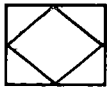


2



F



E



E



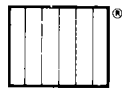
L



I



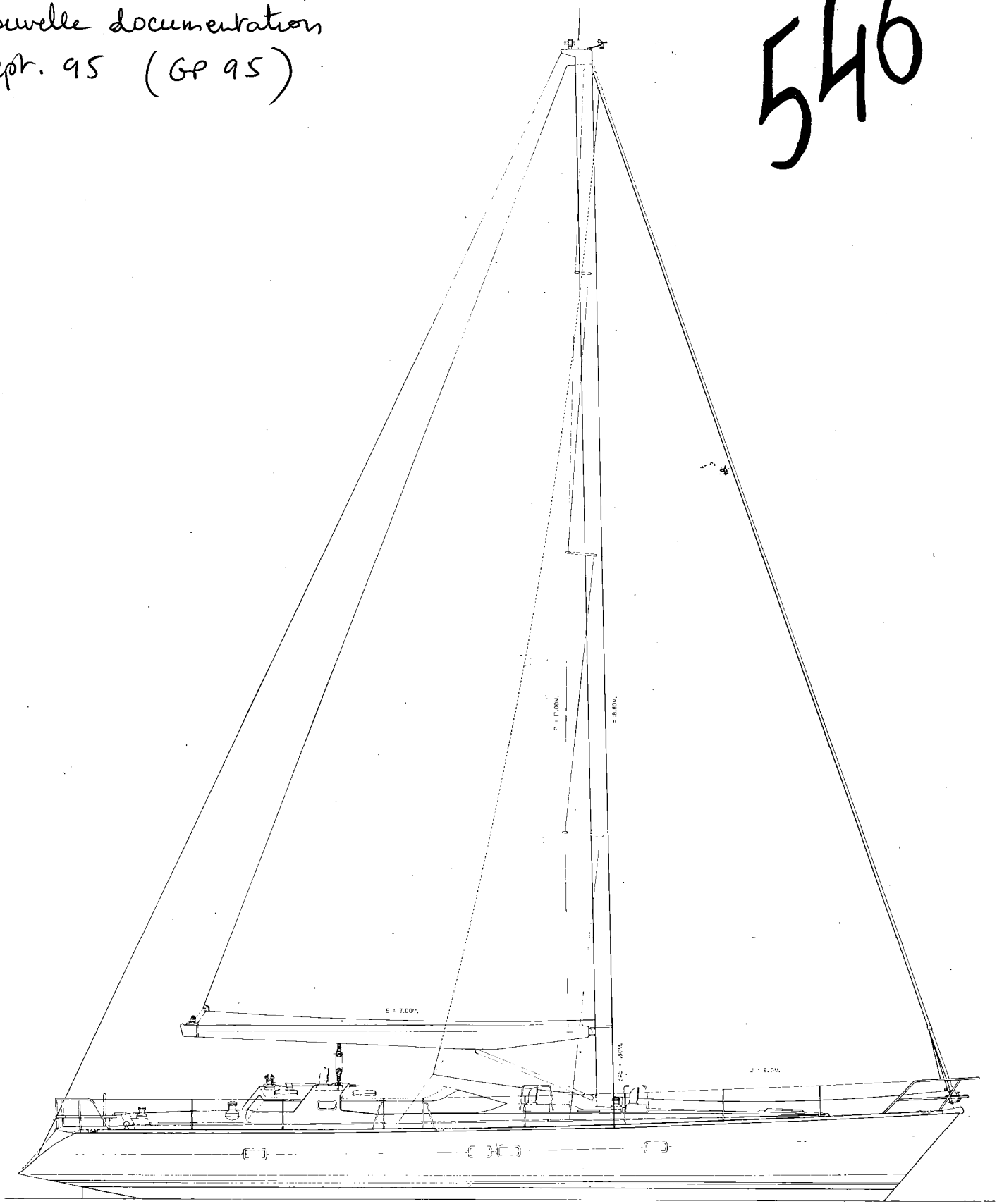
N



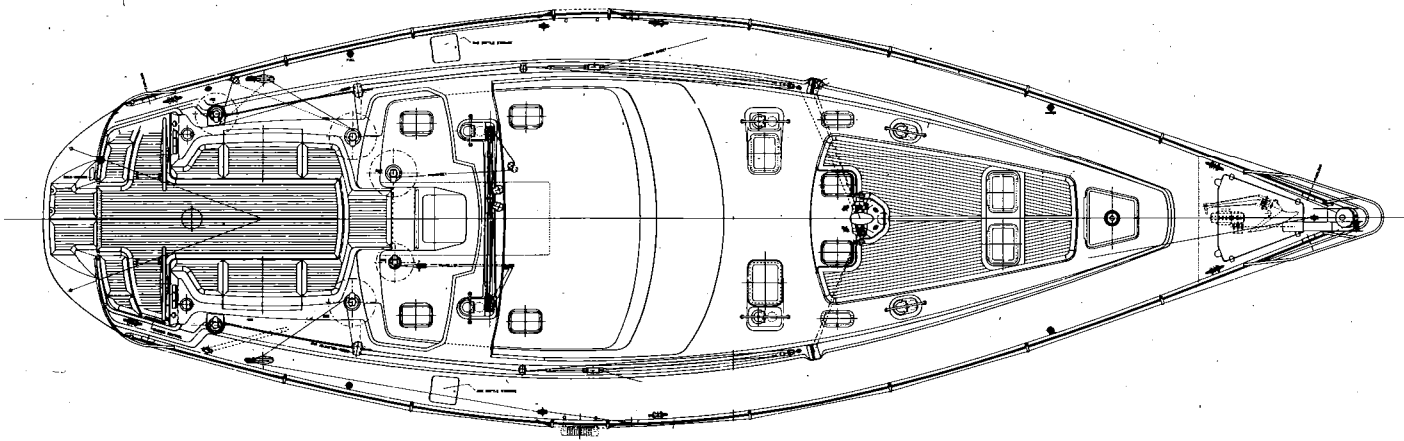
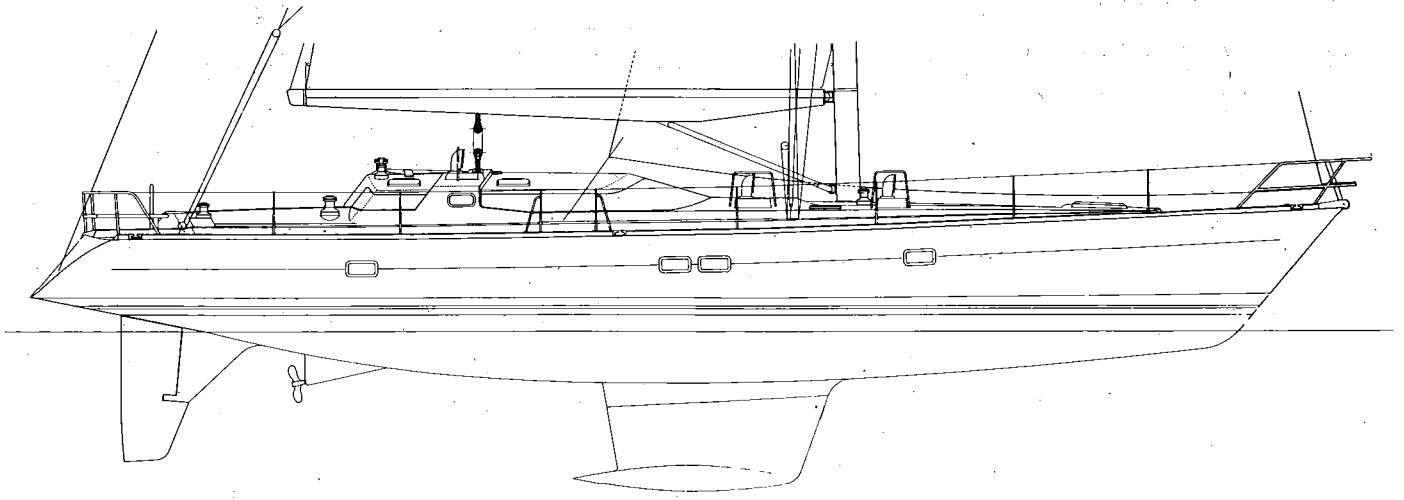
G

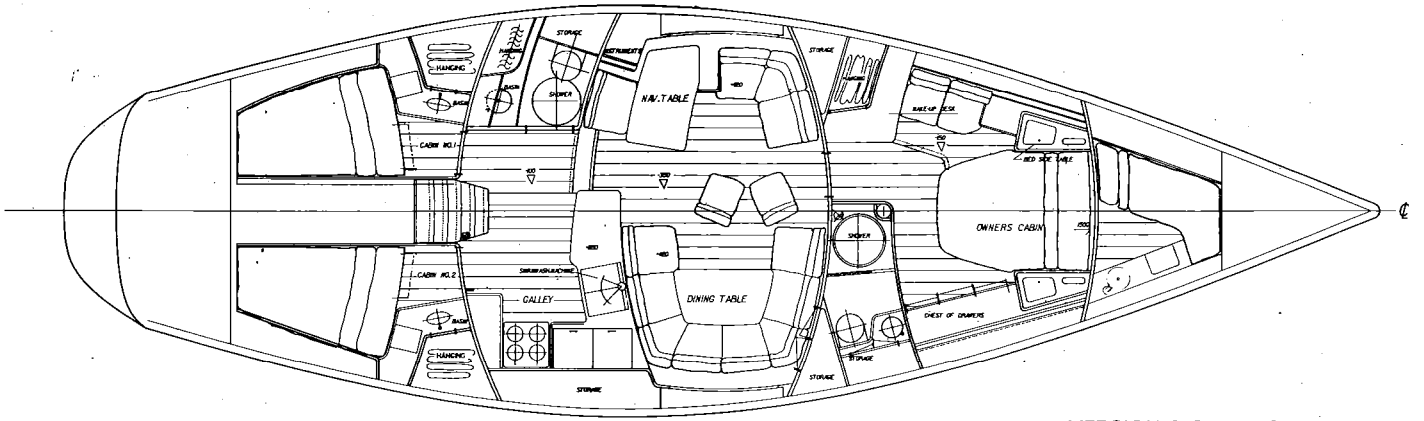
Nouvelle documentation
Sept. 95 (GP 95)

546

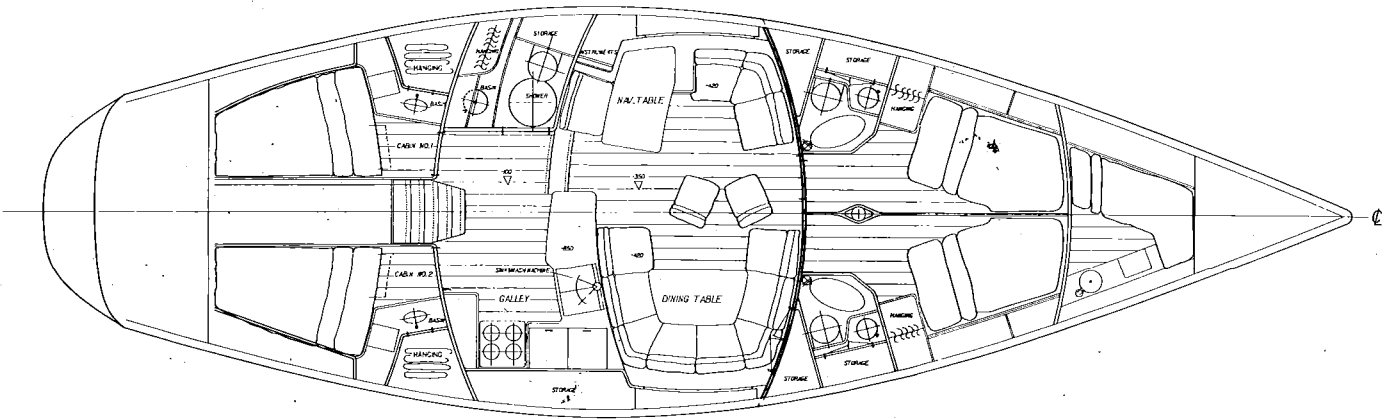


PAR KIRIÉ

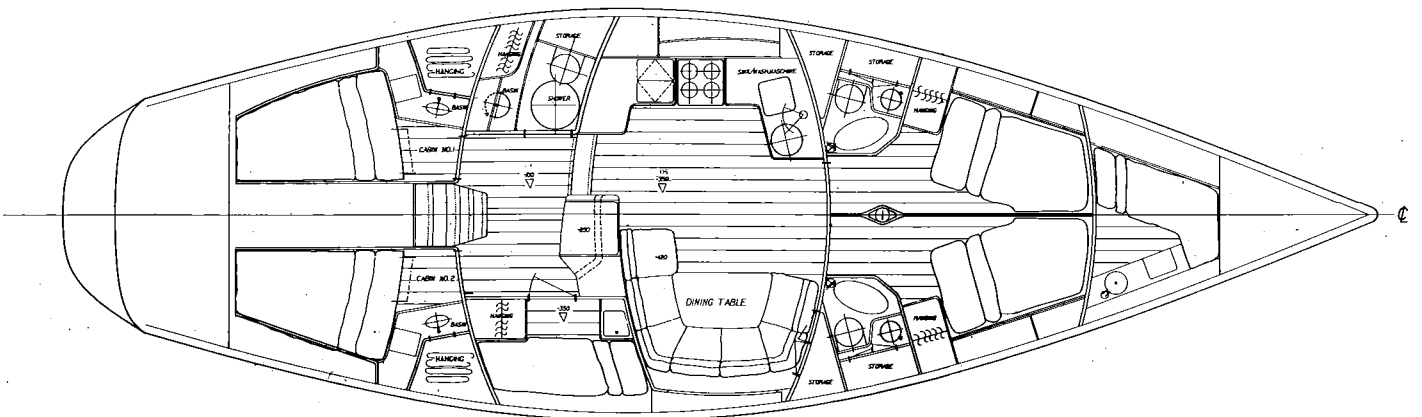




VERSION 3 CABINES



VERSION 4 CABINES



VERSION 5 CABINES

DESCRIPTIF et INVENTAIRE Standard FEELING 546

3 VERSIONS D'AMENAGEMENT - 3 cabines + cabine skipper - 4 cabines + cabine skipper - 5 cabines + cabine skipper
Version 4 cabines

I. EQUIPEMENT ET ACCASTILLAGE DE PONT

Passe-avant, plage de bain, banquettes et fond de cockpit
lattés en teck massif
Ferrure d'étrave inox comportant :
- 1 davier simple,
- 1 davier basculant,
- 2 chaumards,
- 1 cadène avec mousqueton d'amure
Plaque de protection à l'entrée du puits à chaîne
Puits à chaîne autovideur avec piton d'étalingure
Guindeau électrique 1 500 watts dans puits à chaîne (avec
commande à distance accessible dans cabine skipper)
Capot en 2 parties sur puits à chaîne avec verrouillage pou-
vant recevoir un cadenas
Rail de fargue ajouré (aluminium anodisé) équipé sur chaque
bord de 3 chaumards (avant - intermédiaire - arrière)
Cadène pour halebas de tangon
Jeu de filoirs pour retour de halebas de tangon
1 cadène pour étai larguable
2 taquets d'amarrage avant
2 nables de remplissage des réservoirs eau
1 panneau de pont trapézoïdal 600/480 x 480 avec aérateur
(cabine skipper)
4 panneaux de pont (cabines avant) :
- 2 de 480 x 360
- 2 de 360 x 240
2 aérateurs avec manche à air et protection inox (cabines
avant)
2 cadènes de bas-haubans avant
2 cadènes de galhaubans
4 pontets de barber hauler
1 ferrure d'étambrai avec pontets inox et poulies de renvoi
au cockpit
2 panneaux de pont 240 x 180 (salles d'eau cabines avant)
2 rails de génois avec avale-tout à billes réglable par palans
2 taquets d'amarrage intermédiaires
2 panneaux de pont 480 x 360 (sur carré)
2 manches à air avec protection inox (sur carré)
Jeu de pontets et poulies en pied de roof pour renvoi au
cockpit
Hublots encastrés sur vaste roof panoramique avec glaces
latérales (éclairage carré)
Jeu de poulies plat pont en sommet de roof pour renvoi au
cockpit
2 manches à air avec protection inox (sur cuisine et salle
d'eau arrière)
1 rail d'écoute de grand voile avec chariot à billes et embouts
à réas
Batteries de bloqueurs à came à tribord et babord de la
descente
2 winches self tailing N° 46 sur roof
2 panneaux de pont 360 x 240 (cabines arrières)
2 hublots fixes sur hiloires de roof (cabine arrière)
2 poulies plats pont 2 réas à billes pour renvoi des écoutes
de génois
2 winches self tailing N° 66 (écoutes de génois)
4 manivelles de winches
2 ensembles de barre comprenant chacune :
- 1 console moulée avec compas + protection
- 1 roue aluminium dia. 900 gainée cuir
- 1 système de transmission à drosses
1 commande d'inverseur sur console babord
2 bancs de barre sur coffres de rangement arrière
Pompe de cale double effet
1 tableau de commande moteur et prise de guindeau pour
commande à distance, équipée d'une porte de protection
plexi
Nable de remplissage gas-oil sur passe-avant
2 pontets pour fixation poulies de spi
2 taquets d'amarrage arrière
1 trappe pour passage barre franche de secours
Balcons arrières avec supports bouées fer à cheval, feu de
poupe homologué, support moteur hors-bord, porte hampe et
2 filières arrières inox
Doubles filières inox sur 6 chandeliers inox de chaque bord
1 porte latérale avec 2 filières inox amovibles sur chaque
bord

2 cadènes de pataras en inox sur jupe
Aérateurs pour ventilation compartiment moteur
Prises 220 volts + fiche femelle
Douchette de cockpit dans coffre de jupe
2 capots lattés teck sur coffre avec anneaux de levage et
blocage en position fermée sur coffres latéraux
Echelle de bain inox amovible avec échelons teck

II. COCKPIT

Vaste cockpit latté teck (10 à 12 places assises)
2 grands coffres latéraux
Rangement des panneaux de descente dans coffre tribord
Logement pour bouteille de gaz dans coffre tribord avec bou-
teille butane + détenteur
Capots de coffres avec fermetures pouvant recevoir un cade-
nas (blocage de retenue en position ouverte)
Emplacement pour radeau de survie dans coffres latéraux
2 boîtes pour rangement des manivelles de winches
2 hublots ouvrants sur flancs de banquette (cabines arrières)
1 pompe de cale manuelle double effet
Tableau de bord moteur avec protection plexi
2 coffres arrières avec capots lattés teck équipés de fermetu-
res pouvant recevoir un cadenas
1 boîte avec douchette de cockpit
Bancs de cockpit lattés teck
Emplacement prévu sur consoles de barre pour pose des
appareils électroniques avec gaines + messagers
1 grand panneau d'accès au moteur et groupe électrogène
(option) en fond de cockpit étanche, relevage par vérin à gaz,
2 carrés de fermeture
1 volume de rangement sous plancher cockpit pour range-
ment échelle de bain et passerelle (option)
Vaste descente (900 x 750) avec capot de roof coulissant
plexi teinté
Porte de descente plexi teinté en 2 parties (2 verrous de fer-
meture)

III. GREEMENT STANDARD

Mât à enrouleur alu peint (coloris blanc) emplanté en fond de
coque et comprenant :
- 3 étages de barre de flèches
- 1 feu de mouillage
- 1 feu de marche au moteur
- 1 projecteur de pont
- 2 winches self tailing N° 46 pour drisses
- 7 bloqueurs pour drisses et balancines
- 1 rail de tangon avec cloche monté sur va et vient
- 1 ferrure d'étambrai avec pouliage de retour au cockpit
- 1 ferrure d'étai larguable
- 1 marche repliable pour accès à la tétière grand voile
Bôme alu peinte (coloris blanc) équipée de :
- 1 feu d'éclairage de cockpit
- 1 halebas poussant avec palan
Greement dormant inox discontinu en transversal :
- Pataras avec patte d'oie équipé d'un ridoir à manivelle
Greement courant comportant :
- 1 drisse de grand voile
- 1 drisse de génois Kevlar
- 1 bosse d'atarquage de bordure
- 2 écoutes de génois
- 1 écoute de grand voile
- 1 bosse d'enrouleur avec pouliage

IV. VOILURE STANDARD

Grand voile à enrouleur
Génois à enrouleur
Tourmentin

V. CABINE SKIPPER

1 couchette 190 x 85/65 cm
Matelas épaisseur 15 cm recouvert de tissu
Volume de rangement sous couchette
1 WC marin monté sur contremouillage polyester (accessible
sous couchette)

1 meuble latéral tribord comprenant :
- 1 placard avec portes et étagères
- 1 lavabo avec robinet eau chaude/eau froide sous pression
- 1 plan horizontal avec volume de rangement (fonction bureau)
Volumineux équipets de rangement hauts tribord et babord
Eclairage naturel par panneau de pont équipé d'un aérateur
Plafonniers et spot directionnel de lecture (halogène)
1 échelle d'accès au pont
Plancher teck

VI. CABINE AVANT TRIBORD

1 lit double 190 x 135/17 cm
Matelas qualité Bultex recouvert de tissu
Volumes de rangement sous couchette
1 penderie ventilée
1 meuble bas sous penderie comportant :
- 1 tiroir
- 1 placard avec porte
- 1 plan supérieur avec fargue
Vaigrage coque : latté en orme massif (lattes jointives)
Eclairage naturel par :
- panneaux de pont ouvrants
- hublot fixe sur coque
Eclairage direct et indirect par plafonniers et spot directionnel de lecture (halogène)
Aération permanente par manche à air
Rideaux sur hublots coque et stores sur panneaux de pont
Plafonnier, spots directionnels de lecture et éclairage indirect
Portes d'accès au carré, équipée d'une persienne d'aération
Prise 220 Volts
1 équipet latéral sur bordé de coque
1 placard supérieur sur bordé de coque
Plancher teck
Volumes de rangement en fond de coque sous plancher
Porte donnant accès sur un :

BLOC SANITAIRE INTEGRAL

entièrement contremoulé en polyester et comprenant :
- 1 bac à douche avec caillebotis
- 1 lavabo avec mitigeur eau chaude/eau froide sous pression
- 1 mitigeur de douche eau chaude/eau froide sous pression avec : douchette, colonne de douche et flexible
- 1 plan supérieur avec fargue
- Accessoires : porte-savon, porte-gobelet, porte-serviette, distributeur papier
- 1 WC marin avec protections rabattables
- 1 meuble de rangement supérieur équipé de portes avec miroirs
- Porte sous lavabo permettant l'accès technique aux vannes
- Eclairage naturel par panneau de pont ouvrant
- 1 pompe électrique d'évacuation de la douche avec interrupteur
- 2 plafonniers
- 1 prise 24 volts
- 1 prise 220 volts
- Store sur panneau de pont

VII. CABINE AVANT BABORD

Identique et symétrique à la cabine avant tribord

VIII. CARRE

TRIBORD :
Banquette latérale en U 6 places
Coussins et dossier qualité Bultex recouvert de tissu Alcantara
Coffres de rangement sous banquette
Table format 1293 x 1200/900 avec :
- 1 élément fixe
- 1 élément réglable en hauteur (vérin) pour utilisation couchette double
- Support inox 3 pieds
Vaigrage de coque : latté en orme massif (lattes jointives)
Equipet latéral sur bordé de coque, fermé par store plissé
Equipet hi-fi sur cloison principale comprenant une radio-cassette/CD (avec 2 enceintes 100 watts).
Eclairage naturel par :
- Panneau de pont ouvrants
- Hublots sur coque et pont
Rideaux sur hublots coque et pont
Stores sur panneaux de pont
Eclairage électrique direct et indirect par plafonnier halogène
Aération permanente par manches à air
Plancher teck
Ramasse-miettes

BABORD

COIN SALON comprenant :
- 1 banquette latérale en L 3 places
- Coussins et dossier qualité Bultex recouvert de tissu Alcantara
- Coffre de rangement sous banquette
- 1 meuble bar (dans table à cartes) avec porte et tiroir
- 1 grand tiroir de rangement sous table à cartes
- Vaigrage de coque : latté en orme massif (lattes jointives)
- Equipet latéral sur bordé de coque, fermé par store plissé
- 1 équipet bibliothèque sur cloison principale transformable en meuble télé-vidéo (sur option)
- Eclairage naturel par :
- Panneau de pont ouvrant
- Hublots sur coque et pont
- Rideaux sur hublots coque et pont
- Stores sur panneaux de pont
- Eclairage électrique direct et indirect par plafonnier halogène
- Aération permanente par manche à air
- Plancher teck

IX. POSTE DE NAVIGATION

Table à cartes 900 x 600
Pupitre de rangement pour les cartes
Blocage d'ouverture
1 éclairage table à cartes
Console pour pose des instruments 1700 x 200
Siège navigateur avec coussin
Equipet bibliothèque
Tiroir de rangement
1 armoire 220 V alternatif
1 tableau électrique 12 V et 24 V continu
Plafonnier électrique
1 meuble haut pour pose instruments électroniques

X. CUISINE

Disposition fonctionnelle en L, fermée avec grand plan de travail 2400 x 600 + 1450 x 600
Réchaud four inox 3 feux monté sur cardans, équipé de serre-casserolles
Couvercle au-dessus du réchaud escamotable
1 évier inox monobac 480 x 480, profondeur 300, équipé d'un panier fil type lave-vaisselle
Lave-linge et lave-vaisselle par bloc ultra-sons monté sur l'évier
Couvercle évier en 2 parties
Emplacement pour rangement du couvercle réchaud et des 2 couvercles évier
Robinet eau douce chaude et froide - distribution sous pression
1 évier 300 x 250 x 200
Bec verseur eau de mer alimentation par pompe à pied double effet
2 réservoirs d'eau capacité totale 1000 litres équipés de jauges de niveau - Accessibles sous couchettes avant babord et tribord
2 jauges de détection de niveau réservoirs eau
Bac réfrigérateur 240 litres eutectique et bac conservateur de froid 140 litres eutectique alimenté par groupe compresseur entraîné par moteur
Poubelle avec accès par le dessus et le côté du plan du travail
Huche à pain facilement nettoyable
Grand rangement aéré + tiroir pour batterie de cuisine, cocotte-minute, poêles et couverts
Vaisselier 3 portes à abattants
Four micro-ondes 220 volts
L'ensemble du plan de travail est ceinturé de fargues lamellées très esthétiques
Aération permanente par manches à air
Eclairage naturel par hublots de coque, de roof et panneaux de pont ouvrants
Eclairage électrique direct et indirect par plafonnier halogène
Prise 220 volts
Plancher teck
Rangement sous plancher
Rideaux sur hublots et stores sur panneaux de pont ouvrants

XI. CABINE ARRIERE TRIBORD

1 lit double 200 x 130 x 17 cm
Matelas qualité Bultex recouvert de tissu
Volume de rangement sous couchette
1 meuble haut comprenant :
- 1 placard avec 1 étagère
- 1 penderie ventilée
- 1 plan supérieur avec fargue

1 plan intermédiaire (niveau 0,80 m) comportant :
 - 1 coiffeuse
 - 1 lavabo avec robinet mitigeur eau chaude/eau froide sous pression
 1 meuble bas comportant :
 - 1 porte-serviettes en lamellé
 - 2 tiroirs sur coulisses
 Vaigrage de coque : latté en orme massif (lattes jointives)
 Eclairage naturel par :
 - panneau de pont ouvrant
 - hublot sur coque et sur pont
 - hublot ouvrant sur cockpit
 Rideaux sur hublots de coque et store sur panneau de pont
 Eclairage direct et indirect par plafonniers électriques et spot directionnel de lecture (halogène)
 Porte d'accès au carré équipée d'une persienne d'aération
 1 prise 220 Volts
 Grandes trappes latérales d'accès au moteur et accessoires
 1 trappe d'accès technique en pied de couchette
 1 panneau permettant l'accès à la fixation des winches
 Plancher teck
 Volumes de rangement en fond de coque sous plancher

XII. CABINE ARRIERE BABORD

Identique et symétrique à la cabine arrière tribord

XIII. INSTALLATION ELECTRIQUE

RESEAU 12 et 24 VOLTS

1 batterie en 12 volts 105 AH pour le moteur avec coupe-batterie bipolaire
 2 groupes batteries en 24 volts 165 AH pour le réseau intérieur avec deux coupe-batteries bipolaires
 Recharge de ces batteries par les deux alternateurs du moteur
 - Alternateur 24 volts avec répartiteur 2 voies intégré
 - Alternateur 12 volts
 Chargeur de batteries 24 volts 40 AH alimenté à partir du 220 volts pour la recharge des deux groupes de batteries bord
 32 fonctions TELEPROTECT 24 volts (SITE7 controlant et protégeant les différents sous-réseaux d'utilisation en courant continu

RESEAU 220 VOLT/50 HZ

Prise de quai 220 volts
 1 interrupteur différentiel 30 mA en tête de ligne
 12 disjoncteurs pour les différentes utilisations du 220 volts à bord
 1 tableau témoin 220 volts pour chaque fonction 220 volts
 1 tableau comprenant :
 - Réseau 12 Volts : 1 voltmètre
 - Réseau 24 volts : 1 voltmètre et 1 ampèremètre
 - Réseau 220 volts : 1 voltmètre et 1 ampèremètre

XIV. MOTORISATION

Moteur Yanmar référence 4 LHETE puissance 110 CV (inverseur HURTZ) avec échangeur de température
 1 filtre sur circuit de refroidissement eau de mer
 1 filtre décanteur sur circuit gasoil
 Ligne d'arbre comprenant :
 1 chaise d'arbre
 1 hélice tripale
 1 arbre d'hélice inox diamètre 40
 1 joint tournant
 Compartiment moteur insonorisé (mousse épaisseur 60 cm) et ventilé :
 - 1 entrée naturelle
 - 1 sortie avec extracteur électrique
 Alternateur auxiliaire VALEO 24 volts avec répartiteur de charge
 1 batterie 12 volts, capacité environ 95 AH dans bac polyester

2 réservoirs carburant alu indépendants, capacité 325 litres unitaire :
 - équipés d'une jauge de niveau et d'une trappe de visite et robinet d'arrêt
 - accessibles sous couchettes arrière tribord et babord
 Commande inverseur sur colonne de barre à roue babord
 Chauffe-eau 66 litres comprenant :
 - 2 sources d'alimentation électrique 220 volts et moteur (échangeur de température)
 1 tableau de bord dans le cockpit babord comprenant :
 - 1 lampe d'alarme
 - 1 lampe de température d'eau de refroidissement
 - Lampe de pression basse d'huile de lubrification moteur
 - Lampe de pression basse d'huile de lubrification embrayage
 - Jauge de pression d'huile de lubrification compte-tours
 - Thermomètre d'eau de refroidissement
 - Contacteur de démarrage
 - Stop électrique
 - Contacteur d'éclairage
 - Contacteur de ronflement
 - Boîtier fusibles
 - Compteur horaire intégré
 - Voyant de charge alternateur 24 volts
 - 1 cadran gasoil à chaque réservoir
 Evacuation d'eau dans la gatte moteur par pompe électrique indépendante
 Eclairage dans compartiment moteur
 Nombreuses accessibilités du moteur et ses accessoires par :
 - Grand panneau de fond de cockpit
 - Panneaux internes (dans cabines arrière) et marches de descente

Architectes : Ron HOLLAND et Andrew WINCH.

Construction : Nos bateaux sont construits en stratifié de polyester (ni projeté, ni chargé).

Boiseries des aménagements intérieurs : Meubles et cloisons en orme.

OEuvres vives traitées anti-osmose.

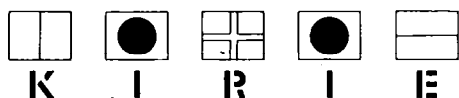
CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES :

Longueur hors tout	16,91 m
Longueur de coque	16,65 m
Longueur à la flottaison	13,10 m
Bau maximum	5,20 m
Tirant d'eau standard	2,03 m
Poids à vide (avec l'équipement Standard)	18 000 kg
Poids du lest standard	5 750 kg
Surface de voilure au près : greement en tête	147,80 m ²
I = 19,80 m - J = 6,10 m - P = 18,00 m - E = 6,20 m	
Grand-voile	62,00 m ²
Génois	85,80 m ²
Tourmentin	10,00 m ²
Spi (option)	200,00 m ²
Réservoirs eau	1000 L
Réservoir fuel	635 L
Homologation Marine Marchande (en cours) : 1 ^{ère} catégorie demandée	
Jauge brute (en cours) :	TX

HAUTEURS SOUS BARROTS :

Descente	204 cm
Carré arrière	225 cm
Carré avant	193 cm
Cuisine	195 cm
Salle d'eau avant	183 cm
Salle d'eau arrière	188 cm
Cabines arrière	200/190 cm
Cabines avant	182/192 cm

La société KIRIE se réserve le droit de modifier tout ou partie de ses modèles en vue de leur amélioration



Construction Nautique S.A.

Route de La Rochelle, B.P. 1839 - Le Château d'Olonne

85118 Les Sables d'Olonne Cedex

Tél. 51.21.18.83. Téléc. : 710 852 F. France

Télécopieur 51215849

PAR KIRIE