

Feeling



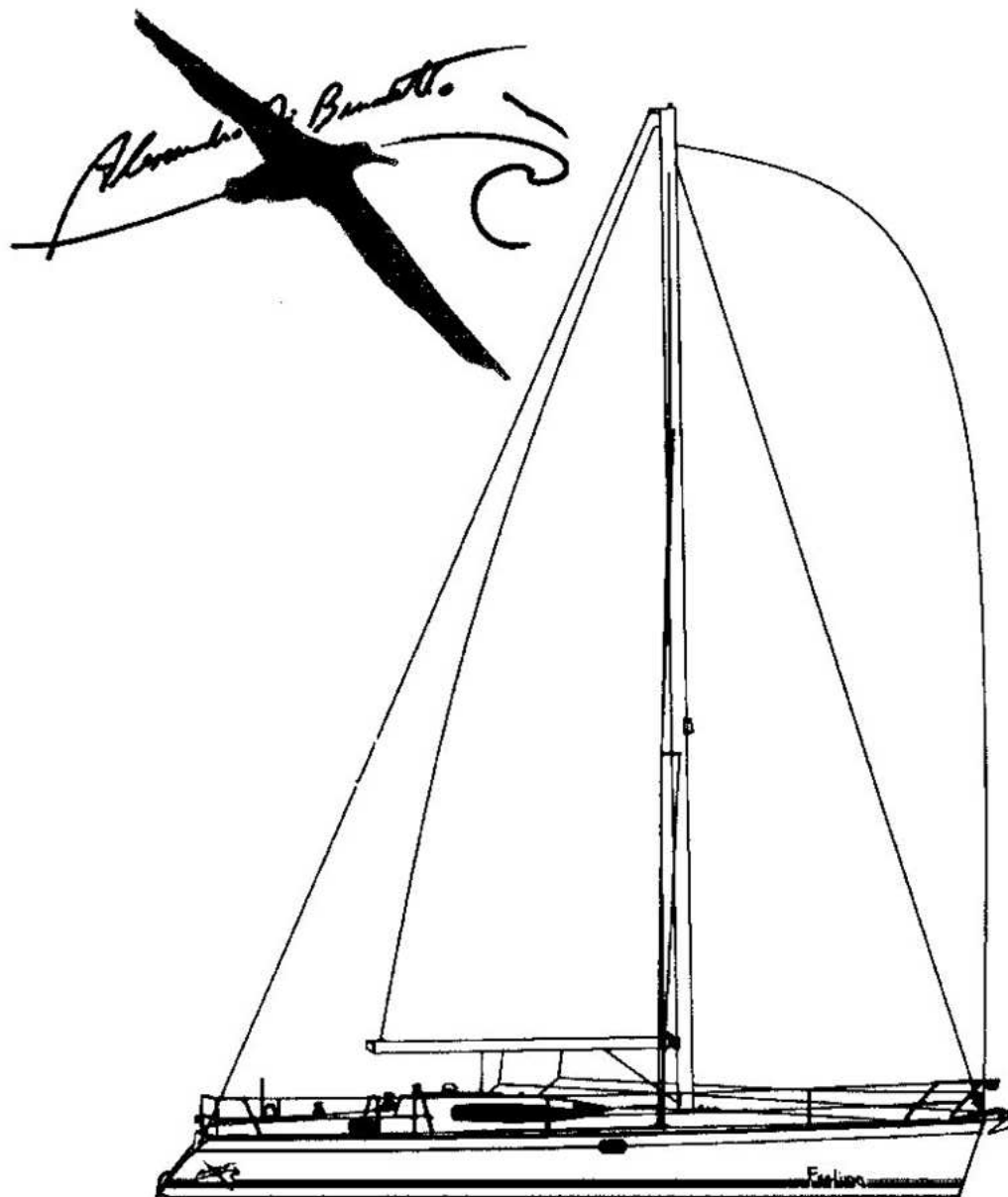
44

INVENTAIRE STANDARD
STANDARD INVENTORY
Ref. FEEL2014-2015

Privilege

M A R I N E

Since 1985



FEELING 44 - DESCRIPTIF ET INVENTAIRE STANDARD

I. CONSTRUCTION

Coque d'une seule pièce et pont en sandwich sous vide

Pont en stratifié polyester, surfaces horizontales en sandwich balsa

Le pont est collé et vissé à la coque. Une reprise de stratification est faite de l'intérieur pour rigidifier cette liaison et en assurer la parfaite étanchéité.

Fonds renforcés par des varangues en CP stratifiées à la coque reprenant les efforts du mât et des cadènes

Toutes les cloisons sont stratifiées à la coque et au pont

Ailerons polyester moulés intégrant la ligne d'arbre moteur

Ferrures, visserie, boulonnerie en acier inoxydable au molybdène ou alliage léger anodisé

Version Dériveur Intégral :

Lest fonte intégré aux lignes de carène, avec ailerons stabilisateurs (échouage sans béquilles)

Dérive profilée - relevage manuel sur le winch de roof (2 bouts descente et relevage)

2 safrans suspendus en polyester renforcés sur mèches inox

Version Quillard :

Lest plomb 2.20 m, boulonné inox ou acier cadmié sur contre plaques intérieures surdimensionnées

1 Safran suspendu en polyester renforcé sur mèche inox

II. ACCASTILLAGE DE PONT

Pont latté teck

Ferrure d'étrave inox avec double davier et davier basculant

Balcons avant inox double filières inox ht 75 cm avec feu de navigation LED

2 taquets d'amarrage/mouillage avant en alliage léger anodisé

Grande baille à mouillage verrouillable avec piton d'étalingure

Guindeau électrique vertical

Cadènes inox pour haubans, bas haubans, inters, étai et pataras

Rails d'écoute de génois avec avale-tout et poulie de renvoi

De part et d'autre de la descente :

Rail d'écoute de grand voile avec chariot et palan de réglage

2 winches de roof électriques 2 vitesses pour réglages et manœuvres (drisses et prises de ris automatiques) associés à 2 renvois à 6 réas plats-ponts

5 bloqueurs de chaque côté

Capot coulissant de descente et porte d'entrée en 2 parties en plexi teinté

Mains courantes teck intégrées sur roof

Balcons arrière inox 75 cm avec double filières avec feu LED et support de bouée fer à cheval

Portique inox avec système de mise à l'eau de l'annexe

2 taquets d'amarrage arrières en alliage léger anodisé

2 taquets de garde rétractables

6 panneaux de pont

4 hublots latéraux ouvrants pour cuisine, cabines arrières et cabinet de toilette

1 hublot de cockpit dans chaque cabine arrière

FEELING 44 - STANDARD TECHNICAL SPECIFICATIONS

I. CONSTRUCTION

Hull moulded in one piece and deck in sandwich vacuum bagged

Composite deck, horizontal surfaces in balsa sandwich

The deck is glued and screwed to the hull. The screws are overlaminated from the interior in order to assure a perfect leaktightness

Bottoms reinforced with laminated wood floor timbers taking the strength of mast and chain plates

All bulkheads bonded to the hull and deck

Moulded GRP skeg integrating the propeller shaft

Fittings and bolts of marine grade s/s or anodised alloy

Lifting keel version:

Cast iron ballast blended into hull lines, with stabiliser winglets (for beaching without legs)

Streamlined centreboard - manual lifting system led back to cockpit on winch (1 rope down and 1 rope up)

2 balanced GRP rudders on s/s stocks

Fixed keel version:

Lead keel of 2.20 m bolted with s/s or cadmium plated bolts onto oversized interior backing plates

1 balanced rudder in GRP on s/s stock

II. DECK EQUIPMENT

Teak deck

S/s stemhead fitting with hinged double anchor roller

S/s pulpit and double s/s guardrails 75 cm high with LED navigation lights

2 forward mooring cleats in anodised light alloy

Large lockable chain locker, self-draining with eye-bolt

Vertical electric windlass

S/s chainplates for cap shrouds, lower shrouds, intermediates, forestay and backstay

Genoa sheet tracks with lead blocks and control line blocks

Each side of the companionway:

Mainsheet track with traveller and trim tackle

2 electric coachroof winches with 2 speeds for trimming and sail handling (halyards and automatic reef taking) associated with 2 deck organisers with 6 turning blocks

5 clutches each side

Sliding companionway hatch and tinted Plexiglas washboards into two parts

Teak handrails on coach roof

S/s pushpits 75 cm high with double guardrails and horseshoe buoy bracket

Arch for lifting the dinghy

2 aft mooring cleats in anodised light alloy

2 retractable spring cleats

6 deck hatches

4 opening side portlights for galley, aft cabins and head

1 cockpit portlight in each aft cabin

1 hublot de coque dans chaque cabine arrière
 2 hublots de coque dans la cabine avant
 Hublots latéraux et panoramiques fixes en plexi teinté
 Cale-pieds teck massif
 Chandeliers sur embases inox, double filières inox ht 75 cm
 2 portes latérales de coupée
 Retour de la bosse d'enrouleur de génois avec bloqueur et poulie de renvoi associée
 Antidérapant sur toutes les surfaces horizontales

III. COCKPIT

Grand cockpit intégrant tous les éléments nécessaires à la croisière confortable, de grande dimension et auto-videur
 2 coffres de rangement latéraux
 1 coffre ventilé pour logement des bouteilles de gaz
 Une barre à roue gainée cuir repliable sur colonne avec compas protégé et commande moteur
 Console pour les instruments montée sur la colonne de barre à roue
 2 étuis à manivelles de part et d'autre de la descente
 2 winches primaires Harken STA 48.2 permettant un calage et une utilisation en position debout avec poulie de renvoi intégrée pour écoutes de génois
 Assises de banquettes de cockpit lattées teck avec coussins
 Assise barre amovible pour faciliter l'accès à la plage arrière
 Table de cockpit teck
 Fond de cockpit latté teck
 Pompe de cale manuelle type Henderson MK5
 Tableau contrôle moteur intégrant la jauge de gas-oil
 Plage de bain lattée teck
 Douchette de bain eau douce, chaude et froide
 Échelle de bain inox amovible avec marches en teck
 Logement radeau de survie dans tableau arrière
 Nable pour barre franche de secours

IV. MÂT, GREEMENT ET VOILURE

Mât et bôme en alliage léger anodisé
 Gréement fractionné, 2 étages de barre de flèches poussantes
 Étai, haubans, galhaubans, inter, pataras en câble inox monotoron et embouts sertis
 Enrouleur de génois sur étai
 Feu de mouillage LED, feu de route moteur LED, projecteur de pont
 Pour la grand voile : 1 drisse de grand-voile, 1 balancine de bôme, 1 écoute de grand voile,
 1 bout d'êtai de bordure, 2 1ères bosses de ris automatiques, 3ème bosse de ris manuelle
 Halebas de bôme rigide
 Palan d'écoute de grand voile
 Réglage de chariot d'écoute de grand voile
 Grand voile entièrement lattée, 3 bandes de ris avec rail sur mât avec chariots
 Lazy bag, lazy jacks
 Pour le génois : 1 drisse de génois, 2 écoutes de génois, 1 bosse d'enrouleur de génois
 Génois enrouleur avec protection UV
 Pour le spinnaker : 1 drisse de spinnaker dans le mât en attente

1 portlight on hull in each aft cabin
 2 portlights on hull in forward cabin
 Fixed panoramic side portlights in tinted Plexiglas
 Solid teak foot rests
 S/s stanchions on bases, double s/s lifelines 75 cm high
 2 side accommodation gates
 Genoa furling line led aft with jammer and associated lead block
 Anti-skid on all horizontal surfaces

III. COCKPIT

Large self-draining cockpit with all elements necessary for comfortable cruising
 2 lateral storage lockers
 1 ventilated locker for gas bottles
 1 leather trimmed folding steering wheel on pedestal with protected compass and engine controls
 Instrument console mounted on the steering wheel pedestal
 2 winch handle pockets each side of companionway
 2 STA 48 2 speed primary winches, allowing wincher to brace himself and use them standing up, with lead block included for genoa sheets
 Teak laid cockpit seats with cushions
 Removable helmsman seat to easy access to the bathing platform
 Teak cockpit table
 Teak laid cockpit sole
 Manual bilge pump Henderson MK5
 Engine control panel with fuel gauge
 Teak laid bathing platform
 Freshwater deck shower hot and cold water
 Removable s/s bathing ladder with teak steps
 Location for liferaft in transom
 Deck plate for emergency tiller fitting

IV. MAST, RIGGING AND SAILS

Mast and boom in anodised light alloy
 Fractional rig, double swept back spreaders
 Forestay, cap shrouds, lower shrouds, intermediates, backstay in single strand s/s cable with swaged terminals
 Genoa furler on forestay
 LED anchor light, LED steaming light, deck light
 For the mainsail: 1 main halyard, 1 boom topping lift, 1 mainsheet,
 1 outhaul line, first 2 automatic reefing lines from cockpit and 3rd single reefing manual
 Rigid boom vang
 Mainsheet tackle
 Mainsheet traveller control line
 Fullbatten 3 reefs mainsail, track on mast with sliders
 Lazy bag, lazy jacks
 For the genoa : 1 genoa halyard, 2 genoa sheets, 1 genoa furling line
 Roller furling genoa with UV stripe
 For the spinnaker : 1 spinnaker halyard in the mast

V. AMENAGEMENTS

Les menuiseries intérieures, entièrement stratifiées à la coque, sont réalisées en érable satiné
Le vaigrage du bordé est en bois dans le carré et en microfibre claire dans les cabines
Sommiers à lattes dans tout le bateau
Tous les matelas sont de type Bultex
Tous les planchers sont en contreplaqué lamifié rainé et amovibles (pont)
Deux aménagements sont proposés en standard : 2 ou 3 cabines

VI. DESCENTE

Accès facile depuis le cockpit
Capot de descente coulissant en plexi teinté
Porte d'entrée plexi teinté en 2 parties, verrouillable intérieur et extérieur munie d'aération
Marches de descente en lamellé collé
Mains courantes en inox de part et d'autre de la descente
Panneau frontal sur vérin pour accès moteur
Éclairage LED rouge de courtoisie sous marches de descente (navigation de nuit)
Plafonnier LED rouge à la descente (navigation de nuit)
Hauteur sous barrots : 2 m environ

VII. POSTE DE NAVIGATION SUR BABORD

Table à cartes dans le sens de la marche
Pupitre de rangement pour les cartes et plumier
Console pour l'encastrement des appareils électroniques
Liseuse LED à la table à cartes
Bibliothèque et rangements le long du bordé
Tableau électrique général – 18 fonctions
Prise 220 V et prise allume cigare 12 V
Siège navigateur avec rangements en dessous
Penderie à cirés derrière le siège barreur avec rangement des portes de descente
Hauteur sous barrots : 2 m environ

VIII. CARRE

Grand carré central
Banquette latérale en L à babord avec double accès à la table : latéral et par l'avant
Banquette latérale sur tribord
Rangements sous banquettes
Rangements derrière dossiers
Équipets ouverts avec fargue inox le long des bordés
Grande table de carré avec abattants modulables de chaque côté
Trappes d'accès au puits de dérive dans la version DI
Éclairage par hublots panoramiques + 2 panneaux de pont ouvrants (500 x 500) + 1 hublot de coque fixe de chaque côté

V. INTERIOR LAYOUT

The woodwork is entirely laminated to the hull and is made out of maple wood with mat varnish
Hull lining in wood in the saloon and in light microfiber in cabins
Slats under mattresses
All mattresses type Bultex
Removable and laminated plywood floor
All deck hatches and portlights are provided with curtains (with mosquito nets for opening deck hatches)
Two layouts are offered in standard : 2 or 3 cabins

VI. COMPANION WAY

Easy access from the cockpit
Sliding tinted plexiglas companionway hatch
2 parts tinted plexiglas washboards, lockable on inside and out with ventilation
Laminated companionway steps
S/s handrails either side of companionway
Frontal panel on hydraulic ram for engine access
Red LED lights of courtesy under the steps at companionway (navigation during the night)
Red LED deckhead light in companionway (navigation during the night)
Headroom: 2 m approx.

VII. NAVIGATION STATION ON PORTSIDE

Forward facing chart table
Stowage desk for charts and pencil holder
Console for fitting electronic instruments
LED reading light at chart table
Bookshelf and storage on hull side
Main electrical panel – 18 functions
220 V and 12 V sockets
Slatted navigator's seat with stowage underneath
Wet locker behind the helmsman seat with storage for companionway washboards
Headroom: 2 m approx.

VIII. SALOON

Large midship saloon
L-shaped settee to port with double access to the table : lateral and forward
Lateral settee on starboard
Storages under settees
Storages behind backrests
Shelf units with s/s washboard along hull sides
Large table with leafs on each side
Inspection hatches to centerboard case in lifting keel version
Light through panoramic portlights + 2 opening deck hatches (500 x 500) + 1 fixed hull portlight on each side

Liseuses LED orientables sur équipets latéraux
Plafonnier LED rouge dans coursive tribord (navigation de nuit)
Hauteur sous barrots : 1.95 m environ

IX. CUISINE

Sur ilot central :

Plan de travail en béton de résine haute résistance
2 éviers inox rectangulaires avec robinet mitigeur eau chaude et froide sous pression
2 couvercles d'évier
Tablette amovible entre l'ilot central et la cuisine
Pompe à pied eau de mer (eau douce de secours)

Sur tribord le long du bordé :

Plan de travail en béton de résine haute résistance
Réchaud four inox 3 feux monté sur cardan
Main courante inox
Réfrigérateur 12V - 2 tiroirs inox 130 L - refroidissement par échangeur eau de mer avec résistance anti-condensation
Colonne tiroirs
Équipets fermés le long du bordé avec rangement à épices en dessous - portes coulissantes
1 prise 220 V
Éclairage par hublot latéral sur hiloire et 1 hublot ouvrant intégré
Hauteur sous barrots : 1.95 m environ

X. CABINE AVANT PROPRIETAIRE EN STANDARD

Grand couchage double centré avec matelas et sommiers à lattes
Marches d'accès au couchage de chaque côté
Vaigrage bois en tête de lit et du bordé en-dessous de l'équipet ouvert
Vaigrage du bordé au-dessus de l'équipet ouvert et du plafond en microfibre claire
4 grands tiroirs sur façade de couchage
Grande penderie et étagères sur tribord
Meuble bas en arrière de la penderie
Équipet ouvert le long du bordé
Éclairage et aération par 2 panneaux de pont (500 x 500) avec aérateur et moustiquaires
1 panneau de pont (200 x 200)
1 prise 220 V
Plafonniers LED
2 liseuses LED orientables
Plafonnier LED rouge (navigation de nuit)
Réservoir eau sous couchette
Porte de séparation avec le carré
Hauteur sous barrots : 1.92 m environ

En option : Version 2 cabines avant

A bâbord grand lit double
Penderie avec meuble bas associé sur bâbord
Éclairage et aération par 1 panneau de pont (500x500) et 1 panneau de pont avec aérateur (200x200)
Plafonnier LED

Adjustable LED reading lights on lateral shelf unit
Red LED deckhead light in starboard gangway (navigation during the night)
Headroom: 1.95 m approx.

IX. GALLEY

On central furniture :

Worktop in HQ synthetic resin
2 s/s sinks with pressurised hot and cold water mixing tap
2 covers on sink
Hinged extension of worktop between central furniture and starboard worktop
Seawater foot pump (emergency freshwater)

To starboard along hull side :

Worktop in HQ synthetic resin
S/s oven and 3 burners stove on gimbals
S/s handrail
12 V fridge (approx. 130 L) with 2 drawers - seawater cooled - condensation free
Drawers
Cupboards along hull side with storages for spices under with sliding doors
220 V socket
Light through lateral portlight on coaming and 1 opening portlight
- Headroom: 1.95 m approx.

X. FORWARD OWNER'S CABIN AS STANDARD

Large central double berth with mattress and slats under mattresses
Steps to berth each side
Wood lining on head-board and below shelf
Hull lining above the shelf unit and headlining in light microfiber
4 large drawers at the front of the berth
Large hanging locker and shelves to starboard
Lower storage
Shelf along hull side
Light and ventilation through 2 opening deck hatches (500 x 500) with ventilator and mosquito nets
1 deck hatch (200 x 200)
220 V socket
LED deckhead lights
2 adjustable LED reading lights
Red LED deckhead light (navigation during the night)
Water tank under berth
Separation door to saloon
Headroom: 1.92 m approx

In option : 2 forward cabin version

On port, large double berth
Hanging locker with low locker unit to port
Light and ventilation through 1 deck hatch (500 x 500) and 1 deck hatch with ventilator (200 x 200)
LED deckhead light

1 liseuse LED orientable
A tribord 2 lits simples superposés
Penderie avec meuble bas associé sur tribord
Éclairage et aération par 1 panneau de pont (500 x 500)
Plafonnier LED
2 liseuses LED orientables

XI. CABINET DE TOILETTE DANS CABINE AVANT

en standard : à babord en version Propriétaire ou 3 cabines
Monobloc polyester
Plan en béton de résine haute résistance
Vasque intégrée au plan de travail avec robinet mitigeur et douchette eau chaude et froide sous pression
WC électrique avec siège rabattable laqué gris
Équipets de rangements et placard
Porte d'accès aux vannes sous lavabo avec rangements
Miroir, distributeur de papier toilette
Caillebotis teck sur réceptacle de douche et pompe d'évacuation électrique
Éclairage et ventilation par panneau de pont 200 x 200
Plafonnier LED
Porte d'accès dans la cabine avant Propriétaire
Hauteur sous barrots : 1.90/1.80 m environ

XII. 2 CABINES ARRIERES

Couche double avec matelas et sommiers à lattes
Vaigrage bois sous équipet ouvert
Vaigrage microfibre claire au-dessus de l'équipet et au plafond
Réservoirs eau ou gasoil sous couchette
Grande penderie contre le bordé et meuble bas
Équipet latéral
Éclairage et aération par 1 hublot ouvrant sur hiloire de roof et 1 hublot ouvrant de cockpit dans chaque cabine arrière
Plafonnier et liseuse LED
1 prise 220 V
Trappes d'accès moteur
Porte de séparation avec le carré
Hauteur sous barrots : 1.96 m environ

XIII. CABINET DE TOILETTE ARRIERE BABORD

Monobloc polyester
Plan en béton de résine haute résistance
Vasque intégrée au plan de travail avec robinet mitigeur eau chaude et froide sous pression
WC manuel
Réservoir eaux noires dans penderie à cirés le long du bordé
Équipets de rangements et placards
Porte d'accès aux vannes sous lavabo et rangements
Miroir, distributeur de papier toilette

1 adjustable LED reading light
To starboard, 2 bunks
Hanging locker with lower unit to starboard
Light and ventilation through 1 deck hatch (500 x 500)
LED deckhead light
2 adjustable LED reading lights

XI. HEAD IN FORWARD CABIN

in standard: on port in Owner's version
Moulded GRP unit
HQ synthetic resin worktop
Washbasin integrated to the worktop with pressurised hot and cold water mixing tap and shower fitting

Electric toilet with grey lacquered hinged seat
Storage shelves and locker
Access door to seacocks under washbasin with storage
Mirror, toilet tissue dispenser
Teak grating on shower strainer and electric discharge pump
Light and ventilation through deck hatch 200 x 200
LED deckhead light
Access door to forward Owner's cabin
Headroom: 1.90 m approx.

XII. 2 AFT CABINS

Double berth with mattress and slats under mattresses
Wood hull lining under shelf
Hull lining above the shelf and headlining in light microfiber
Water or fuel tanks under berth
Large hanging locker along hull side and lower storage
Lateral shelf
Light and ventilation through 1 opening portlight on coachroof coaming and 1 opening cockpit portlight in each aft cabin
LED deckhead light and reading light
220 V socket
Engine access hatches
Separation door to saloon
Headroom: 1.96 m approx.

XIII. HEAD : AFT PORT

GRP moulded unit
HQ synthetic resin worktop
Washbasin integrated to worktop with pressurised hot and cold water mixing tap
Manual toilet
Holding tank in wet locker along hull side
Storage shelves and lockers
Access doors to seacocks under washbasin and storage
Mirror, toilet tissue dispenser

Éclairage par hublot latéral sur roof et 1 hublot ouvrant intégré
Plafonnier LED
1 prise 220 V
Hauteur sous barrots : 1.96 m environ

XIV. DOUCHE SEPARÉE SUR TRIBORD

Monobloc polyester
Douchette avec mitigeur eau chaude et froide sous pression
Réceptacle douche entièrement laqué teck avec pompe d'évacuation électrique
Hauteur sous barrots : 1.96 m environ

XV. ELECTRICITE

3 batteries gel 100 AH - 12 V pour servitudes
1 batterie gel 100 AH - 12 V pour moteur
Coupe circuits
Répartiteur de charge
Tableau électrique 18 fonctions avec disjoncteurs, ampèremètre, voltmètre
Débitmètre pour l'eau
Tableau électrique 220 V avec 4 disjoncteurs
Chargeur de batteries 220 V / 12 V

XVI. MECANIQUE

Compartiment moteur sous la descente
Isolation phonique complète du compartiment
Accès par panneau frontal sur vérin sous la descente et latéraux dans chaque cabine arrière
Moteur Volvo D2-55 55cv - Alternateur 115 A
Tableau de bord moteur avec : Compte tours, témoins/alarmes de pression d'huile, de température d'eau et de charge batterie, horamètre
Jauge à carburant
Filtre décanteur carburant
Filtre à eau de mer
Éclairage 12 V indépendant
Hélice tripale fixe
Arbre d'hélice en inox
Réservoir carburant en aluminium capacité 200 L environ

XVII. DIVERS

Chauffe-eau capacité 40 litres
Douche de cockpit
Manuel de propriétaire
Pompe de cale manuelle Henderson MK5
Pompe de cale électrique
Pompe d'évacuation douche électrique
Barre franche de secours
2 manivelles de winches à blocage
Réservoir à eau : 500 L

Light through lateral portlight on coachroof coaming and 1 opening portlight
LED deckhead light
220 V socket
Headroom: 1.96 m approx.

XIV. SEPARATED SHOWER ON STARBOARD

GRP moulded unit
Shower fitting with pressurised hot and cold water mixing tap
Shower strainer laid with teak and electric discharge pump
Headroom: 1.96 m approx.

XV. ELECTRICALS

3 gel batteries 100 AH - 12 V for service
1 gel battery 100 AH - 12 V for engine
Battery switches
Load distributor
18 function electrical panel with circuit breakers, ammeter, voltmeter
Flow meter for water
220 V electrical panel with 4 circuit breakers
220 V / 12 V battery charger

XVI. MECHANICALS

Engine compartment under companionway
Complete soundproofing of compartment
Access by frontal panel on hydraulic ram under companionway and laterally in each aft cabin
Engine Volvo D2-55 55 HP - Alternator 115 A
Engine control panel with: rev. counter, warning lights/alarms for oil pressure, water temperature and battery charge, hour meter
Fuel gauge
Fuel filter water separator
Sea water filter
Independent 12 V lighting
Fixed three-blades propeller
S/s propeller shaft
Aluminium fuel tank, capacity 200 L approx.

XVII. MISCELLANEOUS

Water heater, capacity 40 litres
Cockpit shower
Owner's manual
MK5 Henderson manual bilge pump
Electric bilge pump
Electric shower discharge pump
Emergency tiller
2 locking winch handles
Water Tank : 500 L

CARACTERISTIQUES GENERALES

Architectes	Alain MORTAIN / Yiannis MAVRIKIOS
Longueur hors tout	13,75 m
Longueur de coque	13,40 m
Longueur de flottaison	11,90 m
Bau maximum	4,25 m
Tirant d'eau lège quillard	2,20 m
Tirant d'eau lège DI	0,70 / 2,60 m
Tirant d'air	18,22 m
Surface de voilure au près	94m ² (GV 41m ² + Gênois 53m ²)
Poids à vide quillard	8 500 kg
Poids à vide dériveur intégral	10 090 kg
Jauge brute	21.09 tx

Homologation normes C.E –Catégorie A : Quillard et Dériveur Intégral

Cat A = 8 personnes Cat B=10 personnes Cat C= 12 personnes

*Ce descriptif n'est pas contractuel et peut être sujet à des modifications sans avertissement au préalable.

MAIN SPECIFICATIONS

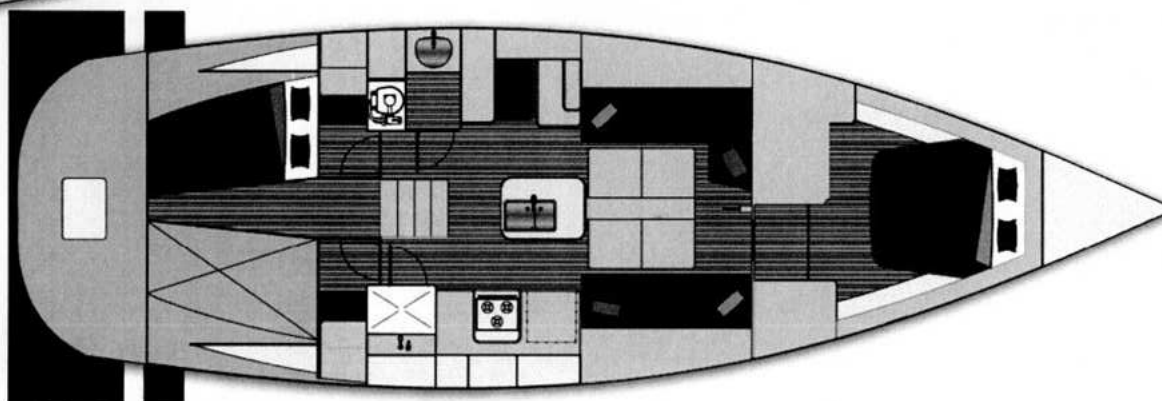
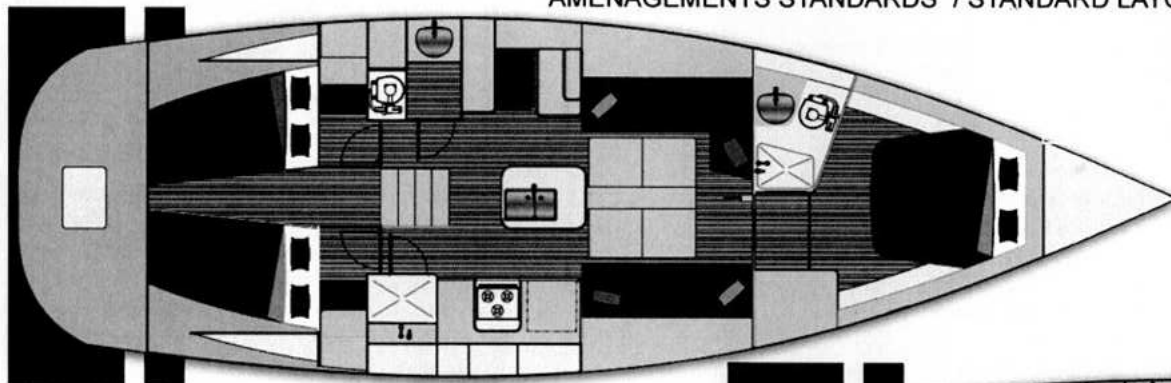
Architects	Alain MORTAIN/ - Yiannis MAVRIKIOS
Length overall	13,75 m
Hull length	13,40 m
Waterline length	11,90 m
Beam	4,25 m
Draft fin keel	2,20 m
Draft lift keel	0,70 / 2,60 m
Air draft	18,22 m
Sails area upwind	94 m ² (GV 41 m ² + Gênois 53 m ²)
Displacement Fin keel (light)	8 500 kg
Displacement Lift keel (light)	10 090 kg
Gross tonnage (rating)	21.09 tx

EC Certification – Category A : Fin Keel and Lifting Keel versions

Category A= 8 persons Category B=10 persons Category C=12 persons

*This inventory is not contractual and can be subject to modification without prior notice.

AMENAGEMENTS STANDARDS / STANDARD LAYOUTS



PRIVILEGE MARINE

SAS au capital de 800.000€ - RCS La Roche sur Yon N°752 530 683 - Tel. +33(0)2 51 22 22 33 - www.privilege-marine.com - info@privilege-marine.com

Boulevard de l'Île Vertime – Port Olona – 85100 Les Sables d'Olonne (France)