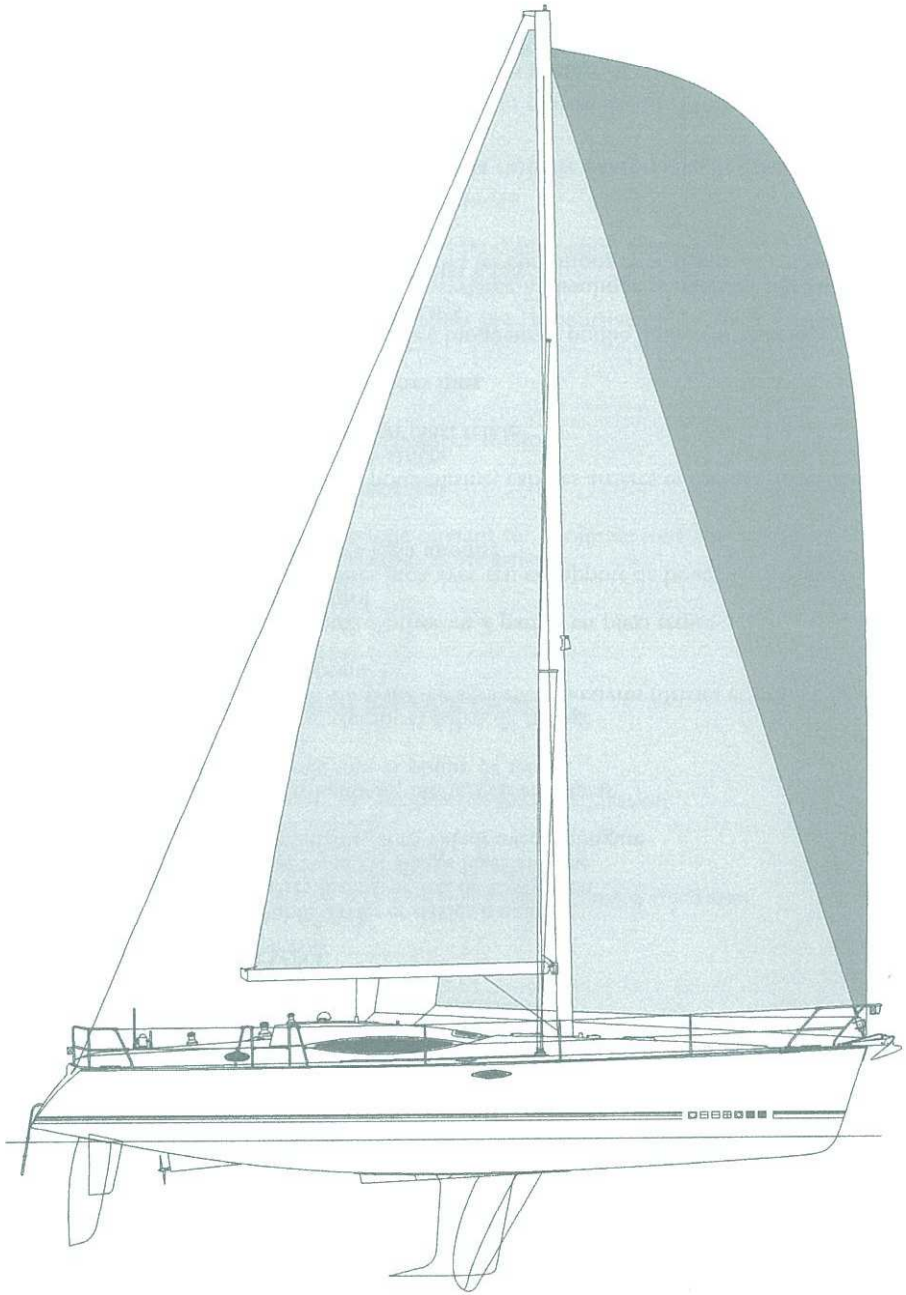

Feeling 44

Descriptif standard / Standard Inventory FEE 09/1

1er septembre 2008 / 1st september 2008

ALLIAURA groupe MARINE

Groupe Alliaura Marine - Bd de l'île Vertime - BP 80231 - 85106 Les Sables d'Olonne Cedex - France
Ph. +33 (0)2.51.21.05.38 - Fax. +33 (0)2.51.96.91.95 - http : //www.alliaura.com & e.mail : info@alliaura.com

Feeling

FEELING 44 - Descriptif et inventaire standard / Standard technical specifications FEE 09/1

I. CONSTRUCTION

Coque d'une seule pièce et pont en sandwich sous vide
Fonds renforcés par un ensemble de varangues stratifiées à la coque reprenant les efforts du mât et des cadènes
Toutes les cloisons sont stratifiées à la coque et au pont
Ailerons polyester moulés intégrant la ligne d'arbre moteur
Ferrures, visserie, boulonnerie en acier inoxydable au molybdène ou alliage léger anodisé

Version Quillard :
Lest plomb 2.20 m, boulonné inox ou acier cadmié sur contre plaques intérieures surdimensionnées
1 Safran suspendu en polyester renforcé sur mèche inox

Version Dériveur Intégral :
Lest fonte intégré aux lignes de carène, avec ailerons stabilisateurs (échouage sans béquilles)
Dérive profilée avec pompe de relevage hydro électrique
2 safrans suspendus en polyester renforcés sur mèches inox

II. ACCASTILLAGE DE PONT

Ferrure d'étrave inox avec double davier et davier basculant
Balcon avant inox double filières inox avec feu de navigation
2 taquets d'amarrage/mouillage avant en alliage léger anodisé
Grand coffre à mouillage verrouillable, auto-videur avec étalingure
Guindeau électrique vertical
Cadènes inox pour haubans, bas haubans, inters, étai et pataras
Rails d'écoute de génois avec avale-tout et poulie de renvoi
De part et d'autre de la descente :
- Rail d'écoute de grand voile avec chariot et palan de réglage
- 2 winches de roof 2 vitesses STA 40 pour réglages et manœuvres (drisses et prises de ris automatiques) associés à 2 renvois à 6 réas plats-ponts
- 5 bloqueurs de chaque côté
Capot coulissant de descente et porte d'entrée en 2 parties en plexi teinté
Mains courantes teck intégrées sur roof
Balcons arrière inox avec double filières inox avec feu et support de bouée fer à cheval
2 taquets d'amarrage arrières en alliage léger anodisé
2 taquets de garde
6 panneaux de pont
4 hublots latéraux elliptiques ouvrants pour cuisine, cabines arrières et cabinet de toilette
1 hublot de cockpit dans chaque cabine arrière
Hublots latéraux et panoramiques fixes en plexi teinté
Cale-pieds teck massif
Chandeliers sur embases inox, double filières inox
2 portes latérales de coupée
Retour de la bosse d'enrouleur de génois avec bloqueur et poulie de renvoi associée
Antidérapant sur toutes les surfaces horizontales
Version Dériveur Intégral : manœuvré par un système hydraulique permettant très facilement le relevage et la descente de la dérive dans toutes les conditions et ce depuis le cockpit.

III. COCKPIT

Cockpit intégrant tous les éléments nécessaires à la croisière confortable, de grande dimension et auto-videur
2 coffres de rangement latéraux
1 coffre ventilé pour logement des bouteilles de gaz
Une barre à roue gainée cuir sur colonne avec compas protégé et commande moteur
Console pour les instruments montée sur la colonne de barre à roue
2 étuis à manivelles de part et d'autre de la descente
2 winches primaires 2 vitesses STA 48 permettant un calage et une utilisation en position debout avec poulie de renvoi intégrée pour écoutes de génois

I. CONSTRUCTION

Hull moulded in one piece and deck in sandwich vacuum bagged
Bilges reinforced with floor beams bonded to the hull absorbing the loads of the mast and chainplates
All bulkheads bonded to the hull and deck
Moulded GRP skegs housing the propeller shaft
Fittings and bolts of molybdenum s/s or anodised light alloy

Fixed keel version:
Lead keel of 7'2 bolted with stainless steel or cadmium plated bolts onto oversize interior backing plates
1 balanced rudder in GRP on stainless steel stock

Lifting keel version:
Cast iron ballast blended into hull lines, with stabiliser winglets (for beaching without legs)
Streamlined centreboard with hydro electrical pump
2 balanced GRP rudders on stainless steel stocks

II. DECK EQUIPMENT

Stainless steel stemhead fitting with hinged double anchor roller
Stainless steel pulpit and double stainless steel guardrails with navigation lights
2 forward mooring cleats in anodised light alloy
Large lockable chain locker, self-draining with eye-bolt
Vertical electric windlass
Stainless steel chainplates for cap shrouds, lower shrouds, intermediates, forestay and backstay
Genoa sheet tracks with lead blocks and control line blocks
Each side of the companionway:
- Mainsheet track with traveller and trim tackle
- 2 STA 40 2 speed coachroof winches for trimming and sail handling (halyards and automatic reef taking) associated with 2 deck organisers with 6 turning blocks
- 5 clutches each side
Sliding companionway hatch and 2 part washboards in tinted Plexiglas
Teak handrails fitted on coach roof
Stainless steel pushpits with double stainless steel guardrails and horseshoe buoy bracket
2 aft mooring cleats in anodised light alloy
2 spring cleats
6 deck hatches
4 elliptical opening side portlights for galley, aft cabins and head
1 cockpit portlight in each aft cabin
Fixed panoramic side portlights in tinted Plexiglas
Solid teak foot rests
Stainless steel stanchions on bases, double stainless steel guardrails
2 side accommodation gates
Genoa furling line led aft with jammer and associated lead block
Anti-skid on all horizontal surfaces
Lifting Keel version: manoeuvred by a hydraulic system allowing easy raising and lowering of the centre-board in all conditions and from the cockpit.

III. COCKPIT

Large self-draining cockpit with all elements necessary for comfortable cruising
2 lateral stowage lockers
1 ventilated locker for housing the gas tanks
A leather rimmed steering wheel on a pedestal with protected compass and engine controls
Instrument console mounted on the steering wheel pedestal
2 winch handle pockets on each side of companionway
2 STA 48 2 speed primary winches, allowing wincher to brace himself and use them standing up, with lead block included for genoa sheets
Teak trimmed cockpit seats

Assises de banquettes de cockpit lattées teck
Table de cockpit teck
Fond de cockpit latté teck
Pompe de cale manuelle
Tableau contrôle moteur intégrant la jauge de gas-oil
Plage de bain lattée teck
Douchette de bain eau douce eau chaude et froide
Échelle de bain inox amovible avec marches en teck
Logement radeau de survie dans tableau arrière
Nable pour barre franche de secours

IV. MÂT, GREEMENT ET VOILURE

Mât et bôme en alliage léger anodisé
Gréement fractionné, 2 étages de barre de flèches poussantes
Étai, haubans, galhaubans, inter, pataras en câble inox monotoron et embouts sertis
Enrouleur de génois sur étai
Feu de mouillage, feu de route moteur, projecteur de pont
Pour la grand voile : 1 drisse de grand-voile, 1 balancine de bôme, 1 écoute de grand voile,
1 bout d'étarquage de bordure, 2 premières bosses de ris automatiques depuis le cockpit, 3è bosse de ris simple
Halebas de bôme rigide
Palan d'écoute de grand voile,
Réglage de chariot d'écoute de grand voile
Grand voile entièrement lattée, 3 bandes de ris avec rail sur mât avec chariots
Lazy bag, lazy jacks
Pour le génois : 1 drisse de génois, 2 écoutes de génois, 1 bosse d'enrouleur de génois
Génois enrouleur avec protection UV
Pour le spinnaker : 1 drisse de spinnaker dans le mât en attente

V. AMENAGEMENTS

Les menuiseries intérieures sont réalisées en essence de bois clair
Le vaigrage du bordé est en bois dans le carré et en revêtement lavable monté sur mousse dans les cabines
Tous les matelas ont une épaisseur de 12 cm environ avec housses tissu amovibles
Tous les planchers sont en contreplaqué lamifié rainé et amovibles
Tous les panneaux et hublots sont livrés avec des rideaux
Deux aménagements sont proposés en standard : 2 ou 3 cabines

VI. DESCENTE

Accès facile depuis le cockpit
Capot de descente coulissant en plexi
Porte d'entrée plexi en 2 parties, verrouillable intérieur et extérieur munie d'aération
4 marches de descente en lamellé collé
Mains courantes intégrées aux cloisons de part et d'autre de la descente
Panneau frontal amovible pour accès moteur
Hauteur sous barrots : 2 m environ

VII. POSTE DE NAVIGATION CENTRAL

Table à cartes centrale dans le sens de la marche
Pupitre de rangement pour les cartes et plumier
Console inclinée permettant l'encastrement d'appareillage électronique
Liseuse à la table à cartes
Bibliothèque et rangements le long du bordé à babord
Tableau électrique général – 18 fonctions
Prise 230 V et prise allume cigare 12 V
Prise allume cigare 12 V à la table à cartes
Siège navigateur avec rangements en dessous
Hauteur sous barrots : 2 m environ

Teak cockpit table
Teak trimmed cockpit sole
Manual bilge pump
Engine control panel with fuel gauge
Teak trimmed bathing platform
Freshwater deck shower hot and cold water
Removable stainless steel bathing ladder with teak steps
Location for liferaft in transom
Deck plate for emergency tiller fitting

IV. MAST, RIGGING AND SAILS

Mast and boom in anodised light alloy
Fractional rig, double swept back spreaders
Forestay, cap shrouds, lower shrouds, intermediates, backstay in single strand st/st cable with swaged terminals
Genoa furler on forestay
Anchor light, steaming light, deck light
For the mainsail: 1 main halyard, 1 boom topping lift, 1 mainsheet,
1 outhaul line, first 2 automatic reefing lines from cockpit and 3rd single reefing pennant
Rigid boom vang
Mainsheet tackle
Mainsheet traveller control line
Full-batten 3 reef mainsail, luff track on mast with cars
Lazy bag, lazy jacks
For the genoa : 1 genoa halyard, 2 genoa sheets, 1 genoa furling line
Roller furling genoa with UV protection
For the spinnaker : 1 spinnaker halyard in the mast

V. INTERIOR LAYOUT

Interior woodwork in light coloured wood
Hull lining in wood in the saloon and washable foam backed liner in cabins
All mattresses and cushions are about 0'39 thick with removable fabric covers
All soles in removable laminated and striped plywood
All deck hatches and portlights are provided with curtains
Two layouts are offered in standard : 2 or 3 cabins

VI. COMPANION WAY

Easy access from the cockpit
Sliding Plexiglas companionway hatch
2 part Plexiglas washboards, lockable on inside and out with ventilation
4 laminated bonded companionway steps
Handrails on bulkheads on either side of companionway
Removable frontal panel for engine access
Headroom: 6'5 approx.

VII. MIDSHIP NAVIGATION STATION

Midships forward facing chart table
Stowage desk for charts and pencil holder
Inclined console for fitting electronic instruments
Reading light at chart table
Bookshelf and stowage on hull side to port
General electrical panel – 18 functions
230 V outlet and 12 V cigar lighter outlet
12 V cigar lighter outlet at chart table
Slatted navigator's seat with stowage underneath
Headroom: 6'5 approx.

VIII. CARRE

Grand carré central
Banquette latérale à babord en L
Coffres de rangement sous banquette
Rangement derrière dossiers
Meuble équipet le long des bordés
Meuble bar en extrémité tribord de banquette
Grande table fixe
Banquette latérale à tribord
Éclairage par hublots panoramiques + 2 panneaux de pont ouvrants (500 x 500) + 1 hublot de coque fixe en forme elliptique de chaque côté
Hauteur sous barrots : 1.95 m environ

IX. CUISINE

Disposée sur tribord le long du bordé comprenant :
- 2 éviers inox rectangulaires avec robinet mitigeur eau chaude et froide sous pression
- 2 couvercles d'évier avec planche à découper
- Plan de travail en résine de synthèse haute résistance
- Pompe à pied eau de mer (eau douce de secours)
- Réchaud four inox 2 feux monté sur cardan
- Main courante inox
- Glacière polyester (environ 190 L), séparation et étagères de rangement
- Réfrigérateur 12 V avec compartiment glaçons
- Volume de rangement sous éviers
- Poubelle sous l'évier
- 3 tiroirs
- Meuble équipets suspendu avec vaisselier
- 1 prise 230 V
- Éclairage par hublot latéral sur hiloire et 1 hublot elliptique ouvrant intégré
- Hauteur sous barrots : 1.95 m environ

X. 1 CABINE AVANT PROPRIETAIRE EN STANDARD

Grand lit double centré avec de chaque côté des assises
Matelas de 12 cm d'épaisseur environ
Rangement et un grand tiroir sous la couchette
Grande penderie et étagères sur tribord
Meuble coiffeuse avec miroir et rangement sur tribord avec liseuse orientable
Meuble équipet suspendu le long du bordé
Éclairage et aération par 2 panneaux de pont (500 x 500) avec aérateur et
1 panneau de pont (200 x 200)
Plafonnier halogène
2 liseuses orientables
Réservoir eau sous couchette
Porte de séparation avec le carré
Hauteur sous barrots : 1.92 m environ

En option : Version 2 cabines avant
A babord grand lit double
Penderie avec meuble bas associé sur bâbord
Éclairage et aération par 1 panneau de pont (500 x 500) et 1 panneau de pont avec aérateur (200 x 200)
Plafonnier halogène
1 liseuse orientable
A tribord 2 lits simples superposés
Penderie avec meuble bas associé sur tribord
Éclairage et aération par 1 panneau de pont (500 x 500)
Plafonnier halogène
2 liseuses orientables

VIII. SALOON

Large midship saloon
L-shaped settee to port
Stowage lockers under settee
Stowage behind settee back
Shelf unit along hull sides
Bar unit at starboard end of settee
Large fixed table
Lateral bench on starboard
Lighting by panoramic portlights + 2 opening deck hatches (500 x 500) + 1 fixed elliptical hull portlight on each side
Headroom: 6'4

IX. GALLEY

To starboard along hull side including:
- 2 stainless steel rectangular sinks with pressurised hot and cold water mixer tap
- 2 sink covers with cutting board
- Heavy duty synthetic resin work top
- Seawater foot pump (emergency freshwater)
- Stainless steel oven and 2 burner stove on gimbals
- Stainless steel handrail
- GRP cooler (approx. 50 gal), separation and stowage shelves
- 12 V refrigerator with ice compartment
- Stowage space under sink
- Garbage can under sink
- 3 drawers
- Overhead shelf unit with dresser
- 1 x 230 V outlet
- Lighting by lateral portlight on coaming and 1 elliptical opening portlight
- Headroom: 6'4 approx.

X. 1 FORWARD OWNER'S CABIN AS STANDARD

Large central double berth with seats either side
Mattress approx. 0'39 thick
Stowage and large drawer under berth
Large hanging locker and shelves to starboard
Dressing table with mirror and stowage to starboard with swivelling reading light
Overhead shelf unit along hull side
Lighting and ventilation by 2 opening deck hatches (500 x 500) with ventilator and
1 deck hatch (200 x 200)
Halogen deckhead light
2 swivelling reading lights
Water tank under berth
Separation door to saloon
Headroom: 6'3 approx

In option : 2 forward cabin version
On port, large double berth
Hanging locker with low locker unit to port
Lighting and ventilation by 1 deck hatch (500 x 500) and 1 deck hatch with ventilator (200 x 200)
Halogen deckhead light
1 swivelling deckhead light
To starboard, 2 up and over single berths
Hanging locker with lower locker unit to starboard
Lighting and ventilation by 1 deck hatch (500 x 500)
Halogen deckhead light
2 swivelling reading lights

XI. CABINET DE TOILETTE DANS CABINE AVANT

en standard : à babord en version Propriétaire ou 3 cabines
en option - à tribord en version 3 ou 4 cabines
Monobloc polyester
Lavabo inox avec robinet mitigeur avec douchette eau chaude et froide sous pression
Plan en résine de synthèse haute résistance
WC marin avec caillebotis teck rabattable
Équipets de rangements et placard
Porte d'accès aux vannes sous lavabo avec rangements
Miroir, distributeur de papier toilette
Caillebotis teck sur réceptacle de douche et pompe d'évacuation électrique
Éclairage et ventilation par panneau de pont 200 x 200
Plafonnier halogène
Porte d'accès dans la cabine avant Propriétaire ou dans la coursive en version 2 Cabines Avant
Hauteur sous barrots : 1.90/1.80 m environ

XII. 2 CABINES ARRIERES

Couchette double avec matelas 12 cm d'épaisseur environ
Réservoirs eau ou gasoil sous couchette
Grande penderie contre le bordé et meuble bas
Équipet latéral
Éclairage et aération par 1 hublot elliptique ouvrant sur hiloire de roof avec rideau et 1 hublot ouvrant de cockpit avec rideau dans chaque cabine arrière
Plafonnier halogène et spot de lecture
Trappes d'accès moteur
Porte de séparation avec le carré
Hauteur sous barrots : 1.96 m environ

XIII. CABINET DE TOILETTE ARRIERE BABORD

Monobloc polyester
Grande penderie à cirés
Lavabo inox avec robinet mitigeur eau chaude et froide sous pression
Plan en résine de synthèse haute résistance
Douche intégrale avec assise rabattable en teck
Douchette avec mitigeur eau chaude et froide sous pression
Réceptacle douche entièrement latté teck avec pompe d'évacuation électrique
WC marin avec siège rabattable en teck
Équipets de rangements et placards
Porte d'accès aux vannes sous lavabo et rangements
Miroir, distributeur de papier toilette
Éclairage par hublot latéral sur roof et 1 hublot elliptique ouvrant intégré
Plafonnier halogène
Hauteur sous barrots : 1.96 m environ

XIV. ELECTRICITE

3 batteries service environ 95 AH - 12 V
1 batterie moteur environ 95 AH - 12 V
Coupe circuits
Répartiteur de charge
Tableau électrique 18 fonctions avec disjoncteurs, ampèremètre, voltmètre
Débitmètre pour l'eau
Tableau électrique 230 V avec 4 disjoncteurs
2 prises 230 V et 2 prises allume cigare 12 V
Chargeur de batteries 230 V / 12 V
Pompe de relevage hydro électrique de la dérive en version dériveur

XI. HEAD IN FORWARD CABIN

in standard: on port in Owner's version
in option : on starboard in 3 or 4 cabins version
Moulded GRP unit
Stainless steel washbasin with pressurised hot and cold water mixer tap with shower fitting
Heavy duty synthetic resin counter top
Marine toilet with fold-down teak grating
Stowage shelves and locker
Access door to seacocks under washbasin with stowage
Mirror, toilet tissue dispenser
Teak grating on shower pan and electric drainage pump
Lighting and ventilation by deck hatch 200 x 200
Halogen deckhead light
Access door to forward Owner's cabin or into passageway in 2 forward cabin version
Headroom: 6'2 approx.

XII. 2 AFT CABINS

Double berth with mattress 12 cm thick approx
Water or fuel tanks under berth
Large hanging locker against hull side with low locker unit
Lateral shelving
Lighting and ventilation by 1 elliptical opening portlight on coachroof coaming with curtain and 1 opening cockpit portlight with curtain in each aft cabin
Halogen deckhead light and reading light
Engine access hatches
Separation door to saloon
Headroom: 6'4 approx.

XIII. HEAD : AFT PORT

GRP moulded unit
Large wet locker
Stainless steel washbasin with pressurised hot and cold water mixer tap
Heavy duty synthetic resin counter top
Shower with fold-down teak seat
Shower fitting with pressurised hot and cold water mixer tap
Shower pan entirely teak slatted with electric drainage pump
Marine toilet with hinged teak seat
Stowage shelves and lockers
Access doors to seacocks under washbasin and stowage space
Mirror, toilet tissue dispenser
Lighting by lateral portlight on coachroof trunk and 1 elliptical opening portlight
Halogen deckhead light
Headroom: 6'4 m approx.

XIV. ELECTRICALS

3 house batteries approx. 95 AH - 12 V
1 engine battery approx. 95 AH - 12 V
Battery switches
Battery isolator
18 function electrical panel with circuit breakers, ammeter, voltmeter
Flow meter for water
230 V electrical panel with 4 circuit breakers
2 x 230 V outlets and 2 x 12 V cigar lighter outlets
230 V / 12 V battery charger
Hydro electrical raising pump for the lift keel in lift keel version

XV. MECANIQUE

Compartiment moteur sous la descente
Isolation phonique complète du compartiment
Accès par panneau frontal sous la descente et latéraux dans chaque cabine arrière
Moteur Volvo D2-55 55cv - Alternateur 115 A
Tableau de bord moteur avec : Compte tours, témoins/alarmes de pression d'huile, de température d'eau et de charge batterie, horamètre
Jauge à carburant
Filtre décanteur carburant
Filtre à eau de mer
Eclairage 12 V indépendant
Hélice tripale fixe
Arbre d'hélice en inox
Réservoir carburant en aluminium capacité 200 L environ

XVI DIVERS

Chauffe-eau capacité 40 litres
Manuel de propriétaire
Pompe de cale manuelle
Pompe de cale électrique
Pompe d'évacuation douche électrique
Barre franche de secours
2 manivelles de winches à blocage
Réservoir à eau : 500 L

CARACTERISTIQUES GENERALES

Architectes Alain MORTAIN/ - Yiannis MAVRIKIOS
Longueur hors tout 13.75 m
Longueur de coque 13,40 m
Longueur de flottaison 11,90 m
Bau maximum 4,25 m
Tirant d'eau lège quillard Plomb 2,20 m
Tirant d'eau lège DI 0,70/2,60m
Tirant d'air 18,22 m
Poids du lest quillard 2 380 kg
Poids du lest dériveur intégral 3 100 kg
Surface de voilure au prés 94m² (GV 41m² + ,Génois 53m²)
Poids à vide quillard 8 500 kg
Poids à vide dériveur intégral 10 090 kg
Jauge brute 21.09 tx

Homologation normes C.E –Catégorie A : Quillard et Dériveur Intégral
Cat A = 8 personnes Cat B=10 personnes Cat C= 12 personnes

**Ce descriptif n'est pas contractuel et peut être sujet à des modifications sans avertissement au préalable.*

XV. MECHANICALS

Engine compartment under companionway
Complete soundproofing of compartment
Access by frontal panel under companionway and laterally in each aft cabin
Engine Volvo D2-55 55 HP - Alternator 115 A approx.
Engine control panel with: rev. counter, warning lights/alarms for oil pressure, water temperature and battery charge, jour meter
Fuel gauge
Fuel filter water separator
Raw water strainer
Independent 12 V lighting
Fixed three-blade propeller
Stainless steel propeller shaft
Aluminium fuel tank, capacity 53 gal approx.

XVI. MISCELLANEOUS

Water heater, capacity 10,5 gal
Owner's manual
Manual bilge pump
Electric bilge pump
Electric shower drainage pump
Emergency tiller
2 locking winch handles
Water Tank : 132 gal

YACHT DATA

Architects Alain MORTAIN/ - Yiannis MAVRIKIOS
Length overall 45'11
Hull length 43'96
Waterline length 39'04
Beam 13'94
Draft fin keel Lead 7'22
Draft lift keel 2'30/8'53
Air draft 59'78
Fin keel lightship displacement 5 247 lb
Lift keel lightship displacement 6 834 lb
Sails area upwind 1011 sqft (Main 441 sqft + Genoa 570 sqft)
Displacement Fin keel (light) 18 739 lb
Displacement Lift keel (light) 22 244 lb
Gross tonnage (rating) 21.09 tx

EC Certification – Category A : Fin Keel and Lifting Keel versions
Category A= 8 persons Category B=10 persons Category C=12 persons

**This inventory is not contractual and can be subject to modification without prior notice.*

Imprimerie des Olonnes 02 51 95 17 69