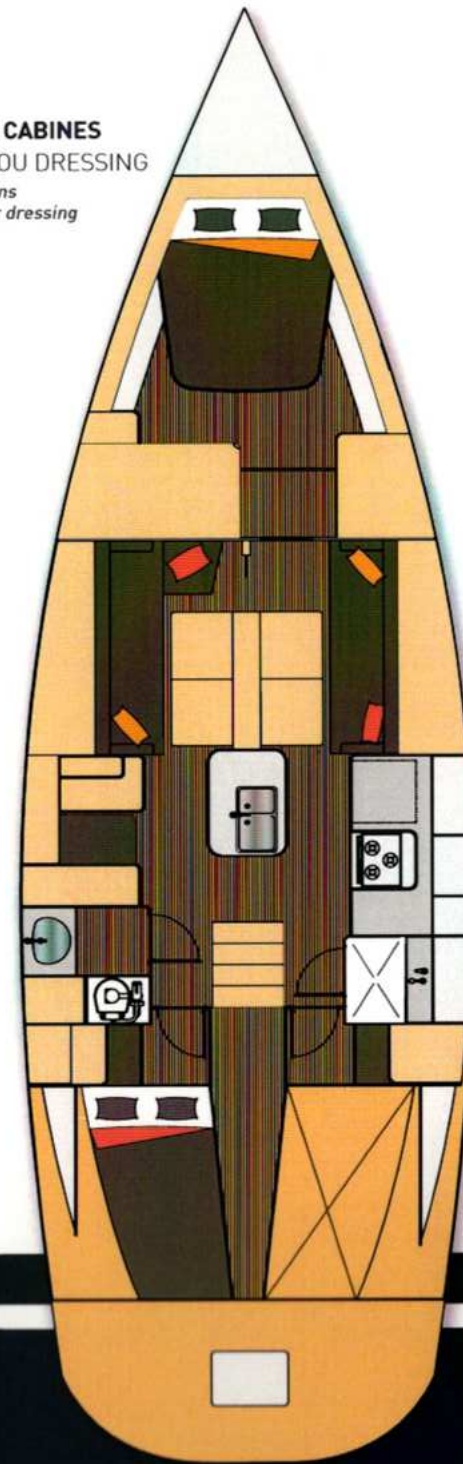
Version 3 cabins
+ 2 heads



VERSION 2 CABINES

+ ATELIER OU DRESSING

Version 2 cabins
+ workshop or dressing





Plan de pont *Deck layouts*

Le plan de pont simple est idéal pour une navigation en équipage réduit.

The deck layout is simple, efficient and ideal for short handed sailing.

Caractéristiques générales *Main specifications*

Architectes <i>Architects</i>	Alain MORTAIN – Yiannis MAVRIKIOS
Constructeur <i>Builder</i>	PRIVILÈGE MARINE
Longueur hors tout <i>Overall length</i>	13,75 m
Longueur de coque <i>Hull length</i>	13,40 m
Longueur de flottaison <i>Waterline length</i>	11,90 m
Bau maximum <i>Beam</i>	4,25 m
Tirant d'eau lège DI <i>Draft lift keel</i>	0,70 / 2,60 m
Tirant d'air <i>Air draft</i>	18,22 m
Surface de voilure au prés <i>Sails area upwind</i>	94 m ² (GV/mainsail 41 m ² + Gênois/Genoa 53 m ²)
Poids à vide dériveur intégral <i>Displacement Lift keel</i>	10 090 kg
Jauge brute <i>Gross tonnage (rating)</i>	31,09 Tx
Homologation normes C.E EC Certification	Catégorie A : Quillard et Dériveur Intégral Category A : Fin Keel and Lifting Keel versions

Informations non contractuelles *Non-contractual information*

Feeling



www.feeling-lines.com

Privilege

M A R I N E

Since 1985

Port Olona - Les Sables d'Olonne - France
www.privilege-marine.com | +33(0)2 51 22 22 33