



F



E



E



L



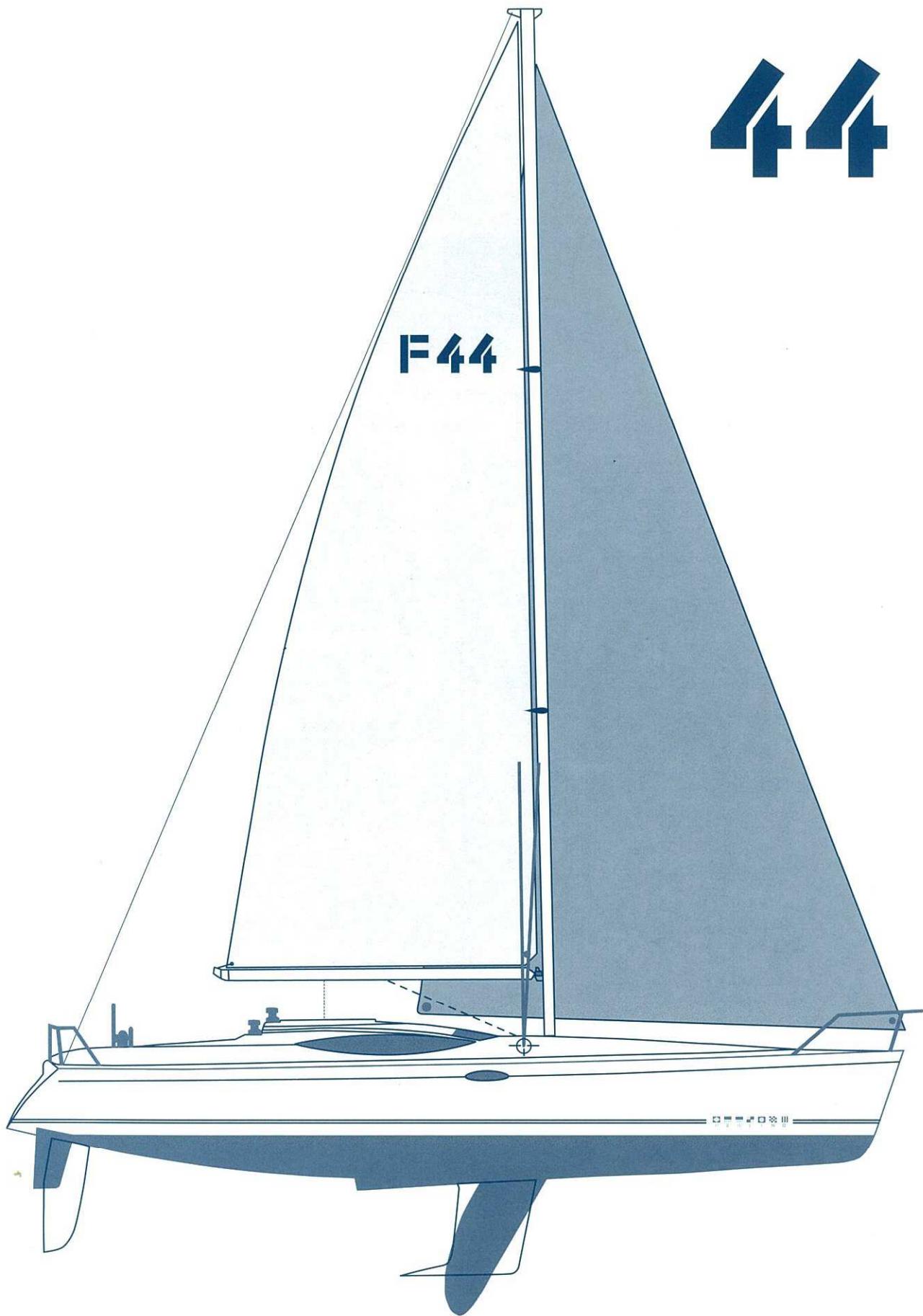
I



N



G



par



K



I



R

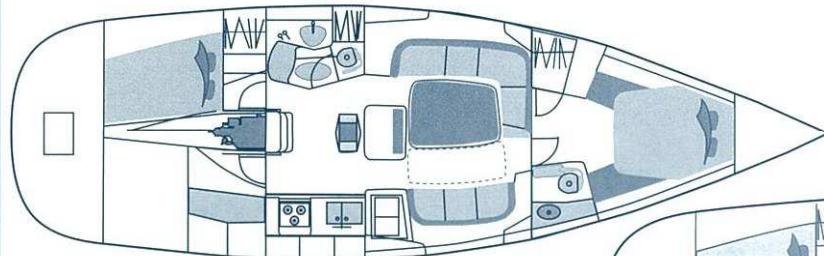


I

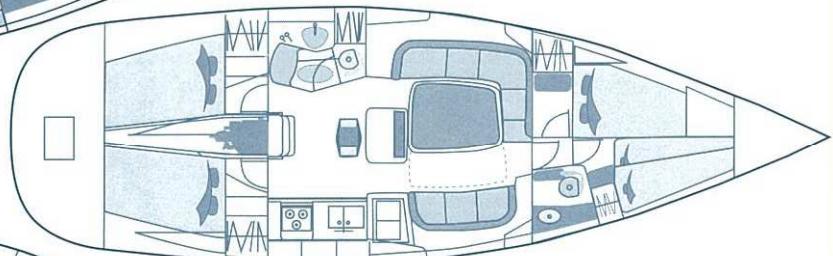


E

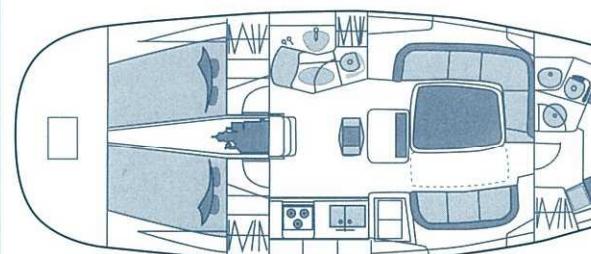
Version 2002



Version 2 cabines / 2 cabins / Standard



Version 4 cabines en option / 4 cabins an option



Version 3 cabines / 3 cabins / Standard

DESCRIPTIF et INVENTAIRE Standard

I. Construction

Coque d'une seule pièce en stratifié de polyester renforcé de verre et sandwich balsa sur bordé et monolithique renforcé sur le fond
Pont en stratifié de polyester renforcé de verre, surfaces horizontales en sandwich balsa
Les fonds sont renforcés par un ensemble de varangues stratifiées à la coque reprenant les efforts du mât et des cadanes
Toutes les cloisons sont stratifiées à la coque et au pont
Ailerons polyester moulés intégrant la ligne d'arbre moteur
Ferrures, visserie, boulonnnerie en acier inoxydable au molybdène ou alliage léger anodisé

Version quillard :

- Lest fonte 1.65 m - **Lest plomb 2.20 m en option** - protégé par un traitement, boulonné inox ou acier cadmien sur contre plaques intérieures surdimensionnées
- 1 Safran suspendu en polyester renforcé sur mèche inox

Version Dériveur Intégral :

Lest fonte intégré aux lignes de carène, avec ailerons stabilisateurs (échouage sans biquilles)
Dérive profilée, système de relevage par vérin hydraulique (système en cours d'homologation)
2 safrans suspendus en polyester renforcés sur mèches inox

II. Accastillage de Pont

Ferrure d'étrave inox avec double davier et davier basculant
Balcon avant inox double filières inox avec feu de navigation
2 taquets d'amarrage/mouillage avant en alliage léger anodisé
Grand coffre à mouillage verrouillable, auto-videur avec étalage
Guindeau électrique vertical
Cadanes inox pour haubans, bas haubans, inters, étais et pataras
Rails d'écoute de génois avec avale-tout et poulie de renvoi

De part et d'autre de la descente :

- Rail d'écoute de grand voile avec chariot et palan de réglage
- 2 winches de roof 2 vitesses selftailing STA 40 pour réglages et manœuvres (drisses et prises de ris automatiques) associés à 2 renvois à 6 réas plats-ponts
- 5 bloqueurs de chaque côté
- - **Bossage intégré pour mise en place d'une large capote en option** - Capot coulissant de descente et porte d'entrée en 2 parties en plexi teinté

Mains courantes teck intégrées sur roof

Balcons arrière inox avec double filières inox avec feu et support de bouée fer à cheval
2 taquets d'amarrage arrières en alliage léger anodisé
2 taquets de garde
6 panneaux de pont
4 hublots latéraux elliptiques ouvrants pour cuisine, cabines arrières et cabinet de toilette
1 hublot de cockpit dans chaque cabine arrière
Hublots latéraux et panoramiques fixes en plexi teinté
Cale-pieds teck massif
Chandeliers sur embases inox, double filières inox
2 portes latérales de coupée
Retour de la bosse d'enrouleur de génois avec bloqueur et poulie de renvoi associée
Antidérapant sur toutes les surfaces horizontales

Version Dériveur Intégral : manœuvré par un système hydraulique permettant très facilement le relevage et la descente de la dérive dans toutes les conditions et ce depuis le cockpit.

III. Cockpit

Cockpit intégrant tous les éléments nécessaires à la croisière confortable, de grande dimension et auto-videur
2 coffres de rangement latéraux
1 coffre ventilé pour logement des bouteilles de gaz
Une barre à roue gainée cuir sur colonne avec compas protégé et commande moteur
Console pour les instruments montée sur la colonne de barre à roue
2 étuis à manivelles de part et d'autre de la descente
2 winches primaires 2 vitesses selftailing STA 48 judicieusement positionnés : ils permettent un calage et une utilisation en position debout avec poulie de renvoi intégrée pour écoutes de génois
➤ - 2 winches ST 40 de spinnaker en option -
Assises de banquettes de cockpit lattées teck
Fond de cockpit latté teck
➤ - Caillebotis teck intégrant une table escamotable en fond de cockpit en option -
Pompe de cale manuelle

Standard DESCRIPTION and INVENTORY

I. Construction

Hull moulded in one piece in GRP and balsa core sandwich on hull sides and reinforced solid laminate on the bottom.
GRP deck, horizontal surfaces in balsa core sandwich
Bilges reinforced with floor beams bonded to the hull absorbing the loads of the mast and chainplates
All bulkheads bonded to the hull and deck
Moulded GRP skegs housing the propeller shaft
Fittings and bolts of molybdenum s/s or anodised light alloy

Fixed keel version:

- Cast iron keel 1.65 m - **Lead keel 2.20 m en option** - protected by a treatment, bolted with stainless steel or cadmium plated bolts onto oversize interior backing plates
1 balanced rudder in GRP on stainless steel stock

Lifting keel version:

Cast iron ballast blended into hull lines, with stabiliser winglets (for beaching without legs)
Streamlined centreboard, raising system by hydraulic cylinder (system pending approval)
2 balanced GRP rudders on stainless steel stocks

II. Deck fittings

Stainless steel stemhead fitting with hinged double roller
Stainless steel pulpit and double stainless steel guardrails with navigation lights
2 forward mooring cleats in anodised light alloy
Large lockable chain locker, self-draining with eye-bolt
Vertical electric windlass
Stainless steel chainplates for cap shrouds, lower shrouds, intermediates, forestay and backstay
Genoa sheet tracks with lead blocks and control line blocks

Each side of the companionway:

- Mainsheet track with traveller and trim tackle
- 2 STA 40 self-tailing 2 speed coachroof winches for trimming and sail handling (halyards and automatic reef taking) associated with 2 deck organisers with 6 turning blocks
- 5 clutches each side

- - **Built in fittings for installing a large sprayhood an option** -
Sliding companionway hatch and 2 part washboards in tinted Plexiglas

Teak handrails fitted on coach roof

Stainless steel pushpits with double stainless steel guardrails and horseshoe buoy bracket

2 aft mooring cleats in anodised light alloy

2 spring cleats

6 deck hatches

4 elliptical opening side portlights for galley, aft cabins and head

1 cockpit portlight in each aft cabin

Fixed panoramic side portlights in tinted Plexiglas

Solid teak foot rests

Stainless steel stanchions on bases, double stainless steel guardrails

2 side accommodation gates

Genoa furling line led aft with jammer and associated lead block

Anti-skid on all horizontal surfaces

Lifting Keel Version: manoeuvred by a hydraulic system allowing easy raising and lowering of the centreboard in all conditions and from the cockpit.

III. Cockpit

Large self-draining cockpit with all elements necessary for comfortable cruising

2 lateral stowage lockers

1 ventilated locker for housing the gas tanks

A leather rimmed steering wheel on a pedestal with protected compass and engine controls

Instrument console mounted on the steering wheel pedestal

2 winch handle pockets on each side of companionway

2 STA 48 self-tailing 2 speed primary winches, cleverly positioned, they allow wincher to brace himself and use them standing up, with lead block included for genoa sheets

- - **2 ST 40 spinnaker winches en option** -

Teak trimmed cockpit seats

Teak trimmed cockpit sole

- - **Teak cockpit sole grating convertible into a folding table en option** -

Manual bilge pump

Tableau contrôle moteur intégrant la jauge de gas-oil

Plage de bain latée teck

Douchette de bain eau douce

Échelle de huit inox amovible avec marches en teck

Logement radeau de survie dans tableau arrière

Nable pour barre franche de secours

IV. Mât, gréement et voilure

Mât et bôme en alliage léger anodisé

Gréement fractionné, 2 étages de barre de flèches poussantes

Etai, haubans, galibaudins, inter, pataras en câble inox monotoron et embouts sertis

Enrouleur de génois sur étaï

Feu de mouillage, feu de route moteur, projecteur de pont

Pour la grand'voile : 1 drisse de grand'voile, 1 balancine de bôme, 1 écoute de grand'voile, 1 bout d'étrave de bordure, 2 premières bosses de ris automatiques depuis le cockpit et troisième bosse de ris simple

Habibus de bôme rigide

Patan d'écoute de grand'voile,

Réglage de chariot d'écoute de grand'voile

Grand'voile entièrement latée, 3 bandes de ris avec rail sur mât avec chariots

Pour le génois : 1 drisse de génois, 2 écoutes de génois, 1 bosse d'enrouleur de génois

Génois enrouleur avec protection UV

► Pour le spinnaker : 1 drisse de spinnaker - 2 cadenes d'écoutes de spi en option -

Aménagements Intérieur

Les menuiseries intérieures sont réalisées en essence de bois clair, soit sous forme de massif, soit sous forme de placage lamellé collé ou sur contre-plaqué mariné

Le vaigage du bordé est en bois dans le carré et en revêtement lavable monté sur mousse dans les cabines

Tous les matelas ont une épaisseur de 12 cm environ avec housse tissu amovibles

Tous les planchers sont en contreplaqué laminé riné et amovibles

Tous les panneaux et hublots sont livrés avec des rideaux

Trois aménagements sont proposés : 2, 3 ou 4 cabines

V. Descente

Accès facile depuis le cockpit

Capot de descente coulissant en plexi

Porte d'entrée plexi en 2 parties, verrouillable intérieur et extérieur munie d'aération

4 marches de descente en lamelle collé

Mains courantes intégrées aux cloisons de part et d'autre de la descente

Panneau frontal amovible pour accès moteur

Hauteur sous barrots : 2 m environ

VI. Poste de navigation central

Table à cartes central dans le sens de la marche

Pupitre de rangement pour les cartes et plomier

Console inclinée permettant l'encastrement d'appareillage électronique

Liseuse à la table à cartes

Bibliothèque et rangements le long du bordé à babord

Tableau électrique général - 18 fonctions - le long du bordé à babord

Prise 230 V et prise allume cigare 12 V le long du bordé à babord

Prise allume cigare 12 V à la table à cartes

Siège navigateur laté avec rangements en dessous

Hauteur sous barrots : 2 m environ

VII. Carré

Grand carré central

Banquette latérale à babord en L

Coffres de rangement sous banquette

Rangement derrière dossier

Meuble équipé le long des bordés

Meuble bar en extrémité tribord de banquette

► Grande table fixe - transformable en couchette double en option -

Banquette latérale à tribord

Éclairage par hublots panoramiques et 2 panneaux de pont ouvrants (500 x 500) ainsi que par 1 hublot de coque fixe en forme elliptique de chaque côté

Hauteur sous barrots : 1.95 m environ

VIII. Cuisine

Disposée sur tribord le long du bordé comprenant :

- 2 évier inox rectangulaires avec robinet mitigeur eau chaude et froide sous pression

- 2 couvercles d'évier avec planche à découper

- Plan de travail en résine de synthèse haute résistance

- Pompe à pied eau de mer (eau douce de secours)

- Réchaud four inox 2 feux monté sur cardan

- Plateau de service sur le dessus du réchaud (à confirmer)

- Main courante inox

- Glacière polyester (environ 190 L), séparation et étagères de rangement

- Réfrigérateur 12 V avec compartiment glaçons

- Volume de rangement sous évier

- Poubelle sous l'évier

- 3 tiroirs

- Meuble équipets suspendu avec vaisselier

- 1 prise 230 V

► Éclairage par hublot latéral sur hiloire et 1 hublot elliptique ouvrant intégré

Hauteur sous barrots : 1.95 m environ

IX. 1 Cabine avant Propriétaire - en standard

Grand lit double centré avec de chaque côté des assises

Matelas de 12 cm d'épaisseur environ avec housse amovible

Rangement et un grand tiroir sous la couchette

Grande penderie et étagères sur tribord

Meuble coiffuse avec miroir et rangement sur tribord avec liseuse orientable

Meuble équipé suspendu le long du bordé

Éclairage et aération par 2 panneaux de pont (500 x 500) avec aérateur et

1 panneau de pont (200 x 200)

Plafonnier halogène

2 liseuses orientables

Réervoir eau sous couchette

Porte de séparation avec le carré

Hauteur sous barrots : 1.92 m environ

► - En option : Version 2 cabines avant

A babord grand lit double

Penderie avec meuble bas associé sur babord

Engine control panel with fuel gauge

Teak trimmed bathing platform

Freshwater deck shower

Removable stainless steel bathing ladder with teak steps

Life raft housing in transom

Deck plate for emergency tiller fitting

IV. Mast, rigging and sails

Mast and boom in anodised light alloy

Fractional rig, double swept back spreaders

Forestay, cap shrouds, lower shrouds, intermediates and backstay in single strand stainless steel cable with swaged terminals

Genoa furler on forestay

Anchor light, steaming light, deck light

For the mainsail: 1 main halyard, 1 boom topping lift, 1 mainsheet,

1outhaul line, first 2 automatic reefing lines from cockpit and 3rd single reefing pennant

Rigid boom vang

Mainsheet tackle

Mainsheet traveller control line

Full-batten 3 reef mainsail, luff track on mast with cars

For the genoa: 1 genoa halyard, 2 genoa sheets, 1 genoa furling line

Roller furling genoa with UV protection

► For the spinnaker: 1 spinnaker halyard - 2 spinnaker sheet pad-eyes an option -

Interior accommodations

Interior woodwork in light coloured wood, either solid, bonded-laminated or marine ply

Hull lining in wood in the saloon and washable foam backed liner in cabins

All mattresses and cushions are about 12 cm thick with removable fabric covers

All soles in removable laminated and striped plywood

All deck hatches and portlights are provided with curtains

Three layouts are offered: 2, 3 or 4 cabins

V. Companionway

Easy access from the cockpit

Sliding Plexiglas companionway hatch

2 part Plexiglas washboards, lockable on inside and out with ventilation

4 laminated bonded companionway steps

Handrails on bulkheads on either side of companionway

Removable frontal panel for engine access

Headroom: 2 m approx.

VI. Midships navigation station

Midships forward facing chart table

Stowage desk for charts and pencil holder

Inclined console for fitting electronic instruments

Reading light at chart table

Bookshelf and stowage on hull side to port

General electrical panel - 18 functions - along hull side to port

230 V outlet and 12 V cigar lighter outlet on hull side to port

12 V cigar lighter outlet at chart table

Slatted navigator's seat with stowage underneath

Headroom: 2 m approx.

VII. Saloon

Large midship saloon

L-shaped settee to port

Stowage lockers under settee

Stowage behind settee back

Shelf unit along hull sides

Bar unit at starboard end of settee

► Large fixed table - convertible into a double berth an option -

Settee to starboard

Lighting by panoramic portlights and 2 opening deck hatches (500 x 500) as well as by 1 fixed

elliptical hull portlight on each side

Headroom: 1.95 m approx.

VIII. Galley

To starboard along hull side including:

- 2 stainless steel rectangular sinks with pressurised hot and cold water mixer tap

- 2 sink covers with cutting board

- Heavy duty synthetic resin work top

- Seawater foot pump (emergency freshwater)

- Stainless steel oven and 2 burner stove on gimbals

- Service tray on top of stove (to be confirmed)

- Stainless steel handrail

- GRP cooler (approx. 190 L), separation and stowage shelves

- 12 V refrigerator with ice compartment

- Stowage space under sink

- Garbage can under sink

- 3 drawers

- Overhead shelf unit with dresser

- 1 x 230 V outlet

► Lighting by lateral portlight on coaming and 1 elliptical opening portlight

► Headroom: 1.95 m approx.

IX. 1 Forward owner's cabin – as standard

Large central double berth with seats either side

Mattress approx. 12 cm thick with removable cover

Stowage and large drawer under berth

Large hanging locker and shelves to starboard

Dressing table with mirror and stowage to starboard with swivelling reading light

Overhead shelf unit along hull side

Lighting and ventilation by 2 opening deck hatches (500 x 500) with ventilator and

1 deck hatch (200 x 200)

Halogen deckhead light

2 swivelling reading lights

Water tank under berth

Separation door to saloon

Headroom: 1.92 m approx

► An option: 2 forward cabin version

To port, large double berth

Hanging locker with low locker unit to port

Éclairage et aération par 1 panneau de pont (500 x 500) et 1 panneau de pont avec aérateur (200 x 200)
Plafonnier halogène
1 liseuse orientable

A tribord 2 lits simples superposés
Penderie avec meuble bas associé sur tribord
Éclairage et aération par 1 panneau de pont (500 x 500)
Plafonnier halogène
2 liseuses orientables

X. Cabinet de toilette dans la cabine avant :

en standard : à bâbord en version Propriétaire
en option à tribord en version 2 Cabines Avant

Monobloc polyester
Lavabo inox avec robinet mitigeur avec douchette eau chaude et froide sous pression
Plan de travail en résine de synthèse haute résistance
WC marin avec caïlebotis teck rabattable
Équipets de rangements et placard
Porte d'accès aux vannes sous lavabo avec rangements
Miroir, distributeur de papier toilette
Caïlebotis teck sur réceptacle de douche et pompe d'évacuation électrique
Éclairage et ventilation par panneau de pont 200 x 200
Plafonnier halogène
Porte d'accès dans la cabine avant Propriétaire ou dans la coursive en version 2 Cabines Avant
Hauteur sous barrots : 1.90/1.80 m environ

XI. 2 Cabines arrières à bâbord et à tribord en standard

- Couchette double avec matelas 12 cm d'épaisseur environ avec housses tissus amovibles
- Réservoirs eau ou gasoil sous couchette
- Grande penderie contre le bordé et meuble bas associé
- Équipet latéral
- Éclairage et aération par 1 hublot elliptique ouvrant sur hiloire de roof avec rideau et 1 hublot ouvrant de cockpit avec rideau dans chaque cabine arrière
- Plafonnier halogène et spot de lecture
- Trappes d'accès moteur
- Porte de séparation avec le carré
- Hauteur sous barrots : 1.96 m environ

XII. Cabinet de Toilette - arrière à bâbord

Monobloc polyester
Grande penderie à cirés
Lavabo inox avec robinet mitigeur eau chaude et froide sous pression
Plan de travail en résine de synthèse haute résistance
Douche intégrale avec assise rabattable en teck
Douchette avec mitigeur eau chaude et froide sous pression
Réceptacle douche entièrement laté teck avec pompe d'évacuation électrique
WC marin avec siège rabattable en teck
Équipets de rangements et placards
Porte d'accès aux vannes sous lavabo et rangements
Miroir, distributeur de papier toilette
Éclairage par hublot latéral sur roof et 1 hublot elliptique ouvrant intégré
Plafonnier halogène
Hauteur sous barrots : 1.96 m environ

XIII. Installation électrique

3 batteries service environ 95 AH - 12 V
1 batterie moteur environ 95 AH - 12 V
Coupe circuits
Répartiteur de charge
Tableau électrique 18 fonctions avec disjoncteurs, ampèremètre, voltmètre
Débitmètre pour l'eau
Tableau électrique 230 V avec 4 disjoncteurs
- 2 prises 230 V et 2 prises allume cigarette 12 V
- Chargeur de batteries 230 V / 12 V

XIV. Installation moteur

Compartiment moteur sous la descente
Isolation phonique complète du compartiment
Accès par panneau frontal sous la descente et latéraux dans chaque cabine arrière
Au choix :
Moteur Nanni Diesel 50 cv (36.8 kW) / 62 cv (45.6 kW)
Moteur Volvo 55 cv (40.7 kW) / 78 cv (58 kW)
Moteur Yanmar 56 cv (41.5 kW) / 75 cv (55.5 kW)
Tableau de bord moteur avec :
- Compte tours, témoins/alarmes de pression d'huile, de température d'eau et de charge batterie
- Horomètre
Jauge à carburant
Filtre décanter carburant
Filtre à eau de mer
Moteur fixé sur chassis polyester
Eclairage 12 V indépendant
Hélice tripale fixe
Arbre d'hélice en inox
Réservoir carburant en aluminium capacité 200 L environ

XV. Divers

Chauss-eau capacité 40 litres
Manuel de propriétaire
Pompe de cale manuelle
Pompe de cale électrique
Pompe d'évacuation douche électrique
Barre franche de secours
2 manivelles de winches à blocage

Caractéristiques générales

Architectes	Alain Mortain / Yiannis Mavrikios	Tirant d'eau Quillard	GTE Plomb 2.20 m
Longeur hors tout	14 m		PTE Fonte 1.65 m
Longueur de coque	13.62 m	Tirant d'eau Dériver Intégral	0.70 m à 2.60 m
Longueur à la flottaison	11.90 m	Poids du lest quillard	GTE 2 400 kg
Bau maximum	4.25 m		PTE 2 600 kg
Réservoir eau	500 L (environ)	Poids du lest dériver intégral	3 100 kg
Réservoir fuel	200 L (environ)	Déplacement léger quillard	GTE 8 400 kg
Tirant d'air	18.22 m		PTE 8 600 kg
Surface de voilure au près	98.50 m ²	Déplacement léger dériver intégral	9 400 kg
Grand-Voile :	43.50 m ²		
Géniois :	55 m ²		
Homologation - normes C.E. en cours			

Kirie - +33 (0)2 51 21 18 83

Route de la Rochelle - B.P. 1839 - Le Château d'Olonne - 85118 Les Sables d'Olonne Cedex - France
fax : +33 (0)2 51 21 58 49 - e-mail : info@kirie.com - http://www.kirie.com

Lighting and ventilation by 1 deck hatch (500 x 500) and 1 deck hatch with ventilator (200 x 200)
Halogen deckhead light
1 swivelling deckhead light

To starboard, 2 up and over single berths
Hanging locker with lower locker unit to starboard
Lighting and ventilation by 1 deck hatch (500 x 500)
Halogen deckhead light
2 swivelling reading lights

X. Head in forward cabin:

as standard: to port in Owner's version
an option to starboard in 2 forward cabin version

Moulded GRP unit
Stainless steel washbasin with pressurised hot and cold water mixer tap with shower fitting
Heavy duty synthetic resin counter top
Marine toilet with fold-down teak grating
Stowage shelves and locker
Access door to seacocks under washbasin with stowage
Mirror, toilet tissue dispenser
Teak grating on shower pan and electric drainage pump
Lighting and ventilation by deck hatch 200 x 200
Halogen deckhead light
Access door to forward Owner's cabin or into passageway in 2 forward cabin version
Headroom: 1.90/1.80 m approx.

XI. 2 aft cabins to port and starboard as standard

- Double berth with mattress 12 cm thick approx. with removable fabric covers
- Water or fuel tanks under berth
- Large hanging locker against hull side with low locker unit
- Lateral shelving
- Lighting and ventilation by 1 elliptical opening portlight on coachroof coaming with curtain and 1 opening cockpit portlight with curtain in each aft cabin
- Halogen deckhead light and reading light
- Engine access hatches
- Separation door to saloon
- Headroom: 1.90 m approx.

XII. Head - aft port

GRP moulded unit
Large wet locker
Stainless steel washbasin with pressurised hot and cold water mixer tap
Heavy duty synthetic resin counter top
Shower with fold-down teak seat
Shower fitting with pressurised hot and cold water mixer tap
Shower pan entirely teak slatted with electric drainage pump
Marine toilet with hinged teak seat
Stowage shelves and lockers
Access doors to seacocks under washbasin and stowage space
Mirror, toilet tissue dispenser
Lighting by lateral portlight on coachroof trunk and 1 elliptical opening portlight
Halogen deckhead light
Headroom: 1.90 m approx.

XIII. Electrical installation

3 house batteries approx. 95 AH - 12 V
1 engine battery approx. 95 AH - 12 V
Battery switches
Battery isolator
18 function electrical panel with circuit breakers, ammeter, voltmeter
Flow meter for water
230 V electrical panel with 4 circuit breakers
- 2 x 230 V outlets and 2 x 12 V cigar lighter outlets
- 230 V / 12 V battery charger

XIV. Engine installation

Engine compartment under companionway
Complete soundproofing of compartment
Access by frontal panel under companionway and laterally in each aft cabin
Engine to choice:
Nanni Diesel 50 hp (36.8 kW) / 62 hp (45.6 kW)
Volvo 55 hp (40.7 kW) / 78 hp (58 kW)
Yanmar 56 hp (41.5 kW) / 75 hp (55.5 kW)
Engine control panel with:
- rev. counter, warning lights/alarms for oil pressure, water temperature and battery charge
- Hour meter
Fuel gauge
Fuel filter water separator
Raw water strainer
Engine fixed to GRP bearers
Independent 12 V lighting
Fixed three-blade propeller
Stainless steel propeller shaft
Aluminium fuel tank, capacity 200 L approx.

XV. Miscellaneous

Water heater, capacity 40 litres
Owner's manual
Manual bilge pump
Electric bilge pump
Electric shower drainage pump
Emergency tiller
2 locking winch handles

Yacht Data

Architects	Alain Mortain / Yiannis Mavrikios	Draught fixed keel	Deep draught lead 2.20 m
Length overall	14 m	Shoal draught cast iron 1.65 m	
Length of hull	13.62 m	Draught lifting keel	0.70 m to 2.60 m
Length waterline	11.90 m	Weight of ballast fixed keel	Deep draught 2,400 kg
Beam overall	4.25 m	Shoal draught 2,600 kg	
Water tank	500 L (approx.)	Weight of ballast lifting keel	3,100 kg
Fuel tank	200 L (approx.)	Lightship displacement fixed keel	
Air draught	18.22 m	Deep draught 8 400 kg	
Upwind sail area	98.50 m ²	Shoal draught 8 600 kg	
Mainsail:	43.50 m ²	Lightship displacement lifting keel	9,400 kg
Genoa:	55 m ²	Approval - C.E. standards pending	